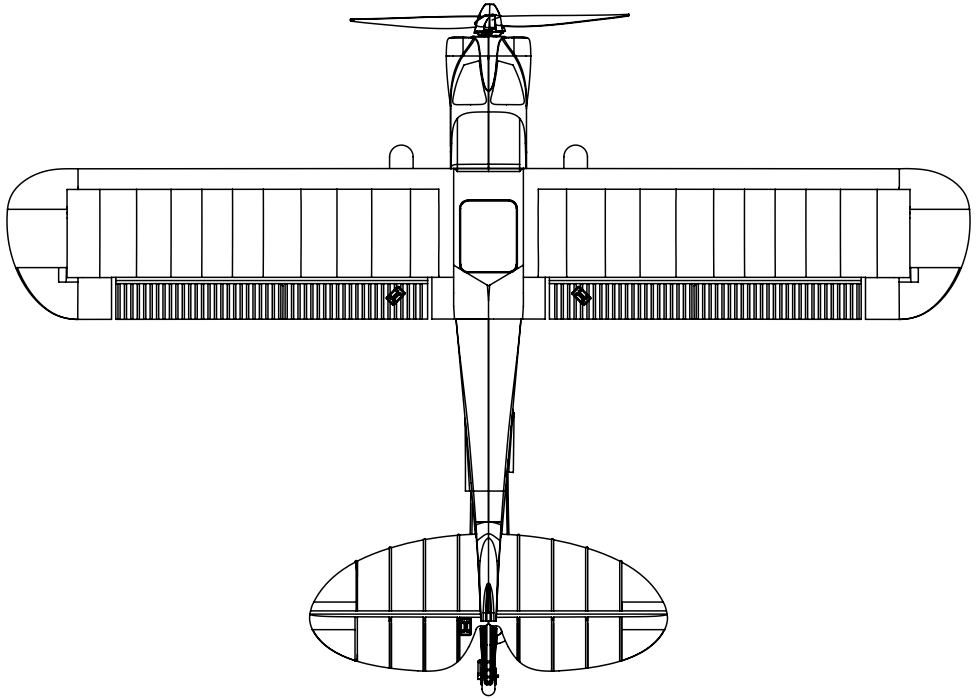


MODSTER



MDX CUB MD12101

USER MANUAL

Betriebsanleitung

DANKE

THANK YOU

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von **MODSTER** entschieden haben! Alle Modelle werden vor der Auslieferung sorgfältig auf Vollständigkeit und Funktion geprüft. Aufgrund ständiger Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte behalten wir uns technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design ohne Ankündigung vor. Ansprüche aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produktes gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher nicht geltend gemacht werden. Der verantwortungsvolle Umgang mit dem Produkt dient zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit Unbeteiligter. Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die Sicherheitshinweise komplett durch, sie enthält wichtige Hinweise zum Betrieb. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise entstehen, erlischt jeder Anspruch!

Thank you for choosing a product from us! All models are thoroughly checked for completeness and functionality before delivery. Due to continuous development and improvement of our products, we reserve the right to make technical changes as well as modifications in equipment and design without prior notice. Therefore, claims based on minor deviations of the product you have received compared to the data and illustrations in this manual cannot be made. Responsible handling of the product is essential for your own safety and the safety of others. Please read the safety instructions completely before starting operation, as they contain important information regarding usage. Any claims will be void in the event of damages resulting from disregarding these safety instructions!

1	Bedienungsanleitung/Deutsch DE	3-16
2	User Manual/English EN	17-30
3	Manuel d'utilisation/Français FR	31-44
4	Manuale di istruzioni/Italiano IT	45-58

INHALT

Inhaltsverzeichnis

Haftungsausschluss	5
Sicherheitshinweise Batterien	6
Gewährleistung	6
Konformitätserklärung	6
Ersatzteile	7
Laden des Akkus	8
Einsetzen der Senderbatterien	9
Fernsteuerung	9
Inbetriebnahme	10
Digitale Trimmung	10
Kalibrierung des Kreisels (Gyro)	11
6 Achsen Gyro (Fluglagenstabilisierung)	11
Kunstflugschalter	12
Starten mit einer Taste	12
Wenden mit einer Taste (U-Turn)	13
Prüfen der Servo Steuerrichtungen	13
Prüfen der Gyro Steuerrichtungen	14
Mittelpunkt der Ruder	14
DSM/S-Bus und Open TX	15
Warnung bei Niederspannung	15
Propellerschoner	16
Reichweite	16

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Anweisungen, die Vorgänge und Bedingungen bei der Verwendung des Produkts zu keinem Zeitpunkt vom Hersteller überwacht werden können, übernimmt der Hersteller keine

Haftung für Schäden, Kosten und/ oder Verluste, die durch unsachgemäßen Gebrauch und/ oder falsche Bedienung entstehen oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

! ACHTUNG Sicherheitshinweise

- Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug. Es besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
- Betreiben Sie das Modell fernab von Fahrzeugen sowie Personen und Tieren, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Betreiben Sie nie und unter keinen Umständen ein Modell im Straßenverkehr.
- Das Modell ist ausschließlich auf dafür vorgesehenen Untergründen zu betreiben.
- Das Produkt ist regelmäßig auf Beschädigungen zu prüfen, besonders die Anschlussleitungen, der Stecker und das Gehäuse. Wenn das Produkt beschädigt ist, darf es erst wieder benutzt werden, wenn es von einer durch MODSTER befugten Stelle repariert wurde.
- Das Produkt ist vor Staub, Feuchtigkeit, Regen, Hitze (z.B. direkte Sonneneinstrahlung) und Vibration zu schützen.
- Manche Produkte wie z.B. Schaltnetzteile und Ladegeräte können während des Betriebs warm werden und leicht summen. Dies ist normal und keine Fehlfunktion.
- Das Gerät darf nicht unbeaufsichtigt betrieben werden. Stellen Sie das Produkt beim Ladevorgang bzw. das ev. mitgelieferte Ladegerät im Betrieb auf eine nicht brennbare Oberfläche.
- Zulässige Ströme (USB-Buchsen) dürfen nicht überschritten werden. Anschlusskabel dürfen nicht verändert werden und dürfen während des Betriebs nicht aufgewickelt sein!
- Beachten Sie unbedingt beim Anschluss von Zusatzgeräten die Vorschriften und Sicherheitshinweise des jeweiligen Geräteherstellers. Bei unsachgemäßer Handhabung (Spannungsbereich, zu hohe Ladeströme oder falsche Polung) können die Geräte beschädigt bzw. zerstört werden.
- Es ist darauf zu achten, dass die Isolierung (des Gehäuses bzw. der Kabeln) weder beschädigt noch zerstört wird.
- Halten Sie Sendeanlagen (Funktelefone, Fernsteuerungen für Modellbau usw.) vom Gerät fern, da die einfallende Senderabstrahlung zur Störung des Betriebs führen kann.

! ACHTUNG Warnung

Ein Betrieb unter widrigen Umgebungsbedingungen ist nicht zulässig, diese sind z.B.:

- Zu hohe Luftfeuchtigkeit - Nässe - Staub und brennbare Gase, Dämpfe, Lösungsmittel oder Benzine - zu hohe Umgebungstemperaturen (> ca. +40°C) - starke Vibrationen.

Es ist anzunehmen, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, wenn: - das Gerät sichtbare Beschädigungen aufweist, - das Gerät nicht mehr richtig funktioniert - nach längerer Lagerung unter ungünstigen Verhältnissen

Sicherheitshinweise Batterien

Laden Sie den Akku/das Modell an einem sicheren Ort ohne brennbare Gegenstände in der Nähe. Lassen Sie den Akku/das Modell beim Laden niemals unbeaufsichtigt. Behalten Sie den Akku stets im Auge, um mögliche Probleme beim Ladevorgang rasch zu erkennen. Wenn der Akku entladen ist, benötigt er eine gewisse Zeit, um auf Raumtemperatur abzukühlen, bevor er wieder geladen werden kann. Es ist weder nötig, noch empfohlen, den Akku vor dem erneuten Laden vollständig zu entladen. Mit einem geeigneten Ladegerät können auch teilentladene LiPo-Akkus sicher geladen werden. Nutzen Sie ausschließlich geeignete Lader. Verwenden Sie niemals NiCd- oder NiMH-Ladegeräte. Dies kann zu Sach- und Personenschäden durch Feuer oder Explosion führen. Wenn sich der Akku beim Laden

aufbläht, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang in dem Sie den Akku oder das Ladegerät abstecken. Lassen Sie den Akku auf einer feuerfesten Unterlage mindestens 15 Minuten lang im Freien ruhen. Weiteres Laden oder Entladen kann zu Brand oder Explosion führen. Aufgeblähte LiPo-Akkus müssen unverzüglich ersetzt werden. Für eine längere Lagerung laden Sie den Akku nur zu ca. 50% auf (ca. 3,85V/je Zelle) und lagern Sie ihn bei Raumtemperatur (ca. 25°C) und geringer Luftfeuchte. Beim Transport oder bei kurzfristiger Lagerung sollte der Akku keinen Temperaturen unter 5°C oder über 40°C ausgesetzt sein. Lagern Sie ihren Akku daher niemals in einer heißen Garage oder im Auto. Dies kann zum Brand oder zur Explosion führen.

Gewährleistung

Unter die Gewährleistung fallen Fabrikations- und Materialfehler sowie Fehler bei normalem Gebrauch. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind:

- Schäden durch Nichtbeachten der Sicherheitsanweisungen oder der Bedienungsanleitung
- Schäden durch höhere Gewalt, Karambolagen, fehlerhafte Handhabung
- außergewöhnliche Beanspruchung oder Fremdeinwirkung
- eigenmächtige Veränderungen oder Reparaturen, die von nicht autori-

sierten Stellen durchgeführt wurden.

- Schäden, die durch Kontrollverlust über das Modell entstehen
- Verschleißteile und normale Abnutzung
- optische Beeinträchtigungen
- Wasserschäden
- Beschädigungen durch Kontrollverlust bei nicht vollständig geladenen Akkus
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- Kosten für die fachgerechte Entsorgung des Produkts sowie vom Service vorgenommene Setup- und Wiedereinrichtungsarbeiten.

Konformitätserklärung

Dieses Modell wurde nach dem aktuellen Stand der Technik hergestellt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde geprüft. Robitronic Electronic erklärt hiermit, dass dieses Produkt mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie

2014/53/EU (RED) übereinstimmt. Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie auf unserer Webseite. Für weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität wenden Sie sich bitte an Robitronic Electronic Ges. m.b.H oder über die Website www.robitronic.com.

Lieferumfang



Lieferumfang

1. Fertig aufgebautes Flugmodell
2. Fernsteuerung
3. 4xAA Mignon Senderbatterien
4. Kreuzschlitz Schraubenzieher
5. USB Ladegerät
6. Akku
7. Hauptfahrwerk
8. Heckfahrwerk
9. Propeller
10. S-Bus Anschluss-Kabel

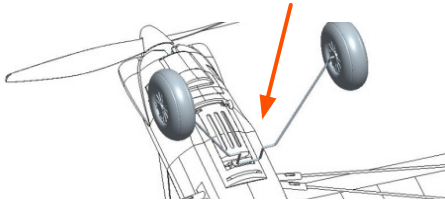
Spezifikationen

Spannweite: 450mm
Länge: 322mm
Gewicht: 75gramm

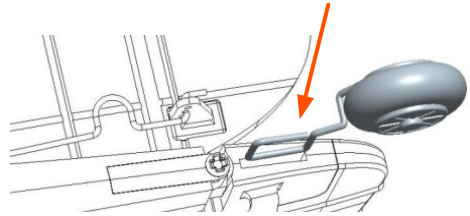
Ersatzteile

			
Propeller, Spinner MD12102	Landing Gear Set Xcub MD12103	Transmitter MD12104	Akku MD11829

Montage



1. Setzen Sie das Hauptfahrwerk wie abgebildet in die Öffnung am unteren Teil des Rumpfes ein.



2. Setzen Sie das Heckfahrwerk wie abgebildet in die Öffnung des Seitenruders ein.

Checkliste vor dem Flug

Hinweis:

Diese Checkliste soll **NICHT** den Inhalt dieser Bedienungsanleitung ersetzen. Obwohl sie als Schnellstartanleitung verwendet werden kann, empfehlen wir Ihnen dringend, die Bedienungsanleitung vollständig durchzulesen, bevor Sie fortfahren.

Finden Sie eine sichere und offene Gegend zum Fliegen

Laden Sie den Flugakku vollständig auf

Setzen Sie den geladenen Akku ein

Checken Sie, ob der Gasknüppel in der untersten Position steht, bevor Sie den Akku anschließen

Schalten Sie zuerst das Modell ein und innerhalb von 5 Sekunden den Sender

Stellen Sie das Modell auf eine ebene, horizontale Fläche

Aktivieren Sie das Modell in dem Sie den Motorhebel einmal ganz nach oben (Piep) und wieder ganz nach unten bewegen (Piep)

Führen Sie einen **Steuerrichtungstest** durch

Führen Sie den **Gyro-Wirkrichtungstest** durch

Starten des Modells: Handstart oder Start von einer flachen bzw. ebenen Oberfläche

Landen des Modells: Auf einer flachen und ebenen Fläche

Stecken Sie den Akku immer vom Regler ab

Schalten Sie den Sender immer zuletzt aus

Laden des Akkus

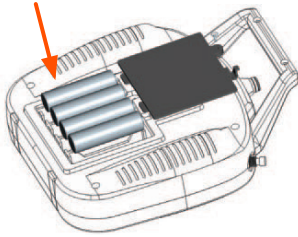


Achtung:

Laden Sie nie unbeaufsichtigt und nur auf nicht brennbaren Untergrund! Beachten Sie die Hinweise zum Umgang mit Batterien! Brandgefahr

1. Stecken Sie das Ladegerät in den USB-Anschluss des Computers oder in einen USB-Adapter (5V Ausgang)
2. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an
3. Die Rote LED leuchtet, der Akku wird geladen. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, wechselt die LED-Anzeige auf grün
4. Der Ladevorgang dauert etwa 3 Stunden. Aus Sicherheitsgründen laden Sie den Akku nicht länger als 4 Stunden

Einsetzen der Senderbatterien



Nehmen Sie die Akkuklappe ab und setzen die vier im Lieferumfang enthaltenen Batterien ein und setzen die Akkuklappe wieder auf. Befestigen Sie die Abdeckung mit der beiliegenden Schraube.

Fernsteuerung

Dieses Modell verfügt über viele Funktionen, anhand der Zeichnung werden Ihnen die jeweiligen Schalter oder Hebel angegeben.

