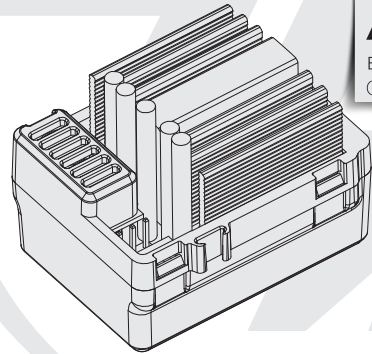


USER MANUAL

QUICRUN

Brushed Electronic Speed Controller
QuicRun WP 880 Dual Brushed



20181120

01 Einleitung



Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses Hobbywing-Produkt. Mit dem Kauf des QuicRun WP 880 Dual Brushed haben Sie sich für einen hochleistungsfähigen sensorgesteuerten gebürsteten elektronischen Geschwindigkeitsregler entschieden. Dieser Regler ist mit High-Tech-Funktionen ausgestattet, um Ihre Erfahrung mit gebürsteten Hobbywing-Antriebssystemen zu verbessern. Unsachgemäße Verwendung und nicht autorisierte Änderungen an diesem Produkt sind äußerst gefährlich und können das Produkt und ähnliche Geräte beschädigen. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie die folgenden Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Verwendung Ihres neuen Reglers beginnen.

Da wir keine Kontrolle über die Verwendung, Installation oder Wartung dieses Produkts haben, kann keine Haftung für Schäden oder Verluste übernommen werden, die durch die Verwendung des Produkts entstehen. Wir übernehmen keine Verantwortung für Verluste, die durch nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt verursacht werden.

02 Warnungen

- Vergewissern Sie sich, dass alle Drähte und Anschlüsse gut isoliert sind, bevor Sie den Regler an Akku und Motor anschließen, da ein Kurzschluss zu Beschädigung führt.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten sicherst angeschlossen und dass Ihr Fahrzeug einen sicheren Stand hat und gegen Wegrollen gesichert ist.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitungen aller angeschlossenen Komponenten und des Chassis durch und stellen Sie sicher, dass die Leistungskonfiguration auf das Fahrzeug abgestimmt ist.
- Bitte verwenden Sie einen leistungsstarken Lötkolben von mindestens 60W, um alle Ein- / Ausgänge mit den Anschlüssen sicher zu verlöten.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in die Luft und geben Sie Vollgas, da Gummireifen bei erhöhter Drehzahl sich aufblähen und platzen können. Dies kann schwere Verletzungen verursachen.
- Stoppen Sie die Verwendung des Reglers, wenn seine Außentemperatur 90°C / 194°F übersteigt. Die kann zur Zerstörung des Reglers und Motors führen. Aktivieren Sie den Übertemperaturschutz am Regler. Dieser wird aktiviert wenn die Innentemperatur 105°C / 221°F erreicht.
- Trennen Sie nach dem Gebrauch immer die Akkus vom Regler, da dieser weiterhin Strom verbraucht, wenn er noch mit den Akkus verbunden ist. Dies kann zu einer vollständigen Entladung des Akkus führen und Akkus und den Regler beschädigen. Dies wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

