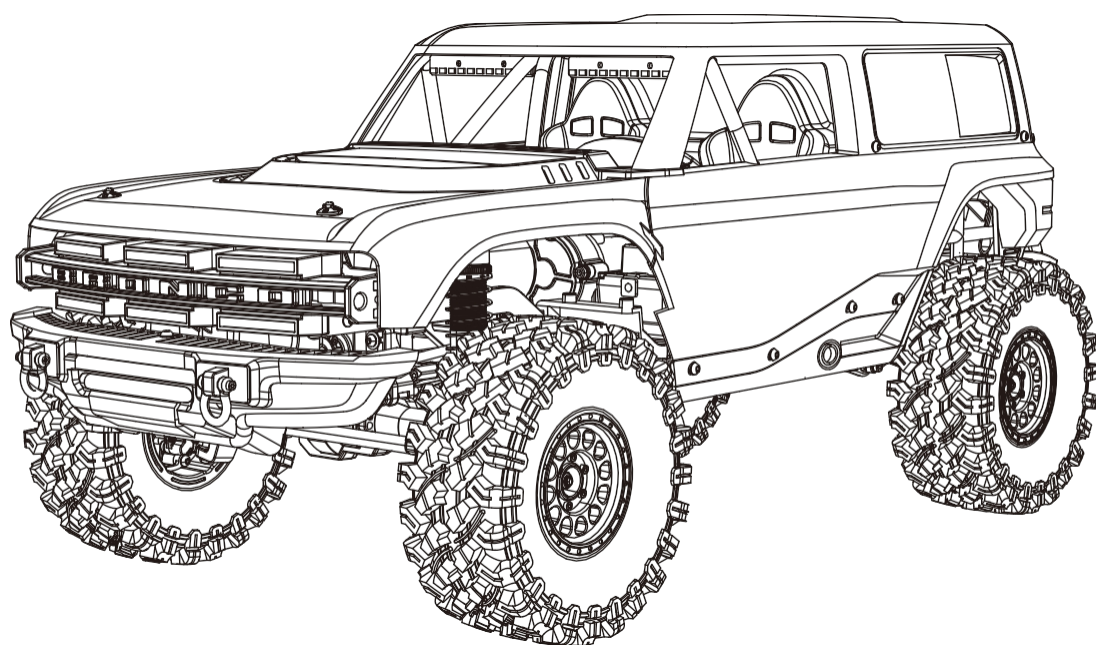


ALLROCK

1:8 RC CLIMBING CAR MANUALE D'USO



V1.2



Scarica il manuale più recente tramite codice QR

4WD
REMOTE CONTROL

Il contenuto del presente manuale è puramente indicativo. La nostra azienda si riserva il diritto di apportare modifiche o adeguamenti al prodotto senza preavviso. Per

avvertenze dettagliate, fare riferimento alle indicazioni ufficiali.

Avvertenza:

Questo prodotto contiene piccole parti. Tenere lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai tre anni. Questo prodotto contiene componenti elettronici. Non immergerlo in acqua né utilizzarlo in ambienti umidi. Controllare regolarmente che il cavo, la spina, l'involucro e le altre parti del caricabatterie non siano danneggiati. In caso di danni, interrompere l'uso.

安全注意事项

Precauzioni di sicurezza

- Questo modello radiocomandato non è un giocattolo!
- Prima dell'uso, completare il montaggio per poterlo utilizzare al meglio. Dopo l'uso, eseguire la manutenzione. Le parti di ricambio e le parti opzionali possono essere utilizzate separatamente.
- L'uso improprio di batterie a secco o ricaricabili può danneggiare il sistema dell'auto o della radio.
- Il modello può essere utilizzato solo con il caricabatterie consigliato, che non è un modello. Prima di pulire il modello con liquidi, scollegarlo dal caricabatterie. Controllare regolarmente che

为了安全地操作此模型，请遵守以下规定。

- Il manuale contiene informazioni importanti, conservarlo.

Per un utilizzo sicuro del modello, attenersi alle seguenti norme:

! Per evitare incidenti (a persone e veicoli), attenersi alle seguenti indicazioni.



- Prima di iniziare il montaggio, leggere

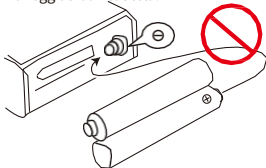
le istruzioni. Per assemblare correttamente il modello, chi lo assembla per la prima volta dovrebbe chiedere consiglio a qualcuno che ha esperienza nell'uso.



- Maneggiare con cura coltelli, pinzette,

viti, ecc.

maneggiati con cautela.



- Non esporre il modello a temperature

elevate, umidità

umidi o esposti alla luce diretta del sole.



- Non invertire i poli delle batterie né

smontarle, poiché ciò potrebbe

potrebbe danneggiare la batteria o causarne

la fuoriuscita del liquido.

- Quando il modello non è in uso,

spegnerlo

il modello e poi il telecomando. Inoltre, scollegare la batteria del modello e rimuovere le batterie dal telecomando per evitare il surriscaldamento o la fuoriuscita di liquido.

注意事项

- Il prodotto contiene parti piccole e appuntite. pertanto, durante il montaggio e lo stoccaggio, riporlo in un luogo non accessibile ai bambini.

Precauzioni

1. Conservare i piccoli componenti rimovibili in un luogo sicuro, lontano dalla portata dei bambini.
2. In caso di interferenze elettromagnetiche nell'area di utilizzo, scegliere un'altra area.
3. Quando la batteria del telecomando è scarica, interrompere immediatamente l'uso e

安全操作模型

Funzionamento sicuro del modello

! Non utilizzare il veicolo nei seguenti luoghi o nelle seguenti circostanze (Il mancato rispetto delle norme di funzionamento può causare incidenti)

- Utilizzare il veicolo solo in luoghi aperti e sicuri!
Non utilizzare il veicolo nei seguenti luoghi:
 1. autostrada.
 2. Luoghi affollati o frequentati da bambini.
 3. Parchi residenziali.
 4. Non utilizzare il modello su strade pubbliche o in luoghi affollati per evitare incidenti.
 5. In luoghi chiusi o con spazi limitati. Il mancato rispetto delle norme di utilizzo può causare lesioni personali o danni alla proprietà!
- Quando il veicolo presenta un funzionamento anomalo, interromperne immediatamente l'uso e verificarne la causa.
Non utilizzare il veicolo finché il guasto non è stato eliminato.
In caso contrario, potrebbero verificarsi guasti più gravi e incidenti.
- Controllare regolarmente le batterie del dispositivo radio!
Se le batterie sono scariche, la trasmissione e la ricezione non saranno ottimali. In tal caso, il veicolo potrebbe perdere il controllo e causare incidenti gravi!
- Prestare attenzione, poiché nelle vicinanze potrebbero esserci altre persone che utilizzano modelli di auto!
Non utilizzare la stessa frequenza contemporaneamente ad altre persone! In caso contrario, il segnale potrebbe confondersi, causando la perdita di controllo dell'auto e provocando incidenti.
- Non inserire le dita o altri oggetti nei componenti in rotazione o in movimento

电池使用注意事项

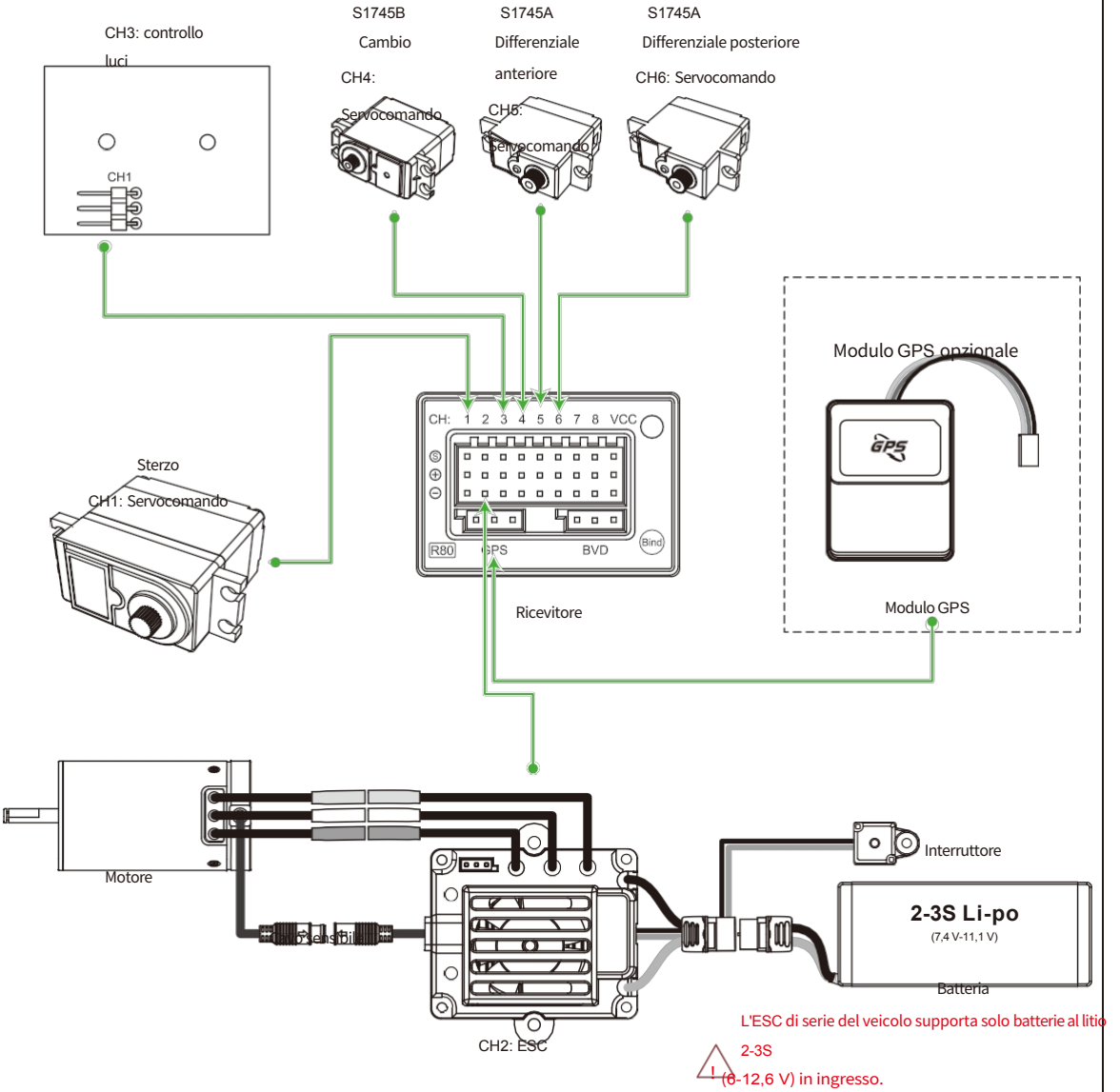
● Il prodotto contiene parti piccole e appuntite, poiché sussiste il pericolo di ustioni!

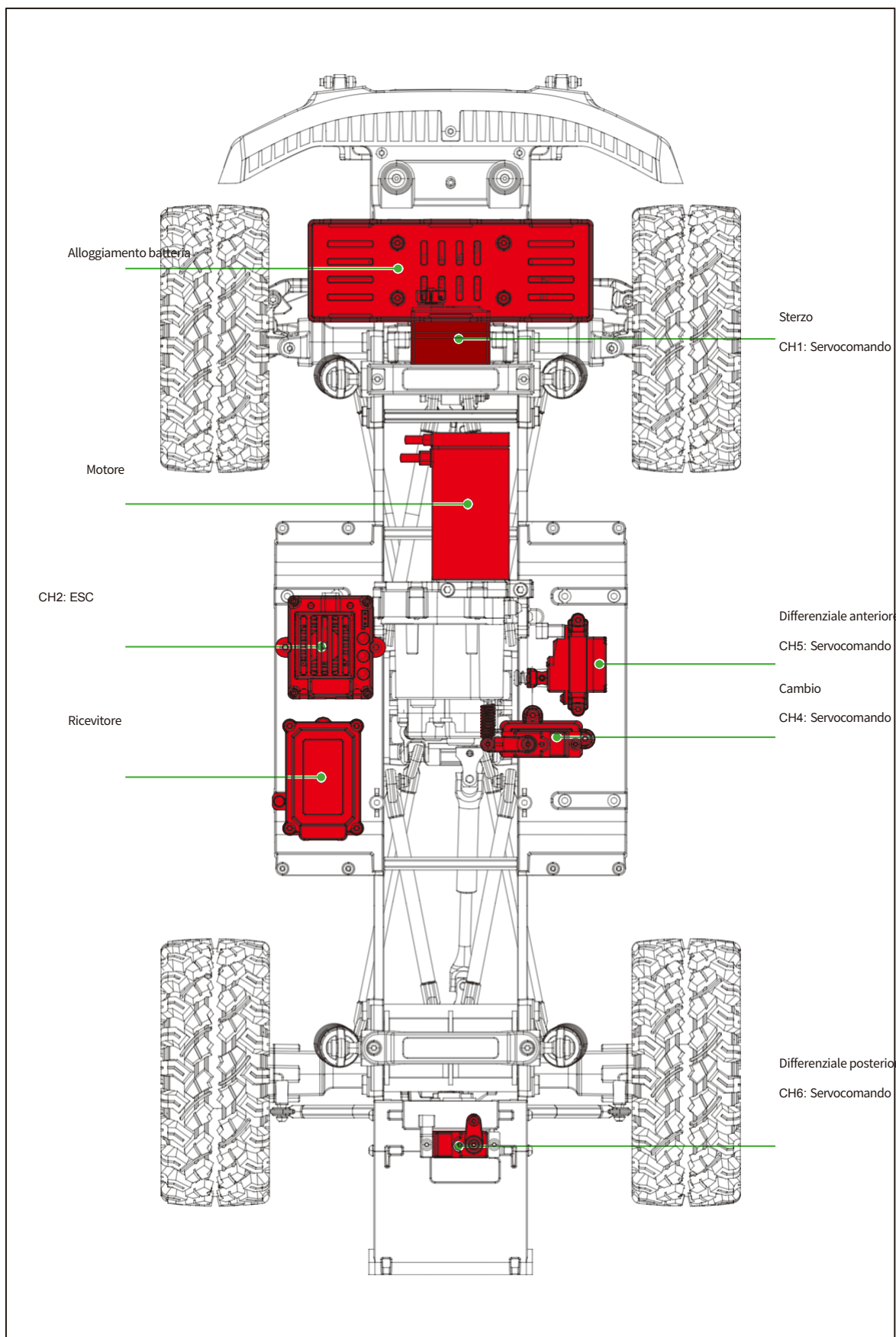
Precauzioni relative all'uso delle batterie

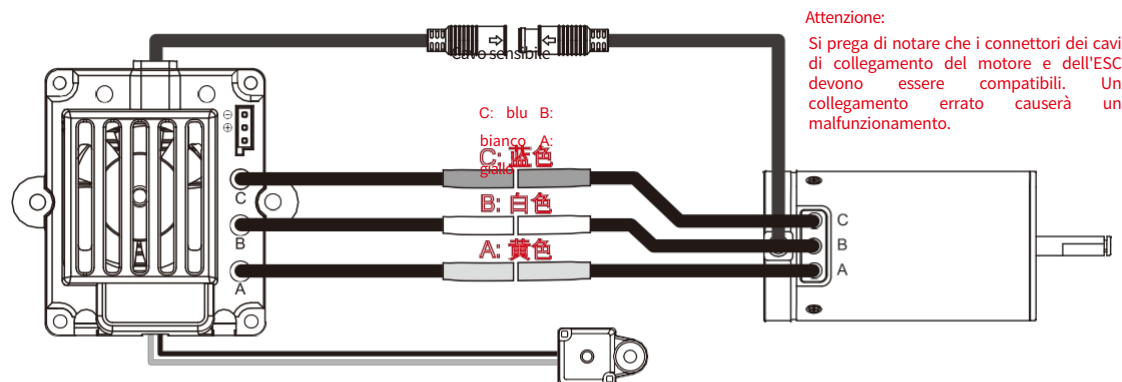
1. Il telecomando utilizza 3 batterie AA da 1,5 V.
2. Prestare attenzione alla polarità durante l'installazione o la sostituzione delle batterie.
3. Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto.
4. Non utilizzare batterie nuove e vecchie o di tipo diverso;
5. Una volta esaurite, le batterie devono essere rimosse dal modello.
6. Consegnare le batterie esaurite al servizio di smaltimento rifiuti specializzato!
7. I terminali non devono essere cortocircuitati;
8. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
9. Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal modello prima della ricarica.
10. Non smontare o gettare batterie o pacchi batteria difettosi nel fuoco o nell'acqua, per evitare incidenti.
4. Non gettare gli imballaggi smontati e le batterie usate per evitare di inquinare l'ambiente.
5. Conservare il modello telecomandato in un luogo fresco e asciutto.
6. Non conservarlo vicino a fonti di calore, in luoghi umidi o esposti a

- temperature elevate.
7. Se le batterie si bagnano, asciugarle accuratamente e, in caso di deformazione, interromperne l'uso.
 8. Se non si utilizza il modello per un lungo periodo di tempo, sollevare il telaio del modello in modo che le ruote non tocchino il suolo.
 11. La tensione di ingresso nominale del caricabatterie deve corrispondere alla tensione domestica locale.
 12. Durante la ricarica, è normale che il caricabatterie e la batteria si riscaldino leggermente.
 13. Non ingerire la batteria!
 14. Conservare la batteria in un luogo fresco, asciutto, al riparo dalla luce e fuori dalla portata dei bambini!
 15. In caso di fuoriuscita di liquido dalla batteria e contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e recarsi al più vicino ospedale.
 16. Alimentazione del veicolo telecomandato (DC6-12,6 V) in ingresso, supporta
alimentazione con batterie al litio 2-3S (7,4 V-11,1 V).

Modalità di collegamento elettrico







È possibile anche impostare i parametri dell'ESC tramite il cellulare. Scansionare l'APP e il C può essere collegato all'APP quando è alimentato.

Collegamento del regolatore elettronico di velocità

1. Collegamento del motore:

Il regolatore elettronico e il motore devono essere collegati seguendo una sequenza rigorosa: i terminali #A/#B/#C del regolatore elettronico devono corrispondere esattamente ai terminali #A/#B/#C del motore, senza possibilità di scambio. Quindi allineare e collegare l'interfaccia di rilevamento del regolatore elettronico e del motore seguendo le indicazioni delle frecce.

2. Collegamento della batteria:

I cavi di ingresso del regolatore elettronico hanno polarità diverse. Quando si inserisce la batteria, assicurarsi che il polo (+) del regolatore elettronico sia collegato al polo (+) della batteria e il polo (-) al polo (-). Se il regolatore elettronico viene collegato al contrario, si danneggerà e il danno causato dal collegamento errato non sarà coperto dalla garanzia.

电调的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应

Impostazione del regolatore elettronico di velocità

1. Impostazione della corsa dell'acceleratore

Prima di utilizzare il regolatore elettronico per la prima volta o dopo aver modificato i parametri "TRIM" di regolazione fine, D/REPA ecc. del canale dell'acceleratore sul telecomando, è necessario reimpostare la corsa dell'acceleratore, altrimenti il regolatore elettronico potrebbe non funzionare o funzionare in modo errato.