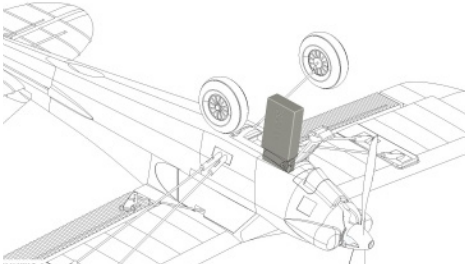
In den weiteren Punkten finden Sie dann detaillierte Erklärungen zu den Funktionen.



- 1 Kunstflugtaste
- 2 LED Anzeige
- 3 Motor/ Seitenruder
- 4 Wenden/U-Turn
- 5 Seitenruder/Trimmung

- 6 Gyro Schalter
- 7 Höhenruder Trimmung
- 8 Höhenruder/Querruder
- 9 Querruder Trimmung
- 10 Ein/Aus-Schalter

Inbetriebnahme



Achtung:

Wir empfehlen die ersten Flüge im Gyro Modus „Beginner“ oder „Fortgeschritten“ zu fliegen, erst wenn sie mit dem Modell gut vertraut sind, sollten Sie auf den Modus „Experte“ schalten. Fliegen Sie nur mit vollgeladenem Flugakku und Senderbatterien, um Abstürze zu vermeiden!

1. Öffnen Sie die Batteriefachabdeckung am Modell und stecken Sie den Stecker des Akkus an die Buchse des Drehzahlreglers (ESC) an. Legen Sie dann den Akku in das Batteriefach und verriegeln Sie das Batteriefach.
2. Schalten Sie nun innerhalb von 5 Sekunden die Fernsteuerung ein
3. Drehen Sie das Modell wieder um stellen Sie es auf eine ebene, horizontale Fläche
4. Bewegen Sie den Gashebel einmal ganz nach oben (Piepton) und wieder ganz nach unten (Piepton), dadurch wird der Gyro initialisiert und der Motor freigeschaltet.
5. Achtung, vor dem ersten Flug muss der Gyro kalibriert werden, hierzu bitte den Punkt 6 auf Seite 11 befolgen.
6. Prüfen Sie nun alle Neutralstellungen der Ruder und die Wirkrichtungen des Gyros (Siehe hierzu Seite 16).

Digitale Trimmung



Höhenruder/Trimmung

Querruder/Trimmung

Seitenruder/Trimmung

Die digitale Trimmung ist eine Funktion, die es ermöglicht, die Steuerflächen eines Modells (wie Ruder, Querruder oder Höhenruder) elektronisch und präzise zu justieren, um ein stabiles und ausgewogenes Flugverhalten zu erreichen. Über die Fernsteuerung können feine Anpassungen vorgenommen werden, ohne dass mechanische Veränderungen an

den Steuerflächen notwendig sind.

Durch die digitale Trimmung kann der Pilot während des Fluges die Steuerflächen in kleine Schritte korrigieren, um das Modell gerade und stabil zu halten. Die Trimmungseinstellungen bleiben gespeichert, sodass sie beim nächsten Start des Modells automatisch angewendet werden.

Kalibrierung des Kreisels (Gyro)



1. Schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender ein.
2. Stellen Sie das Modell auf eine ebene, horizontale Fläche.
3. Drehen Sie den Gasknüppel in die Minimalposition.
4. Entriegeln Sie **NICHT** den Gashebel.
5. Halten Sie die Steuerknüppel wie abgebildet für einige Sekunden.
6. Wenn Sie einen „Piepton“ hören und sich die Ruder bewegen, bedeutet dies, dass das Gyro-System anhand der horizontalen Ebene, die Sie halten, kalibriert ist.

Achtung:

* Dieser Vorgang muss vor dem ersten Flug des Modells durchgeführt werden.

6 Achsen Gyro (Fluglagenstabilisierung)



- 0 von Ihnen weg
Gyro aus (Experte)
- 1 in der Mitte
Gyro hilft (Fortgeschritten)
- 2 auf Sie zu
Gyro hilft stark (Anfänger)

Dieses Flugzeug ist mit einem vorinstallierten Gyro (6 Achsen Fluglagenstabilisierung) ausgestattet, um das Fliegen zu erleichtern. Das System bietet 3 Stufen der Unterstützung.

Anfängermodus (2)

Der „Beginner“-Modus stabilisiert das Modell mithilfe eines Gyroskops, das Bewegungen automatisch ausgleicht. Abrupte Bewegungen und starke Neigungen werden begrenzt, um Anfängern die Kontrolle zu erleichtern. Der Gyro korrigiert kleine Störungen wie Windböen, sodass das Modell stabil bleibt, solange keine Steuerbewegungen erfolgen. Ideal für Einsteiger, um Vertrauen beim Fliegen zu gewinnen.

Fortgeschrittenenmodus (1)

Im „Mittel“-Modus unterstützt das Gyroskop weiterhin die Stabilisierung, jedoch weniger stark als im Beginner-Modus. Das Modell reagiert schneller und erlaubt größere Neigungen, bleibt jedoch stabil. Dieser Modus eignet sich für Piloten mit erster Flugerfahrung, die mehr Kontrolle und Flexibilität wünschen, aber noch von einer gewissen Stabilisierung profitieren möchten.

Expertenmodus (0)

Im „Experten“-Modus gibt es kaum Unterstützung durch das Gyroskop, sodass der Pilot die volle Kontrolle hat. Schnelle und präzise Manöver sind möglich, aber das Modell reagiert empfindlicher auf äußere Einflüsse. Dieser Modus erfordert fortgeschrittene Fähigkeiten und bietet maximale Freiheit für erfahrene Piloten.

Achtung:

Es wird dringend empfohlen, beim ersten Flug die Position 2 oder 1 zu wählen.

Mit zunehmender Erfahrung können Sie von 2 über 1 bis 0 vorgehen.

Die Position des Gyro-Schalters kann während des Fluges geändert werden. Wenn Sie also während des Flugs Schwierigkeiten haben, empfehlen wir Ihnen, den Schalter auf Position 2 zu stellen.

Beachten Sie, dass die Kalibrierung des Gyro-Systems, vor dem allerersten Flug des Modells durchgeführt werden MUSS.

Kunstflugschalter



One Key Aerobatics

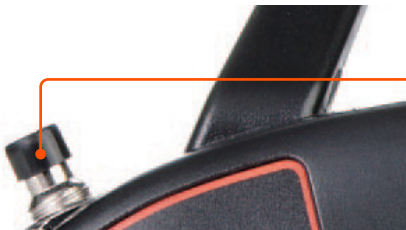
Mit dem Kunstflugschalter können im Gyro-Modus „BEGINNER“ (2) einfache Kunstflugmanöver durchgeführt werden, sodass selbst Anfänger mühelos Loopings und Rollen fliegen können.

Achtung!

Eine Mindesthöhe von 10 Metern wird empfohlen.

1. Drücken Sie während des Fluges die Kunstflugtaste.
2. Der Sender gibt mehrere Pieptöne ab.
3. Während der Pieptöne bewegen Sie den Querruderknüppel in eine beliebige Richtung, um eine Rolle zu fliegen, oder den Höhenruderknüppel, um einen Looping auszuführen.

Starten mit einer Taste



One Key Take-Off

Das Modell verfügt über eine **Ein-Tasten Start Funktion**, mit der das Flugzeug automatisch abhebt. Aktivieren Sie dazu das Modell und entriegeln Sie den Motor. Drücken Sie nun den Kunstflugschalter und der Sender „Piept“ dreimal. Als nächstes muss der Motor Steuerhebel in die maximale Position

gebracht werden. Nun startet das Modell automatisch und fliegt nach oben. Sobald mit dem rechten Hebel einmal gesteuert wird, ist die Automatische Start Funktion beendet und Sie können alle Funktionen steuern.

Wenden mit einer Taste (U-Turn)

One Key
U-Turn Activation

One Key
U-Turn Switch



Das Flugzeug verfügt über eine Ein-Tasten-Umkehr-Funktion (U-Turn), mit der das Flugzeug die Flugrichtung automatisch um 180 Grad ändert.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Funktion zu aktivieren

1. Entsperrten Sie den Motor nicht und drücken Sie den One-Key-U-Turn-Aktivatorschalter für mehrere Sekunden nach oben, bis ein „Piepton“ zu hören ist.
2. Die One-Key-U-Turn-Funktion ist aktiviert und kann während des Fluges durch Drücken des Schalters nach unten ausgelöst werden. Das Modell ändert dann die aktuelle Flugrichtung um 180 Grad.

Hinweis

Jedes Mal, wenn Sie das Flugzeug einschalten, müssen Sie die Umkehr-Funktion mit der Taste aktivieren. Um diese Funktion während des Fluges zu

nutzen, drücken Sie einfach den Schalter. Das Flugzeug dreht sich automatisch in die entgegengesetzte Flugrichtung.

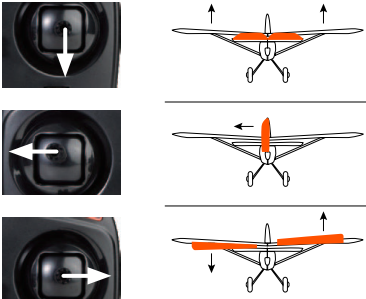
Um die Funktion zu beenden, drücken Sie erneut den Schalter oder steuern Sie einen beliebigen Servoknüppel (Seiten-/Höhenruder) und das Flugzeug kehrt sofort zu Ihrer Kontrolle zurück.

Egal, ob Sie das Flugzeug mit manueller Steuerung oder mit dem Gyro-Assistenten fliegen, wenn Sie die Ein-Tasten-Umkehr-Funktion einschalten, wird das Flugzeug automatisch in den Gyro Modus wechseln. Wenn Sie diese Funktion beenden, kehrt das Flugzeug in den ursprünglichen Steuermodus zurück.

Vorsicht!

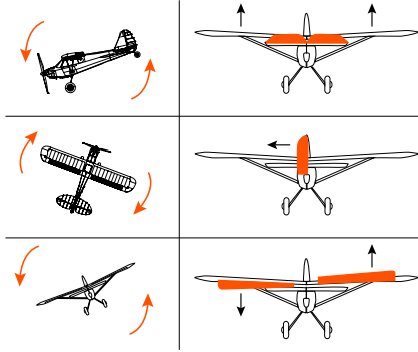
Diese Funktion ist an den Empfänger und nicht an den Sender gebunden, was bedeutet, dass sich das Flugzeug nur in die entgegengesetzte Richtung dreht, in die es abhebt.

Prüfen der Servo Steuerrichtungen



1. Schalten Sie den Gyro Schalter an der Fernsteuerung in den Modus **Expert (0)**
2. Stellen Sie Ihr Flugzeug in eine neutrale, waagerechte Position und folgen Sie den untenstehenden Schritten, um die Reaktionen der Kanäle zu überprüfen.
3. Bewegen Sie die Steuerknüppel (außer den Gashebel), um zu sehen, ob alle Ruder richtig angesteuert werden

Prüfen der Gyro Steuerrichtungen

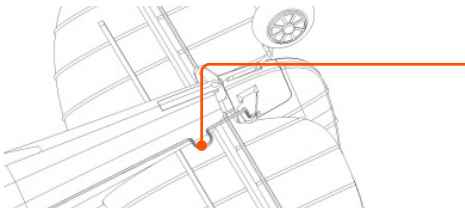


1. Schalten Sie den Gyro Schalter an der Fernsteuerung in den Modus Beginner (2)
2. Schwenken Sie Ihr Flugzeug wie unten abgebildet, um zu überprüfen, ob alle Servos durch die Steuerung des Gyros richtig reagieren

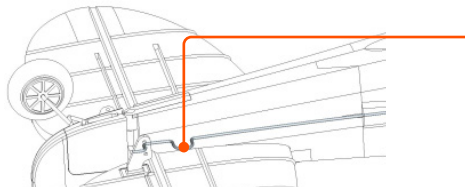
Vorsicht!

Reagiert der Gyro falsch, führt dies zum sofortigen Absturz!

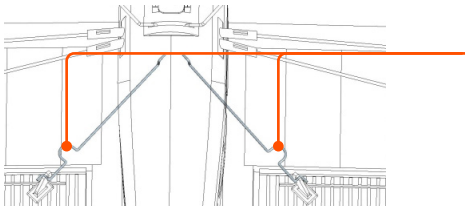
Mittelpunkt der Ruder



Falls das Seitenruder im Experten Modus nach links oder rechts geneigt ist, verbiegen Sie den Steuerdraht an ihrem bogenförmigen Abschnitt leicht, um sicherzustellen, bis das Seitenruder ordnungsgemäß zentriert ist.



Wenn das Höhenruder im Expertenmodus nach unten oder oben steht, verbiegen Sie bitte den Steuerdraht im bogenförmigen Bereich so lange, bis das Höhenruder zentriert steht.



Wenn sich das Querruder nach links oder rechts neigt, verbiegen Sie bitte die Steuerdrähte am Bogenförmigen Abschnitt leicht und stellen Sie sicher, dass das Querruder richtig zentriert ist.

Alle Anlenkstangen sind in der Mitte des Servohorns fixiert und es sollten keine Änderungen daran vorgenommen werden.

Vorsicht!

Achten Sie darauf, dass Seitenruder, Höhenruder etc. zentriert sind

Warnung bei Niederspannung

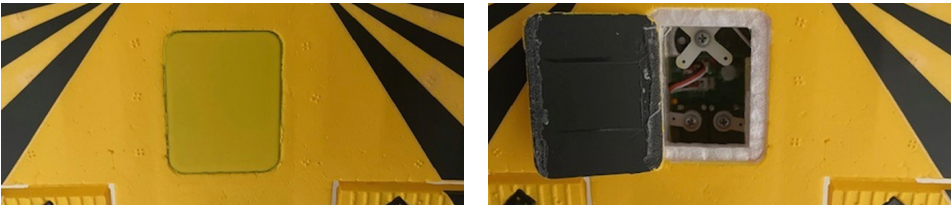
Falls der Sender durchgehende „Piep“ Geräusche macht (meistens nach ca. 10 Minuten Flugzeit), bedeutet dies, dass die Spannung des Flug Akkus zu niedrig ist. Bitte landen Sie das Flugzeug so schnell wie möglich sicher, da es sonst an Leistung verliert und unkontrolliert landen könnte.

Hauptelektronik Board: DSM/S-Bus und Open TX

Auf der Oberseite des Modells finden Sie in der Mitte der Flächen eine gelbe Abdeckung. Diese ist verklebt und kann vorsichtig geöffnet werden. Unter dieser Abdeckung befindet sich das Hauptelektronik Board. Das Hauptelektronik Board verfügt über Anschluss Ports für DSM und S-Bus Empfänger. Diese Anschlüsse ermöglichen es mit einem DSM-Satelliten oder einem S-Bus Empfänger, dass Sie mit Ihrem Spektrum oder Futaba Fernsteuerung das Modell fliegen können.