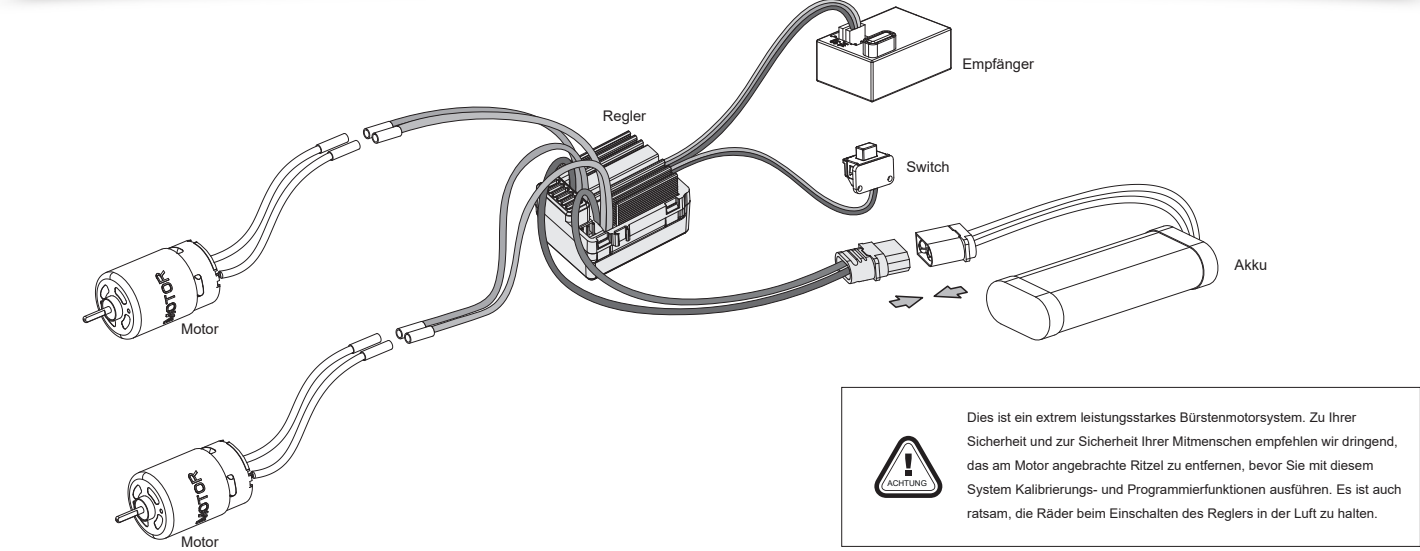
03 Features

- Voll wasserdichtes Design. (Hinweis: Bitte reinigen und trocknen Sie den Regler nach Gebrauch, um Rost an den Anschlüssen zu vermeiden.)
- HOBBYWING patentierte wärmeleitende Kupferplatten, die an der MOSFET-Platine angebracht sind. Diese ermöglichen eine schnelle Übertragung der internen Wärme auf den Aluminiumkühlkörper für eine hervorragende Wärmeableitung.
- Eingebauter Schalt-BEC mit Dauerstrom von 4A.
- Einstellbare Brems- und Bremsgeschwindigkeit für verschiedene Fahrzeuge, Strecken und Steuerungsgefühl.
- Die einstellbare PWM-Frequenz in Kombination mit der fortschrittlichen Freilauftechnologie (IDEO) garantiert eine hervorragende Linearität und ein ausgezeichnetes Fahrgefühl.
- 9 Beschleunigungs-/Start-Punch-Stufen von weich bis aggressiv für verschiedene Fahrzeuge, Reifen und Untergründe.
- Verschiedene Bremswertparameter über 9 Stufen hinweg programmierbar.
- Mehrere Schutzfunktionen: Unterspannungsschutz, Überhitzungsschutz, Schutz bei Signalverlust.
- Separater Programmieranschluss zum einfachen Anschließen der LED-Programmbox an den Regler.
- Regler-Programmierung über Hobbywing LED-Programmbox.

04 Technische Spezifikationen

	QuicRun WP 880 Dual Brushed
Artikelnummer	30120301
Strom dauer/kurz	80A / 400A
Motortyp	Brushed Motor (540er / 550er / 750er Motoren)
Einsatz	1/10 & 1/8 Fahrzeuge
Motor kV Limit	Brushed Motorlimit mit 2S LiPo / 6S NiMH: >= 12T oder RPM < 30000@7,4V (540er/550er Motoren) Brushed Motorlimit mit 3S LiPo / 9S NiMH: >= 18T oder RPM < 20000@7,4V (540er/550er Motoren) Brushed Motorlimit mit 4S LiPo / 12S NiMH: >= 24T oder RPM < 15000@7,4V (540er/550er Motoren)
LiPo / NiMH Zellen	2-4S LiPo bzw. 5-12 Zellen NiMH
BEC-Ausgang	6V @ 4A (Switch Mode)
Anschlüsse	Eingang: keine, Ausgang: 4mm Female Bullet Connector
Größe/Gewicht (inkl. Kabel)	45,9x34,7x26,5mm / 75g
Programmierung	separate Schnittstelle