La procedura di regolazione dell'acceleratore è illustrata nella figura seguente:

1. Accendere il telecomando, impostare i parametri "D/R", "EPA" e "ATL" del canale dell'acceleratore al 100% (se il telecomando non ha un display, ruotare la manopola corrispondente nella posizione massima) e impostare la regolazione fine del punto medio del canale dell'acceleratore "TRIM" su 0 (se il telecomando non ha un display, ruotare la manopola corrispondente nella posizione centrale). Se il telecomando è impostato sui valori predefiniti, non è necessario effettuare questa impostazione!
2. Accendere il regolatore elettronico, accedere all'APP, collegarsi al Bluetooth del regolatore elettronico, premere il pulsante "Impostazioni", selezionare "Calibrazione telecomando", l'APP accederà alla schermata di calibrazione del telecomando, il regolatore elettronico entrerà in modalità di calibrazione della corsa dell'acceleratore.
3. Seguire le istruzioni dell'APP per completare la calibrazione della corsa dell'acceleratore. La calibrazione della corsa dell'acceleratore richiede l'impostazione di tre punti: punto massimo in avanti, punto massimo indietro e punto centrale dell'acceleratore.

2. Calibrazione del motore

若遥控器为默认设置，可以不在此设置！

Quando si verificano le seguenti condizioni, è necessario eseguire la "calibrazione del motore", altrimenti il regolatore elettronico non funzionerà correttamente.

- 1) Il regolatore elettronico ha aggiornato il firmware;
- 2) Il motore presenta un allentamento del coperchio posteriore, ha subito urti violenti o presenta un surriscaldamento anomalo durante il funzionamento, un'erogazione di potenza non normale, ecc.
- 3) Dopo la sostituzione del motore o dell'elettronica di controllo.

Durante la calibrazione del motore, è preferibile che il motore non sia sottoposto ad alcun carico. Se il motore è già montato sul veicolo, è necessario collegare le manovre al veicolo per eseguire la calibrazione.

当出现以下情况时，需要必须进行“电机校准”操作

Procedura di calibrazione del motore:

1. Accendere il regolatore elettronico, collegare l'APP al Bluetooth del regolatore elettronico, accedere alla schermata "Impostazioni", selezionare "Calibrazione motore" e l'APP accederà alla schermata di calibrazione del motore.
2. Seguire le istruzioni dell'interfaccia dell'APP e attendere che l'APP visualizzi "Calibrazione motore completata" per completare la calibrazione del motore.

电机校准步骤:

3. Descrizione dei parametri

编号	设定项名称	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6	参数7	参数8	参数9	参数10
Item No.	Item Name	Parameter 1	Parameter 2	Parameter 3	Parameter 4	Parameter 5	Parameter 6	Parameter 7	Parameter 8	Parameter 9	Parameter 10
	dell'impostazione			3	4	5	6	7	8	9	10
1	Modalità operativa	Inversione diretta	Inversione con frenata								
2	Compensazione della coppia	Vuoto	Bassa	Medio	Alto						
3	Massima forza di avanzamento	25	37,5	50	62,5%	75	87,5	100			
4	Massima forza di retromarcia	25	37,5%	50	62,5	75	87,5	100			
5	Forza frenante	0-100% (impostazione predefinita 60%, regolazione 5%)									
6	Accelerazione frenata intelligente	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6				
7	Accelerazione di frenata	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9	Livello 10
8	Forza frenante massima	0-100% (impostazione predefinita 70%, regolazione 5%)									
9	Intervallo di accelerazione media	6%-12% (impostazione predefinita 9%, regolazione 1%)									
10	Modalità di avvio	Livello 1- Livello 11 (impostazione predefinita: Livello 6)									
11	Tensione BEC	6,0 V	7,4 V								
12	Direzione di rotazione del motore	CW	CCW								
13	Numero di celle della batteria al litio	Riconoscimento automatico	2S	3S							
14	Soglia di protezione da bassa tensione della batteria	2,8 V (bassa)	3,0 V (medio)	3,2 V (alto)							

1. Modalità di funzionamento (Running Mode):

- 选项1: 直接正反转 (默认) (Direct Forward/Reverse (Default))

Questa modalità utilizza un sistema di retromarcia a clic, ovvero quando la leva dell'acceleratore viene spostata dalla posizione centrale a quella opposta, il motore avvia immediatamente la retromarcia. Questa modalità è generalmente utilizzata per i veicoli da arrampicata.
- 选项2: 正反转带刹车 (普通) (Forward/Reverse with Braking (Normal))

Questa modalità utilizza una retromarcia intelligente: quando l'acceleratore viene spostato per la prima volta dalla posizione centrale a quella opposta, il motore aziona il freno; quando l'acceleratore torna in posizione centrale e viene spostato per la seconda volta nella posizione opposta, si attiva la retromarcia.

2. Compensazione della coppia (RPM/Throttle Matching):

Di solito, quando un veicolo è in movimento, se l'acceleratore rimane invariato, la velocità del veicolo varia in base alle variazioni di carico/resistenza, mentre questo regolatore elettronico è dotato di una funzione di regolazione automatica della coppia di uscita del motore. Impostando questo valore, è possibile regolare la capacità del veicolo di mantenere la velocità quando incontra resistenza. Più alto è il valore impostato, maggiore è la capacità di mantenere la velocità, ovvero minore è la variazione della velocità del veicolo al variare della resistenza. Se questo valore è impostato su "vuoto", il regolatore elettronico non regolerà automaticamente la coppia di uscita del motore, che dipenderà interamente dal controllo dell'acceleratore. È possibile regolare questo valore in base alle proprie preferenze di guida.

3. Forza massima in avanti (Max.Forward Force):

Si riferisce alla forza massima quando l'acceleratore è in posizione massima in avanti. Il valore predefinito di fabbrica è 100%.

4. Forza massima in retromarcia (Max. Reverse Force):

Selezionando valori diversi per questo parametro è possibile ottenere velocità massime di retromarcia diverse.

5. Forza di frenata (Drag Brake):

Il freno a frizione è una forza frenante esercitata sul motore quando la leva dell'acceleratore passa dalla posizione di marcia avanti o retromarcia alla posizione centrale (con un valore impostato $\geq 60\%$ è possibile parcheggiare in salita, con un valore inferiore a 60% non è possibile parcheggiare in salita; il valore predefinito di fabbrica è 60%).

6. Accelerazione del freno di trascinamento intelligente (Smart Drag Brake Rate):

Dopo aver impostato il ritorno al centro dell'acceleratore del telecomando, il tempo necessario affinché l'acceleratore dell'ESC torni al punto centrale. Più bassa è la marcia, più lungo è il tempo di ritorno al centro dell'acceleratore e viceversa. Impostando correttamente questo valore, il veicolo si fermerà in modo più stabile.

7. Accelerazione del freno di stazionamento (Drag Brake Rate):

indica l'accelerazione della forza frenante da zero al valore impostato quando il grilletto del telecomando entra nella zona centrale dell'acceleratore. Questo valore è regolabile su 10 livelli: più alto è il livello, maggiore è l'accelerazione del freno a frizione, ovvero più veloce è la frenata. Impostando correttamente questo valore, il veicolo si fermerà in modo più stabile.

8. Forza frenante massima (Max.Brake Force):

Questo regolatore elettronico è dotato di una funzione di frenata proporzionale, la cui intensità è correlata alla posizione dell'acceleratore. La forza frenante massima è la forza frenante generata quando l'acceleratore è nella posizione di frenata massima. Scegliere il parametro di forza frenante massima appropriato in base alle condizioni specifiche del veicolo e del terreno e alle abitudini personali di utilizzo. Questa funzione è attiva solo in modalità "marcia avanti/indietro con frenata".

9. Intervallo di neutralità dell'acceleratore (Neutral Range):

L'ampiezza dell'intervallo neutro dell'acceleratore può essere regolata in base alle proprie abitudini. Alcuni telecomandi di scarsa qualità tendono a deviare dalla posizione centrale, causando un lento avanzamento o arretramento del veicolo. In tal caso, impostare un'ampiezza maggiore.

10. Modalità di avvio (Punch):

Questo parametro serve a controllare la velocità di risposta dell'acceleratore. Impostare un'accelerazione adeguata può aiutare il pilota a controllare l'acceleratore all'avvio del veicolo, evitando che, in caso di accelerazione rapida, si verifichino slittamenti delle ruote, correnti eccessive all'avvio e danni al motore/regolatore/batteria. L'accelerazione è regolabile su 11 livelli: più alto è il valore impostato, più rapida sarà l'accelerazione e minore sarà la limitazione della risposta dell'acceleratore. Impostare questo valore in base alle circostanze effettive.

11. Tensione BEC (BEC Voltage):

La tensione BEC supporta valori regolabili tra 6,0 V e 7,4 V. Generalmente, 6,0 V è adatto per servocomandi normali; se si utilizzano servocomandi ad alta tensione, è possibile impostare una tensione più alta. Per l'impostazione specifica della tensione, fare riferimento all'etichetta della tensione del servocomando.

Nota: la tensione BEC impostata non deve superare la tensione massima di funzionamento del servocomando, altrimenti si potrebbero danneggiare il servocomando e persino il regolatore di velocità.

12. Direzione di rotazione del motore (Motor Rotation):

CW: l'albero del motore ruota in senso orario, CCW: l'albero del motore ruota in senso antiorario.

A causa delle differenze nella struttura del telaio, è possibile che la direzione di rotazione sia opposta, quindi fare riferimento alla situazione reale. Se la direzione di rotazione del veicolo non è corretta, è possibile cambiarla in quella opposta.

13. Numero di celle della batteria al litio (Lipo Cells):

Impostare il valore corretto in base al numero effettivo di celle della batteria al litio utilizzate. L'impostazione predefinita è "Riconoscimento automatico".

14. Soglia di protezione da bassa tensione della batteria (Low Voltage Cut-Off Threshold):

Per evitare danni irreversibili causati da una scarica eccessiva della batteria al litio, il regolatore di velocità monitora costantemente la tensione della batteria durante il funzionamento. Se la tensione scende al di sotto della soglia impostata, la potenza erogata viene gradualmente ridotta al 50% della potenza normale entro 3 secondi. Una volta attivata la protezione da bassa tensione, il LED rosso lampeggia una volta in modo ciclico "☆-, ☆-, ☆-". Opzioni bassa (2,8 V), media (3,0 V) e alta (3,2 V), corrispondenti rispettivamente a 3,0 V/3,2 V/3,4 V per ogni sezione, entrano in modalità di basso consumo energetico e la velocità si riduce al 50% della potenza normale. Quando corrispondono a 2,8 V/3,0 V/3,2 V per ogni sezione, la potenza si spegne completamente.

Programmazione e aggiornamento del firmware

Questo regolatore di velocità è dotato di un modulo Bluetooth integrato che supporta l'utilizzo diretto dell'app per smartphone per l'impostazione dei parametri del regolatore e l'aggiornamento del firmware. La procedura specifica è la seguente: Scaricare l'app sul dispositivo mobile: SNAIL ESC;

Accedere all'APP; selezionare il nome Bluetooth: "ESDMF_*****", quindi fare clic su "GO" per accedere alla schermata principale dell'APP.

Impostazione dei parametri: Fare clic sul pulsante [Impostazioni] nella pagina iniziale dell'app per accedere alla schermata delle impostazioni, dove è possibile regolare i parametri dell'ESC. Una volta completata l'impostazione, fare clic su "Salva" per aggiornare i parametri.

Aggiornamento del firmware: Accedere alla schermata delle impostazioni dell'APP. Se è disponibile un aggiornamento del firmware, nella parte superiore destra della voce "Versione" apparirà un punto verde. Fare clic sul pulsante "Versione" e seguire le istruzioni dell'APP per eseguire l'aggiornamento del firmware.

Spie di stato del regolatore elettronico (LED)

1. Fase di avvio

- 1) Luce rossa lampeggiante continua: il regolatore elettronico non rileva il segnale dell'acceleratore.
- 2) Lampeggiamento sincronizzato rosso/verde: dopo l'accensione, l'acceleratore non è in posizione centrale.

3. Significato dello stato del LED quando si attiva la funzione di protezione correlata

- 1) Luce rossa lampeggiante continua (lampeggiamento singolo, "☆☆, ☆"): il regolatore elettronico è entrato in modalità di protezione da bassa tensione.
- 2) Lampeggiamento continuo della spia rossa (doppio lampeggiamento "☆☆, ☆☆, ☆☆"): la temperatura del regolatore elettronico è troppo alta, il regolatore elettronico entra in modalità di protezione da surriscaldamento.
- 3) Luce rossa lampeggiante continua (tre lampeggi, "☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆"): temperatura del motore troppo alta, il regolatore elettronico attiva la funzione di protezione da surriscaldamento del motore.
- 4) Luce verde lampeggiante continua (lampeggiamento singolo, "☆, ☆, ☆"): Dopo l'aggiornamento del programma, all'accensione o dopo l'accensione viene rilevata un'anomalia del motore ed è necessario eseguire la calibrazione del motore.
- 5) Luce verde lampeggiante continua (doppio lampeggio "☆☆, ☆☆, ☆☆"): rilevata anomalia nella codifica magnetica del motore.

- 6) Luce verde lampeggiante continua (tre lampeggi, "☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆"): Rilevamento tensione in ingresso, protezione da sovratensione.

2. Fase di marcia

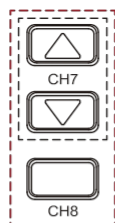
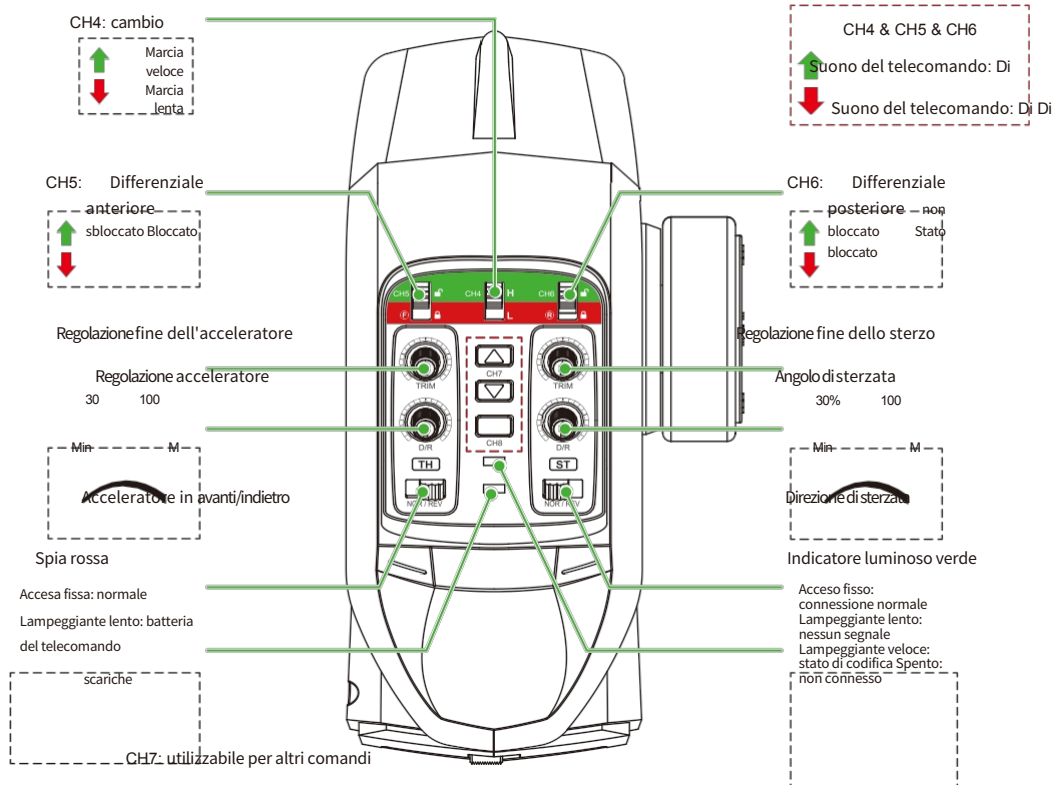
- 1) L'acceleratore è nella posizione centrale, il LED rosso è acceso fisso.
- 2) Durante la marcia avanti/indietro, la spia rossa lampeggia continuamente.

4. Significato dello stato del LED quando si entra nella modalità

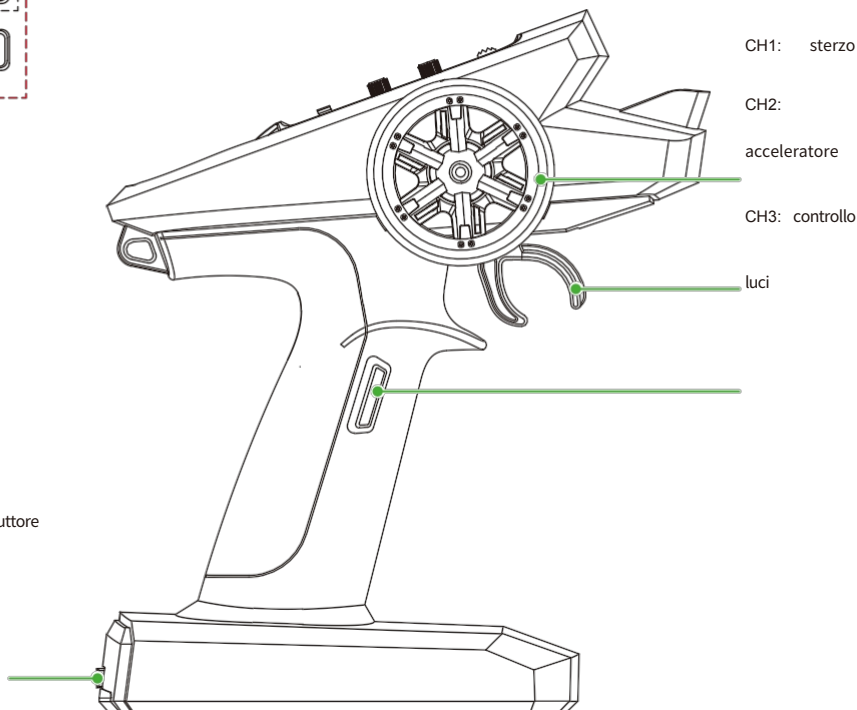
corrispondente

- 1) Lampeggiamento sincronizzato rosso/verde (lampeggiamento sincronizzato rosso/verde, "☆☆, ☆, ☆"): calibrazione del motore in corso.
- 2) Lampeggiamento alternato rosso/verde: calibrazione del telecomando in corso.
- 3) Luce verde fissa: l'APP e il regolatore di velocità sono collegati.