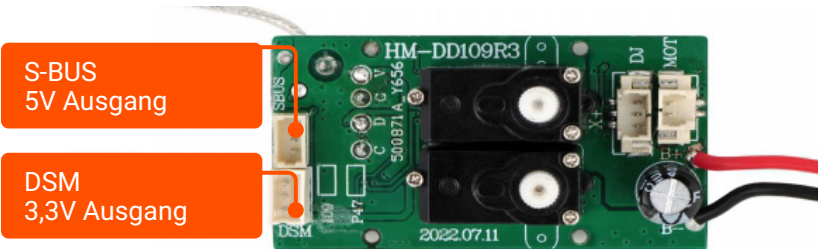
Falls Sie einen Open TX Sender besitzen, freuen wir uns, Ihnen mitteilen zu können, dass Ihr Open TX Sender mit diesem Flugzeug kompatibel ist. Sie können das Modell einfach auf Ihren Sender binden.

Vorsicht!
Die Einstellungen und Kalibrierungen können von Sender zu Sender abweichen, daher ist eine gute Fachkenntnis notwendig, um diese Funktion zu verwenden.

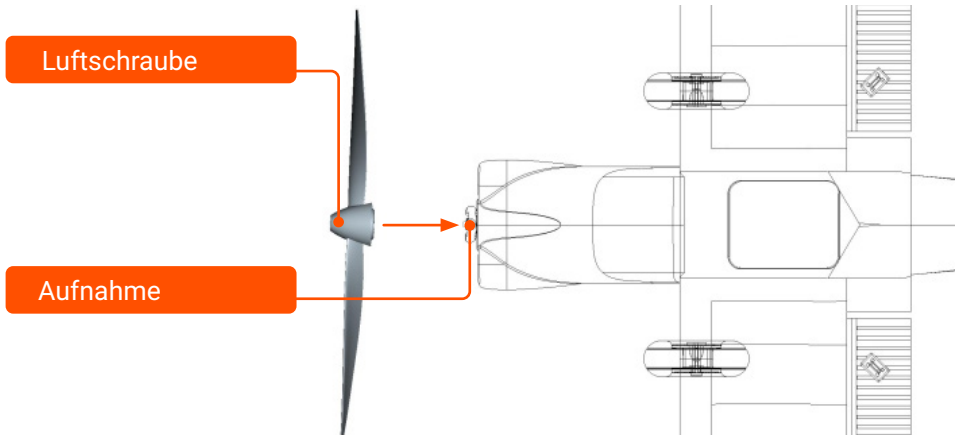


CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9
A	E	T	R	GYRO	CALIB	FLIP	RTN_ACT	RTN

Protocol Name	Protocol Number	Sub_Protocol 0	Sub_Protocol 1	Sub_Protocol 2	Sub_Protocol 3	Sub_Protocol 4	Sub_Protocol 5	Sub_Protocol 6
V761	48	3CH	4CH					



Propellerschoner



Der Propellerschoner bewahrt den Propeller vor Beschädigungen und schützt die elektronischen Komponenten vor hohen Strombelastungen bei Abstürzen.

Wenn das Flugzeug auf ein Hindernis trifft, löst sich der Propeller aus seiner Halterung.

Um den Propeller wieder in die Halterung einzubauen, stecken Sie den Propelleradapter mittig durch die Motorwelle und warten Sie auf ein „Klick“-Geräusch, um sicherzustellen, dass er gesichert ist. Achtung! Der Propellerschoner schützt das Modell, es kann jedoch trotzdem zu Beschädigungen kommen!

Reichweite

Die Reichweite dieses Flugzeugs beträgt etwa 100 Meter von der Fernsteuerung aus. Aufgrund der Größe des Flugzeugs empfehlen wir, nicht über diese Distanz hinaus zu fliegen, da dies für die meisten Personen außerhalb der Sichtweite liegt. Wenn Nase und Heck nicht deutlich zu erkennen sind, wird es schwieriger, das Modell zu fliegen, und Sie könnten die Orientierung verlieren, was zu einer Bruchlandung führen kann.

Hinweis

Fliegen Sie nicht

- in der Nähe von Menschenansammlungen,
- auf Personen oder Tiere zu,
- bei schlechter Sicht,
- in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Funkmasten
- bei Gewitter, Regen, Schnee oder in feuchter Umgebung

1. Behalten Sie das Fluggerät immer in Sichtweite und unter Kontrolle.
2. Benutzen Sie immer vollgeladene Batterien/Akkus.
3. Schalten Sie immer erst das Modell, dann den Sender aus.
4. Nutzen Sie das Modell nicht, wenn es optische oder mechanische Schäden aufweist.
5. Prüfen Sie immer alle Schraubverbindungen und Strukturen auf festen Sitz und Beschädigungen
6. Greifen Sie niemals in den drehenden Propeller - Verletzungsgefahr!
7. Trennen Sie nach dem Flug immer den Flug Akku vom Modell und entnehmen Sie diesen.
8. Laden und lagern Sie den Akku immer außerhalb des Modells, laden Sie auf unbrennbarem Untergrund, lagern Sie den Akku niemals im Modell. Niemals Akkus unbeaufsichtigt laden!

CON- TENT

Table of Contents

Disclaimer	19
Battery Safety Instructions	20
Warranty	20
Declaration of Conformity	20
Contents of the Package	21
Spare Parts	21
Pre-Flight Checklist	22
Charging the Battery	22
Inserting the Transmitter Batteries	23
Remote Control	23
Commissioning	24
Digital Trimming	24
Gyro Calibration	25
6-Axis Gyro (Flight Stabilization)	25
Aerobatics Switch	26
One-Button Takeoff	26
One-Button U-Turn	27
Checking the Servo Control Directions	27
Checking the Gyro Control Directions	28
Centering the Control Surfaces	28
DSM/S-Bus and Open TX	29
Low Voltage Warning	29
Propeller Protection	30
Range	30

Disclaimer

Since the manufacturer cannot monitor compliance with the instructions, the procedures, and conditions during the use of the product at any time, the manu-

facturer accepts no liability for damages, costs, and/or losses resulting from improper use and/or incorrect operation, or in any way related to these.

Attention Safety Instructions

- This remote-controlled model is not a toy. It consists of many small parts and is not suitable for children under 14 years old.
- Operate the model away from vehicles, people, and animals to avoid injuries and property damage. Never, under any circumstances, operate a model in traffic.
- The model is only to be operated on surfaces intended for this purpose.
- The product should be regularly inspected for damage, especially the connecting cables, plug, and housing. If the product is damaged, it must not be used again until it has been repaired by a MODSTER-authorized service center.
- Protect the product from dust, moisture, rain, heat (e.g., direct sunlight), and vibration.
- Some products, such as power supplies and chargers, may become warm and emit a slight humming sound during operation. This is normal and not a malfunction.
- The device must not be operated unattended. Place the product or the included charger on a non-flammable surface during charging.
- The permissible currents (USB sockets) must not be exceeded. Connection cables must not be altered and should not be coiled during operation!
- Always follow the regulations and safety instructions of the respective device manufacturer when connecting additional devices. Improper handling (voltage range, excessive charging currents, or incorrect polarity) can damage or destroy the devices.
- Ensure that the insulation (of the housing or cables) is neither damaged nor destroyed.
- Keep transmitting devices (radio phones, remote controls for model building, etc.) away from the device, as the incoming transmission radiation may cause operational disturbances.
- Never connect your device directly to the power outlet when moving it from a cold to a warm room. The resulting condensation can, under unfavorable circumstances, destroy the device.
- Always unplug the device from the power outlet when not in use. The entire product must not be modified or rebuilt!

! Attention Warning

Operation under adverse environmental conditions is not permitted, such as:

- Excessive humidity • Wetness • Dust and flammable gases, vapors, solvents, or gasoline
- Excessive ambient temperatures (> approx. +40°C)
- Strong vibrations.

It is assumed that safe operation is no longer possible if:

- The device shows visible damage • The device no longer functions properly • After prolonged storage under unfavorable conditions.

Battery Safety Instructions

Charge the battery/model in a safe location, away from flammable objects. Never leave the battery/model unattended while charging. Always keep an eye on the battery to quickly detect any problems during the charging process. If the battery is discharged, it needs some time to cool down to room temperature before it can be charged again. It is neither necessary nor recommended to fully discharge the battery before recharging. With an appropriate charger, even partially discharged LiPo batteries can be safely charged. Only use suitable chargers. Never use NiCd or NiMH chargers. This could result in property or personal damage due to fire or explosion. If the battery swells during charging,

immediately stop the charging process by unplugging the battery or charger. Allow the battery to rest outdoors on a fireproof surface for at least 15 minutes. Further charging or discharging may cause fire or explosion. Swollen LiPo batteries must be replaced immediately. For longer storage, charge the battery to only about 50% (approx. 3.85V per cell) and store it at room temperature (approx. 25°C) and low humidity. During transport or short-term storage, the battery should not be exposed to temperatures below 5°C or above 40°C.

Therefore, never store your battery in a hot garage or car, as this could lead to fire or explosion.

Warranty

The warranty covers manufacturing and material defects as well as defects during normal use. We do not assume liability for consequential damages!

The following are excluded from the warranty:

- Damages resulting from failure to observe the safety instructions or the operating manual
- Damages due to force majeure, collisions, or improper handling
- Extraordinary stress or external

influences

- Unauthorized modifications or repairs carried out by unauthorized personnel
- Damages caused by loss of control over the model
- Wear parts and normal wear and tear
- Cosmetic imperfections
- Water damage
- Damages caused by loss of control due to not fully charged batteries
- Transport, shipping, or insurance costs
- Costs for proper disposal of the product, as well as setup and reconfiguration work performed by the service.

Declaration of Conformity

This model has been manufactured according to the latest state of the art. The product meets the requirements of the applicable European and national regulations. CE conformity has been verified. Robitronic Electronic hereby declares that this product complies with the essential requirements and other

relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). You can find the full text of the Declaration of Conformity on our website. For further questions regarding the product and its conformity, please contact Robitronic Electronic Ges. m.b.H or visit the website www.robitronic.com.

Contents of the Package



Contents of the Package

- 1. Ready-to-use aircraft model
- 2. Remote control
- 3. 4x AA Mignon transmitter batteries
- 4. Phillips screwdriver
- 5. USB charger
- 6. Battery
- 7. Main landing gear
- 8. Rear landing gear
- 9. Propeller
- 10. S-Bus connection cable

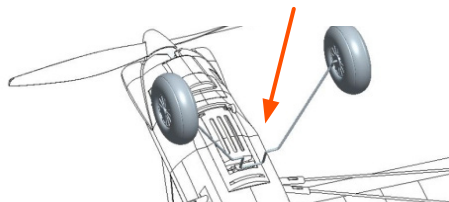
Specifications

Wingspan: 450 mm
Length: 322 mm
Weight: 75 grams

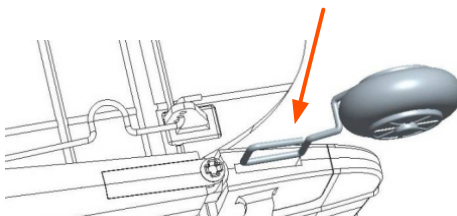
Spare Parts

			
Propeller, Spinner MD12102	Landing Gear Set Xcub MD12103	Transmitter MD12104	Akku MD11829

Montage



1. Insert the main landing gear into the opening on the lower part of the fuselage as shown.



2. Insert the rear landing gear into the opening of the rudder as shown.

Pre-Flight Checklist

Note:

his checklist is **NOT** a substitute for the content of this manual.

Although it can be used as a quick start guide, we strongly recommend that you read the manual in its entirety before proceeding. Find a safe and open area for flying

Fully charge the flight battery

Insert the charged battery

Ensure the throttle stick is in the lowest position before connecting the battery

Turn on the model first, and within 5 seconds, turn on the transmitter

Place the model on a flat, horizontal surface

Activate the model by moving the throttle lever all the way up (beep) and then all the way down (beep)

Perform a control direction test

Perform a gyro direction test

Launch the model: hand launch or takeoff from a flat, level surface

Land the model: on a flat, level surface

Always disconnect the battery from the controller

Always turn off the transmitter last

Charging the Battery



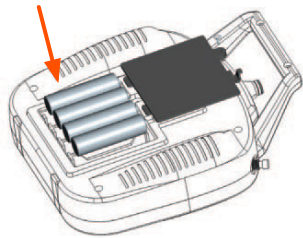
Caution:

Never charge unattended and only on a non-flammable surface!

Follow the instructions for handling batteries! Fire hazard.

1. Plug the charger into the USB port of a computer or a USB adapter (5V output)
2. Connect the battery to the charger
3. The red LED lights up, indicating the battery is charging. When the charging is complete, the LED indicator turns green
4. The charging process takes about 3 hours. For safety reasons, do not charge the battery for more than 4 hours

Inserting the Transmitter Batteries



Remove the battery cover, insert the four batteries included in the package, and replace the battery cover. Secure the cover with the included screw.

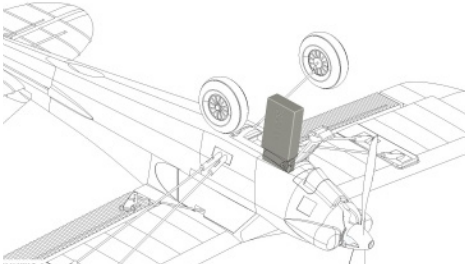
Remote Control

This model has many features, and the respective switches or levers are indicated on the diagram. In the following sections, you will find detailed explanations of the functions.



- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------|
| 1 | Aerobatics Button | 6 | Gyro Switch |
| 2 | LED Indicator | 7 | Elevator Trim |
| 3 | Throttle/Rudder | 8 | Elevator/Aileron |
| 4 | Turn/U-Turn | 9 | Aileron Trim |
| 5 | Rudder Trim | 10 | On/Off Switch |

Commissioning



Attention:

We recommend flying the first flights in „Beginner“ or „Intermediate“ gyro mode. Only switch to „Expert“ mode once you are familiar with the model. Always fly with a fully charged flight battery and transmitter batteries to avoid crashes!

1. Open the battery compartment cover on the model and connect the battery plug to the socket of the speed controller (ESC). Then place the battery into the compartment and lock the battery compartment.
2. Now, within 5 seconds, turn on the remote control.
3. Flip the model over and place it on a flat, horizontal surface.
4. Move the throttle stick all the way up (beep) and then all the way down (beep), this will initialize the gyro and unlock the motor.
5. Attention, before the first flight, the gyro must be calibrated. Please follow step 6 on page 25.
6. Now check all neutral positions of the control surfaces and the gyro's working directions (see page 28).

