



Bedienungsanleitung



WP-8BL150-RTR-V2 ESC

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in Hobbywing. Durch die Wahl des WP-8BL150-RTR-V2 ESC Brushless Reglers, haben Sie sich für einen Hochleistungsregler mit Hightech-Funktionen entschieden! Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme sorgfältig durch. Somit vermeiden Sie unsachgemäßen Gebrauch. Nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt sind ausdrücklich verboten da diese gefährlich sind und das Gerät beschädigen könnten. Wir behalten uns das Recht vor, das Design, technische Daten und Benutzungsanforderungen ohne Benachrichtigung zu ändern.

Warnhinweise

- Zur Vermeidung von Kurzschlüssen ist darauf zu achten, dass alle Drähte und Anschlüsse gut isoliert sind, bevor Sie den Regler anschließen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Komponenten ordnungsgemäß angeschlossen sind um Schäden an den elektrischen Komponenten zu vermeiden.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung aller stromführenden Komponenten sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass die Konfiguration der Komponenten auf einander abgestimmt ist.
- Verwenden Sie zum Löten aller Ein- / Ausgangsleitungen und Anschlüsse einen Lötkolben mit einer Leistung von mindestens 60 Watt.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in der Luft und geben Vollgas. Die Gummi-Reifen vergrößern sich durch den fehlenden Widerstand extrem und können unter Umständen platzen, was schwere Verletzungen verursachen kann.
- Den Gebrauch und Betrieb stoppen, sobald das Gehäuse des Reglers 90 °C übersteigt, da dies sowohl den Regler als auch den Motor beschädigen kann. Hobbywing hat ab Werk den Überhitzungsschutz bei 105 °C eingestellt (dies entspricht der internen Temperatur des Reglers).
- Trennen Sie nach Gebrauch immer den Akku vom Regler. Der permanente Anschluss eines Akkus am Regler über einen längeren Zeitraum kann zur Beschädigung und/oder Tiefentladung des Akkus oder Reglers führen. Dies wird NICHT durch die Garantie abgedeckt.

Eigenschaften

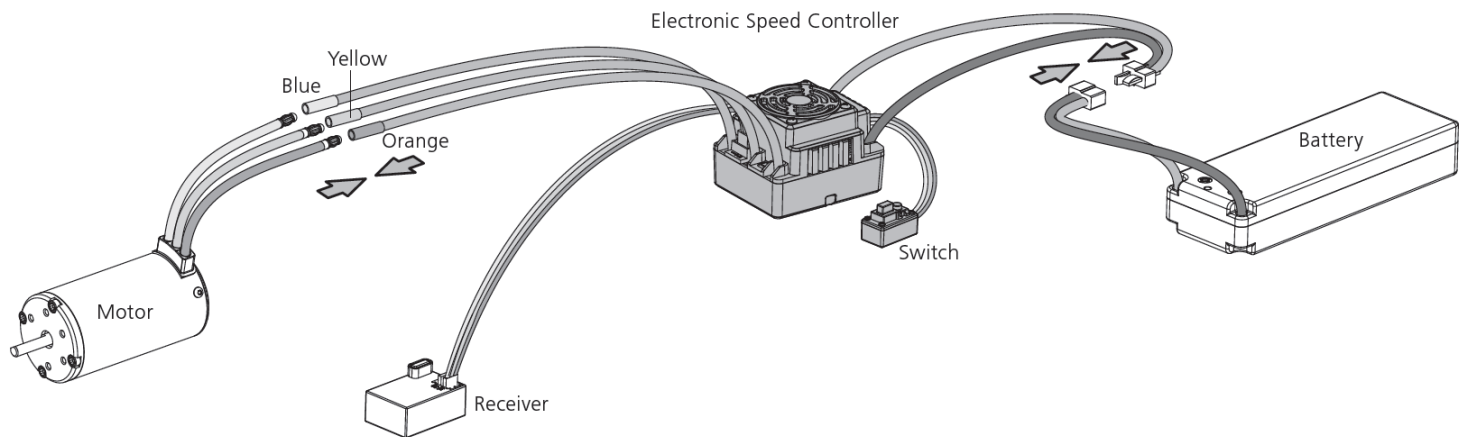
- Vollständig wasserdicht. (Anm.: Entfernen Sie den Lüfter bei Betrieb mit Wasserkontakt, bitte säubern und trocknen nach Gebrauch, um rostige Kontakte zu vermeiden)
- Ein Zuverlässiger Schalter verhindert Ausfälle durch Schmutz, Wasser, Staub usw.
- Eingebautes S-BEC mit 6V und 5A Spitzenstrom für den Einsatz von High-Torque-Servos.
- Einstellbare Bremsfunktion und Handbremsfunktion für verschiedene Fahrzeuge, Strecken und Untergründe.
- 9 verschiedene Beschleunigungseinstellung von weich bis aggressiv für verschiedene Fahrzeuge, Reifen und Untergründe.
- Mehrfache Schutzvorrichtungen: Unterspannungsabschaltung, thermischer Schutz und Schutz bei Signalverlust.
- Einfache Regler-Programmierung und werkseitige Rücksetzung.
- Separater Programmier-Port zum einfachen Verbinden der LED-Programmkarte mit dem Regler.