05 Anschluss des Reglers



• Motorverkabelung

Dieser Regler verfügt über zwei Sätze von Ausgangs-/Regler-Kabeln. Jeder Satz kann mit einem Eingangs-/Motorkabel verbunden werden. Achten Sie jedoch darauf, dass die Fahrrichtungen der beiden Motoren beim Anschluss gleich ist.

Anmerkungen:

1) Wenn zwei Motoren gleichzeitig angetrieben werden, muss die Anzahl der Umdrehungen / T (der Motoren) entsprechend erhöht werden.

2) Die beiden Sätze der Ausgangs-/Regler-Kabel sind parallel geschaltet und können nur zum synchronen Antrieb der Motoren verwendet werden.

• Empfängerverkabelung

Stecken Sie das Gassteuerkabel am Regler in den Gaskanal (TH) des Empfängers. Das Gassteuerkabel gibt die Spannung von 6V an den Empfänger und an das Lenkservo aus. Daher kann kein separater Akku an den Empfänger angeschlossen werden. Andernfalls kann Ihr Regler beschädigt werden.

• Akkuverkabelung

Eine richtige Verpolung ist unerlässlich. Bitte stellen Sie sicher, dass Plus (+) mit Plus (+) und Minus (-) mit Minus (-) beim Einstecken des Akkus verbunden ist! Wenn der Akku verpolt angeschlossen wird, kann dadurch Ihr Regler beschädigt werden. Wir übernehmen bei solchen Schäden keine Verantwortung.

06 Regler-Setup

1 Sender-Kalibrierung

Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie die Parameter (des Gaskanals), also "D/R", "EPA" und "ATL", auf 100% ein (wenn am Sender keine LCD-Anzeige vorhanden ist, stellen Sie den entsprechenden Knopf auf den Grenzwert ein). Wenn der Sender die Proportionaleinstellung "vorwärts/umgekehrt oder rückwärts" unterstützt, müssen Sie das Verhältnis auf 5:5 einstellen. Stellen Sie das Gas Trimming auf 0 (wenn keine LCD-Anzeige vorhanden ist, stellen Sie den Hebel auf Neutralstellung). Bei FUTABA und ähnlichen Sendern setzen Sie die Gasrichtung einfach auf "REV" und bei anderen Sendern auf "NOR". Außerdem empfehlen wir dringend, die "Fail Safe (F/S)"-Funktion des Senders zu aktivieren. Denn wenn Sie das "F/S" des Gaskanals in den Abschaltmodus versetzen oder den Schutzwert auf die neutrale Position einstellen, wird das Auto gestoppen, wenn der Empfänger die Funksignale vom Sender nicht mehr empfängt. Bewegen Sie den Gashebel in die neutrale Position, schalten Sie den Regler ein, lassen Sie den Regler den Selbsttest und die automatische Gaskalibrierung durchführen (all dies kann schon nach 3 Sekunden beendet sein), und das Stromversorgungssystem ist betriebsbereit sobald Sie den Signalton hören.

2 Ein-/Ausschalten & Warntöne

• Einschalten / Ausschalten:

Schieben Sie den Schalter in die Position "EIN / AUS", um den Regler ein- und auszuschalten.