Digital Trimming



Elevator/Trim

Aileron/Trim

Rudder/Trim

Digital trimming is a function that allows for the electronic and precise adjustment of a model's control surfaces (such as rudder, ailerons, or elevator) to achieve stable and balanced flight behavior. Fine adjustments can be made via the remote control without the need for mechanical changes to the control surfaces.

With digital trimming, the pilot can make small corrections to the control surfaces during flight to keep the model straight and stable. The trim settings are stored, so they will be automatically applied the next time the model is started.

Gyro Calibration



1. Turn on the model first, then turn on the transmitter.
2. Place the model on a flat, horizontal surface.
3. Move the throttle stick to the minimum position.
4. Do **NOT** unlock the throttle lever.
5. Hold the control sticks as shown in the illustration for a few seconds.
6. When you hear a „beep“ and the control surfaces move, it means that the gyro system is calibrated based on the horizontal level you are holding.

Attention:

* This procedure must be performed before the model's first flight.

6-Axis Gyro (Flight Stabilization)



- away from you
- 0 Gyro off (Expert)
- center position
- 1 Gyro helps (Advanced)
- towards you
- 2 Gyro helps strongly (beginner)

Dieses Flugzeug ist mit einem vorinstallierten Gyro (6 Achsen Fluglagenstabilisierung) ausgestattet, um das Fliegen zu erleichtern. Das System bietet 3 Stufen der Unterstützung.

Beginner Mode (2)

The „Beginner“ mode stabilizes the model using a gyro that automatically compensates for movements. Sudden movements and steep inclinations are limited to make control easier for beginners. The gyro corrects small disturbances like gusts of wind, keeping the model stable as long as no control inputs are made. This mode is ideal for beginners to build confidence while flying.

Intermediate Mode (1)

In „Intermediate“ mode, the gyro continues to support stabilization but less than in Beginner mode. The model responds more quickly and allows for greater inclinations, but still remains stable. This mode is suitable for pilots with some flight experience who want more control and flexibility while still benefiting from a certain level of stabilization

Expert Mode (0)

In „Expert“ mode, there is minimal support from the gyro, giving the pilot full control. Fast and precise maneuvers are possible, but the model becomes more sensitive to external influences. This mode requires advanced skills and offers maximum freedom for experienced pilots.

Attention:

This airplane comes equipped with a pre-installed 6-axis gyro (flight stabilization) system to make flying easier. The system provides 3 levels of assistance.

It is strongly recommended to select position 2 or 1 for your first flight. As you gain experience, you can progress from 2 to 1, and then to 0.

The position of the gyro switch can be changed during flight. If you encounter difficulties while flying, we recommend switching back to position 2.

Please note that the gyro system calibration **MUST** be performed before the model's very first flight.

Aerobatics Switch



One Key Aerobatics

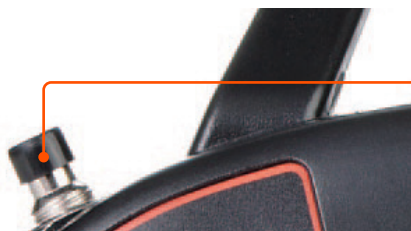
The aerobatics switch allows simple aerobatic maneuvers to be performed in „BEGINNER“ (2) gyro mode, making it easy for even beginners to perform loops and rolls.

1. Press the aerobatics button during flight.
2. The transmitter will emit multiple beeps.
3. During the beeping, move the aileron stick in any direction to perform a roll, or move the elevator stick to perform a loop.

Attention!

A minimum altitude of 10 meters is recommended.

One-Button Takeoff



One Key Take-Off

The model is equipped with a one-button takeoff function that allows the airplane to automatically take off. To activate this, turn on the model and unlock the motor. Now press the aerobatics switch, and the transmitter will beep three times. Next, move the throttle stick to the maximum position. The

model will now automatically take off and ascend. Once you make any movement with the right stick, the automatic takeoff function will end, and you will be able to control all functions.

One-Button U-Turn

One Key
U-Turn Activation

One Key
U-Turn Switch



The airplane has a one-button U-turn function that automatically changes the flight direction by 180 degrees. Follow these steps to activate the function:

1. Do not unlock the motor, and press the one-button U-turn activation switch upwards for several seconds until you hear a beep.
2. The one-button U-turn function is now activated and can be triggered during flight by pressing the switch down. The model will then turn 180 degrees from its current flight direction.

Note

Every time you turn on the airplane, you must activate the U-turn function with the button. To use this function during flight, simply press the switch. The

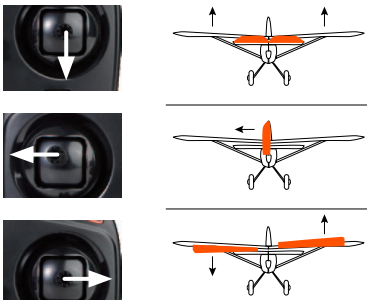
airplane will automatically turn in the opposite direction. To exit the function, press the switch again or move any control stick (rudder/elevator), and the

airplane will immediately return to your control. Whether you are flying the airplane manually or with gyro assistance, when you activate the one-button U-turn function, the airplane will automatically switch to gyro mode. When you exit this function, the airplane will return to the original control mode.

Caution

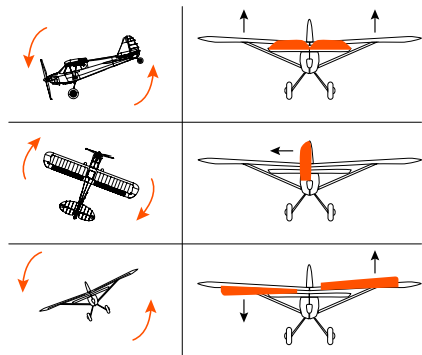
This function is bound to the receiver and not the transmitter, which means the airplane will only turn in the opposite direction from where it took off.

Checking the Servo Control Directions



1. Switch the gyro switch on the remote control to Expert mode (0).
2. Place your airplane in a neutral, horizontal position and follow the steps below to check the channel responses.
3. Move the control sticks (except for the throttle stick) to see if all control surfaces are responding correctly.

Checking the Gyro Control Directions

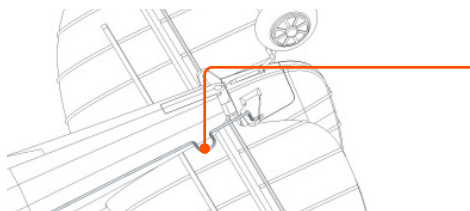


1. Switch the gyro switch on the remote control to Beginner mode (2).
2. Tilt your airplane as shown below to check if all servos are responding correctly to the gyro control.

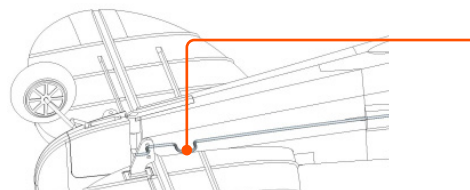
Caution!

If the gyro responds incorrectly, it will result in an immediate crash!

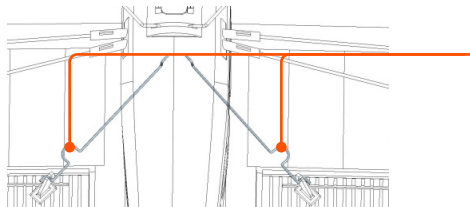
Centering the Control Surfaces



If the rudder is tilted to the left or right in Expert mode, slightly bend the control wire at its curved section to ensure that the rudder is properly centered.



If the elevator is tilted up or down in Expert mode, bend the control wire in the curved section until the elevator is centered.



If the aileron tilts to the left or right, please slightly bend the control wires at the curved section and ensure that the aileron is properly centered.

All control rods are fixed in the center of the servo horn, and no changes should be made to them.

Caution!

Make sure that the rudder, elevator, and other control surfaces are properly centered.

Low Voltage Warning

If the transmitter emits continuous beeping sounds (usually after about 10 minutes of flight time), this indicates that the flight battery's voltage is too low. Please land the airplane as safely and quickly as possible, as it may lose power and land uncontrollably.

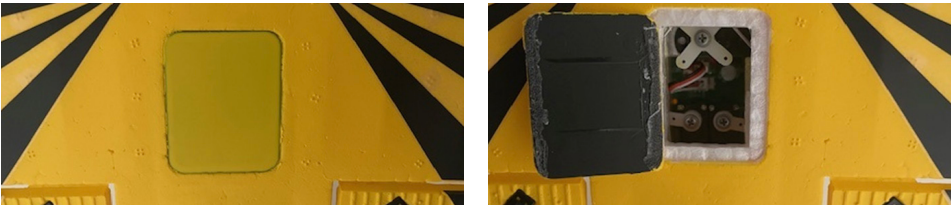
Main Electronics Board: DSM/S-Bus and Open TX

On the top of the model, you will find a yellow cover in the center of the wings. This cover is glued and can be carefully opened. Underneath this cover is the main electronics board.

The main electronics board features connection ports for DSM and S-Bus receivers. These ports allow you to fly the model with your Spektrum or Futaba remote control using a DSM satellite or an S-Bus receiver.

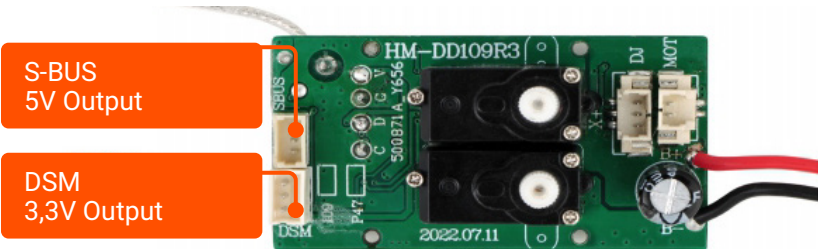
If you own an Open TX transmitter, we are pleased to inform you that your Open TX transmitter is compatible with this airplane. You can easily bind the model to your transmitter..

Caution!
Settings and calibrations may vary from transmitter to transmitter, so good expertise is necessary to use this function properly.

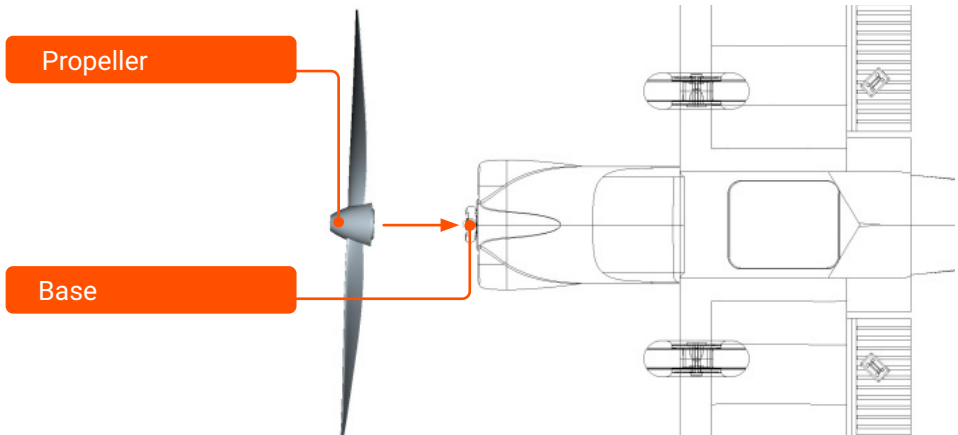


CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9
A	E	T	R	GYRO	CALIB	FLIP	RTN_ACT	RTN

Protocol Name	Protocol Number	Sub_Protocol 0	Sub_Protocol 1	Sub_Protocol 2	Sub_Protocol 3	Sub_Protocol 4	Sub_Protocol 5	Sub_Protocol 6
V761	48	3CH	4CH					



Propeller Protection



Der Propellerschoner bewahrt den Propeller vor Beschädigungen und schützt die elektronischen Komponenten vor hohen Strombelastungen bei Abstürzen.

Wenn das Flugzeug auf ein Hindernis trifft, löst sich der Propeller aus seiner Halterung.

Um den Propeller wieder in die Halterung einzubauen, stecken Sie den Propelleradapter mittig durch die Motorwelle und warten Sie auf ein „Klick“-Geräusch, um sicherzustellen, dass er gesichert ist.

Achtung! Der Propellerschoner schützt das Modell, es kann jedoch trotzdem zu Beschädigungen kommen!

Range

The range of this airplane is approximately 100 meters from the remote control. Due to the size of the airplane, we recommend not flying beyond this distance, as it may be out of sight for most people. If the nose and tail are not clearly visible, it becomes harder to fly the model, and you may lose orientation, leading to a crash landing.

If there are buildings or signal/telephone towers near the flying area, it is recommended not to fly, as there is a risk of collision or reduced range. It is not recommended to fly your model in wind speeds exceeding level 4 (25 km/h, 15 mph, 14 knots, or 6 m/s).

Hinweis

Do not fly:

- ear crowds of people,
- towards people or animals,
- in poor visibility conditions,
- near high-voltage power lines or radio masts,
- during thunderstorms, rain, snow, or in a humid environment.

1. Always keep the aircraft in sight and under control.
2. Always use fully charged batteries.
3. Always turn off the model first, then the transmitter.
4. Do not use the model if it has visible or mechanical damage.
5. Always check all screws and structures for tightness and damage.
6. Never touch the rotating propeller—risk of injury!
7. Always disconnect the flight battery from the model after the flight and remove it.
8. Always charge and store the battery outside the model, charge on a non-flammable surface, and never store the battery inside the model. Never charge batteries unattended!

Please familiarize yourself with the legal regulations in your country.

CON- TENU

Manuel d'utilisation

Clause de non-responsabilité	33
Consignes de sécurité pour les batteries	34
Garantie	34
Déclaration de conformité	34
Contenu de l'emballage	35
Pièces de rechange	35
Liste de vérification avant le vol	36
Chargement de la batterie	36
Insertion des piles de l'émetteur	37
Télécommande	37
Mise en service	38
Trim numérique	38
Calibration du gyroscope	39
Gyroscope à 6 axes (Stabilisation de vol)	39
Interrupteur pour acrobaties	40
Décollage en un seul bouton	40
Virage en un seul bouton (U-Turn)	41
Vérification des directions de commande des servos	41
Vérification des directions de commande du gyroscope	42
Centrage des gouvernes	42
DSM/S-Bus et Open TX	43
Avertissement de basse tension	43
Protection d'hélice	44
Portée	44

Clause de non-responsabilité

Étant donné que le respect des instructions, des procédures et des conditions d'utilisation du produit ne peut être surveillé à aucun moment par le fabricant, celui-ci décline toute responsabilité pour les

dommages, coûts et/ou pertes résultant d'une mauvaise utilisation et/ou d'une mauvaise manipulation ou liés de quelque manière que ce soit à ces dernières.