Technische Daten

WP-8BL150-RTR-V2 ESC	
Konstant-/Spitzenstrom	150A / 950A
Motortyp	Sensor-, Sensorlose Motoren (Nur im Sensorlos Modus)
Anwendung	1/8 Tourenwagen, SCT, Buggy, Truck, Monster Truck
Motorlimit	4S LiPo: 4274er Motor, ≤3000KV 6S LiPo: 4274er Motor, ≤2400KV
Innenwiderstand	0,00035Ohm

LiPo / NiMH Akkupack	3-6S LiPo / 8-18 Zellen NiMH
S-BEC Ausgang	6V, 5A (Lüfter läuft über internes BEC immer mit 6V)
Programmier-Port	Lüfter-/Programmieranschluss am Regler
Abmessungen	59,5 x 48 x 42 mm
Gewicht	178g

Verkabelung



Achtung: Dies ist ein extrem leistungsfähiges Brushless-Motor-System. Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit der Personen um Sie herum, wird dringend empfohlen das Ritzel am Motor zu entfernen, bevor Sie mit der Programmierung und Kalibrierung beginnen. Ebenso ist es ratsam bei Inbetriebnahme die Räder in der Luft zu lassen, also ohne Bodenkontakt, wenn Sie den Regler einschalten.

- Motorverdrahtung:

Es gibt keine Polarität der Motor-Drähte, daher können Sie diese sie zunächst verbinden. Eventuell müssen Sie zwei der drei Drähte umentsetzen, wenn der Motor verkehrt läuft.

- Empfängeranschluss:

Stecken Sie das Gaskanal-Kabel am Regler in den TH-/Gaskanal am Empfänger. Das Gaskanal-Kabel gibt die Spannung von 6V an den Empfänger und das Lenkservo aus. Achten Sie darauf keinen separaten Akku an den Empfänger anzuschließen, ansonsten kann Ihr ESC beschädigt werden.

- Akkuanschluss:

Richtige Polarität ist extrem wichtig. Bitte stellen Sie sicher, dass der Pluspol (+) an Plus (+) und Minuspol (-) an Minus (-) des Akkus angeschlossen ist. Wenn umgekehrte Polarität an Ihrem Regler vom Akku anliegt, wird Ihr Regler beschädigt, was NICHT über die Garantie abgedeckt wird!

Regler Kalibrierung

Beginnen Sie mit der Kalibrierung des Reglers mit dem Sender.