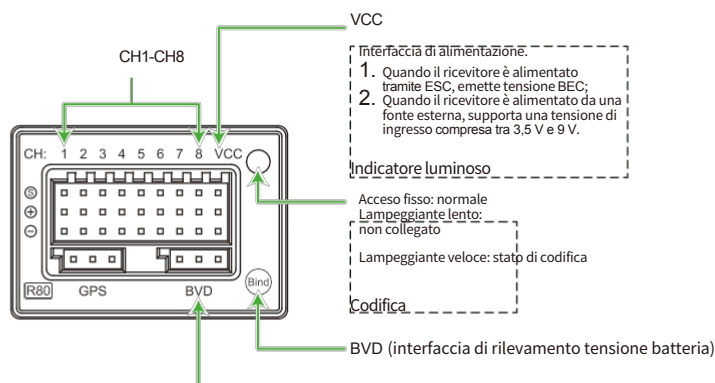
Telecomando



Interruttore



Ricevitore

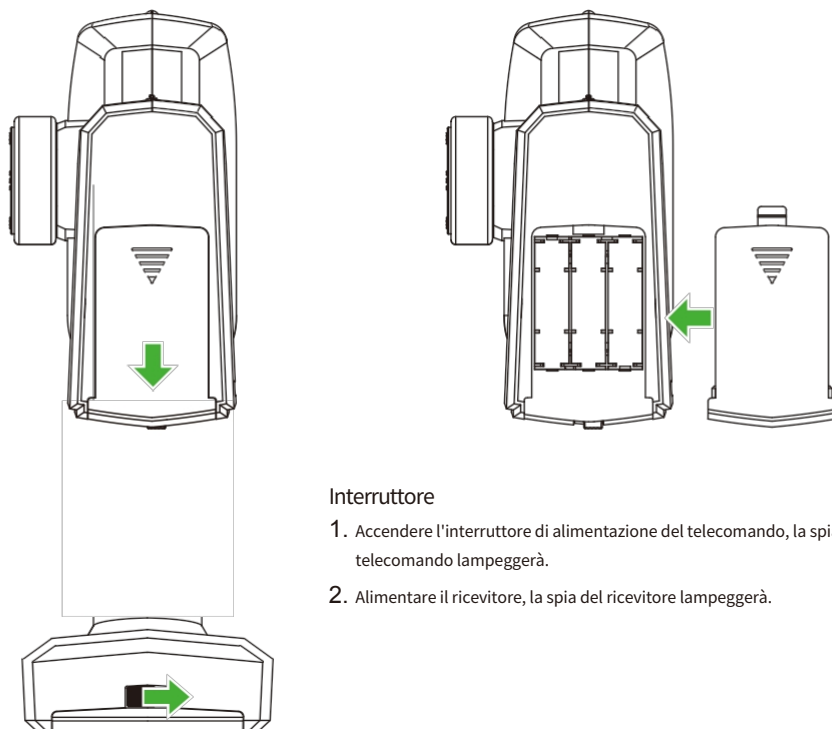


Accoppiamento (utilizzato solo per il ricongiungimento del telecomando e del ricevitore)

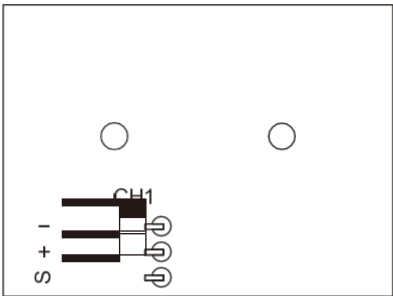
1. Il telecomando entra in modalità di accoppiamento: con il telecomando spento, tenere premuto il tasto CH8, quindi accendere il telecomando; la spia verde sul telecomando lampeggerà rapidamente. Ciò indica che è stata avviata la procedura di codifica.
2. Il ricevitore entra in modalità di accoppiamento: con il ricevitore acceso, tenere premuto il tasto Bind fino a quando la spia sul ricevitore lampeggia rapidamente. Ciò indica che è entrato in modalità di codifica.
3. Quando il telecomando e il ricevitore sono entrambi in modalità di accoppiamento, l'accoppiamento dovrebbe essere completato in 1-2 secondi. Le spie del telecomando e del ricevitore rimangono accese fisse, indicando che l'accoppiamento è stato completato con successo.

Installazione delle batterie e accensione del telecomando

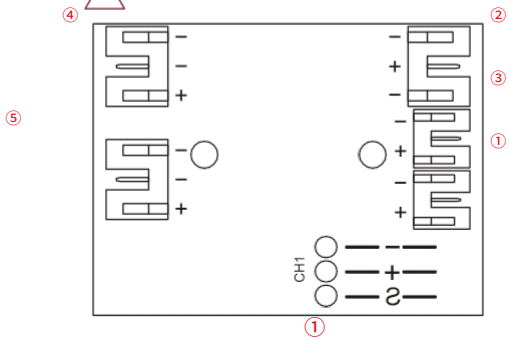
Aprire il coperchio del vano batterie del telecomando, inserire correttamente 3 batterie AA seguendo le indicazioni di polarità positive e negative riportate sul telecomando, quindi richiudere il coperchio del vano batterie.



Collegamento e istruzioni per il controllo delle luci

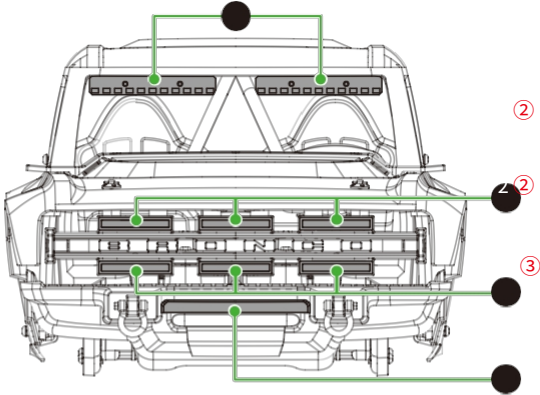


I poli + e - dell'interfaccia di controllo luci sono indicati di seguito. Non invertire i poli.

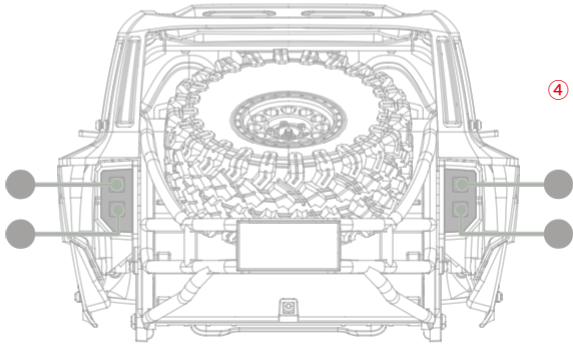


①	Luce superiore
②	Luci a griglia
③	Luci anteriori
④	Gruppo luci posteriori destro (luci di stop/luci di retromarcia)
⑤	Gruppo luci posteriori sinistre (luci di stop/luci di retromarcia)

注 : La tensione di uscita del controllo luci è di 4,8 V.
Tensione di ingresso CH1 6 V. Ricevitore CH3

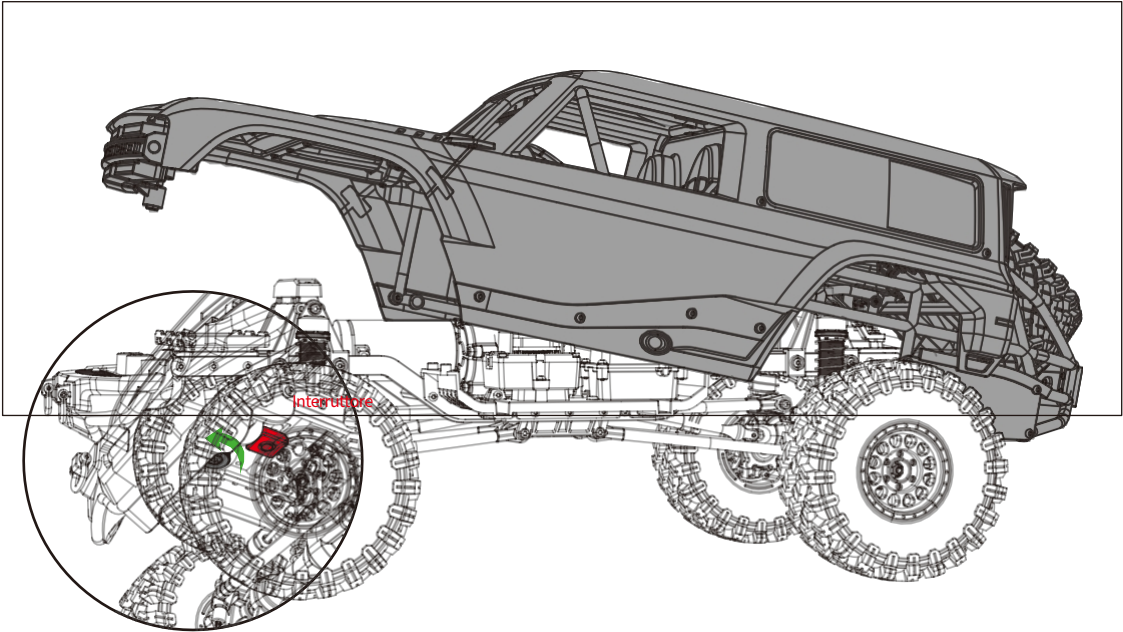


- Luci di posizione
- Luci anteriori
- Luci di stop
- Luci di retromarcia



Premere brevemente il tasto [CH3] sul telecomando per selezionare una delle cinque modalità di illuminazione:

1. [Modalità interconnessa]
2. [Modalità lampeggiante]
3. [Modalità lampeggiante]
4. [Modalità lampeggiante]
5. [Modalità spegnimento]



- 

BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm
Cuscinetto a sfere
- 

G70505 $\varnothing 7 \times 5 \times 0,5$ mm
Spessore
- 

M20101 $\varnothing 2 \times 10,1$ mm
Asse ottico
- 

BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm
Cuscinetto a sfere
- 

G70505 $\varnothing 7 \times 5 \times 0,5$ mm
Spessore
- 

BRG593 $\varnothing 5 \times 9 \times 3$ mm
Cuscinetto a sfere
- 

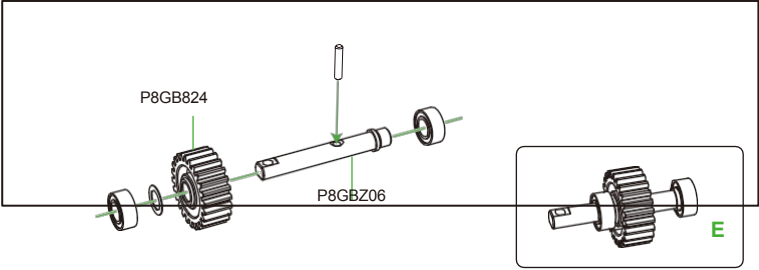
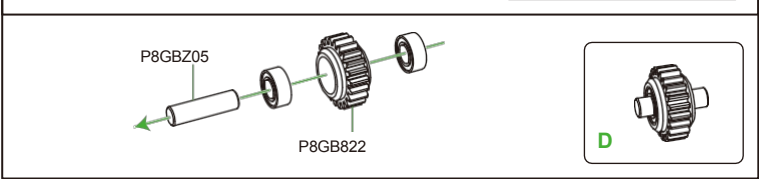
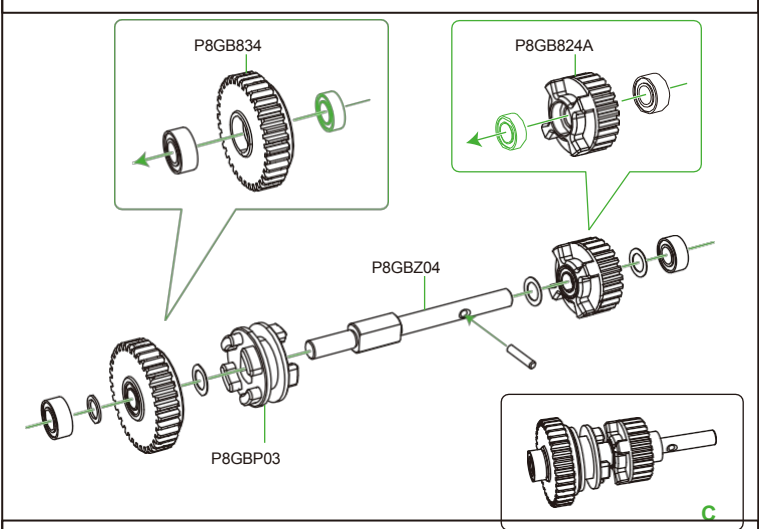
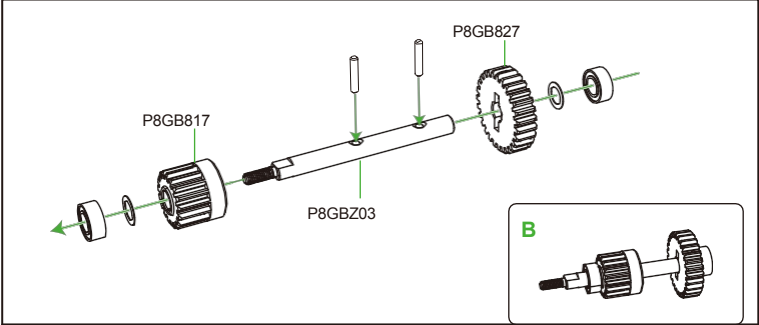
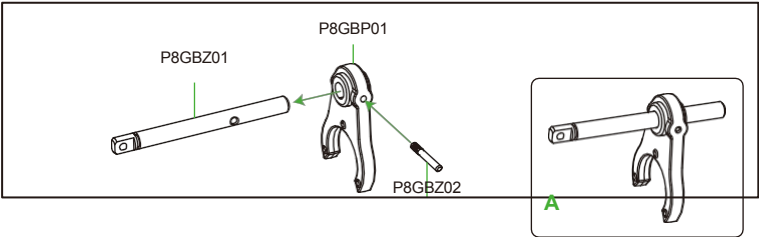
M20101 $\varnothing 2 \times 10,1$ mm
Asse ottico
- 

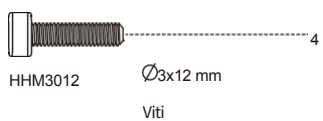
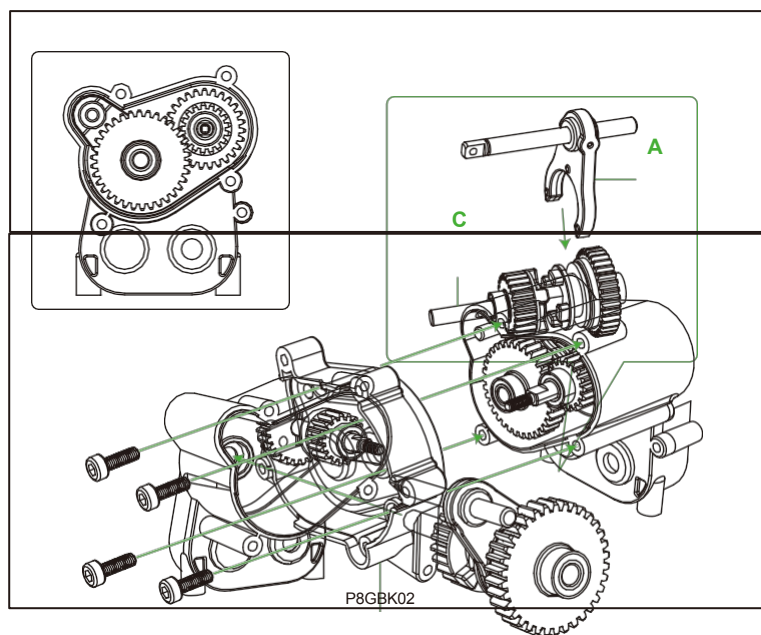
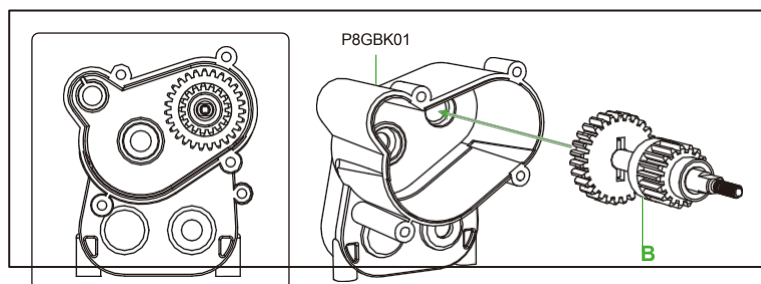
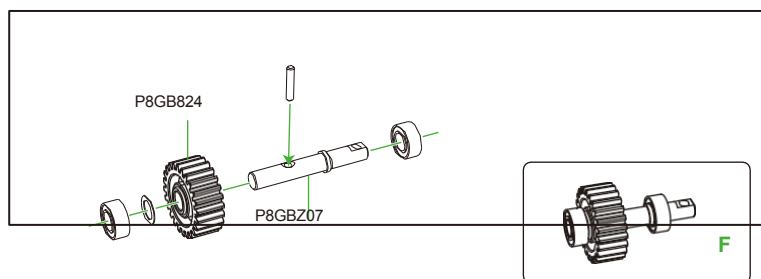
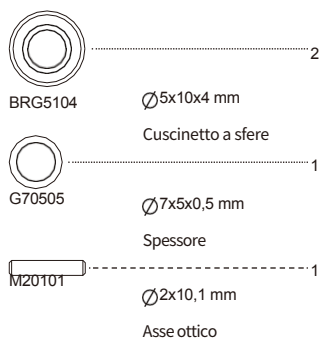
BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm
Cuscinetto a sfere
- 

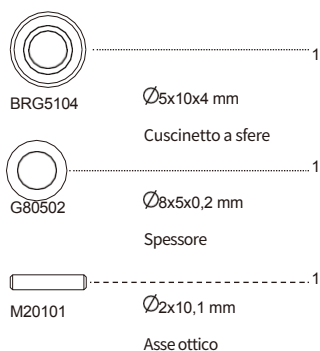
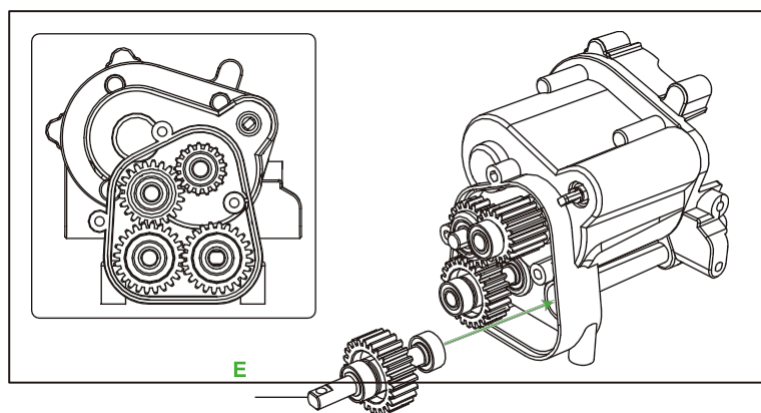
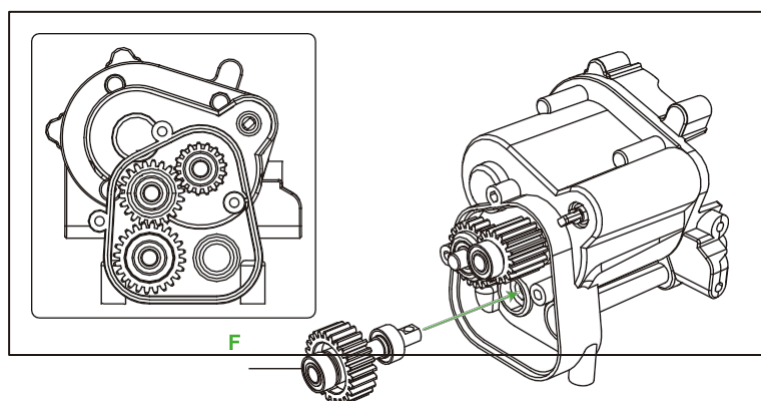
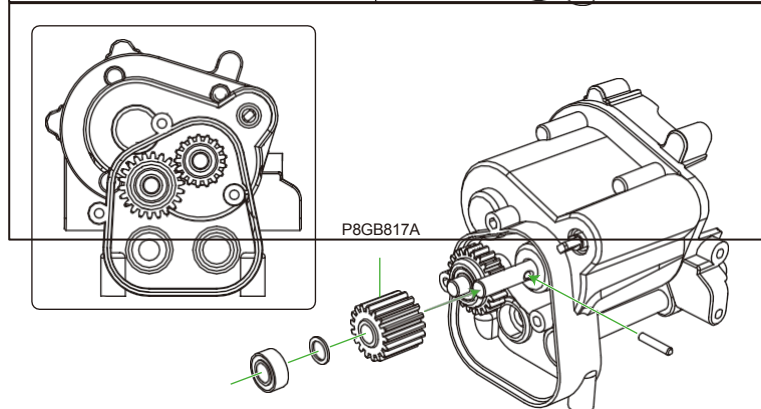
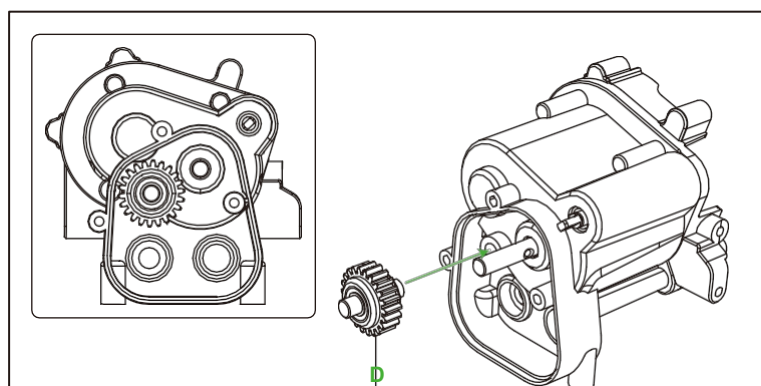
BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm
Cuscinetto a sfere
- 