! **Attention** Consignes de sécurité

- Ce modèle télécommandé n'est pas un jouet. Il se compose de nombreuses petites pièces et n'est pas adapté aux enfants de moins de 14 ans.
- Utilisez le modèle loin des véhicules, des personnes et des animaux afin d'éviter les blessures et les dommages matériels. Ne faites jamais fonctionner un modèle dans la circulation, sous aucun prétexte.
- Le modèle doit être utilisé uniquement sur des surfaces prévues à cet effet.
- Le produit doit être régulièrement vérifié pour détecter des dommages, notamment sur les câbles de connexion, les prises et le boîtier. Si le produit est endommagé, il ne doit pas être utilisé avant d'avoir été réparé par un centre agréé MODSTER.
- Protégez le produit de la poussière, de l'humidité, de la pluie, de la chaleur (par exemple, exposition directe au soleil) et des vibrations.
- Certains produits, tels que les alimentations électriques et les chargeurs, peuvent chauffer et émettre un léger bourdonnement pendant leur utilisation. C'est normal et ne constitue pas un dysfonctionnement.
- L'appareil ne doit jamais être utilisé sans surveillance. Placez le produit ou le chargeur fourni sur une surface non inflammable pendant la charge.
- Les courants admissibles (prises USB) ne doivent pas être dépassés. Les câbles de connexion ne doivent pas être modifiés et ne doivent pas être enroulés pendant l'utilisation !
- Veillez à respecter les règlements et les consignes de sécurité du fabricant de chaque appareil lors du raccordement de périphériques supplémentaires. Une mauvaise manipulation (plage de tension, courants de charge trop élevés ou polarité incorrecte) peut endommager ou détruire les appareils.
- Assurez-vous que l'isolation (du boîtier ou des câbles) n'est ni endommagée ni détruite.
- Gardez les dispositifs d'émission (téléphones sans fil, télécommandes pour modélisme, etc.) éloignés de l'appareil, car les radiations entrantes peuvent perturber le fonctionnement.
- Ne connectez jamais votre appareil directement à une prise secteur lorsque vous le déplacez d'une pièce froide à une pièce chaude. La condensation qui en résulte peut, dans des circonstances défavorables, détruire l'appareil.
- Débranchez toujours l'appareil de la prise secteur lorsqu'il n'est pas utilisé. L'ensemble du produit ne doit ni être modifié ni transformé!

! **Attention** Alerete

L'utilisation dans des conditions environnementales défavorables n'est pas autorisée, telles que :

- Humidité excessive • Humidité ou mouillé • Poussière et gaz inflammables, vapeurs, solvants ou essence • Températures ambiantes trop élevées (> environ +40°C) • Fortes vibrations.

Il est supposé qu'un fonctionnement en toute sécurité n'est plus possible si :

- L'appareil présente des dommages visibles, • L'appareil ne fonctionne plus correctement, • Après un stockage prolongé dans des conditions défavorables.

Consignes de sécurité pour les batteries

Chargez la batterie/le modèle dans un endroit sûr, loin de tout objet inflammable. Ne laissez jamais la batterie/le modèle sans surveillance pendant le chargement. Surveillez toujours la batterie afin de détecter rapidement tout problème lors du processus de chargement. Si la batterie est déchargée, elle a besoin d'un certain temps pour refroidir à température ambiante avant de pouvoir être rechargée. Il n'est ni nécessaire ni recommandé de décharger complètement la batterie avant de la recharger. Avec un chargeur approprié, il est possible de charger en toute sécurité des batteries LiPo partiellement déchargées. Utilisez uniquement des chargeurs adaptés. N'utilisez jamais de chargeurs NiCd ou NiMH, car cela pourrait entraîner des dommages matériels ou des blessures à cause d'un incendie ou d'une explosion. Si la batterie gonfle

pendant le chargement, arrêtez immédiatement le processus de charge en débranchant la batterie ou le chargeur. Laissez la batterie reposer à l'extérieur sur une surface résistante au feu pendant au moins 15 minutes. Un chargement ou une décharge supplémentaire peut entraîner un incendie ou une explosion. Les batteries LiPo gonflées doivent être remplacées immédiatement. Pour un stockage prolongé, chargez la batterie à environ 50 % (environ 3,85 V par cellule) et stockez-la à température ambiante (environ 25°C) avec une faible humidité. Pendant le transport ou pour un stockage temporaire, la batterie ne doit pas être exposée à des températures inférieures à 5°C ou supérieures à 40°C. Ne stockez donc jamais votre batterie dans un garage chaud ou dans une voiture, car cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion.

Garantie

La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériaux ainsi que les défauts lors d'une utilisation normale. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les dommages indirects ! Sont exclus de la garantie :

Sont exclus de la garantie :

- Dommages résultant du non-respect des consignes de sécurité ou du manuel d'utilisation
- Dommages dus à la force majeure, à des collisions ou à une mauvaise manipulation
- Sollicitations extraordinaires ou influences extérieures
- Modifications

- ou réparations non autorisées effectuées par des personnes non habilitées
- Dommages causés par la perte de contrôle du modèle
- Pièces d'usure et usure normale
- Défauts esthétiques
- Dégâts d'eau
- Dommages causés par une perte de contrôle due à des batteries non entièrement chargées
- Frais de transport, d'expédition ou d'assurance
- Frais pour l'élimination appropriée du produit, ainsi que les travaux de configuration et de réinstallation effectués par le service.

Déclaration de conformité

Ce modèle a été fabriqué selon l'état actuel de la technique. Le produit répond aux exigences des directives européennes et nationales en vigueur. La conformité CE a été vérifiée. Robitronic Electronic déclare par la présente que ce produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres disposi-

tions pertinentes de la directive 2014/53/UE (RED). Vous pouvez trouver le texte complet de la déclaration de conformité sur notre site internet. Pour toute question concernant le produit et sa conformité, veuillez contacter Robitronic Electronic Ges. m.b.H ou consulter le site www.robitronic.com.

Contenu de l'emballage



Contenu de la livraison

1. Modèle d'avion prêt à l'emploi
2. Télécommande
3. 4 piles AA Mignon pour l'émetteur
4. Tournevis cruciforme
5. Chargeur USB
6. Batterie
7. Train d'atterrissage principal
8. Train d'atterrissage arrière
9. Hélice
10. Câble de connexion S-Bus

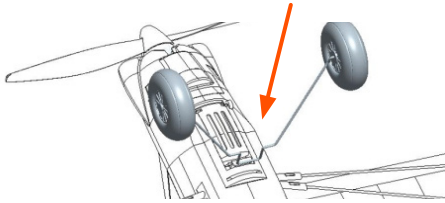
Spécifications techniques

Envergure : 450 mm
Longueur : 322 mm
Poids : 75 grammes

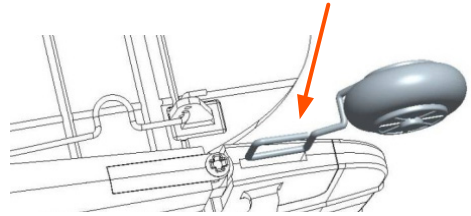
Pièces de rechange

			
Hélice, cône MD12102	Train d'atterrissage Xcub MD12103	Émetteur MD12104	Batterie MD11829

Montage



1. Inserire il carrello di atterraggio principale nell'apertura situata nella parte inferiore della fusoliera, come illustrato.



2. Inserire il carrello di atterraggio posteriore nell'apertura del timone, come illustrato.

Liste de vérification avant le vol

Remarque:

Cette liste de vérification ne remplace **PAS** le contenu de ce manuel.

Bien qu'elle puisse être utilisée comme guide de démarrage rapide, nous vous recommandons vivement de lire le manuel en entier avant de continuer.

- Trouvez un endroit sûr et dégagé pour voler
- Chargez complètement la batterie de vol
- Insérez la batterie chargée
- Assurez-vous que le manche des gaz est en position basse avant de connecter la batterie
- Allumez d'abord le modèle, et dans les 5 secondes, allumez l'émetteur

- Placez le modèle sur une surface plane et horizontale
- Activez le modèle en déplaçant le levier des gaz vers le haut (bip), puis vers le bas (bip)
- Effectuez un test des directions de contrôle
- Effectuez un test de la direction du gyroscope
- Lancement du modèle : lancement à la main ou décollage d'une surface plane
- Atterrissage du modèle : sur une surface plane et dégagée
- Débranchez toujours la batterie du contrôleur
- Éteignez toujours l'émetteur en dernier

Chargement de la batterie

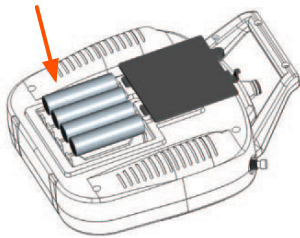


Attention!

Ne laissez jamais charger sans surveillance et uniquement sur une surface non inflammable! Veuillez respecter les consignes d'utilisation des batteries ! Risque d'incendie.

1. Branchez le chargeur dans le port USB de l'ordinateur ou dans un adaptateur USB (sortie 5V)
2. Connectez la batterie au chargeur
3. La LED rouge s'allume, indiquant que la batterie est en charge. Lorsque la charge est terminée, l'indicateur LED devient vert
4. Le processus de charge prend environ 3 heures. Pour des raisons de sécurité, ne chargez pas la batterie plus de 4 heures

Insertion des piles de l'émetteur



Retirez le couvercle du compartiment à piles, insérez les quatre piles fournies dans l'emballage, puis remettez le couvercle en place. Fixez le couvercle avec la vis fournie.

Télécommande

Ce modèle dispose de nombreuses fonctions, et les interrupteurs ou leviers respectifs sont indiqués sur

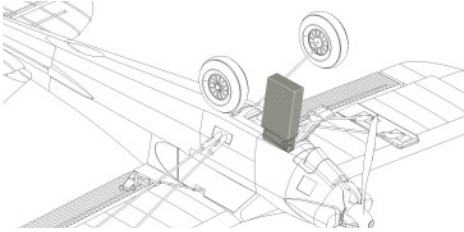
le schéma. Dans les sections suivantes, vous trouverez des explications détaillées sur les fonctions.



- 1 Bouton de voltage
- 2 Indicateur LED
- 3 Gaz/Gouvernail
- 4 Virage/Demi-tour
- 5 Trim du gouvernail

- 6 Interrupteur Gyro
- 7 Trim de profondeur
- 8 Profondeur/Ailerons
- 9 Trim des ailerons
- 10 Interrupteur marche/arrêt

Mise en service



Attention:

Nous vous recommandons d'effectuer les premiers vols en mode gyroscope « **Débutant** » ou « **Intermédiaire** ». Ne passez en mode « **Expert** » que lorsque vous êtes bien familiarisé avec le modèle.

Ne volez qu'avec une batterie de vol et des piles de l'émetteur complètement chargées pour éviter tout crash!

1. Ouvrez le couvercle du compartiment à batterie du modèle et connectez la fiche de la batterie à la prise du contrôleur de vitesse (ESC). Placez ensuite la batterie dans le compartiment et verrouillez le compartiment à batterie.
2. Allumez la télécommande dans les 5 secondes qui suivent.
3. Retournez le modèle et placez-le sur une surface plane et horizontale.
4. Déplacez le manche des gaz vers le haut (bip) puis vers le bas (bip) pour initialiser le gyroscope et déverrouiller le moteur.
5. Attention, avant le premier vol, le gyroscope doit être calibré. Veuillez suivre l'étape 6 à la page 41.
6. Vérifiez ensuite toutes les positions neutres des gouvernes et les directions de fonctionnement du gyroscope (voir page 42).

Trim numérique



Trim de profondeur

Trim d'ailerons

Trim de gouvernail

Le trim numérique est une fonction qui permet de régler électroniquement et avec précision les surfaces de contrôle d'un modèle (comme la dérive, les ailerons ou la profondeur) pour obtenir un comportement de vol stable et équilibré. Des ajustements fins peuvent être effectués via la télécommande sans qu'il soit nécessaire d'apporter des

modifications mécaniques aux surfaces de contrôle. Grâce au trim numérique, le pilote peut corriger légèrement les surfaces de contrôle pendant le vol afin de maintenir le modèle droit et stable. Les réglages de trim sont mémorisés, de sorte qu'ils seront automatiquement appliqués lors du prochain démarrage du modèle.

Calibration du gyroscope



1. Allumez d'abord le modèle, puis allumez l'émetteur.
2. Placez le modèle sur une surface plane et horizontale.
3. Mettez le manche des gaz en position minimale.
4. Ne déverrouillez PAS le levier des gaz.
5. Maintenez les manches de commande comme indiqué sur l'illustration pendant quelques secondes.
6. Lorsque vous entendez un « bip » et que les gouvernes bougent, cela signifie que le système gyroscopique est calibré en fonction du niveau horizontal que vous tenez.

Attention:

* Cette procédure doit être effectuée avant le premier vol du modèle.

Gyroscope à 6 axes (Stabilisation de vol)



loin de vous

0 Gyro désactivé (expert)

au centre

1 Gyro assisté (avancé)

vers vous

2 Gyro aide fortement (débutant)

Cet avion est équipé d'un gyroscope préinstallé (stabilisation de vol à 6 axes) pour faciliter le pilotage. Le système offre 3 niveaux d'assistance.

Mode Débutant (2)

Le mode „Débutant“ stabilise le modèle à l'aide d'un gyroscope qui compense automatiquement les mouvements. Les mouvements brusques et les inclinaisons importantes sont limités pour faciliter le contrôle des débutants. Le gyroscope corrige les petites perturbations, telles que les rafales de vent, de sorte que le modèle reste stable tant qu'aucune action de contrôle n'est effectuée. Idéal pour les débutants afin de gagner en confiance lors du pilotage.

Mode Intermédiaire (1)

En mode „Intermédiaire“, le gyroscope continue de soutenir la stabilisation, mais moins que dans le mode Débutant. Le modèle répond plus rapidement et permet des inclinaisons plus importantes, tout en restant stable. Ce mode convient aux pilotes ayant une première expérience de vol et souhaitant plus de contrôle et de flexibilité, tout en bénéficiant d'une certaine stabilisation.

Mode Expert (0)

En mode „Expert“, le gyroscope offre un soutien minimal, laissant au pilote un contrôle total. Des manœuvres rapides et précises sont possibles, mais le modèle devient plus sensible aux influences extérieures. Ce mode nécessite des compétences avancées et offre une liberté maximale pour les pilotes expérimentés.