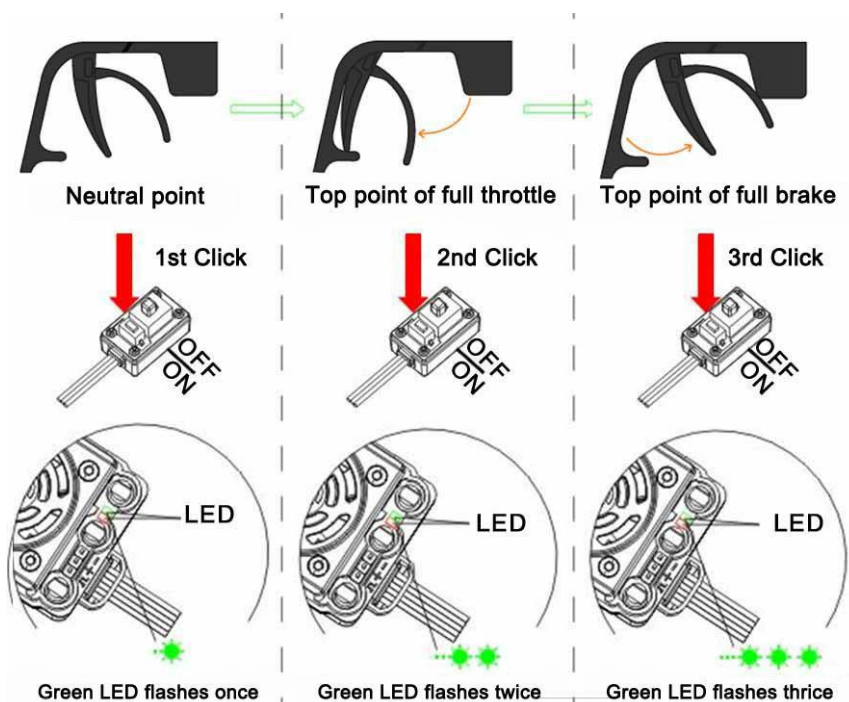


1. Schalten Sie den Sender ein, und stellen Sie sicher, dass alle Parameter (D/R, Kurve, ATL) am Gaskanal auf Default sind (entsprechend 0 oder 100%). Für Sender ohne LCD-Display, drehen Sie den Drehknopf bis zum Maximum, und "TRIM" auf 0. Bitte stellen Sie den entsprechenden Drehknopf auf neutrale Position. Für Futaba-Sender muss die Richtung des Gaskanals auf "REV" eingestellt werden, während andere Sender nicht geändert werden müssen bzw. auf "NOR" stehen.
Bitte stellen Sie sicher, dass die "ABS Bremsfunktion" Ihres Senders ausgeschaltet ist.
2. Nur den Sender einschalten. Der Regler bleibt ausgeschaltet ist aber an einen Fahrakku angeschlossen. Halten Sie nun die SET Taste gedrückt und schalten Sie gleichzeitig den ESC ein.

Schalten Sie den Regler ein, die rote LED auf dem Regler beginnt zu blinken (Hinweis: der Motor piept gleichzeitig) und dann die Taste SET sofort wieder loslassen. Wenn die Taste nicht binnen 3 Sek. losgelassen wird wechselt der Regler in den Programmiermodus, falls dies nicht gewünscht wird, bitte neu starten ab Schritt 1.).

Hinweis: Signaltöne vom Motor können manchmal leise sein, aber Sie können stattdessen den LED-Status überprüfen.

3. Die Neutralstellung, den vollen Endpunkt der Vollgasposition und den Endpunkt der Vollbremsung wie folgt einstellen:
 - Lassen Sie den Sender in der Neutralstellung, betätigen Sie die SET-Taste, die grüne LED blinkt 1 Mal und der Motor piept 1-mal um die Neutralposition zu übernehmen.
 - Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgasposition, drücken Sie die SET-Taste, die grüne LED blinkt 2 Mal und der Motor wird 2-mal piepsen, um die Vollgasposition zu übernehmen.
 - Schieben Sie den Gashebel auf Vollbremsposition, drücken Sie SET-Taste, die grüne LED blinkt dreimal und der Motor piept dreimal, um die Vollbremsposition zu übernehmen.
4. Der Motor kann 3 Sekunden nach Abschluss der Regler-/ Fernsteuerungskalibrierung gestartet werden.