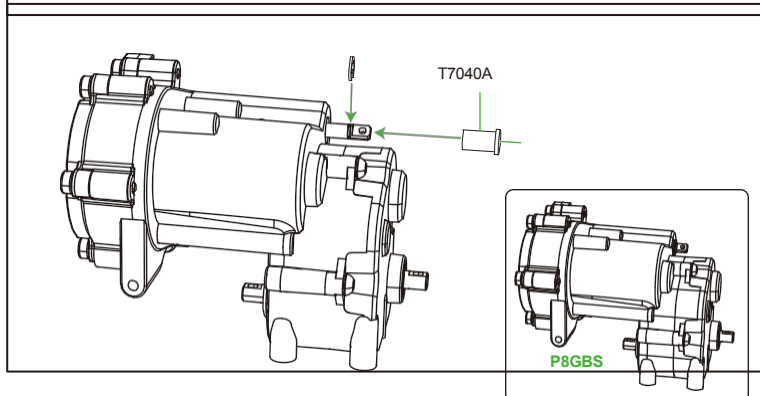
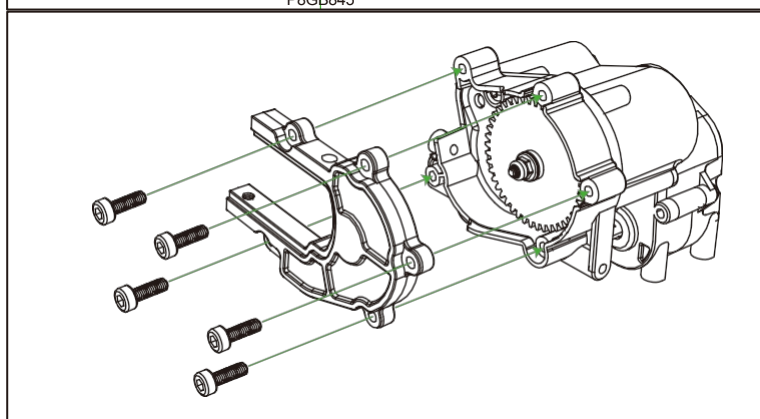
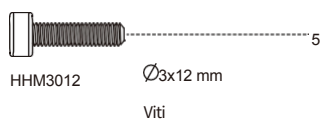
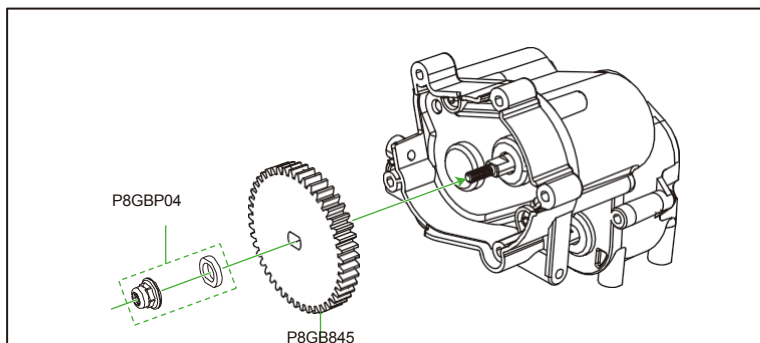
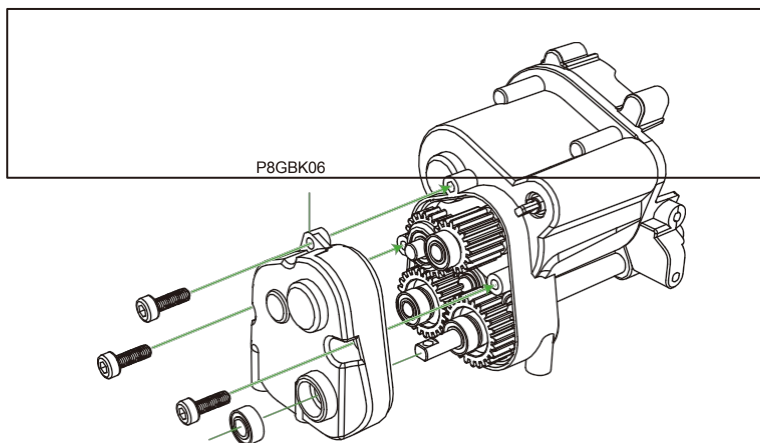
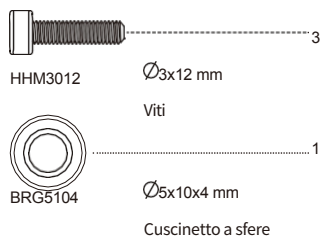
G70505 $\varnothing 7 \times 5 \times 0,5$ mm
Spessore
- 

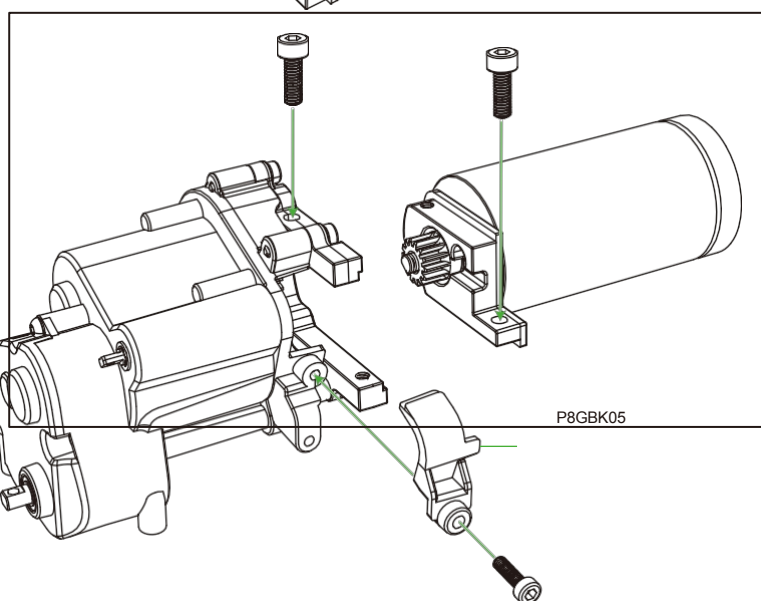
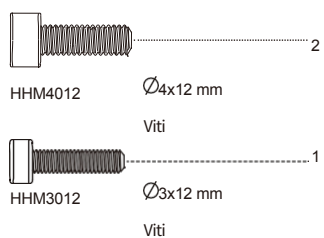
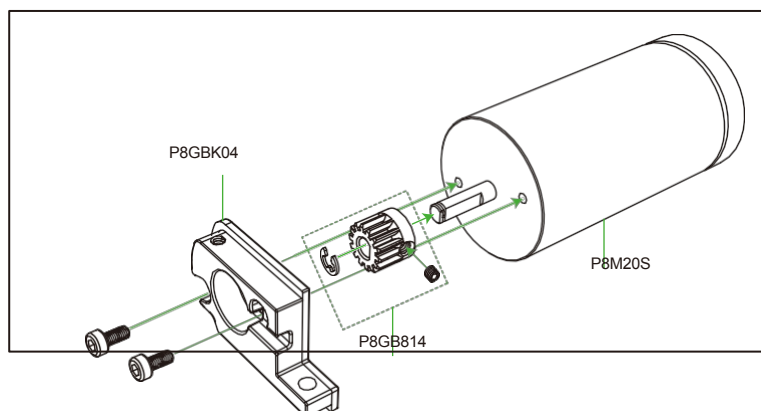
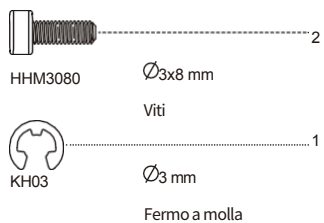
M20101 $\varnothing 2 \times 10,1$ mm
Asse ottico

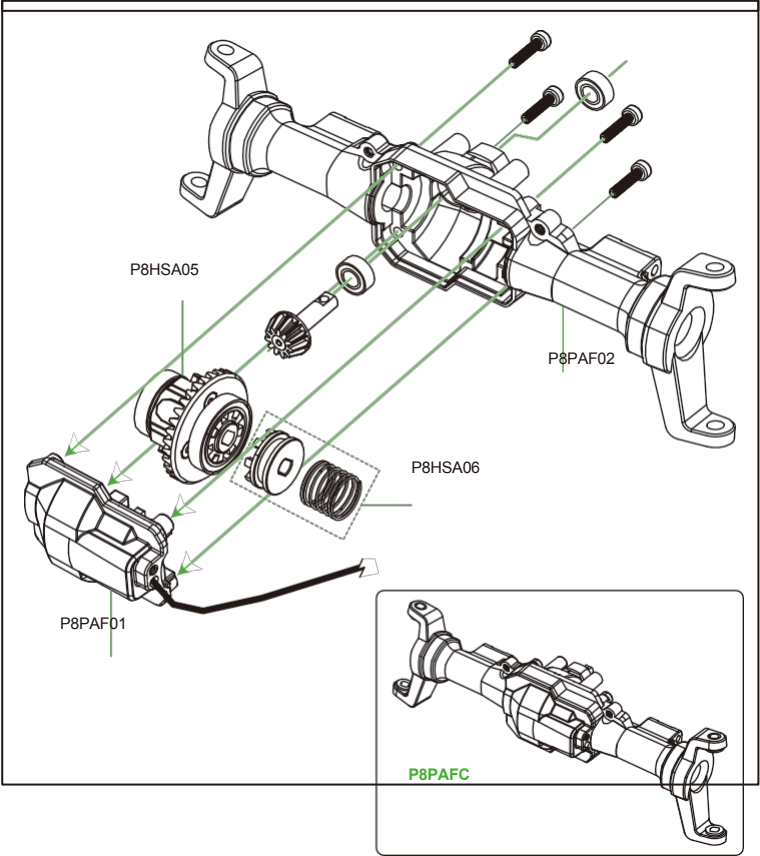
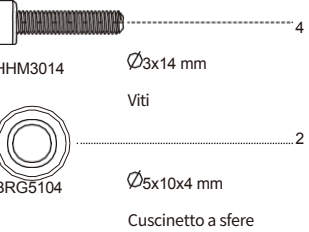
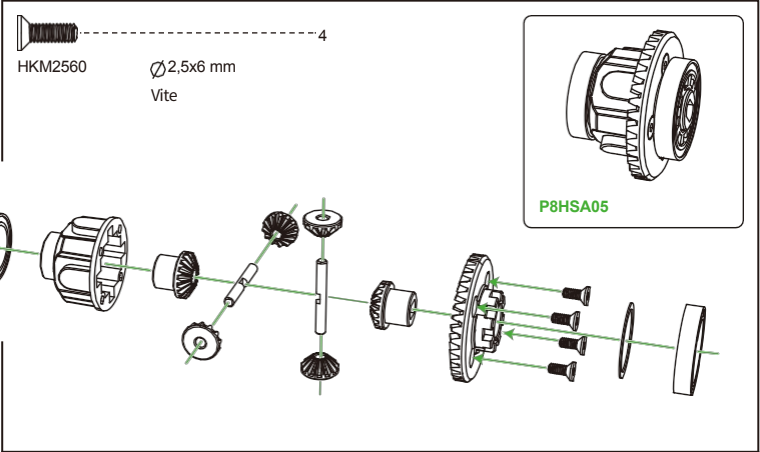
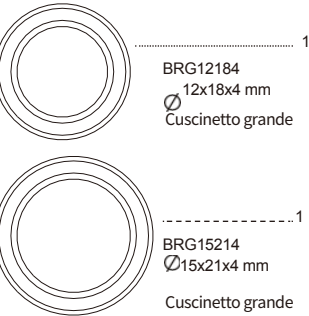
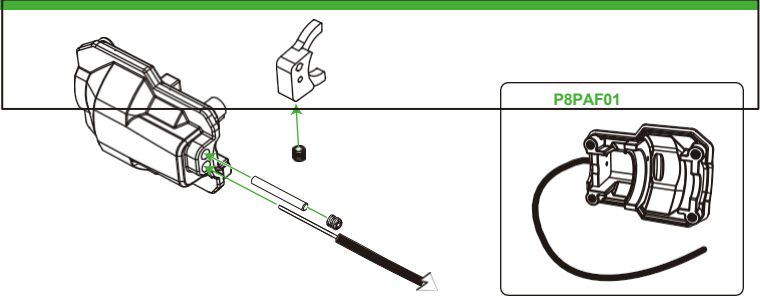