Attention:

Il est fortement recommandé de choisir la position 2 ou 1 pour votre premier vol.

À mesure que vous acquérez de l'expérience, vous pouvez progresser de 2 à 1, puis à 0.

La position de l'interrupteur du gyroscope peut être modifiée en vol. Si vous avez des difficultés en vol, nous vous recommandons de basculer sur la position 2.

Veuillez noter que la calibration du système gyroscopique DOIT être effectuée avant le tout premier vol du modèle.

FR

Interrupteur pour acrobaties



Voltige à une touche

L'interrupteur pour acrobaties permet d'effectuer des manœuvres acrobatiques simples en mode gyroscope « DÉBUTANT » (2), permettant ainsi aux débutants de réaliser facilement des loopings et des tonneaux.

Attention!

Une altitude minimale de 10 mètres est recommandée.

1. Appuyez sur le bouton d'acrobatie pendant le vol.
2. L'émetteur émettra plusieurs bips.
3. Pendant les bips, déplacez le manche des ailerons dans n'importe quelle direction pour effectuer un tonneau, ou le manche de profondeur pour réaliser un looping.

Décollage en un seul bouton



Décollage à une touche

Le modèle est équipé d'une fonction de décollage en un seul bouton, qui permet à l'avion de décoller automatiquement. Pour l'activer, allumez le modèle et déverrouillez le moteur. Appuyez ensuite sur le bouton d'acrobatie, et l'émetteur émettra trois bips. Ensuite, placez le manche des gaz en position

maximale. Le modèle décollera automatiquement et prendra de l'altitude. Dès que vous effectuez un mouvement avec le manche droit, la fonction de décollage automatique prendra fin, et vous pourrez contrôler toutes les fonctions.

Virage en un seul bouton (U-Turn)

Activation de demi-tour par une seule touche

Interrupteur de demi-tour à une touche



L'avion dispose d'une fonction de demi-tour en un seul bouton (U-Turn), qui permet de changer automatiquement la direction de vol de 180 degrés. Suivez ces étapes pour activer la fonction :

1. Ne déverrouillez pas le moteur et appuyez sur le bouton d'activation du demi-tour en un seul bouton vers le haut pendant plusieurs secondes, jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
2. La fonction de demi-tour en un seul bouton est maintenant activée et peut être déclenchée en vol en appuyant sur le bouton vers le bas. Le modèle changera alors la direction de vol de 180 degrés.

Remarque

Chaque fois que vous allumez l'avion, vous devez activer la fonction de demi-tour avec le bouton. Pour utiliser cette fonction en vol, appuyez simplement

sur l'interrupteur. L'avion effectuera automatiquement un demi-tour dans la direction opposée.

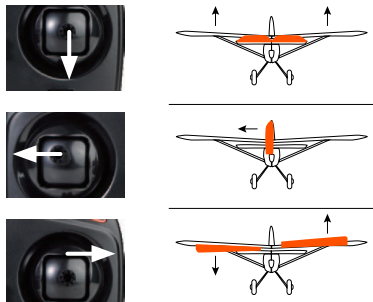
Pour désactiver la fonction, appuyez à nouveau sur l'interrupteur ou déplacez l'un des manches de contrôle (gouvernail/profondeur), et l'avion reviendra immédiatement sous votre contrôle.

Que vous pilotiez manuellement ou avec l'assistance du gyroscope, lorsque vous activez la fonction de demi-tour en un seul bouton, l'avion passera automatiquement en mode gyroscope. Lorsque vous désactivez cette fonction, l'avion reviendra au mode de contrôle d'origine.

Attention

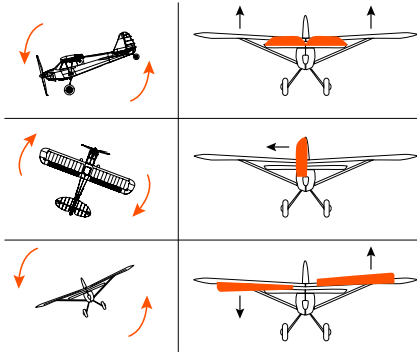
Cette fonction est liée au récepteur et non à l'émetteur, ce qui signifie que l'avion ne se tournera que dans la direction opposée à celle du décollage.

Vérification des directions de commande des servos



1. Mettez l'interrupteur du gyroscope sur la télécommande en mode Expert (0).
2. Placez votre avion en position neutre et horizontale et suivez les étapes ci-dessous pour vérifier la réponse des différents canaux.
3. Déplacez les manches de commande (sauf celui des gaz) pour vérifier si toutes les gouvernes réagissent correctement.

Vérification des directions de commande du gyroscope

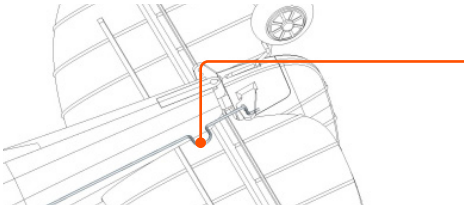


1. Mettez l'interrupteur du gyroscope sur la télécommande en mode Débutant (2).
2. Inclinez votre avion comme indiqué ci-dessous pour vérifier si tous les servos réagissent correctement au contrôle du gyroscope.

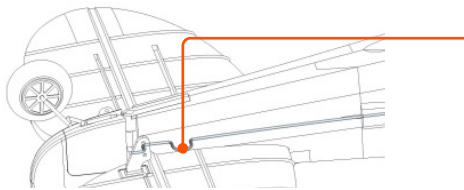
Attention!

Si le gyroscope réagit de manière incorrecte, cela entraînera un crash immédiat!

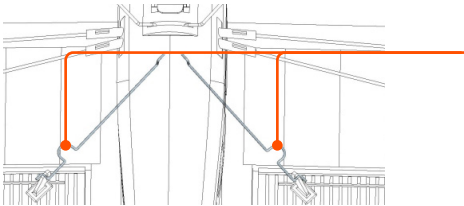
Centrage des gouvernes



Si la gouverne de direction est inclinée vers la gauche ou la droite en mode Expert, pliez légèrement le fil de commande à sa section courbée pour vous assurer que la gouverne de direction est correctement centrée.



Si la gouverne de profondeur est inclinée vers le haut ou vers le bas en mode Expert, pliez le fil de commande dans la section courbée jusqu'à ce que la gouverne de profondeur soit centrée.



Si l'aileron est incliné vers la gauche ou la droite, pliez légèrement les câbles de commande au niveau de la section courbée et assurez-vous que l'aileron est correctement centré.

Toutes les tringleries sont fixées au milieu du palonnier du servo et ne doivent pas être modifiées.

Attention!

Assurez-vous que la gouverne de direction, la gouverne de profondeur et les autres gouvernes sont correctement centrées.

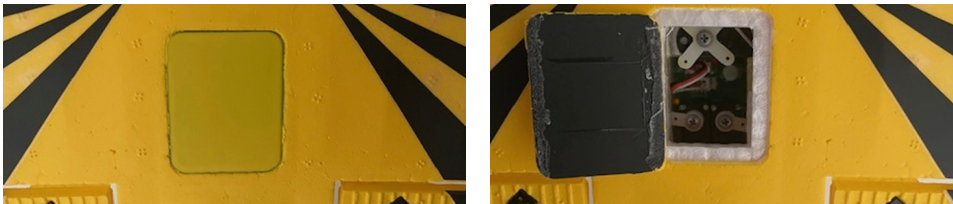
Avertissement de basse tension

Si l'émetteur émet des bips continus (généralement après environ 10 minutes de vol), cela signifie que la tension de la batterie de vol est trop basse. Veuillez faire atterrir l'avion aussi rapidement et en toute sécurité que possible, car il risque de perdre de la puissance et d'atterrir de manière incontrôlée.

Carte électronique principale: DSM/S-Bus et Open TX

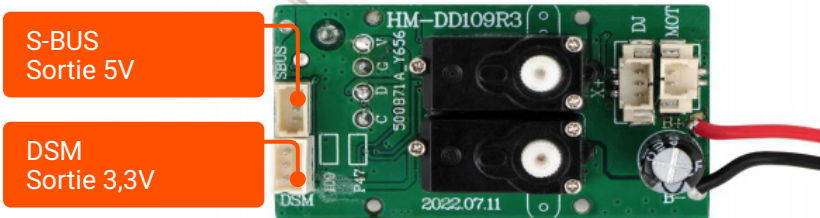
Sur le dessus du modèle, vous trouverez un couvercle jaune au centre des ailes. Ce couvercle est collé et peut être ouvert avec précaution. Sous ce couvercle se trouve la carte électronique principale. La carte électronique principale dispose de ports de connexion pour les récepteurs DSM et S-Bus. Ces connexions vous permettent de piloter le modèle avec votre télécommande Spektrum ou Futaba en utilisant un satellite DSM ou un récepteur S-Bus. Si vous possédez un émetteur Open TX, nous sommes heureux de vous informer que votre émetteur Open TX est compatible avec cet avion. Vous pouvez facilement appairer le modèle avec votre émetteur.

Caution!
Les réglages et les calibrations peuvent varier d'un émetteur à l'autre, il est donc nécessaire d'avoir une bonne expertise pour utiliser correctement cette fonction.

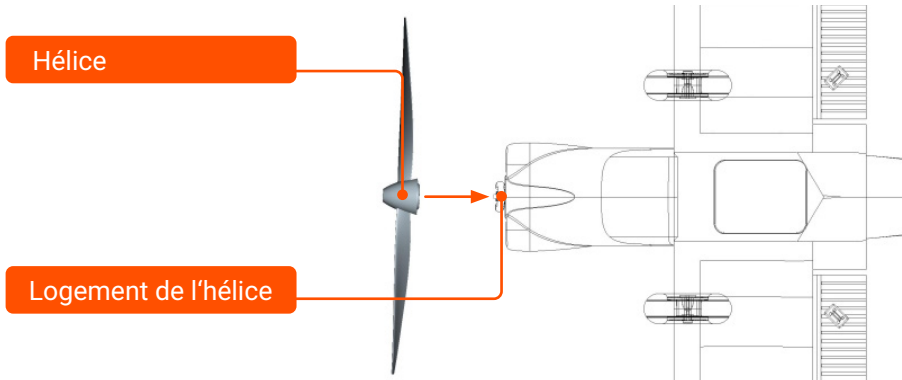


CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9
A	E	T	R	GYRO	CALIB	FLIP	RTN_ACT	RTN

Protocol Name	Protocol Number	Sub_Protocol 0	Sub_Protocol 1	Sub_Protocol 2	Sub_Protocol 3	Sub_Protocol 4	Sub_Protocol 5	Sub_Protocol 6
V761	48	3CH	4CH					



Protection d'hélice



La protection d'hélice protège l'hélice des dommages et préserve les composants électroniques des surcharges de courant en cas de crash.

Si l'avion heurte un obstacle, l'hélice se détache de son support. Pour réinstaller l'hélice, insérez l'adaptateur d'hélice au centre de l'axe du moteur et

attendez un « clic » pour vous assurer qu'elle est bien fixée.

Attention!

La protection d'hélice protège le modèle, mais des dommages peuvent tout de même survenir!

Portée

La portée de cet avion est d'environ 100 mètres depuis la télécommande. En raison de la taille de l'avion, nous vous recommandons de ne pas voler au-delà de cette distance, car cela peut être hors de vue pour la plupart des personnes. Si le nez et la queue ne sont pas clairement visibles, il devient plus difficile de piloter le modèle, et vous risquez de perdre l'orientation, ce qui peut entraîner un atterrissage forcé.

S'il y a des bâtiments ou des tours de signalisation/téléphone près de la zone de vol, il est recommandé de ne pas voler, car il existe un risque de collision ou de réduction de la portée. Il n'est pas recommandé de piloter votre modèle avec des vents supérieurs à la force 4 (25 km/h, 15 mph, 14 nœuds ou 6 m/s).

Remarque

Ne volez pas:

- près des foules de personnes,
- en direction de personnes ou d'animaux,
- en cas de mauvaise visibilité,
- à proximité de lignes haute tension ou de mâts radio,
- pendant les orages, la pluie, la neige ou dans un environnement humide.

1. Gardez toujours l'appareil en vue et sous contrôle.
2. Utilisez toujours des batteries entièrement chargées.
3. Éteignez toujours le modèle d'abord, puis l'émetteur.
4. N'utilisez pas le modèle s'il présente des dommages visibles ou mécaniques.
5. Vérifiez toujours que toutes les vis et structures sont bien serrées et en bon état.
6. Ne touchez jamais l'hélice en rotation – risque de blessure !
7. Débranchez toujours la batterie de vol du modèle après le vol et retirez-la.
8. Chargez et stockez toujours la batterie en dehors du modèle, chargez-la sur une surface ininflammable et ne laissez jamais les batteries sans surveillance pendant la charge!

Veuillez vous renseigner sur les réglementations légales en vigueur dans votre pays.

CONTE- NUTO

Manuale di istruzioni

Esclusione di responsabilità	47
Istruzioni di sicurezza per le batterie	48
Garanzia	48
Dichiarazione di conformità	48
Contenuto della confezione	49
Pezzi di ricambio	49
Lista di controllo prima del volo	50
Carica della batteria	50
Inserimento delle batterie del trasmettitore	51
Telecomando	51
Messa in servizio	52
Trim digitale	52
Calibrazione del giroscopio	53
Giroscopio a 6 assi (stabilizzazione dell'assetto)	53
Interruttore per acrobazie	54
Avvio con un solo pulsante	54
Inversione con un solo tasto (U-Turn)	55
Verifica delle direzioni di controllo dei servi	55
Verifica delle direzioni di controllo del giroscopio	56
Centraggio delle superfici di controllo	56
DSM/S-Bus e Open TX	57
Avviso di bassa tensione	57
Protezione dell'elica	58
Raggio d'azione	58

Esclusione di responsabilità

Poiché il rispetto delle istruzioni, delle procedure e delle condizioni durante l'uso del prodotto non può essere monitorato in alcun momento dal produttore, quest'ultimo declina ogni responsabilità per danni,

costi e/o perdite derivanti da un uso improprio e/o da un funzionamento errato o in qualsiasi modo correlati a tali eventi.