Erklärung/Prüfen der LED-Statusanzeige:

- Wenn sich der Gashebel in der Neutrallage befindet darf keine LED leuchten.
- Die rote LED leuchtet, wenn das Fahrzeug vorwärtsfährt, und es leuchtet zusätzlich die grüne LED, wenn sich der Gashebel in Vollgasstellung befindet.
- Die rote LED leuchtet, wenn das Fahrzeug bremst, und es leuchtet zusätzlich die grüne LED, wenn sich der Gashebel auf Vollbremsstellung befindet und die maximale Bremskraft auf 100% eingestellt ist.
- Die rote LED leuchtet, wenn das Fahrzeug rückwärtsfährt.

Programmierbare Einstellungen

Die schwarz unterlegten Felder zeigen die Werte der Werkseinstellung an.

Programmierungspunkt	Opt. 1	Opt. 2	Opt. 3	Opt. 4	Opt.5	Opt. 6	Opt. 7	Opt. 8	Opt. 9
1. Fahrmodus	Vorw./Brems	Vorw./Brems/Rückw.	Vorw./ Rückw.						
2. Handbremsrate	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Abschaltspannung	Aus	2,6V/Zelle	2,8V/Zelle	3,0V/Zelle	3,2V/Zelle	3,4V/Zelle			
4. Start-Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level9
5. Max. Bremskraft	25%	50%	75%	100%	Aus				

Erklärung der einzelnen Programmierpunkte:

1. Fahrmodus (Running Mode)

Option 1: Vorwärts mit Bremse. Es ist ein Rennmodus. Nur vorwärts und Bremsfunktion.

Option 2: Vorwärts / Bremse / Rückwärts. Diese Option ist als "Trainings"-Modus bekannt. Hobbywing hat die Methode "DOUBLE-CLICK" übernommen. Ihr Fahrzeug bremst nur das 1. Mal, wenn Sie den Gashebel vorwärts (Brems) drücken. Der Motor stoppt, wenn man schnell den Gashebel drückt und dann schnell ein 2. Mal drückt, nur dann wird das Fahrzeug rückwärtsfahren. Die Rückfahrfunktion wird nicht aktiviert, wenn Ihr Fahrzeug nicht zum Stillstand kommt. Das Fahrzeug fährt nur nach Stillstand des Motors. Diese Methode verhindert das ein ungewolltes rückwärtsfahren oder eine Beschädigung auftritt.

Option 3: Vorwärts und Rückwärts. Dieser Modus wird oft von speziellen Fahrzeugen (Rock Crawler) verwendet. Es funktioniert mit der "SINGLE-CLICK" -Methode. Das Fahrzeug fährt sofort rückwärts, wenn Sie den Gashebel in Rückwärtsstellung drücken.

2. Handbremsrate / Drag-Brake einstellen (Drag Brake Force)

Das ist der Wert der die Bremsleistung von Vollgas auf den voreingestellten Wert reduziert, wenn der Gashebel in den Neutralbereich bewegt wird. Sie können den Wert der Bremsleistung von Stufe 1 (aus) bis Stufe 8 (sehr aggressiv) einstellen. Diese Einstellung simuliert die Motorbremswirkung eines Bürstenmotors.

3. Beschleunigung (Start Mode / Punch)

Sie können die den Punch (Die Startbeschleunigung) von Stufe 1 (sehr weich) bis Stufe 5 (sehr aggressiv) entsprechend der Strecke, der Reifen und dem Grip, einstellen. Bei einem höheren Level sollte berücksichtigt werden, dass Sie einen Akku mit hoher Entlade-Rate wählen. Durch die hohe Entladung in den beiden Levels kann das Fahrzeug sonst stottern oder verliert plötzlich an Leistung beim Startvorgang. Falls dies der Fall ist müssen die Parameter angeglichen werden (ev. Auch die Untersetzung des Fahrzeuges verändern).