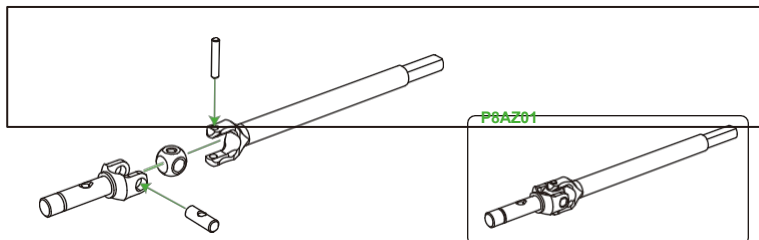




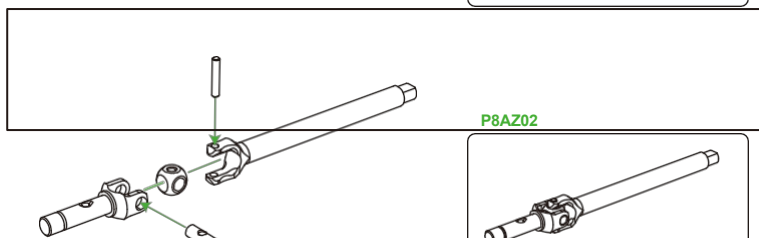




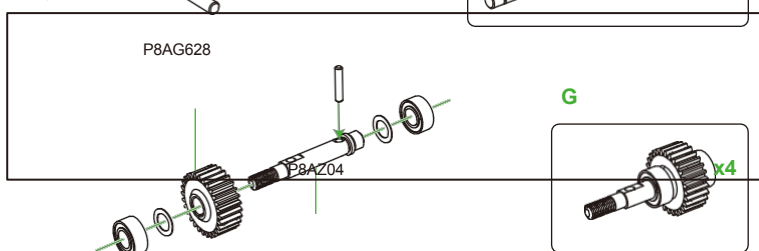
M20101 1
 2x10,1 mm
 Asse ottico



M20101 1
 2x10,1 mm
 Asse ottico



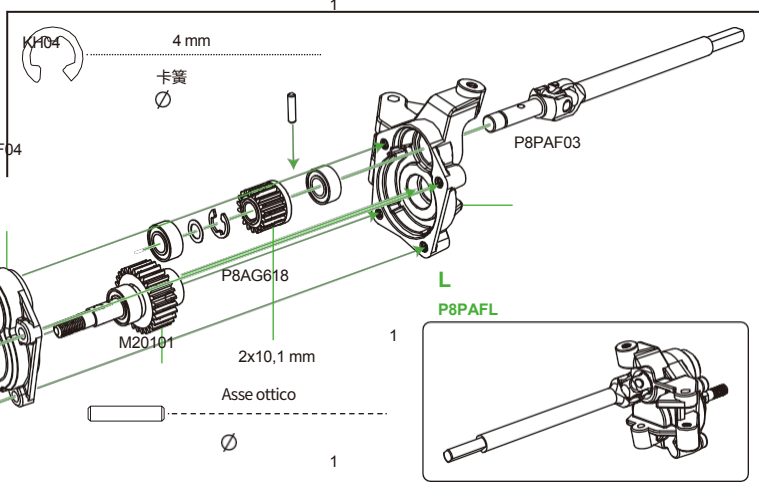
M20101 1
 2x10,1 mm
 Asse ottico



HHM3010 4
 3x10 mm
 Viti

BRG5104 2
 5x10x4 mm
 Cuscinetto a sfere

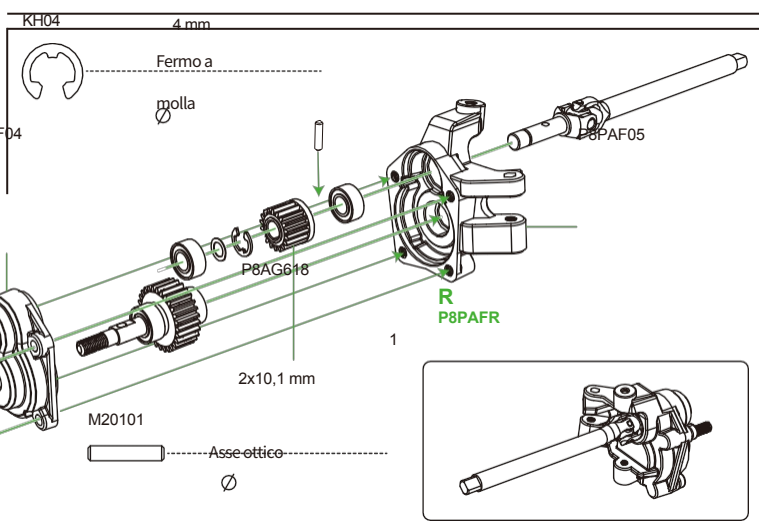
G80502 1
 8x5x0,2 mm
 Spessore



HHM3010 2
 3x10 mm
 Viti

BRG5104 1
 5x10x4 mm
 Cuscinetto a sfere

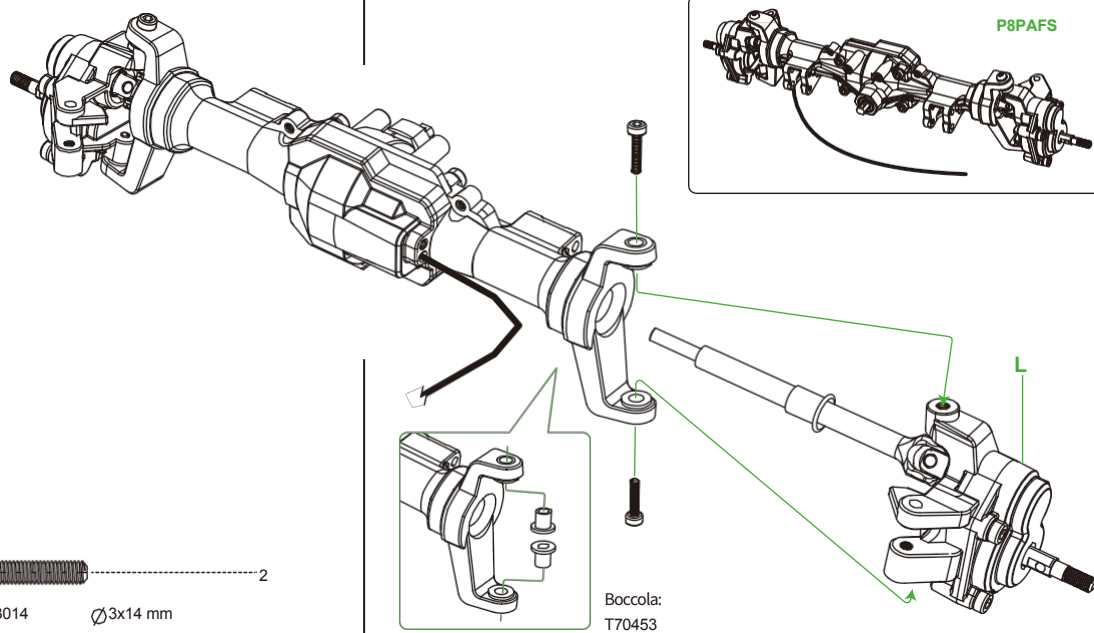
G80502 1
 8x5x0,2 mm
 Spessore



HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Viti

R

Boccola:
T70453

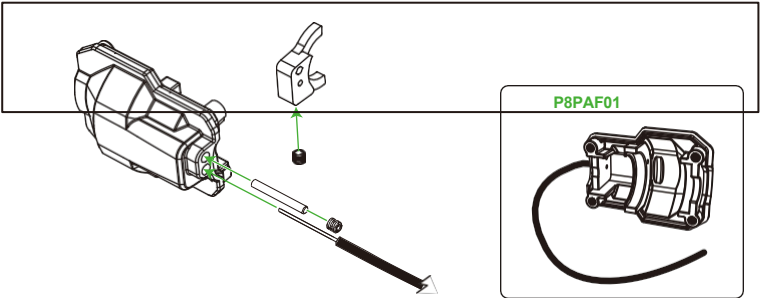


HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Viti

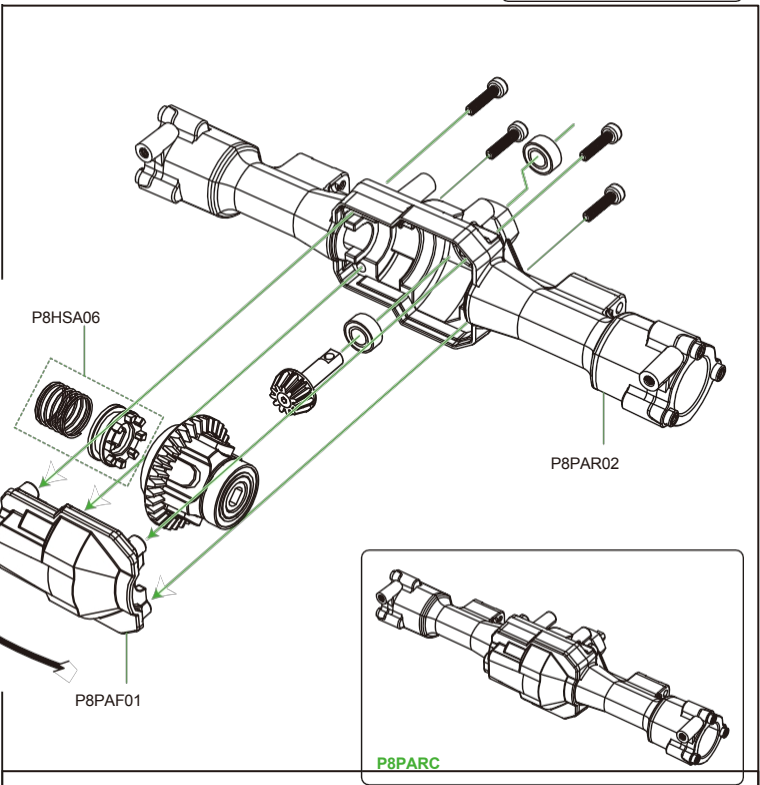
Boccola:
T70453

P8PAFS

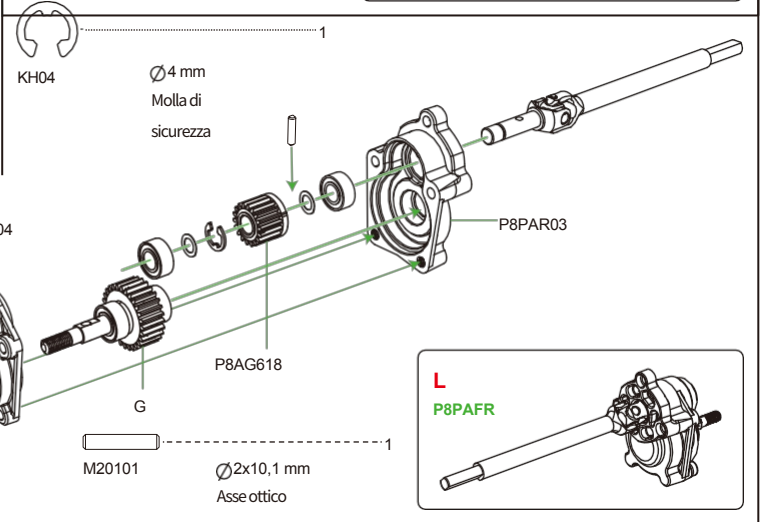
L



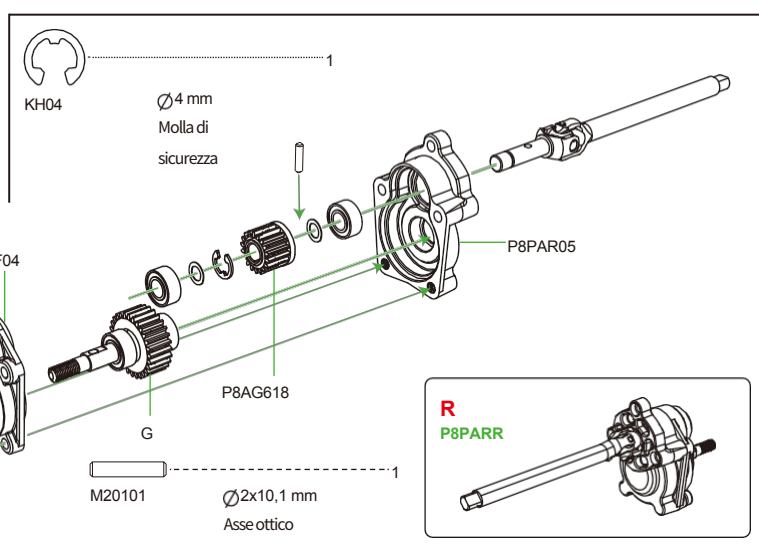
- HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm 4
Viti
- BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm 2
Cuscinetto a sfere



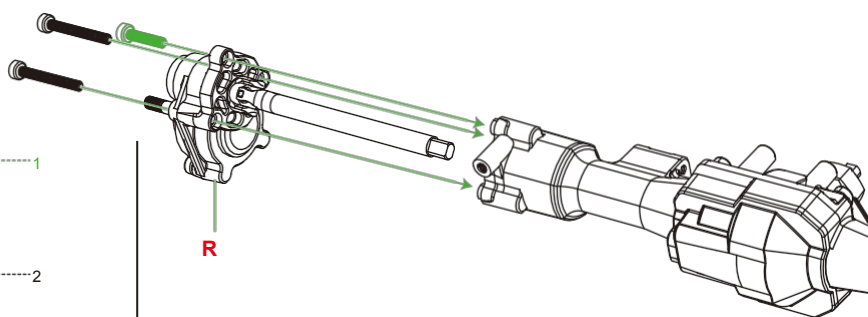
- HHM3010 $\varnothing 3 \times 10$ mm 2
Viti
- BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm 2
Cuscinetto a sfere
- G80502 $\varnothing 8 \times 5 \times 0,2$ mm 2
Spessore



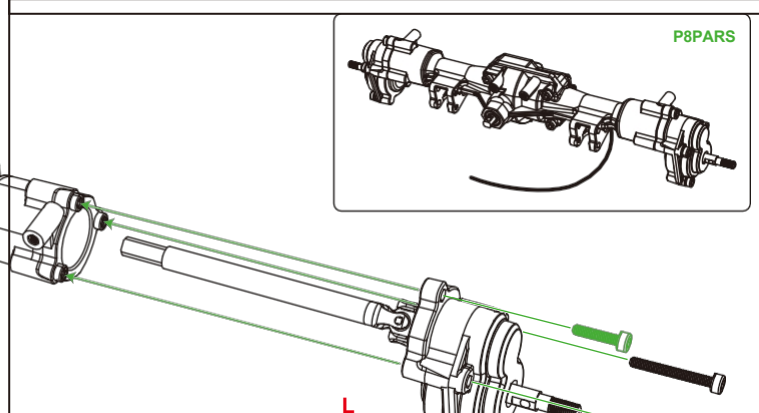
- HHM3010 $\varnothing 3 \times 10$ mm
Vite 2
- BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4$ mm
Cuscinetto a sfere 2
- G80502 $\varnothing 8 \times 5 \times 0,2$ mm
Spessore 2



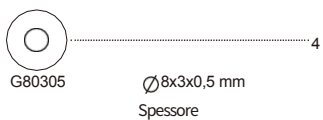
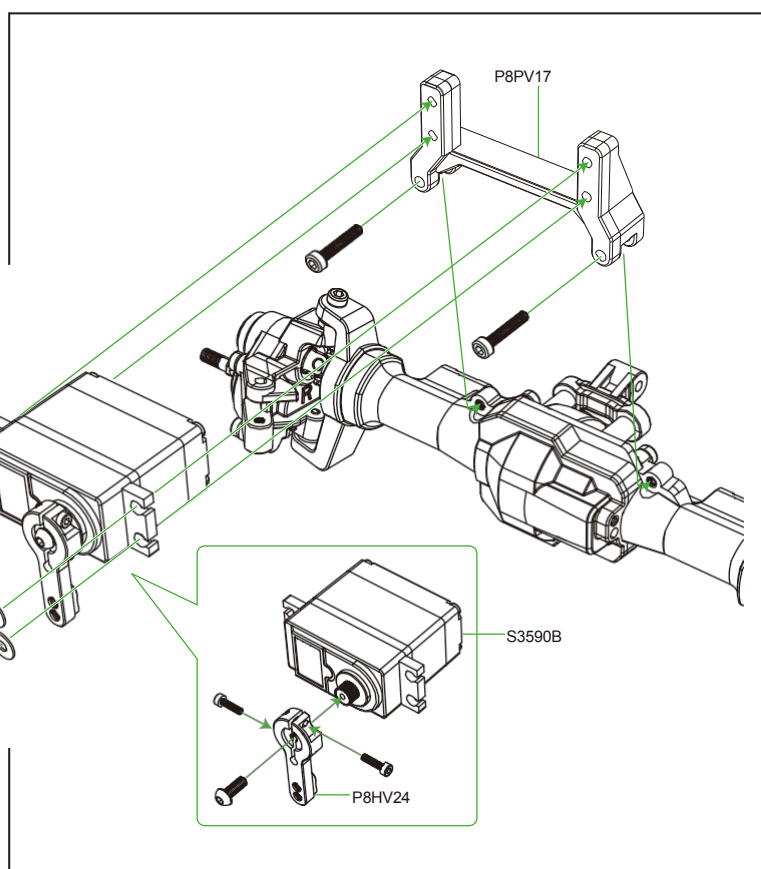
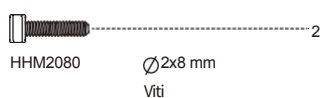
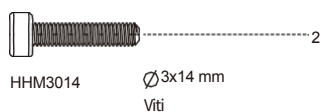
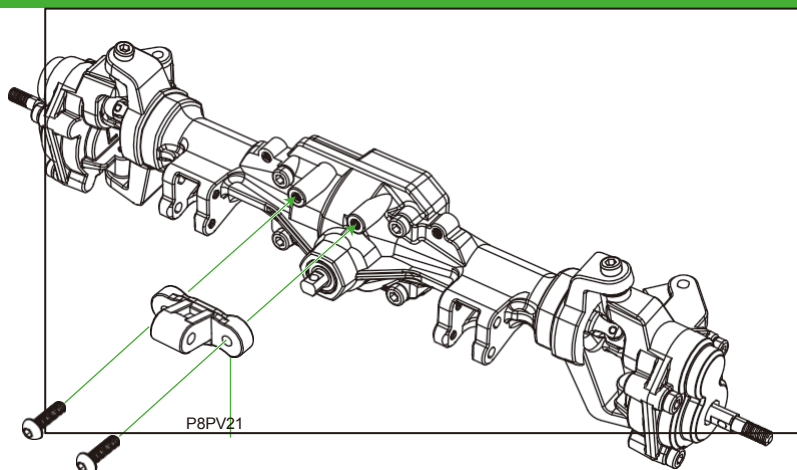
- HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Vite 1
- HHM3025 $\varnothing 3 \times 25$ mm
Viti 2



- HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Viti 1
- HHM3025 $\varnothing 3 \times 25$ mm
Viti 2



Montaggio su ponte





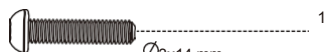
HHM3025 Ø3x25 mm

Viti



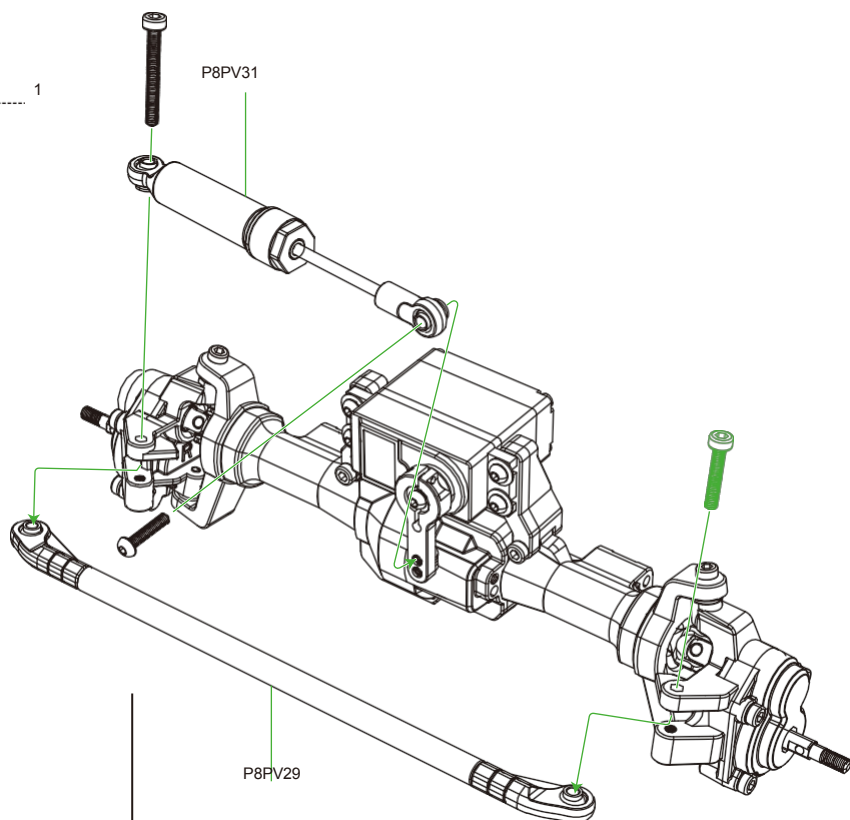
HHM3016 Ø3x16 mm

Viti



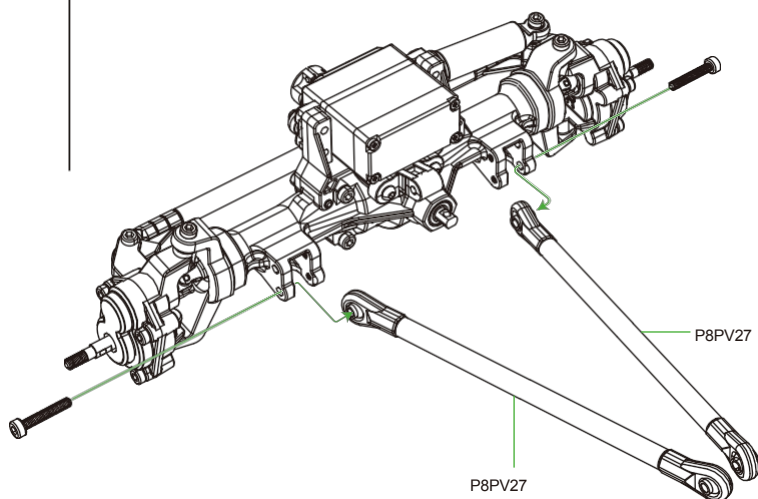
HTM3014 Ø3x14 mm

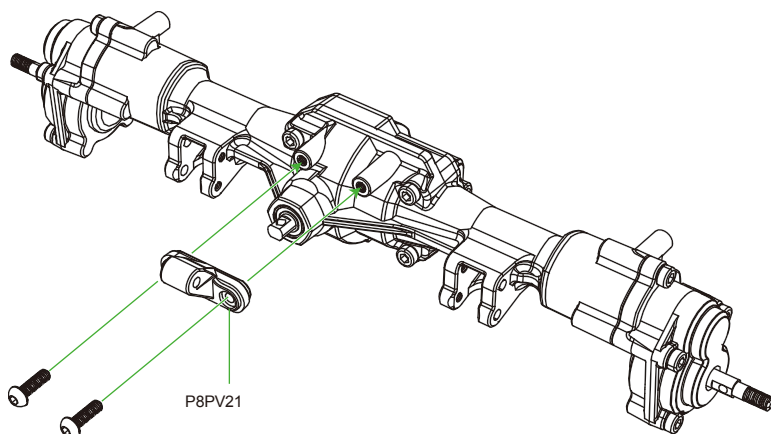
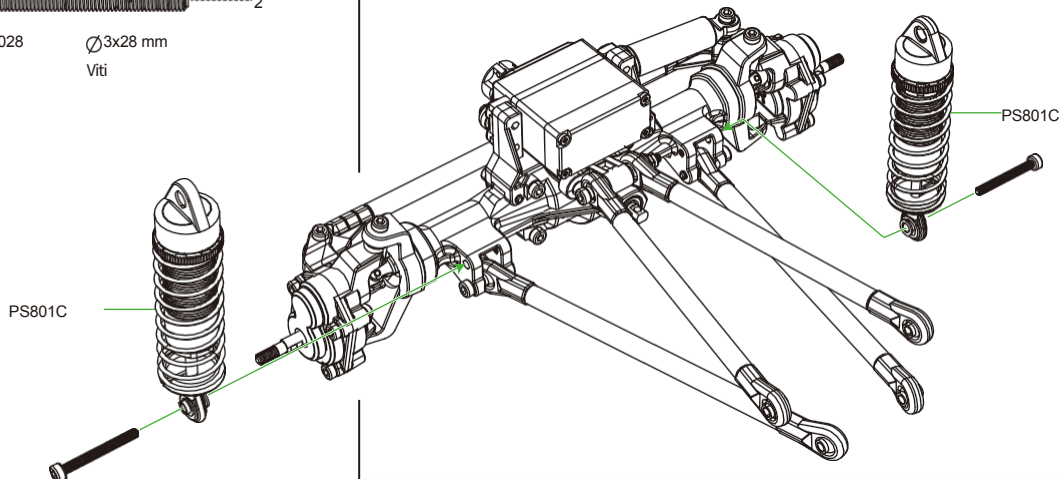
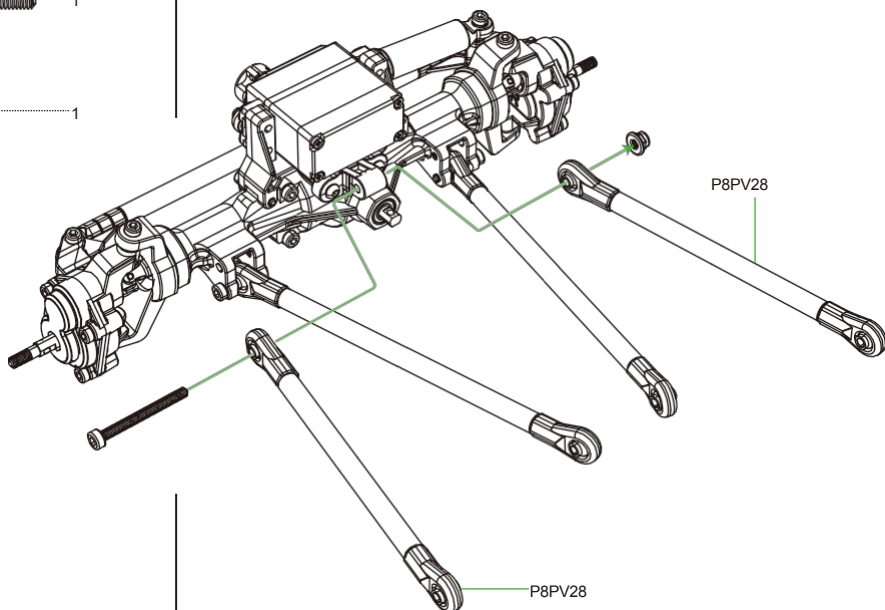
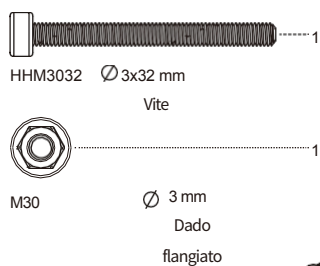
Viti