• Warntöne:

Wenn Sie den "Akkutyp" auf "LiPo" einstellen, piept der Motor n-mal (Anzahl), um die Anzahl der angeschlossenen LiPo-Zellen anzuzeigen (d. H. 2 Signaltöne zeigen einen 2S LiPo an, 3 Signaltöne einen 3S-LiPo, usw.). Ein langer Signalton zeigt danach an, dass der Regler betriebsbereit ist. Wenn Sie den "Akkutyp" auf "NiMH" einstellen, piept der Motor nur einmal kurz als Mitteilung, dass der Regler sich im NiMH-Modus befindet. Ein weiterer Signalton und der Regler ist auch hier betriebsbereit.

3 Programmiertabelle

(Die Optionen mit "schwarzem Hintergrund und weißem Text" sind die werkseitigen Standardeinstellungen.)

Programmierung	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
Fahrmodus	Fwd/Brk	Fwd/Rev/Brk	Fwd/Rev						
Akkutyp	LiPo	NiMH							
Abschaltspannung	Aus	Auto (niedrig)	Auto (mittel)	Auto (hoch)					
Startkraft	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
Max. Fahrkraft	25%	50%	75%	100%					
Max. Rückwärtskraft	25%	50%	75%	100%					
Max. Bremskraft	0%	12,5%	25%	37,5%	50%	62,5%	75%	87,5%	100%
Start-Bremskraft	0%	6,25%	12,5%	18,75%	25%	31,25%	37,5%	43,75%	50%
Handbremse	0%	5%	10%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
Handbremsrate	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
Neutralbereich	0,02ms	0,03ms	0,04ms	0,05ms	0,06ms	0,07ms	0,08ms	0,10ms	0,12ms
Start Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
PWM Frequenz	1K	2K	4K	8K	16K				
BEC Spannung	6V								
Freilauf	An	Aus							

1. Fahrmodus

Option 1: Vorwärts mit Bremse. Dies ist ein Rennmodus, denn es gibt nur die Vorwärts- und Bremsfunktionen.

Option 2: Vorwärts / Rückwärts mit Bremse. Diese Option ist als "Trainings"-Modus mit „Vorwärts / Rückwärts mit Bremse“-Funktionen bekannt. Hobbywing hat die "DOUBLE-CLICK"-Methode entwickelt, d.h. Ihr Fahrzeug bremsst nur beim ersten Drücken des Gashebels nach vorne (Bremse) (1. Druck). Der Motor stoppt, wenn Sie den Gashebel schnell loslassen und dann schnell wieder nach vorne drücken (2. Druck). Erst dann fährt das Fahrzeug auch rückwärts. Die Rückwärtsfunktion funktioniert nicht, solange Ihr Auto nicht vollständig zum Stillstand gekommen ist. Das Fahrzeug fährt erst nach dem Anhalten des Motors rückwärts. Dies verhindert, dass das Fahrzeug versehentlich rückwärts gefahren wird.

Option 3: Vorwärts und Rückwärts. Dieser Modus wird häufig von Spezialfahrzeugen (Rock Crawler) verwendet. Hier wird die Methode "SINGLE-CLICK" verwendet, sprich das Fahrzeug fährt sofort rückwärts, sobald Sie den Gashebel nach vorne (rückwärts) drücken.

2. Akkutyp

Option 1: LiPo. Wählen Sie diese Option, wenn Sie einen LiPo-Akku verwenden, und stellen Sie die Abschaltspannung entsprechend ein.

Option 2: NiMH. Wählen Sie diese Option, wenn Sie einen NiMH-Akku verwenden, und stellen Sie die Abschaltspannung entsprechend ein.

3. Abschaltspannung

Stellt die Spannung ein, bei der der Regler die Stromversorgung zum Motor senkt oder unterbricht, um den Akku auf einer sicheren Mindestspannung zu halten (für LiPo-Akkus). Der Regler überwacht ständig die Akkuspannung. Der Output wird sofort abgeschaltet, wenn die Spannung die Abschaltsschwelle unterschreitet. Die ROTE LED blinkt kurz und wiederholt (★•★•★), um anzuzeigen, dass der Unterspannungs-Abschaltschutz aktiviert ist.