4. Max. Bremskraft (Max. Brake Force)

Der Regler bietet eine proportionale Bremsfunktion. Die Bremswirkung wird durch die Stellung des Gashebels bestimmt. Er legt fest, welcher Prozentsatz der verfügbaren Bremsenergie bei voller Bremse angewendet wird. Ein zu großer Wert verkürzt die Bremszeit, aber kann Ihr Ritzel und das Zahnrad beschädigen. Wählen Sie die passendste Bremskraft aus. Die Option „Aus“ ist zu wählen, wenn eine mechanische Scheibenbremse verwendet wird.

Factory Reset / Rückstellung auf Werkseinstellung

So stellen Sie die Werkseinstellungen mit der SET-Taste wieder her:

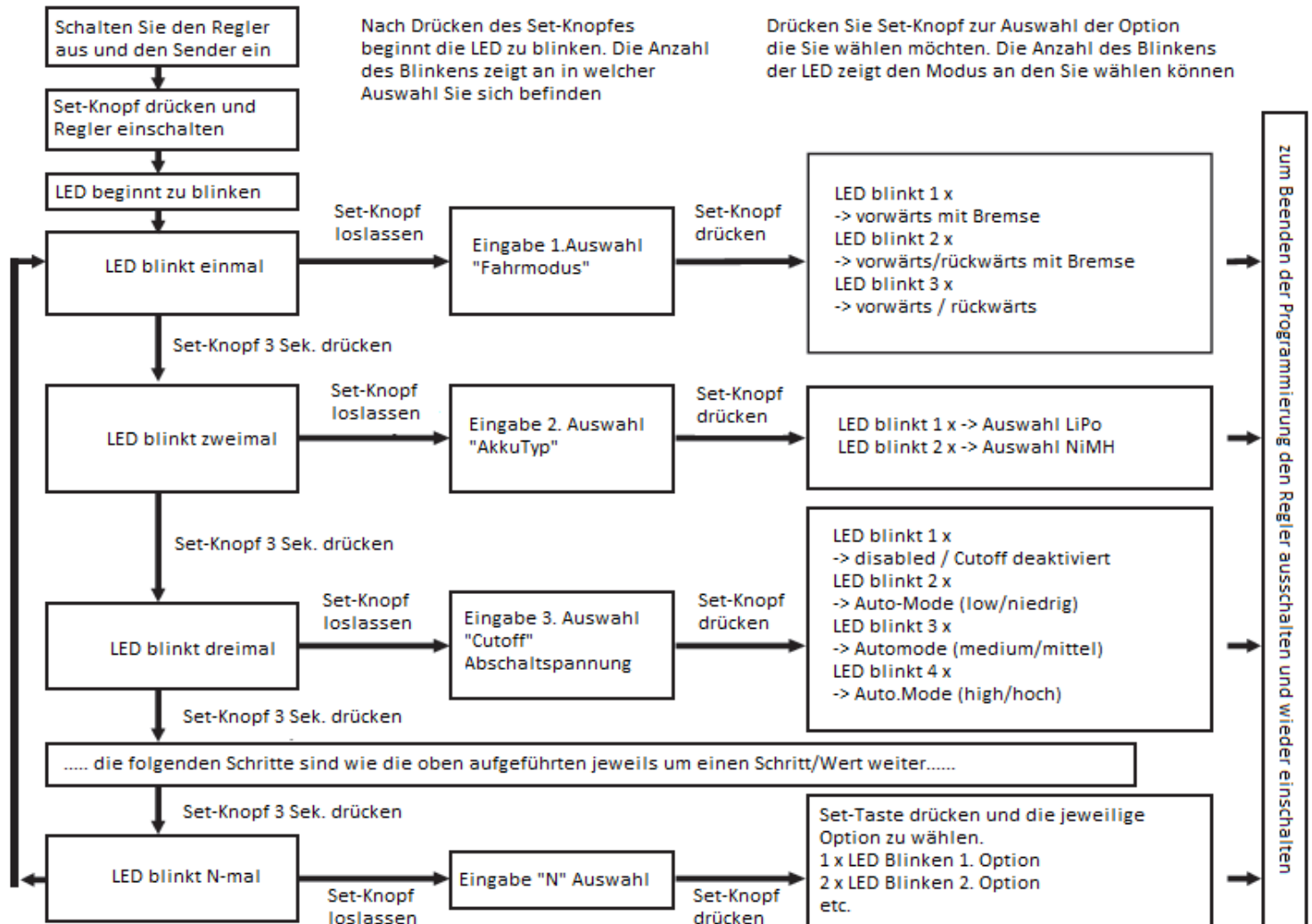
Halten Sie die SET-Taste länger als 3 Sekunden gedrückt, wenn sich der Gashebel in der neutralen Position befindet (außer bei der ESC-Kalibrierung und -Programmierung). Die rote LED leuchtet auf (der Motor piept gleichzeitig einen langen Signalton) und dann ein kurzer, einzelner Blitz, der anzeigt, dass alle Standardwerte in Ihrem ESC erfolgreich wiederhergestellt wurden. Nach Aus- und wieder Einschalten sind die Einstellungen wieder im Werksmodus.