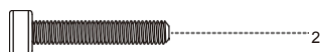


HHM3018 Ø3x18 mm

Vite



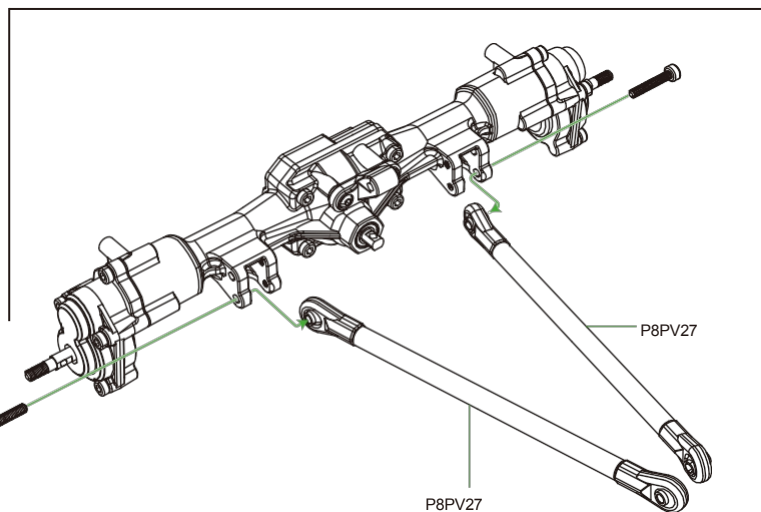




HHM3018

Ø3x18 mm

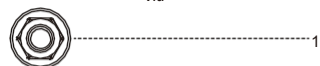
Vite



HHM3032

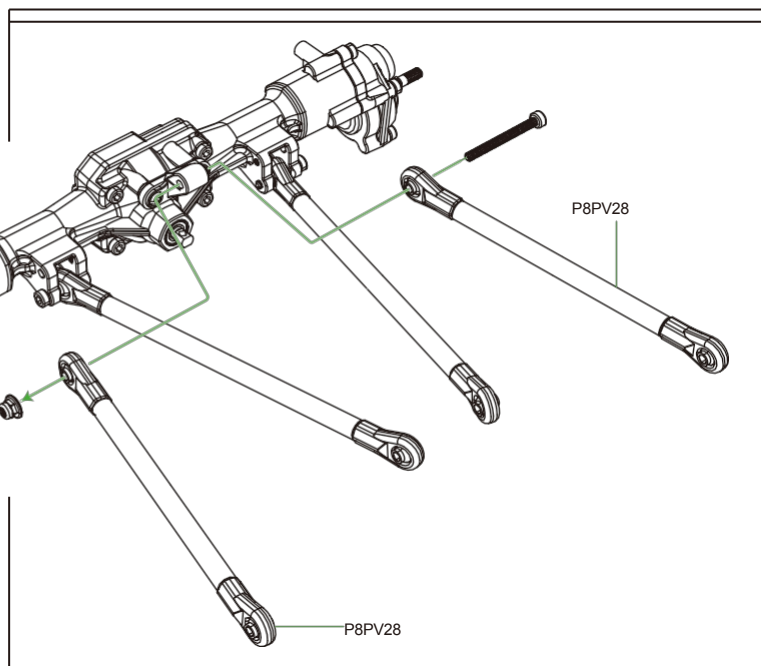
Ø3x32 mm

Viti



M30

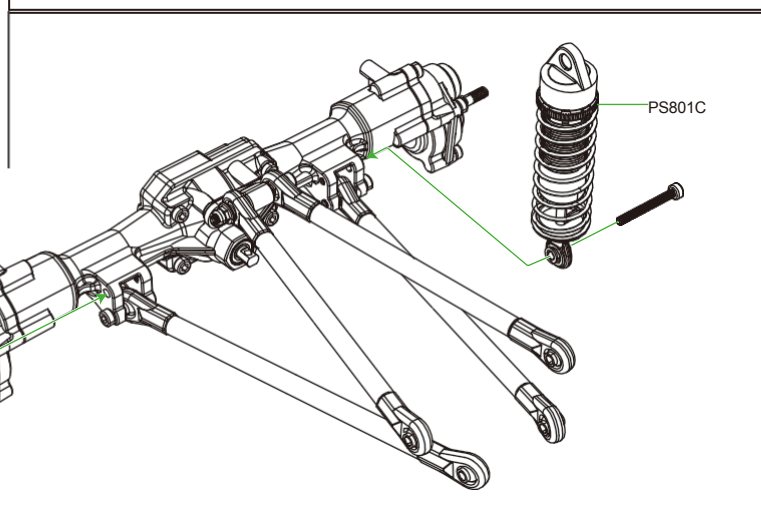
Ø 3 mm
Dado
flangiato



HHM3028

Ø3x28 mm

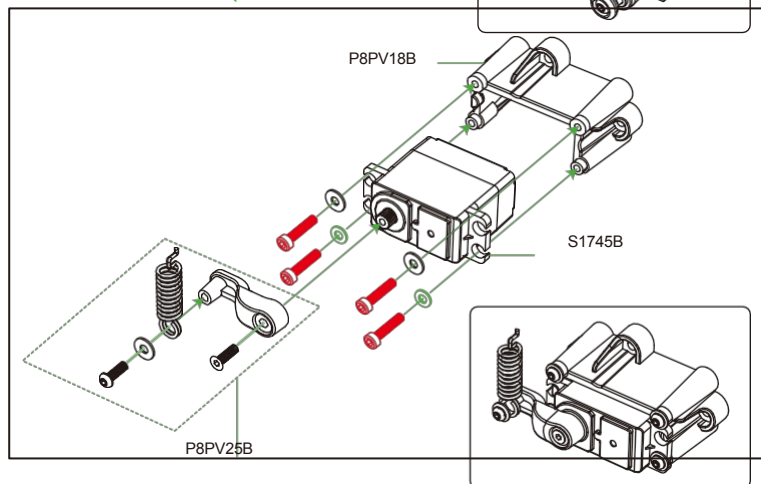
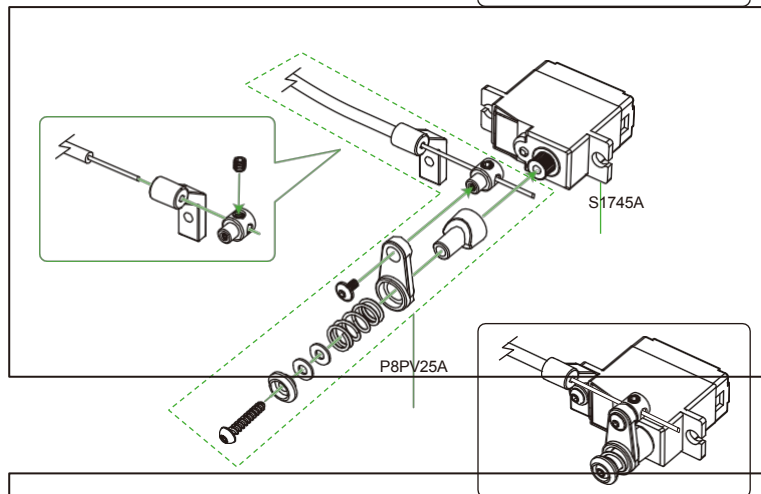
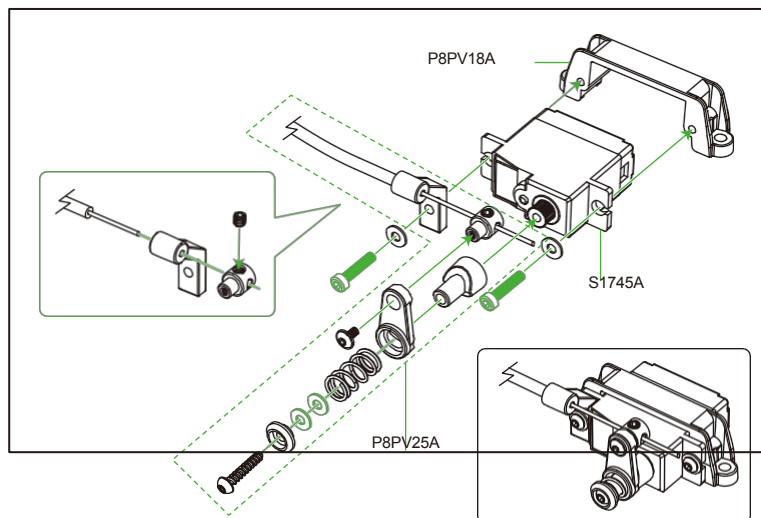
Viti



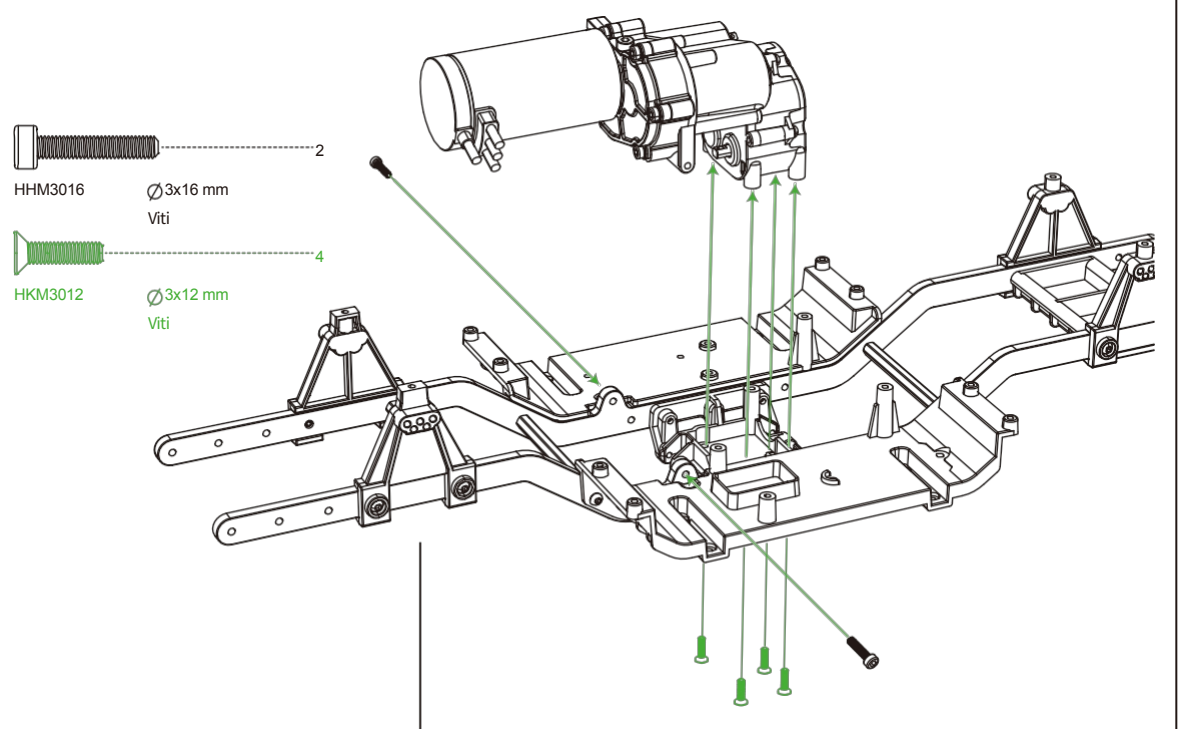
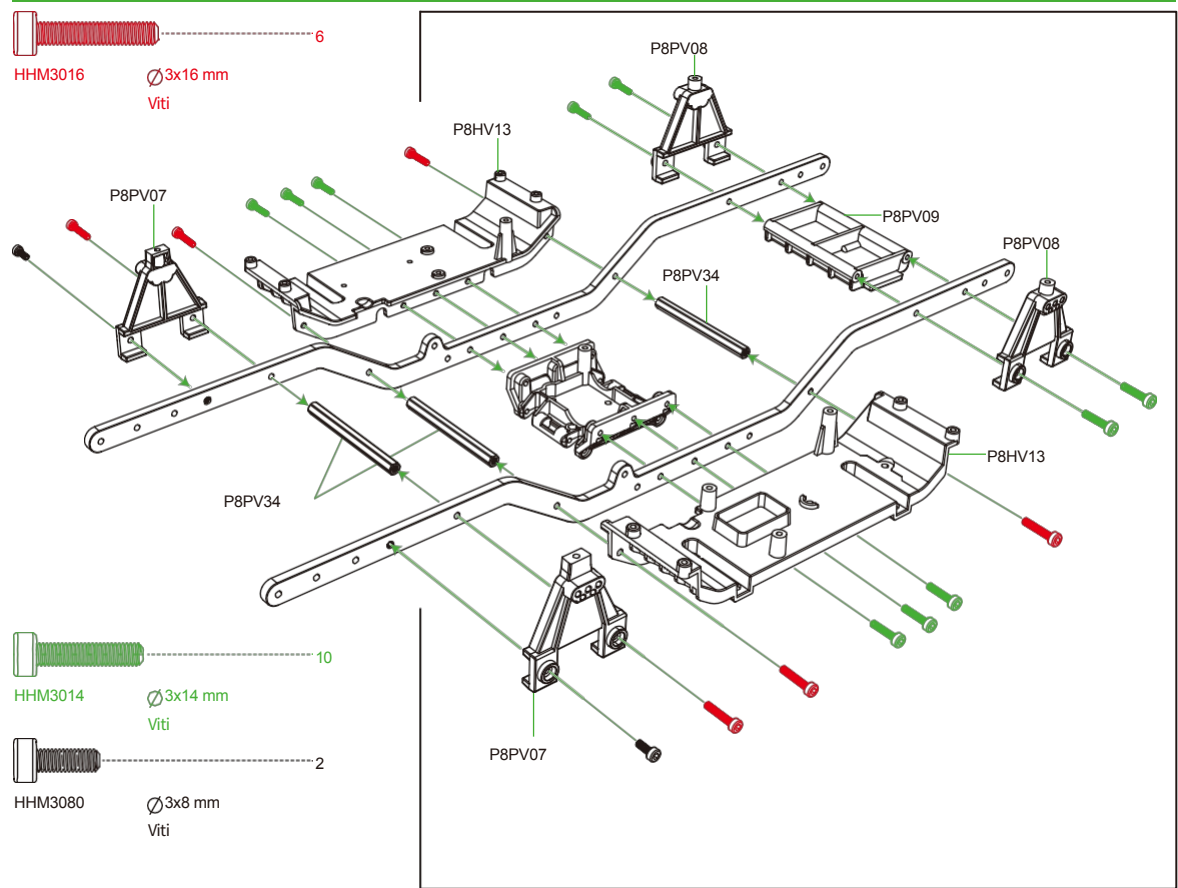
PS801C

PS801C

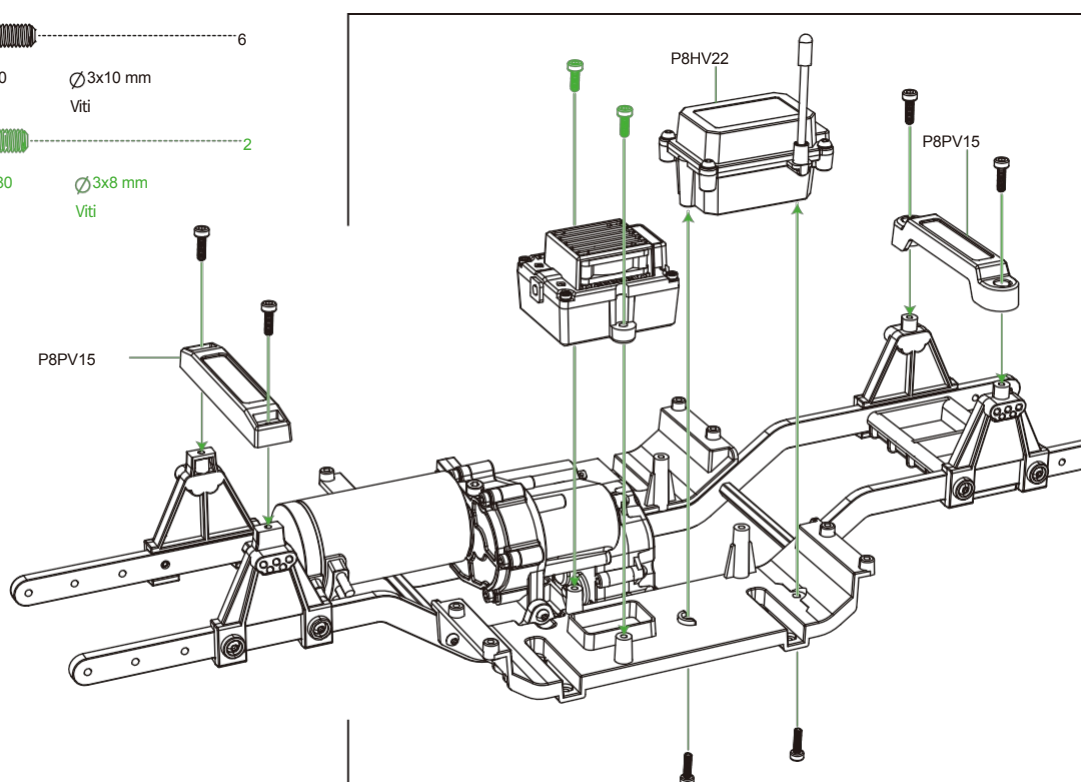
- HTB2615 $\varnothing 2,6 \times 15 \text{ mm}$
Vite 1
- HMM2512 $\varnothing 2,5 \times 12 \text{ mm}$
Viti 2
- HMM2040 $\varnothing 2 \times 4 \text{ mm}$
Viti 1
- G70505 $7 \times 5 \times 0,5 \text{ mm}$
Spessore 2
- G62505 $6 \times 2,5 \times 0,5 \text{ mm}$
Spessore 2
- HTB2615 $\varnothing 2,6 \times 15 \text{ mm}$
Vite 1
- HMM2040 $\varnothing 2 \times 4 \text{ mm}$
Viti 1
- G70505 $7 \times 5 \times 0,5 \text{ mm}$
Spessore 2
- HTB2680 $\varnothing 2,6 \times 8 \text{ mm}$
Viti 1
- HMM2580 $\varnothing 2,5 \times 8 \text{ mm}$
Vite 1
- G80325 $\varnothing 8 \times 3 \times 2,5 \text{ mm}$
Rondella 3
- G62505 $\varnothing 6 \times 2,5 \times 0,5 \text{ mm}$
Spessore 2
- HMM2512 $\varnothing 2,5 \times 12 \text{ mm}$
Viti 4