• Option 1: Deaktiviert. Der Regler unterbricht nicht die Stromversorgung aufgrund niedriger Spannung. Bitte achten Sie auf die Leistungsänderung Ihres Fahrzeugs. Im Allgemeinen wird die Akkuspannung ziemlich niedrig, wenn Ihr Fahrzeug stark an Leistung verliert. Dann sollten Sie die Verwendung dieses Packs einstellen.

• Option 2: Auto (Niedrig). Eine niedrige Abschaltspannung, bei der der LVC-Schutz nur schwer aktiviert werden kann, gilt für Akkus mit schlechter Entladefähigkeit. Die entsprechende Abschaltspannung beträgt 4,5V für ein NiMH-Pack.

• Option 3: Auto (Mittel). Eine mittlere Abschaltspannung, die dazu neigt, den LVC-Schutz zu aktivieren, gilt für Akkus mit normaler Entladefähigkeit. Die entsprechende Abschaltspannung ist 5,0V für ein NiMH-Pack.

• Option 4: Auto (hoch). Eine hohe Abschaltspannung, die sehr dazu neigt, den LVC-Schutz zu aktivieren, gilt für Akkus mit hoher Entladefähigkeit. Die entsprechende Abschaltspannung beträgt 5,5V für ein NiMH-Pack.

4. Startkraft

Dies ist die Anfangskraft, wenn Sie den Gashebel von der neutralen Position in Richtung der Nicht-Gas-Drosselklappenstellung ziehen. Eine geeignete Startkraft kann effektiv verhindern, dass das Fahrzeug rutscht, wenn Sie eine niedrige Drosselmenge anwenden.

5. Max. Fahrkraft

Die Kraft, wenn der Gashebel in der Vollgasstellung ist. Dieser Wert ist zwischen 25%, 50%, 75% und 100% einstellbar (standardmäßig). Sie können den Wert für ein besseres Fahrgefühl senken, wenn Sie einen Crawler (Simulationsmodell) über schwieriges Gelände fahren (und keine Anforderungen an die Höchstgeschwindigkeit haben).

6. Max. Rückwärtskraft

Je nach Wert führt das Fahrzeug unterschiedlich schnell rückwärts. Für die Sicherheit Ihres Fahrzeugs empfehlen wir die Verwendung einer geringen Geschwindigkeit.

7. Max. Bremskraft

Der Regler bietet eine proportionale Bremsfunktion. Die Bremswirkung wird durch die Position des Gashebels bestimmt. Hiermit wird festgelegt, wie viel Prozent der verfügbaren Bremsleistung bei voller Bremse betätigt werden. Eine große Menge verkürzt die Bremszeit, kann jedoch Ihr Ritzel und Ihren Sporn beschädigen. Bitte wählen Sie die für Sie am besten geeignete Bremsmenge entsprechend Ihrem Fahrzeugzustand und Ihrer Präferenz.

8. Start-Bremskraft

Dies wird auch als "minimale Bremskraft" bezeichnet. Also die Kraft, wenn der Gashebel von der neutralen Position in die anfängliche Bremsposition gedrückt wird.

9. Handbremse

Handbremse ist die Bremskraft, die beim Loslassen des Gashebels vom Vollgas in die neutrale Position erzeugt wird.

Achtung! Die „Handbremse“ verbraucht viel Strom. Wenden Sie sie daher vorsichtig an.

10. Handbremsrate

Dies ist die Geschwindigkeit, mit der die Handbremse von Null auf den voreingestellten Wert ansteigt, wenn der Gashebel in den neutralen Bereich eintritt. Eine geeignete Geschwindigkeit kann dazu führen, dass das Fahrzeug stabil anhält. Sie können die Bremsgeschwindigkeit von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 9 (sehr aggressiv) je nach Spur, Reifenhaftung usw. wählen.