! **Attenzione** Istruzioni di sicurezza

- Questo modello telecomandato non è un giocattolo. È composto da molte piccole parti e non è adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni.
- Utilizzare il modello lontano da veicoli, persone e animali per evitare lesioni e danni materiali. Non utilizzare mai un modello nel traffico, in nessun caso.
- Il modello deve essere utilizzato solo su superfici destinate a questo scopo.
- Il prodotto deve essere regolarmente ispezionato per verificare eventuali danni, in particolare ai cavi di collegamento, alla spina e alla custodia. Se il prodotto è danneggiato, non deve essere utilizzato finché non è stato riparato da un centro autorizzato MODSTER.
- Proteggere il prodotto da polvere, umidità, pioggia, calore (ad es. luce solare diretta) e vibrazioni.
- Alcuni prodotti, come gli alimentatori e i caricabatterie, possono riscaldarsi ed emettere un leggero ronzio durante il funzionamento. Questo è normale e non è un malfunzionamento.
- L'apparecchio non deve mai essere utilizzato senza sorveglianza. Posizionare il prodotto o il caricabatterie fornito su una superficie non infiammabile durante la ricarica.
- Le correnti consentite (prese USB) non devono essere superate. I cavi di collegamento non devono essere modificati e non devono essere avvolti durante il funzionamento!
- Seguire sempre le normative e le istruzioni di sicurezza del produttore del dispositivo durante il collegamento di dispositivi aggiuntivi. Una gestione impropria (gamma di tensione, correnti di carica troppo elevate o polarità errata) può danneggiare o distruggere i dispositivi.
- Assicurarsi che l'isolamento (del guscio o dei cavi) non sia danneggiato o distrutto.
- Tenere i dispositivi di trasmissione (telefoni radio, telecomandi per modellismo, ecc.) lontani dal dispositivo, poiché le radiazioni di trasmissione in arrivo possono causare disturbi nel funzionamento.
- Non collegare mai il dispositivo direttamente alla presa elettrica quando viene spostato da una stanza fredda a una calda. La condensa che ne risulta potrebbe, in circostanze sfavorevoli, distruggere il dispositivo.
- Scollegare sempre l'apparecchio dalla presa elettrica quando non è in uso. L'intero prodotto non deve essere modificato o alterato!

! **Attenzione** Attenzione

L'uso in condizioni ambientali avverse non è consentito, come ad esempio:

- Umidità eccessiva • Bagnato • Polvere e gas infiammabili, vapori, solventi o benzina • Temperature ambientali troppo elevate (> circa +40°C) • Forti vibrazioni.

Si presume che un funzionamento sicuro non sia più possibile se:

- Il dispositivo presenta danni visibili, • Il dispositivo non funziona più correttamente, • Dopo un prolungato immagazzinamento in condizioni sfavorevoli.

Istruzioni di sicurezza per le batterie

Carica la batteria/modello in un luogo sicuro, lontano da oggetti infiammabili. Non lasciare mai la batteria/il modello incustodito durante la carica. Tieni sempre d'occhio la batteria per rilevare rapidamente eventuali problemi durante il processo di carica. Se la batteria è scarica, necessita di un certo tempo per raffreddarsi fino a raggiungere la temperatura ambiente prima di poter essere ricaricata. Non è né necessario né consigliato scaricare completamente la batteria prima della ricarica. Con un caricabatterie adeguato, è possibile caricare in sicurezza anche batterie LiPo parzialmente scariche. Utilizzare esclusivamente caricabatterie adeguati. Non utilizzare mai caricabatterie NiCd o NiMH, poiché ciò potrebbe causare danni materiali o lesioni personali a causa di incendi o esplosioni. Se la batteria si gonfia durante

la carica, interrompi immediatamente il processo scollegando la batteria o il caricabatterie. Lascia riposare la batteria all'aperto su una superficie ignifuga per almeno 15 minuti. Ulteriori cariche o scariche potrebbero provocare incendi o esplosioni. Le batterie LiPo gonfie devono essere sostituite immediatamente. Per una conservazione prolungata, carica la batteria solo fino al 50% circa (circa 3,85V per cella) e conserva a temperatura ambiente (circa 25°C) e bassa umidità. Durante il trasporto o la conservazione a breve termine, la batteria non deve essere esposta a temperature inferiori a 5°C o superiori a 40°C. Non conservare mai la batteria in un garage caldo o in un'auto, poiché ciò potrebbe provocare incendi o esplosioni.

Garanzia

La garanzia copre i difetti di fabbricazione e di materiale, nonché i difetti derivanti dall'uso normale.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni consequenziali! Sono esclusi dalla garanzia:

- Danni derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza o del manuale d'uso
- Danni dovuti a forza maggiore, collisioni o uso improprio
- Sollecitazioni straordinarie o influenze esterne
- Modifiche

- o riparazioni non autorizzate eseguite da personale non autorizzato
- Danni causati dalla perdita di controllo del modello
- Parti soggette a usura e normale usura
- Difetti estetici
- Danni causati dall'acqua
- Danni causati dalla perdita di controllo dovuta a batterie non completamente cariche
- Costi di trasporto, spedizione o assicurazione
- Costi per lo smaltimento corretto del prodotto, nonché i lavori di configurazione e installazione eseguiti dal servizio.

Dichiarazione di conformità

Questo modello è stato fabbricato secondo lo stato dell'arte attuale. Il prodotto soddisfa i requisiti delle direttive europee e nazionali applicabili. La conformità CE è stata verificata. Robitronic Electronic dichiara con la presente che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e alle altre dispo-

sizioni pertinenti della direttiva 2014/53/UE (RED). Il testo completo della dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito web. Per ulteriori domande riguardanti il prodotto e la conformità, si prega di contattare Robitronic Electronic Ges. m.b.H o visitare il sito www.robitronic.com.

Contenuto della confezione



Ambito di consegna

1. Modello di aereo pronto all'uso
2. Telecomando
3. 4 batterie AA Mignon per il trasmettitore
4. Cacciavite a croce
5. Caricatore USB
6. Batteria
7. Carrello di atterraggio principale
8. Carrello di atterraggio posteriore
9. Elica
10. Cavo di connessione S-Bus

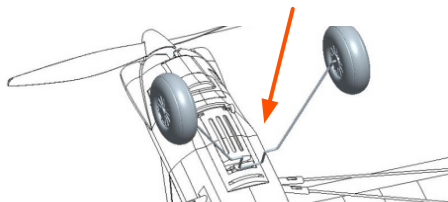
Spécifications

Envergure : 450 mm
Longueur : 322 mm
Poids : 75 grammes

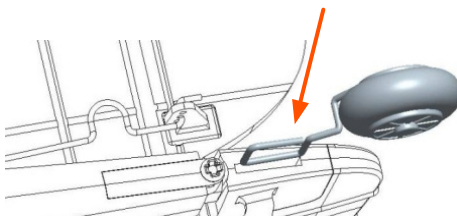
Pezzi di ricambio

			
Elica, cono MD12102	Set carrello d'atterraggio Xcub MD12103	Trasmettitore MD12104	Batteria MD11829

Montage



1. Inserire il carrello di atterraggio principale nell'apertura situata nella parte inferiore della fusoliera, come illustrato.



2. Inserire il carrello di atterraggio posteriore nell'apertura del timone, come illustrato.

IT

Lista di controllo prima del volo

Nota:

Questa lista di controllo **NON** sostituisce il contenuto di questo manuale.

Sebbene possa essere utilizzata come guida rapida, ti consigliamo vivamente di leggere l'intero manuale prima di procedere.

- Trova un'area sicura e aperta per volare
- Carica completamente la batteria di volo
- Inserisci la batteria carica
- Assicurati che la leva del gas sia nella posizione più bassa prima di collegare la batteria
- Accendi prima il modello e, entro 5 secondi, accendi il trasmettitore

- Posiziona il modello su una superficie piana e orizzontale
- Attiva il modello spostando la leva del gas completamente verso l'alto (beep) e poi completamente verso il basso (beep)
- Esegui un test della direzione dei controlli
- Esegui un test della direzione del giroscopio
- Lancio del modello: lancio a mano o decollo da una superficie piana e livellata
- Atterraggio del modello: su una superficie piana e livellata
- Scollega sempre la batteria dal controller
- Spegni sempre il trasmettitore per ultimo

Carica della batteria

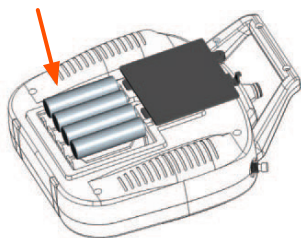


Attenzione!

Non lasciare mai il dispositivo in carica senza sorveglianza e solo su una superficie non infiammabile! Seguire le istruzioni per l'uso delle batterie! Rischio di incendio.

1. Collega il caricabatterie alla porta USB di un computer o a un adattatore USB (uscita 5V)
2. Collega la batteria al caricabatterie
3. Il LED rosso si accende, indicando che la batteria è in carica. Quando la carica è completata, l'indicatore LED diventa verde
4. Il processo di carica dura circa 3 ore. Per motivi di sicurezza, non caricare la batteria per più di 4 ore

Inserimento delle batterie del trasmettitore



Rimuovere il coperchio del vano batteria, inserire le quattro batterie incluse nella confezione e rimettere il coperchio del vano batteria. Fissare il coperchio con la vite in dotazione.

Telecomando

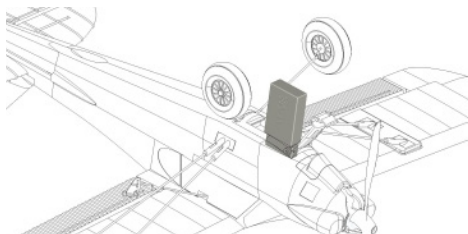
Questo modello dispone di molte funzioni e i rispettivi interruttori o leve sono indicati nel disegno. Nei

punti successivi troverai spiegazioni dettagliate delle funzioni.



- | | | | |
|---|-----------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Pulsante acrobazie | 6 | Interruttore del giroscopio |
| 2 | Indicatore LED | 7 | Trim del timone di profondità |
| 3 | Motore/Timone | 8 | Timone di profondità/Alettoni |
| 4 | Virata/Inversione a U | 9 | Trim degli alettoni |
| 5 | Trim del timone | 10 | Interruttore On/Off |

Messa in servizio



Attenzione!

Ti consigliamo di effettuare i primi voli in modalità giroscopio „Principiante” o „Intermedio”. Passa alla modalità „Esperto” solo quando hai acquisito familiarità con il modello.

Vola solo con la batteria di volo e le batterie del trasmettitore completamente cariche per evitare incidenti!

1. Apri il coperchio del vano batteria sul modello e collega la spina della batteria alla presa del regolatore di velocità (ESC). Quindi inserisci la batteria nel vano e blocca il coperchio.
2. Ora, entro 5 secondi, accendi il telecomando.
3. Capovolgi il modello e posizionalo su una superficie piana e orizzontale.
4. Sposta la leva del gas completamente verso l'alto (bip) e poi completamente verso il basso (bip) per inizializzare il giroscopio e sbloccare il motore.
5. Attenzione, prima del primo volo il giroscopio deve essere calibrato. Segui il punto 6 a pagina 53.
6. Controlla tutte le posizioni neutre delle superfici di controllo e le direzioni di funzionamento del giroscopio (vedi pagina 56).

IT

Trim digitale



Trim dell'elevatore

Trim degli alettoni

Trim del timone

Il trim digitale è una funzione che permette di regolare elettronicamente e con precisione le superfici di controllo di un modello (come il timone, gli alettoni o l'elevatore) per ottenere un comportamento di volo stabile ed equilibrato. Le regolazioni fini possono essere effettuate tramite il telecomando senza la necessità di apportare modifiche meccaniche alle

superfici di controllo.

Con il trim digitale, il pilota può correggere leggermente le superfici di controllo durante il volo per mantenere il modello dritto e stabile. Le impostazioni di trim vengono memorizzate, in modo che vengano applicate automaticamente al successivo avvio del modello.

Calibrazione del giroscopio



1. Accendi prima il modello, poi il trasmettitore.
2. Posiziona il modello su una superficie piana e orizzontale.
3. Sposta la leva del gas in posizione minima.
4. NON sbloccare la leva del gas.
5. Tieni i comandi come mostrato nell'illustrazione per alcuni secondi.
6. Quando senti un „bip“ e le superfici di controllo si muovono, significa che il sistema giroscopico è calibrato in base al livello orizzontale che stai mantenendo.

Attenzione:

* Questa procedura deve essere eseguita prima del primo volo del modello.

Giroscopio a 6 assi (stabilizzazione dell'assetto)



- lontano da te
0 **Giroscopio disattivato (Esperto)**
al centro
1 **Aiuto giroscopico (avanzato)**
verso di voi
2 **Il giroscopio aiuta molto (principiante)**

Questo aereo è dotato di un giroscopio preinstallato (stabilizzazione del volo a 6 assi) per facilitare il volo. Il sistema offre 3 livelli di assistenza.

Modalità Principiante (2)

La modalità „Principiante“ stabilizza il modello utilizzando un giroscopio che compensa automaticamente i movimenti. I movimenti bruschi e le inclinazioni eccessive sono limitati per facilitare il controllo ai principianti. Il giroscopio corregge piccole perturbazioni come raffiche di vento, mantenendo il modello stabile finché non vengono effettuate manovre di controllo. Ideale per i principianti per acquisire fiducia nel volo.

Modalità Intermedia (1)

In modalità „Intermedia“, il giroscopio continua a supportare la stabilizzazione, ma meno rispetto alla modalità Principiante. Il modello risponde più velocemente e consente inclinazioni maggiori, rimanendo comunque stabile. Questa modalità è adatta a piloti con una prima esperienza di volo che desiderano più controllo e flessibilità, ma con una certa stabilizzazione.

Modalità Esperto (0)

In modalità „Esperto“, il supporto del giroscopio è minimo, lasciando al pilota il controllo totale. Sono possibili manovre rapide e precise, ma il modello diventa più sensibile agli influssi esterni. Questa modalità richiede abilità avanzate e offre la massima libertà per i piloti esperti.

Attention:

Si consiglia vivamente di selezionare la posizione 2 o 1 per il primo volo.

Man mano che acquisisci esperienza, puoi passare dalla posizione 2 alla 1 e infine alla 0.

La posizione dell'interruttore del giroscopio può essere modificata durante il volo. Se hai difficoltà durante il volo, ti consigliamo di riportare l'interruttore sulla posizione 2.

Ricorda che la calibrazione del sistema giroscopico DEVE essere effettuata prima del primissimo volo del modello.

IT

Interruttore per acrobazie



Acrobazia con una chiave

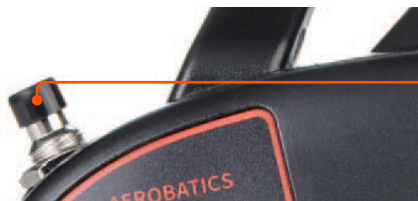
L'interruttore per acrobazie consente di eseguire semplici manovre acrobatiche in modalità giroscopio „PRINCIPIANTE“ (2), permettendo anche ai principianti di eseguire facilmente loop e roll.