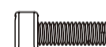
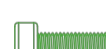


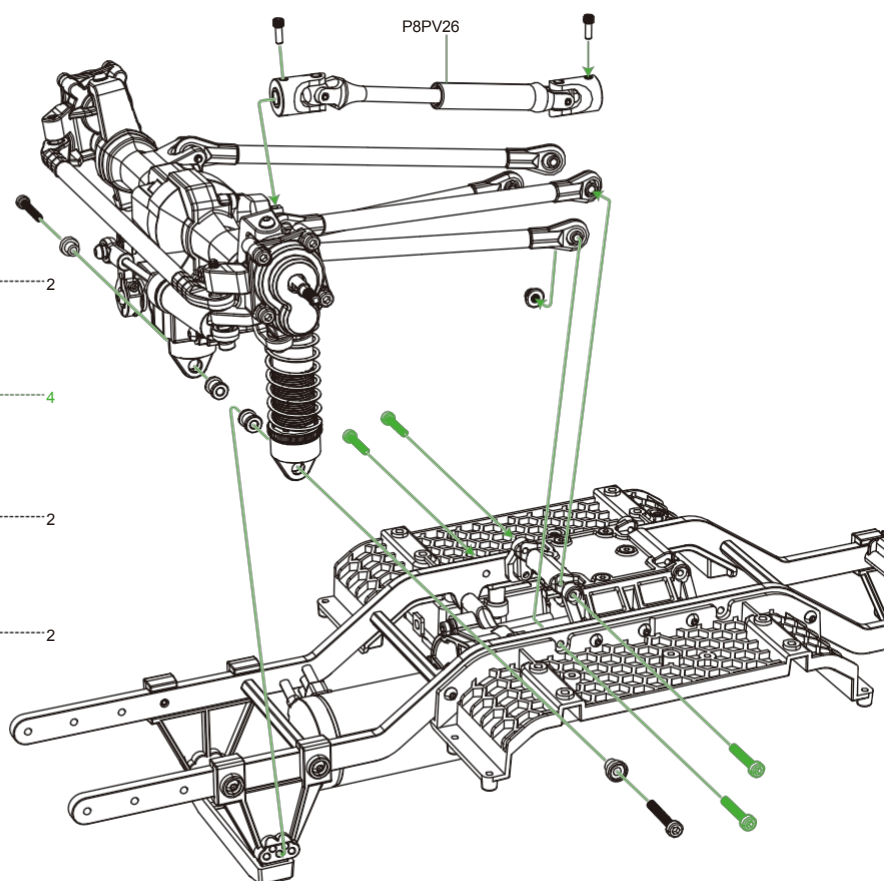
Assemblaggio della carrozzeria

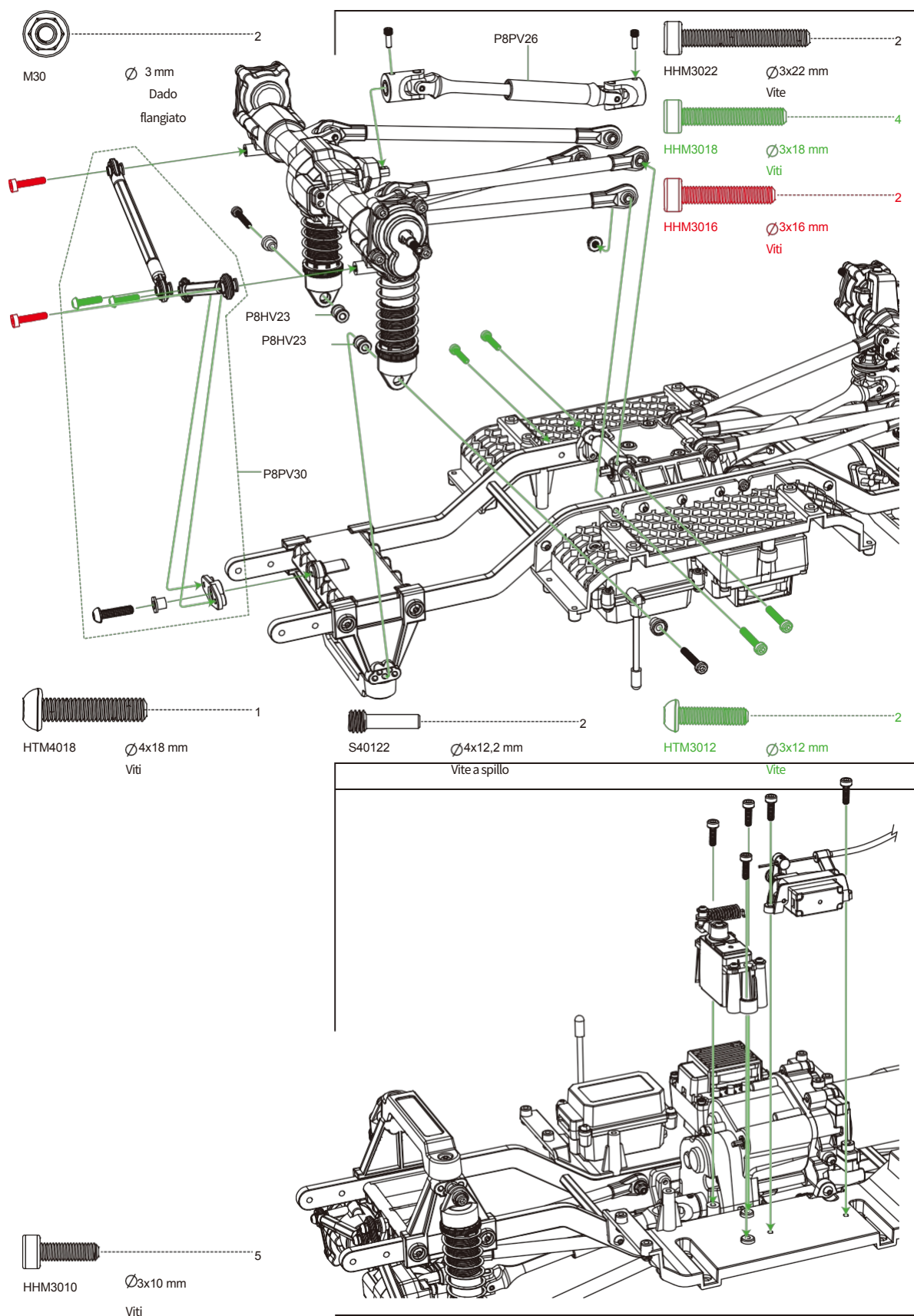


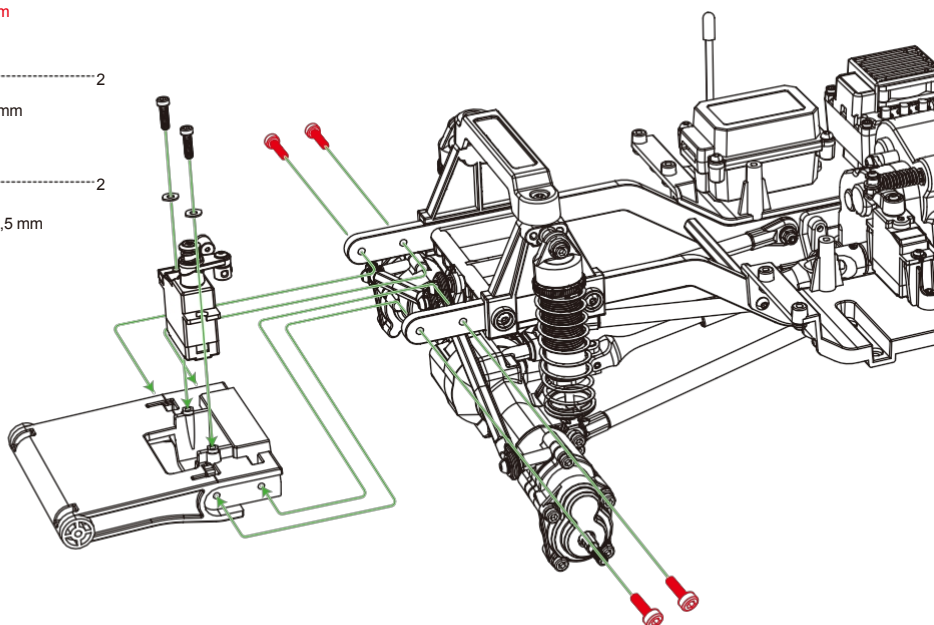
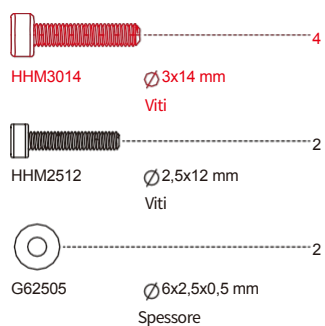
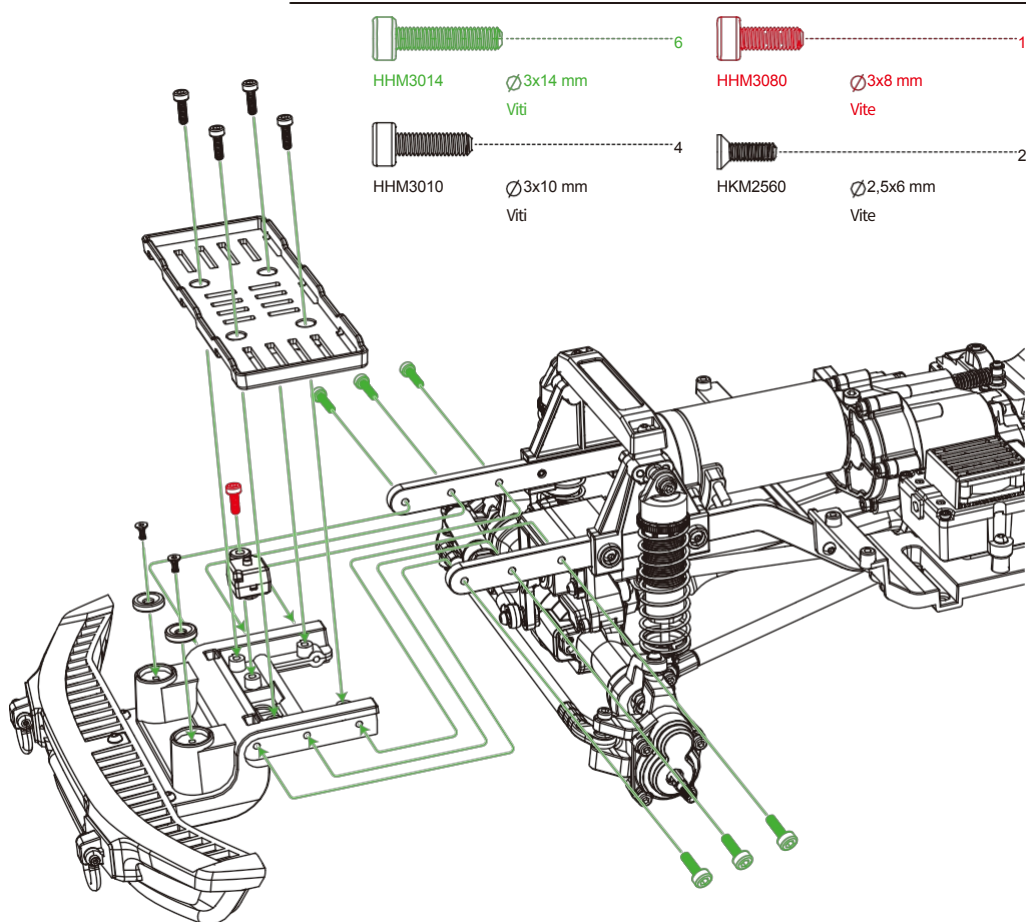
-  6
 HHM3010 Ø3x10 mm
 Viti
-  2
 HHM3080 Ø3x8 mm
 Viti



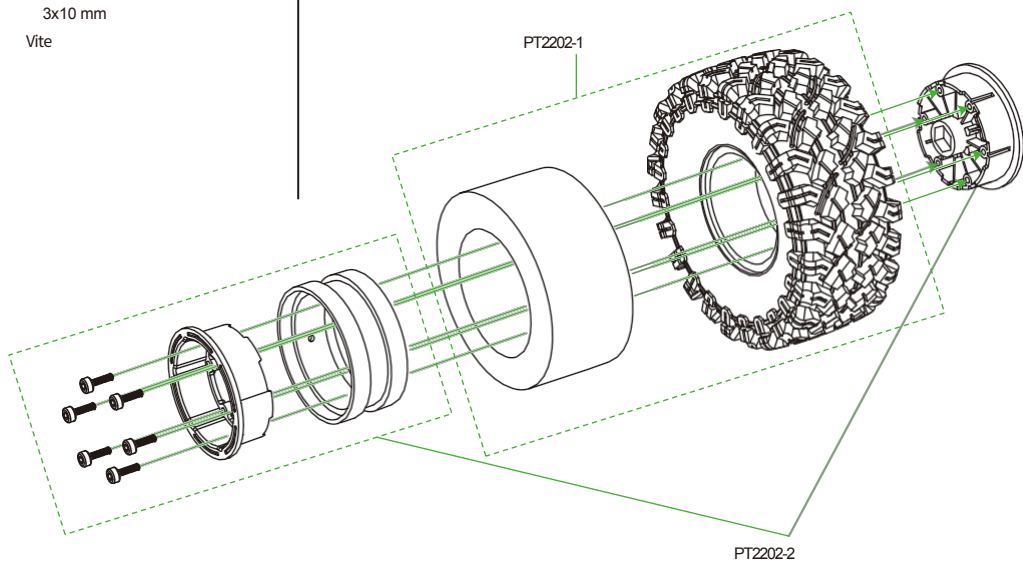
-  2
 HHM3022 Ø3x22 mm
 Viti
-  4
 HHM3018 Ø3x18 mm
 Viti
-  2
 S40122 Ø4x12,2 mm
 Viti a spillo
-  2
 M30 Ø 3 mm
 Dado
 flangiato