11. Neutraler Bereich

Da nicht alle Sender in "neutraler Position" die gleiche Stabilität haben, stellen Sie diesen Parameter bitte nach Ihren Wünschen ein. In diesem Fall können Sie einen größeren Wert einstellen.

12. Start-Punch

Sie können den Schlag von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 9 (sehr aggressiv) je nach Spur, Reifen, Grip, Ihren Vorlieben usw. wählen. Diese Funktion ist sehr nützlich, um zu verhindern, dass Reifen während des Startvorgangs durchrutschen. Darüber hinaus stellen "Stufe 7", "Stufe 8" und "Stufe 9" strenge Anforderungen an die Akku- und Entladefähigkeit. Dies kann den Start beeinträchtigen, wenn sich der Akku schlecht entlädt und in kurzer Zeit keinen großen Strom liefern kann. Das Auto stottert oder stößt beim Start plötzlich an Strom, was darauf hinweist, dass die Entladefähigkeit des Akkus nicht gut ist. Anschließend müssen Sie den Durchschlag verringern oder den FDR-Wert (Achsantriebsverhältnis) erhöhen.

13. PWM-Frequenz

Die Beschleunigung ist im Anfangsstadium aggressiver, wenn die Antriebsfrequenz niedrig ist. Eine höhere Antriebsfrequenz ist weicher, dies erzeugt jedoch mehr Wärme für den Regler.

14. BEC-Spannung

Dieser Parameter ist nicht programmierbar und fest auf 6V festgelegt.

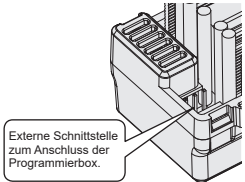
15. Freilauf

Für normale Fahrzeuge empfehlen wir, diese Funktion zu deaktivieren. Wenn sie deaktiviert ist, kann Ihr Fahrzeug schnell beschleunigen. Für einen Crawler (Simulationsmodell) empfehlen wir, den Freilauf zu aktivieren. Dadurch kann Ihr Crawler während eines Laufs mit niedriger Geschwindigkeit eine bessere Linearität und auch weniger Wärme aufweisen.

4 Regler-Programmierung

Programmierung des Reglers mit der Programmierbox

Nur die LED-Programmbox (Art.Nr.: HW30501003) kann zum Programmieren dieses QUICRUN-WP-880-DUAL-BRUSHED Regler verwendet werden. Die benutzerfreundliche Oberfläche macht die Regler-Programmierung einfach und schnell. Vor der Programmierung müssen Sie Ihren Regler über ein weiß/rot/schwarzes PVC-Kabel mit zwei JR-Steckern an die Programmkarte anschließen (ein Ende des Kabels zum separaten Programmieranschluss am Regler und das andere Ende zum 4-Pin Port mit "+++" auf der Programmkarte markiert). Wenn Sie anschließend den Regler einschalten, werden alle programmierbaren Elemente einige Sekunden später angezeigt. Sie können das Element auswählen, indem Sie über die Schaltflächen die entsprechenden Werte bei "ITEM" und "VALUE" auf der Programmkarte auswählen. Drücken Sie die Taste "OK", um alle neuen Einstellungen auf Ihrem Regler zu speichern.



5 Auf Werkseinstellungen zurücksetzen

• Stellen Sie die Standardwerte mit einer LED-Programmkarte wieder her

Drücken Sie nach dem Anschließen der LED-Programmkarte am Regler die Tasten "RESET" und "OK", um den Regler auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.