1. Premi il pulsante per acrobazie durante il volo.
2. Il trasmettitore emetterà diversi segnali acustici.
3. Durante i segnali acustici, sposta la leva degli alettoni in qualsiasi direzione per eseguire un roll o la leva dell'elevatore per eseguire un loop.

Attenzione!

Si raccomanda un'altitudine minima di 10 metri.

Avvio con un solo pulsante



Una chiave di decollo

Il modello è dotato di una funzione di avvio con un solo pulsante, che permette all'aereo di decollare automaticamente. Per attivarla, accendi il modello e sblocca il motore. Ora premi l'interruttore per l'acrobazia e il telecomando emetterà tre bip. Successivamente, porta la leva del controllo motore nella posi-

zione massima. A questo punto, il modello decollerà automaticamente e volerà verso l'alto. Non appena utilizzi la leva destra per controllare, la funzione di avvio automatico sarà disattivata e potrai gestire tutte le funzioni.

Inversione con un solo tasto (U-Turn)

Attivazione dell'inversione a U con un solo tasto

Interruttore a U con un solo tasto



L'aereo è dotato di una funzione di inversione con un solo tasto (U-Turn), che consente di cambiare automaticamente la direzione di volo di 180 gradi. Segui questi passaggi per attivare la funzione:

1. Non sbloccare il motore e premi l'interruttore di attivazione della funzione di inversione per alcuni secondi verso l'alto, finché non sentirai un bip.
2. La funzione di inversione con un solo tasto è ora attivata e può essere utilizzata durante il volo premendo l'interruttore verso il basso. Il modello cambierà la direzione di volo di 180 gradi.

Suggerimento

Ogni volta che accendi l'aereo, devi attivare la funzione di inversione con il tasto. Per utilizzare questa funzione durante il volo, premi semplice-

mente l'interruttore. L'aereo si girerà automaticamente nella direzione opposta.

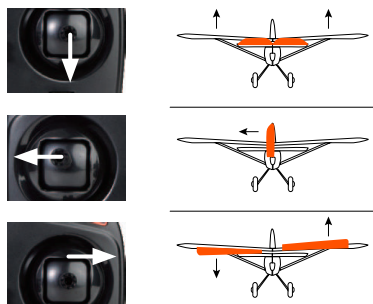
Per terminare la funzione, premi di nuovo l'interruttore o muovi una qualsiasi delle leve di controllo (timone/elevatore) e l'aereo tornerà immediatamente sotto il tuo controllo.

Che tu stia pilotando l'aereo manualmente o con l'assistenza del giroscopio, quando attivi la funzione di inversione con un solo tasto, l'aereo passerà automaticamente in modalità giroscopio. Quando disattivi questa funzione, l'aereo tornerà alla modalità di controllo originale.

Attenzione

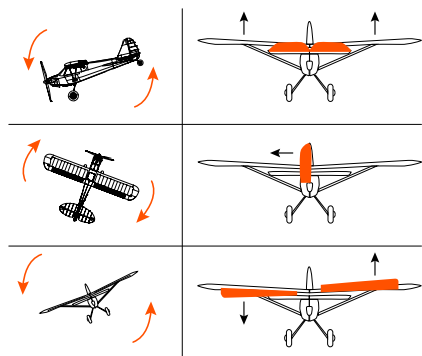
Questa funzione è legata al ricevitore e non al trasmettitore, il che significa che l'aereo si girerà solo nella direzione opposta rispetto a quella del decollo.

Verifica delle direzioni di controllo dei servi



1. Imposta l'interruttore del giroscopio sul telecomando in modalità Esperto (0).
2. Posiziona il tuo aereo in una posizione neutra e orizzontale e segui i passaggi seguenti per verificare le risposte dei canali.
3. Muovi i comandi (eccetto la leva del gas) per vedere se tutte le superfici di controllo rispondono correttamente.

Verifica delle direzioni di controllo del giroscopio



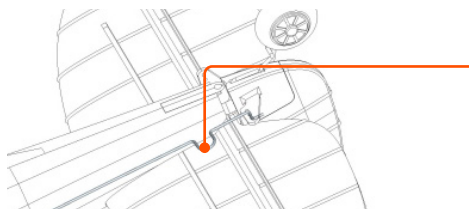
1. Imposta l'interruttore del giroscopio sul telecomando in modalità Principiante (2).
2. Inclina il tuo aereo come mostrato di seguito per verificare se tutti i servi rispondono correttamente al controllo del giroscopio.

Attenzione!

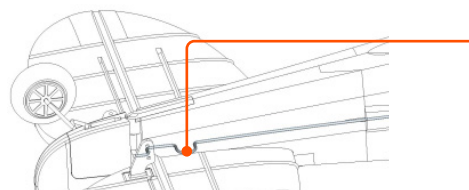
Se il giroscopio risponde in modo errato, ciò comporterà un immediato schianto!

IT

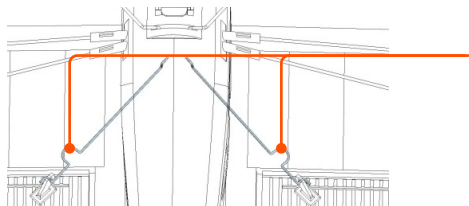
Centraggio delle superfici di controllo



Se il timone è inclinato a sinistra o a destra in modalità Esperto, piega leggermente il filo di controllo nella sua sezione curva per assicurarti che il timone sia correttamente centrato.



Se l'elevatore è inclinato verso l'alto o verso il basso in modalità Esperto, piega il filo di controllo nella sezione curva finché l'elevatore non è centrato.



Se l'alettone è inclinato verso sinistra o destra, piega leggermente i cavi di controllo nella sezione curva e assicurati che l'alettone sia correttamente centrato.

Tutte le aste di collegamento sono fissate al centro del braccio del servo e non dovrebbero essere modificate.

Attenzione!

Assicurati che il timone, l'elevatore e tutte le altre superfici di controllo siano correttamente centrate.

Avviso di bassa tensione

Se il trasmettitore emette segnali acustici continui (di solito dopo circa 10 minuti di volo), significa che la tensione della batteria di volo è troppo bassa. Atterra l'aereo il più rapidamente e in sicurezza possibile, poiché potrebbe perdere potenza e atterrare in modo incontrollato.

Scheda elettronica principale: DSM/S-Bus e Open TX

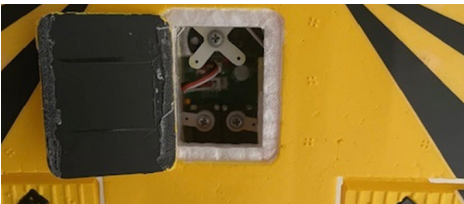
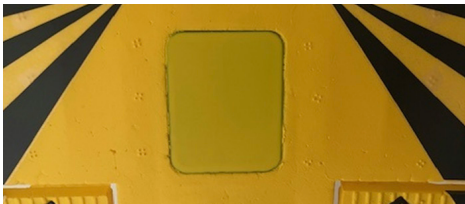
Sulla parte superiore del modello, al centro delle ali, troverai una copertura gialla. Questa copertura è incollata e può essere aperta con cautela. Sotto questa copertura si trova la scheda elettronica principale.

La scheda elettronica principale è dotata di porte di connessione per ricevitori DSM e S-Bus. Queste connessioni ti permettono di pilotare il modello con il tuo radiocomando Spektrum o Futaba utilizzando un satellite DSM o un ricevitore S-Bus.

Se possiedi un trasmettitore Open TX, siamo lieti di informarti che il tuo trasmettitore Open TX è compatibile con questo aereo. Puoi facilmente associare il modello al tuo trasmettitore.

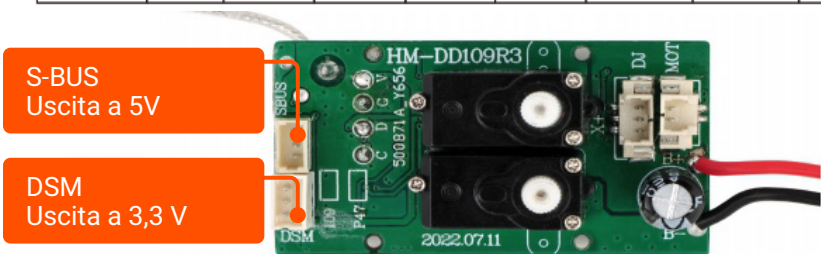
Attenzione!

Le impostazioni e le calibrazioni possono variare da un trasmettitore all'altro, quindi è necessaria una buona competenza per utilizzare correttamente questa funzione.

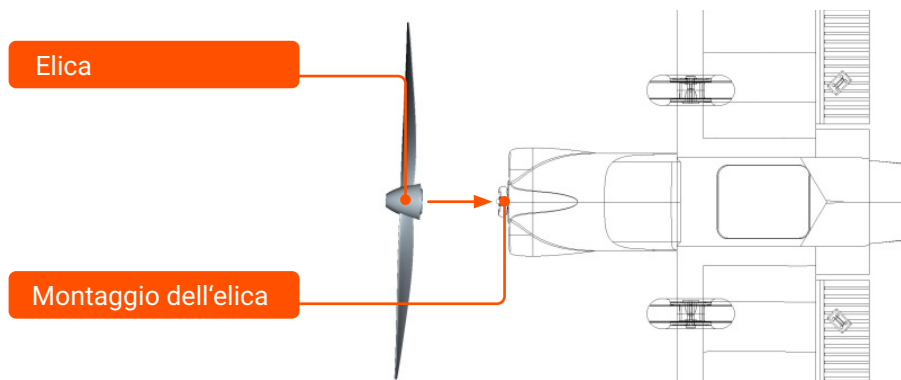


CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9
A	E	T	R	GYRO	CALIB	FLIP	RTN_ACT	RTN

Protocol Name	Protocol Number	Sub_Protocol 0	Sub_Protocol 1	Sub_Protocol 2	Sub_Protocol 3	Sub_Protocol 4	Sub_Protocol 5	Sub_Protocol 6
V761	48	3CH	4CH					



Protezione dell'elica



La protezione dell'elica preserva l'elica dai danni e protegge i componenti elettronici da sovraccarichi di corrente in caso di crash.

Se l'aereo colpisce un ostacolo, l'elica si stacca dal suo supporto. Per reinstallare l'elica, inserisci l'adattatore dell'elica al centro dell'albero del motore e

aspetta un clic per assicurarti che sia fissata correttamente.

Attention!

La protezione dell'elica protegge il modello, ma possono comunque verificarsi danni!

Raggio d'azione

La portata di questo aereo è di circa 100 metri dalla radio. A causa delle dimensioni dell'aereo, si consiglia di non volare oltre questa distanza, poiché potrebbe essere fuori dalla vista per la maggior parte delle persone. Se non riesci a vedere chiaramente il muso e la coda, sarà più difficile pilotare il modello e potresti perdere l'orientamento, causando un atterraggio brusco.

Se vicino all'area di volo ci sono edifici o torri di segnale/telefono, si consiglia di non volare, poiché esiste il rischio di collisione o di riduzione della portata. Non è consigliabile far volare il modello con venti superiori al livello 4 (25 km/h, 15 mph, 14 nodi o 6 m/s).

Nota

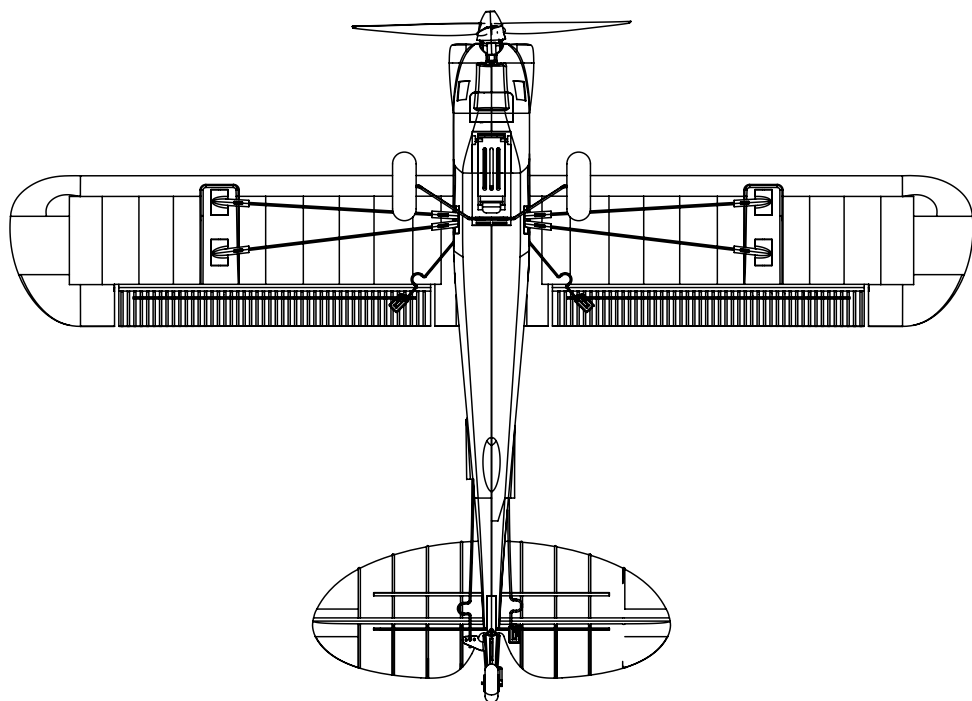
Non volare:

- vicino a folle di persone,
- verso persone o animali,
- con scarsa visibilità,
- vicino a linee ad alta tensione o antenne radio,
- durante temporali, pioggia, neve o in ambienti umidi.

1. Tieni sempre l'aereo a vista e sotto controllo.
2. Usa sempre batterie completamente cariche.
3. Spegni sempre prima il modello e poi il trasmettitore.
4. Non utilizzare il modello se presenta danni visibili o meccanici.
5. Controlla sempre che tutte le viti e le strutture siano ben fissate e non danneggiate.
6. Non toccare mai l'elica in movimento – rischio di lesioni!
7. Dopo il volo, scollega sempre la batteria dal modello e rimuovila.
8. Carica e conserva la batteria sempre fuori dal modello, caricala su una superficie non infiammabile e non lasciare mai le batterie incustodite durante la ricarica!

Informati sulle normative legali vigenti nel tuo paese.

MODSTER



Robitronic Electronics Ges.m.b.H
Pfarrgasse 50, 1230 Wien
Österreich

MODSTER exclusively distributed by Robitronic
Copyright © Robitronic - Alle Rechte vorbehalten
robitronic.com



f @modsterrc
@modsterrc