Troubleshooting / Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung / Problembehebung
Nach dem Einschalten läuft der Motor und der Lüfter nicht an.	1. Der ESC wurde nicht mit Strom versorgt. 2. Der Schalter des ESC ist beschädigt.	1. Prüfen Sie, ob alle Verbindungen fest verlötet oder fest angeschlossen sind. 2. Defekten Schalter ersetzen.
Nach dem Einschalten läuft der Motor nicht an, aber der Motor gibt Signalton im Sekundentakt ab.	Eingangsspannung nicht korrekt, zu hoch oder zu nieder.	Prüfen Sie die Spannung des/der Fahrakkus.
Nach dem Einschalten und der LiPo Zellenerkennung, blinkt die rote LED im schnellen Rhythmus.	1. Der ESC erkennt kein Gaskanalsignal. 2. Die Neutralstellung wurde nicht korrekt kalibriert.	1. Prüfen Sie ob der Gaskanal korrekt verdrahtet ist und ob der Sender eingeschalten ist. 2. Wiederholen Sie den Kalibrierungsvorgang.
Das Fahrzeug bewegt sich rückwärts beim vorwärts Gasgeben.	1. Die Verdrahtung von Regler zum Motor ist nicht korrekt. 2. Ihr Chassis benötigt eine andere Laufrichtung des Motors.	Tauschen Sie zwei beliebige Motorleitungen untereinander aus.
Der Motor stoppte plötzlich oder reduziert deutlich seine Leistung im Betrieb.	1. Der Empfänger wurde von Störungen beeinflusst. 2. Der LVC-Schutz wurde aktiviert (Abschaltautomatik/Cutoff). 3. Der Überhitzungsschutz wurde aktiviert.	1. Prüfen Sie alle Komponenten, überprüfen Sie die Spannung des Senders und des Fahrakkus. 2. Die rote LED blinkt, wenn der LVC-Schutz (Unterspannungsschutz) aktiviert ist. 3. Die grüne LED blinkt, wenn der Überhitzungsschutz aktiviert ist. ESC abkühlen lassen bevor Sie ihn wieder in Betrieb nehmen.
Die LED Programmierkarte zeigt nach Anschluss nur „- - - „an.	Die Programmierbox wurde über das Gaskanal-Kabel angeschlossen.	Verwenden Sie den Programmier-/Lüfter Port für den Anschluss der Programmierkarte.
Das Fahrzeug fährt vorwärts aber nicht rückwärts.	1. Die Gaskanal-Neutralstellung am Sender ist im Bremsbereich. 2. Es ist vorwärts/Bremse programmiert. 3. Der ESC ist defekt.	1. Die Neutralstellung des Gaskanals neu kalibrieren. In Neutralstellung darf keine LED am ESC aufleuchten. 2. ESC auf vorwärts/Bremse/rückwärts umprogrammieren. 3. Kontaktieren Sie Ihren Händler für Reparatur oder Austausch.
Das Fahrzeug fährt langsam vorwärts oder rückwärts, wenn sich der Gashebel in der Neutralstellung befindet.	Die Neutralstellung/der Gasweg wurde nicht richtig kalibriert.	Kalibrieren Sie die Neutralstellung/den Gasweg neu.