07 LED-Status-Erklärung

- Die rote LED erlischt, wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befindet.
- Die rote LED blinkt, wenn Ihr Fahrzeug vorwärts fährt, und leuchtet rot, wenn Sie den Gashebel auf den Endpunkt für Vollgas ziehen.
- Die rote LED blinkt, wenn Ihr Fahrzeug bremsst, und leuchtet rot, wenn Sie den Gashebel auf den Endpunkt der Vollbremse drücken und die "maximale Bremskraft" auf 100% einstellen.
- Die rote LED blinkt, wenn Ihr Fahrzeug rückwärts fährt, und leuchtet rot, wenn Sie den Gashebel auf den Endpunkt der vollen Bremse drücken und die "maximale Rückwärtskraft" auf 100% einstellen.

08 Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Regler konnte die Status-LED und den Motor nach dem Einschalten nicht starten.	1. Der Regler wurde nicht mit Strom versorgt. 2. Der Regler-Schalter wurde beschädigt.	1. Überprüfen Sie, ob alle Regler- und Akkuverbindungen gut verlötet oder fest verbunden sind. 2. Ersetzen Sie den defekten Schalter.
Der Regler konnte den Motor nach dem Einschalten nicht starten (aber die rote Status-LED blinkte).	Das Gassteuerkabel war umgekehrt im falschen Kanal des Empfängers eingesteckt oder der Gashebel/Auslösers wurde nicht in die neutrale Position bewegt.	Bitte stecken Sie das Gashebelkabel in den TH-Kanal (normalerweise CH2) am Empfänger oder stellen Sie die neutrale Position am Sender fein ein. Wenn der Sender die Proportioneneinstellung "vorwärts / rückwärts oder rückwärts" unterstützt, müssen Sie die Proportionen einstellen auf 5:5.
Das Fahrzeug bewege sich langsam vorwärts oder rückwärts, wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befand.	Der Drosselbereich wurde nicht richtig kalibriert.	Bitte stellen Sie die neutrale Position am Sender feiner ein.
Das Fahrzeug lief rückwärts, als Sie den Gashebel in ihre Richtung zogen.	1. Die Verkabelungsreihenfolge zwischen Regler und Motor war falsch. 2. Die Richtung des Gaskanals ist falsch eingestellt.	1. Tauschen Sie die Motorkabel aus. 2. Ändern Sie die Richtung des Gaskanals von "NOR" auf "REV" oder "REV" auf "NOR".
Der Motor stoppte plötzlich oder reduzierte seine Leistung im Betrieb erheblich.	1. Der Empfänger wurde durch Fremdstörungen beeinflusst. 2. Der LVC-Schutz wurde aktiviert. 3. Der Regler-Wärmeschutz wurde aktiviert.	1. Überprüfen Sie alle Geräte und versuchen Sie, alle möglichen Ursachen herauszufinden. Überprüfen Sie außerdem die Akkuspannung des Senders. 2. Die rote LED blinkt weiter, um anzuzeigen, dass der LVC-Schutz aktiviert ist. Ersetzen Sie daher bitte Ihren Akku. 3. Die rote LED blinkt weiter und zeigt an, dass der Wärmeschutz aktiviert ist. Bitte lassen Sie Ihren Regler abkühlen, bevor Sie ihn wieder verwenden.
Das Fahrzeug konnte zwar vorwärts, aber nicht rückwärts fahren.	Die Gasneutralstellung Ihres Senders befand sich in der Bremszone.	Kalibrieren Sie die neutrale Gasposition neu. Wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befindet, leuchtet keine LED am Regler.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.



Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

Importeur / Imported by:

Robitronic Electronic Ges.m.b.H., Pfarrgasse 50, 1230 Vienna, Austria, Tel.:+43 (0)1-982 09 20, Fax.: +43 (0)1-98 209 21

www.robitronic.com

Hersteller / Manufactured by:

Shenzhen Hobbywing Technology Co.,Ltd
Bldg 4, Yasen Hi-tech Industrial Park, 8 Chengxin Rd.,Baolong Town, Longgang Dist., Shenzhen China
Tel: (0086)-755-89507122-837 Fax: (0086)-755-25509626
www.hobbywing.com