Reglerprogrammierung über die Set-Taste

- Zur einfacheren Erkennung piept der Motor gleichzeitig, wenn die LED blinkt.
- Wenn "N" (die Zahl) gleich oder größer als 5 ist, verwenden wir einen langen Blitz um "5" darzustellen. Zum Beispiel blinkt die LED einen langen Blitz (und der Motor piept mit langen Signalton zur gleichen Zeit) zeigt an, dass Sie in der 5. Programmebene sind
- Wenn die LED einen langen Blitz und einem kurzen Blitz blinkt (und der Motor gibt einen langen Signalton und einen kurzen Signalton gleichzeitig ab) befinden Sie sich im 6. Programmpunktfinden. Einen langen Blitz und zwei kurze Blitze (ein langer Signalton und zwei kurze Signaltöne gleichzeitig) zeigt an das Sie im 7. Programmpunkt sind und so weiter.



Programmierung mit der LED-Programmierkarte

Die Programmierkarte HW30501003 ist separat zu erwerben.

Die Benutzerfreundliche Schnittstelle macht die Regler-Programmierung einfach und schnell.

Vor der Programmierung müssen Sie Ihren Regler mit der Programmier-Karte über ein weißes / rotes / schwarzes PVC-Kabel mit zwei JR-Stecker verbinden. Verbinden Sie das Kabel 1 x am Regler und das andere Ende des mit "- / + / S" markierten Anschlusses an der Programmierkarte und schalten Sie dann den Regler ein. Alle programmierbaren Werte werden

einige Sekunden später angezeigt. Sie können die Positionen nach Auswahl über die Schaltflächen "ITEM" und "VALUE" auf der Programmkarte ändern.

Drücken Sie die Taste "OK", um alle neuen Einstellungen auf Ihrem Regler zu speichern.



So stellen Sie die Werkseinstellungen mit der LED-Programmkarte wieder her:

Nach dem Anschließen der LED-Programmkarte an den ESC betätigen Sie die "RESET" -Taste und die "OK" -Taste, um den ESC zurückzusetzen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU Richtlinien befindet. Die Konformitätserklärung ist unter www.robित्रonic.com abrufbar.

Haftungsausschluss

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen bei Verwendung des Produktes zu keiner Zeit vom Hersteller überwacht werden kann, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Schäden, Kosten und/oder Verluste, die sich aus falscher Verwendung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Entsorgung



Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie dieses gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

Garantiebestimmungen

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- und/oder Funktionsmängel. Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler.

Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter www.robित्रonic.com herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender. Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden.

Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.

Importeur / Imported by:
Robitronic Electronic GmbH
Brunhildengasse 1/1, 1150 Wien
Österreich
Tel.: +43 (0)1-982 09 20
Fax.: +43 (0)1-98 209 21
www.robitronic.com



Hersteller / Manufactured by:
Shenzhen Hobbywing Technology Co., Ltd
Bldg 4, Yaseen Hi-tech Industrial Park, 8 Chengxin Rd., Baolong Town, Longgang Dist., Shenzhen, China
Tel: (0086)-755-89507122-837 Fax: (0086)-755-25509626
www.hobbywing.com