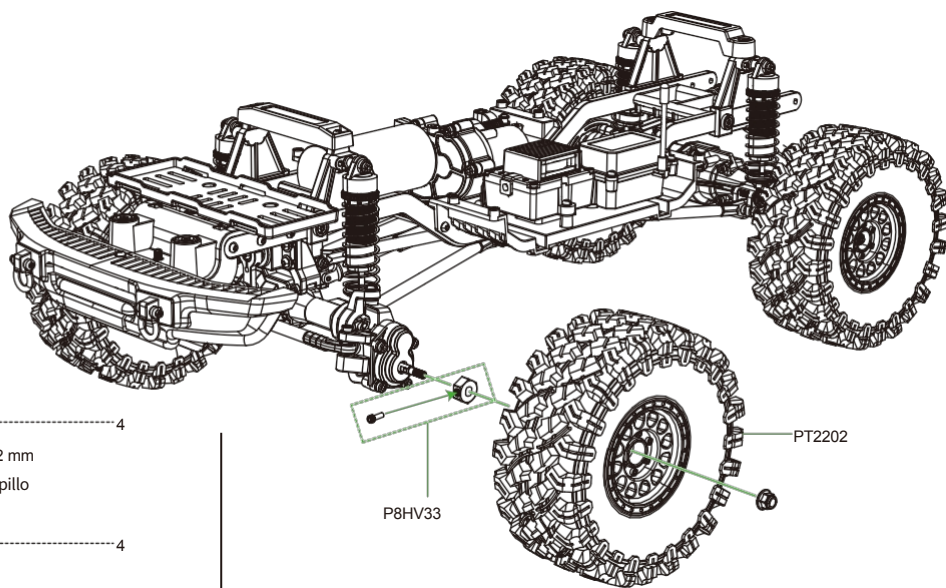


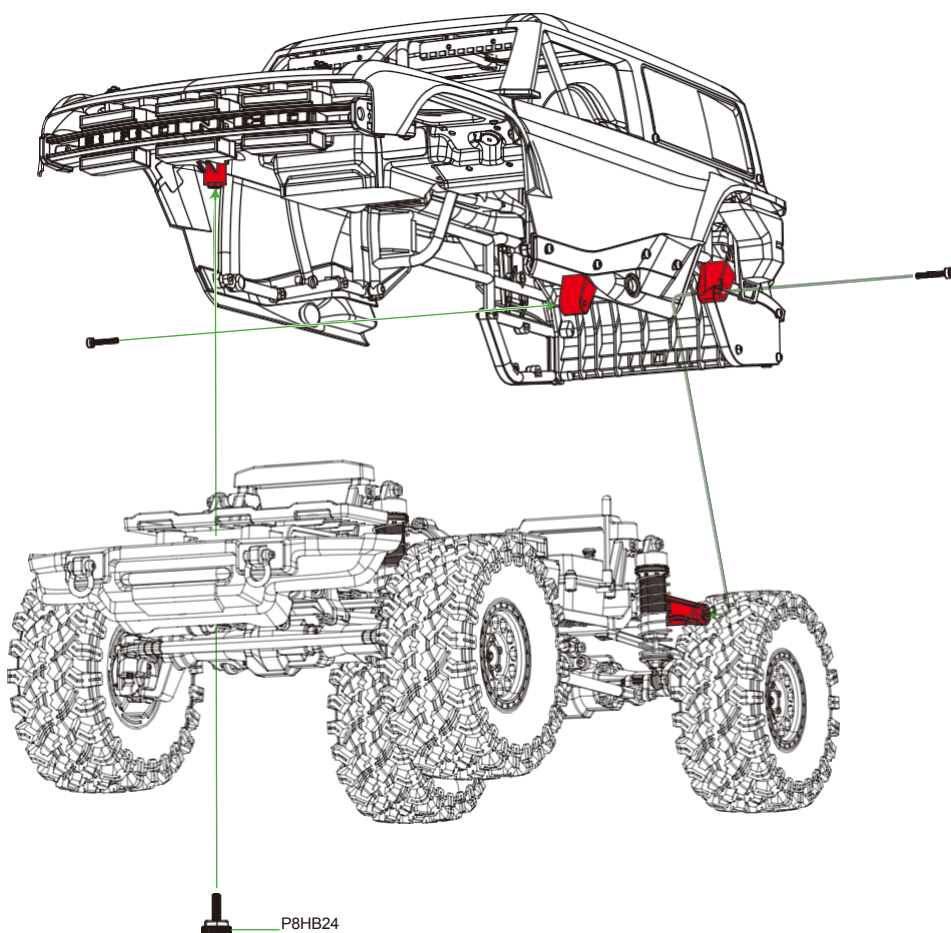
HHM3010 Ø 3x10 mm
Vite



S4092 Ø4x9,2 mm
Vite a spillo

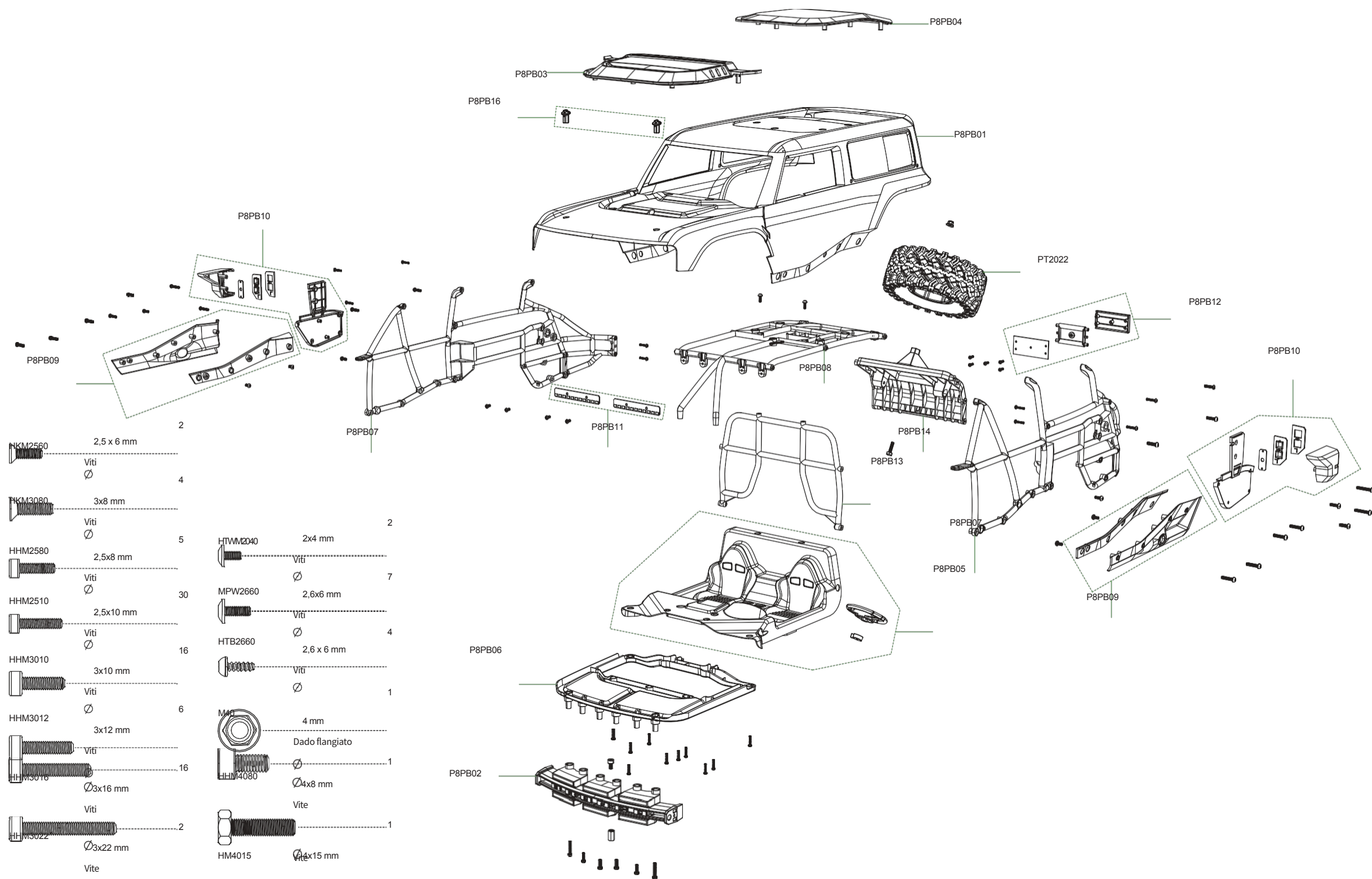
M40 Ø 4 mm
Dado
flangiato



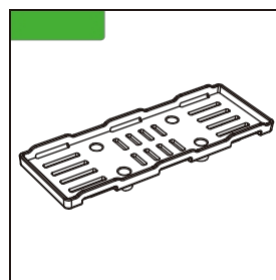
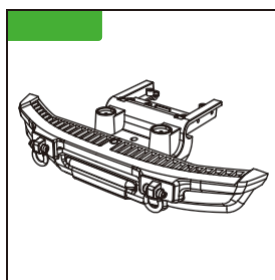
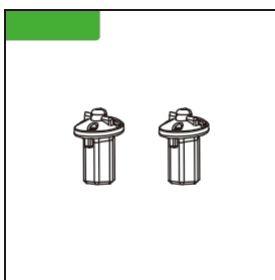
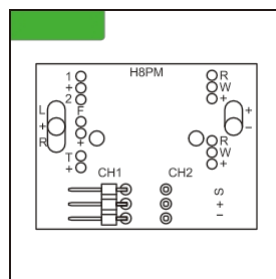
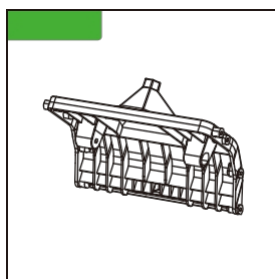
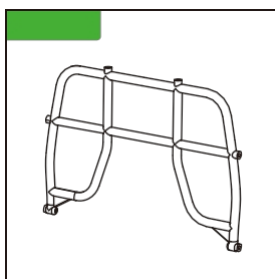
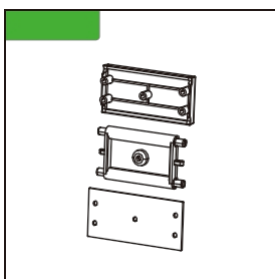
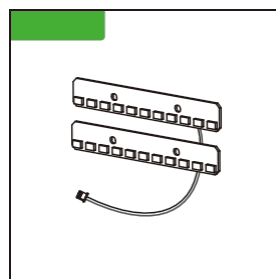
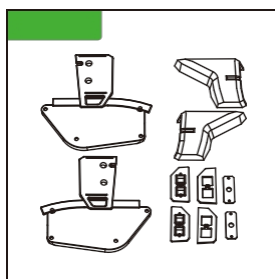
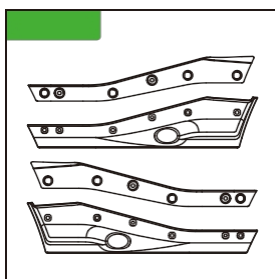
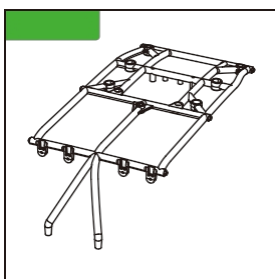
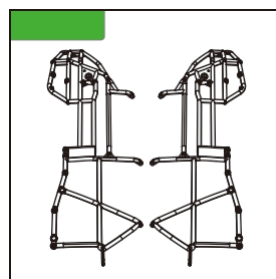
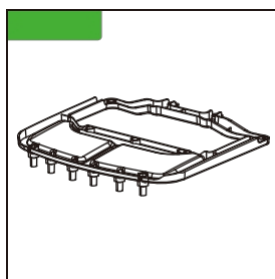
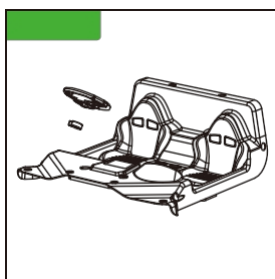
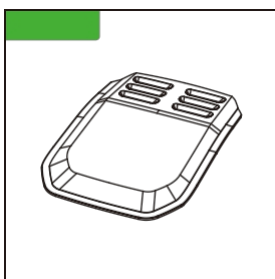
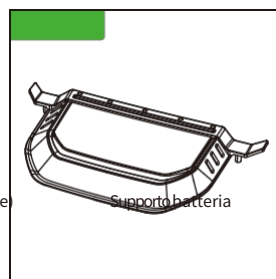
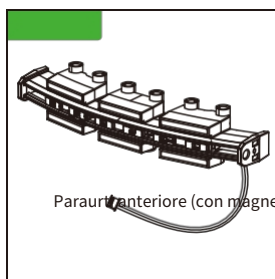
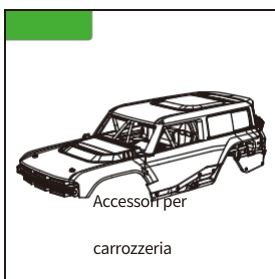


HHM3022 2
Ø3x22 mm
Vite

P8HB24



Componenti carrozzeria		Componenti	Coperchio anteriore della carrozzeria
	Carroz	del gruppo	
eria		ottico	
		anteriore	



Connettore posteriore

Supporto

Supporto posteriore

Ammortizzatore

ammortizzato

e anteriore

re posteriore



Supporto di montaggio del riduttore
servocomando sterzo

Pedale

Barre di pressione anteriori e posteriori

Supporto



Supporto
servocomando

Supporto di
fissaggio del
servocomando

Fissaggio cavo

Connettore per collegamento al ponte



Scatola di
ricezione

Supporto
antiurto

Braccio
oscillante del
servocomando

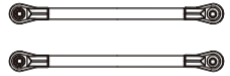
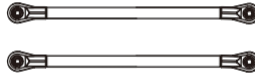
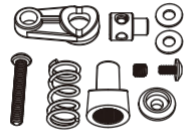
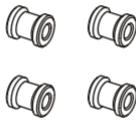
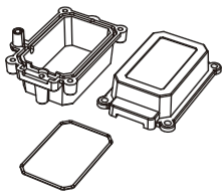
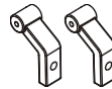
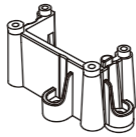
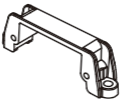
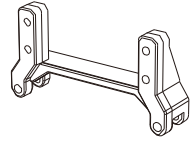
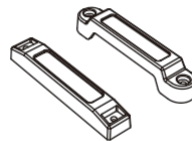
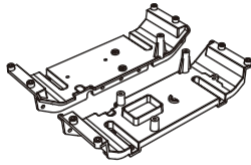
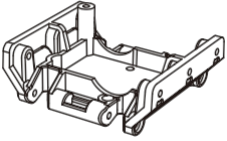
Accessori servocomando 17g

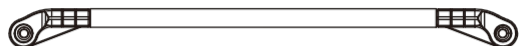
Accessori servocomando 20g
trasmissione principale

Amperodi

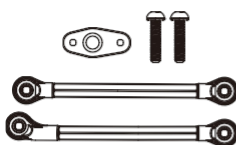
Asta di supporto
inferiore (lunga)

Asta di supporto superiore (corta)

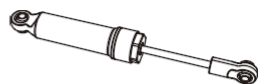




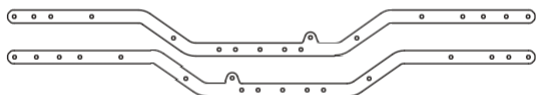
Braccio di sterzo



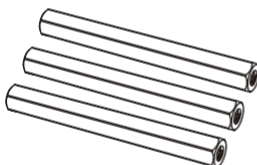
Braccio Watt



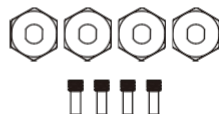
Ammortizzatore dello sterzo



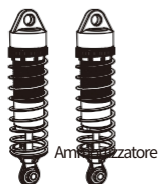
Trave principale



Barradi supporto



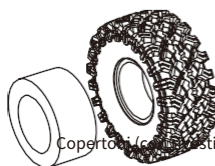
Giunto esagonale



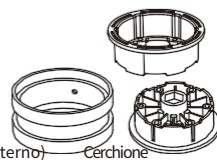
Ammortizzatore



轮胎



Copertina (o Copertura interna)



Cerchione



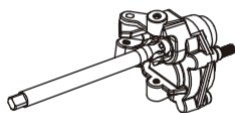
Componente anteriore



Componenti del ponte posteriore

编码	名称	数量
P8AGA11	Ingranaggio	1PCS
P8AG628	Ingranaggio	1PCS
P8AG618	Ingranaggio	1PCS
P8AZ01	Asse	1PCS
P8AZ02	Asse	1PCS
P8AZ04	Asse	1PCS
P8PAF02	Assale anteriore	1PCS
P8PAF03	Scatola ponte anteriore sinistra	1 pezzo
P8PAF04	Copertura ponte porta	1 pezzo
P8PAF05	Scatola ponte anteriore destra	1 pezzo
P8PAR02	Scatola ponte posteriore	1 pezzo
P8PAR03	Scatola ponte posteriore	1PCS

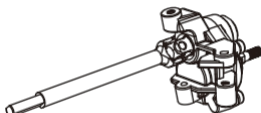
P8PAFR



Componente ponte porta anteriore destra

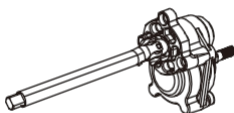
porta posteriore destra

P8PAFL



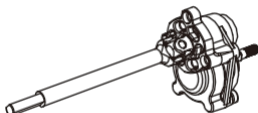
Componente ponte porta posteriore sinistra

P8PARR

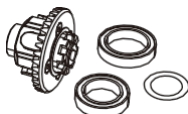


Componente ponte porta anteriore sinistra

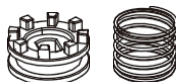
P8PARL



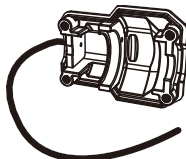
Componente ponte



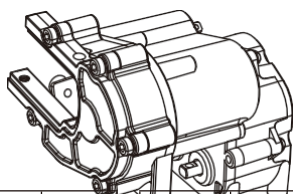
Differenziale



Connettore



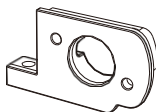
Alloggiamento ponte anteriore e posteriore



编码	名称	数量
P8GB817	Ingranaggio	1PCS
P8GB827	Ingranaggio	1PCS
P8GB834	Ingranaggio	1PCS
P8GB824A	Ingranaggio	1PCS
P8GB822	Ingranaggio	1PCS
P8GB824	Ingranaggio	1PCS
P8GB817A	Ingranaggio	1PCS
P8GB845	Ingranaggio	1PCS
P8GBZ01	Asse	1PCS
P8GBZ02	Asse	1PCS
P8GBZ03	Asse	1PCS
P8GBZ04	Asse	1PCS
P8GBZ05	Asse	1PCS
P8GBZ06	Asse	1PCS

编码	名称	Quantità
P8GBZ07	Asse	1PCS
P8GBP01	Leva del cambio	数量
P8GBP03	Connettore	1 pezzo
P8GBP04	Fissaggio ingranaggio principale	1SET
P8GBK01	Custodia del cambio	1PCS
P8GBK02	Custodia del cambio	1PCS
P8GBK03	Custodia del cambio	1PCS
P8GBK06	Custodia del cambio	1PCS

Gruppo scatola ingranaggi
motore



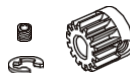
Supporto motore



Accessori per scatole ingranaggi



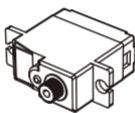
Componente di protezione da sovraccarico



Ingranaggi uscita



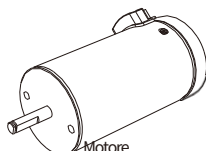
Servocomando sterzo da 35 kg



Servocomando 17 g

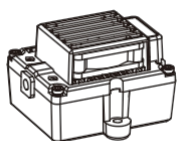


Servocomando 20 g



Motore

E80SDMF



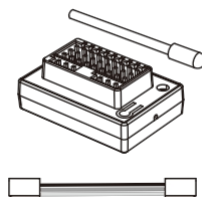
Regolatore elettronico

T80



Telecomando

R80



Ricevitore

Viti			Altro		
HKM2560	Ø 2,5x6 mm	12 pezzi	BRG5104	轴承	8 pezzi
HKM2580	Ø 2,5x8 mm	12 pezzi	BRG593	轴承	8 pezzi
HKM3080	Ø 3x8 mm	12 pezzi	BRG12184	大轴承	8 pezzi
HKM3012	Ø 3x12 mm	12 pezzi	BRG15214	大轴承	8 pezzi
HTB2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 pezzi	G80502	垫片	12 pezzi
HTB2680	Ø 2,6 x 8 mm	12 pezzi	G80325	垫片	12 pezzi
HTB2615	Ø 2,6 x 15 mm	12 pezzi	G80305	垫片	12 pezzi
HTM3012	Ø 3x12 mm	12 pezzi	G70505	垫片	12 pezzi
HTM3014	Ø 3x14 mm	12 pezzi	G62505	垫片	12 pezzi
HTM4018	Ø 4x18 mm	12 pezzi	M20101	光轴	12 pezzi
HHM2080	Ø 2x8 mm	12PCS	M30	Ø Dado da 爆母	8 pezzi
HHM2580	Ø 2,5x8 mm	12 pezzi	M40	Ø Dado da 爆母	8 pezzi
HHM2510	Ø 2,5x10 mm	12 pezzi	NUT30	Ø Dado da 爆母	12 pezzi
HHM2512	Ø 2,5x12 mm	12 pezzi	KH03	Ø 卡簧	12 pezzi
M3080	Ø 3x8 mm	12 pezzi	KH04	Ø 卡簧	12 pezzi
HHM3080	Ø 3x8 mm	12 pezzi	T7040A	轴套	8 pezzi
HHM3010	Ø 3x10 mm	12 pezzi	T70453	轴套	8 pezzi
HHM3012	Ø 3x12 mm	12 pezzi			
HHM3014	Ø 3x14 mm	12 pezzi			
HHM3016	Ø 3x16 mm	12 pezzi			
HHM3018	Ø 3x18 mm	12 pezzi			
HHM3022	Ø 3x22 mm	12 pezzi			
HHM3025	Ø 3x25 mm	12 pezzi			
HHM3028	Ø 3x28 mm	12 pezzi			
HHM3032	Ø 3x32 mm	12 pezzi			
HHM4080	Ø 4x8 mm	12 pezzi			
HHM4012	Ø 4x12 mm	12 pezzi			
HWWM2040	Ø 2x4 mm	12 pezzi			
HTWM2040	Ø 2x4 mm	12 pezzi			
MPW2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 pezzi			
HM4015	Ø 4 x 15 mm	12 pezzi			
S40122	Ø 4x12,2 mm	12 pezzi			
S4092	Ø 4x9,2 mm	12 pezzi			

I requisiti relativi alle apparecchiature a micro potenza e corto raggio sono i seguenti:

- (一) Conformità alle clausole specifiche e agli scenari di utilizzo del "Catalogo e requisiti tecnici delle apparecchiature radio a micro potenza e corto raggio", al tipo e alle prestazioni dell'antenna utilizzata, alle modalità di utilizzo quali controllo, regolazione e accensione/spegnimento;
- (2) Non è consentito modificare arbitrariamente gli scenari o le condizioni di utilizzo, ampliare la gamma di frequenze di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (incluso l'installazione aggiuntiva di amplificatori di potenza a radiofrequenza) né modificare arbitrariamente l'antenna di trasmissione;
- (三) Non devono causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, né richiedere protezione da interferenze dannose;
- (四) Devono sopportare le interferenze delle apparecchiature industriali, scientifiche e mediche (ISM) che emettono energia a radiofrequenza o di altre stazioni radio legali;
- (五) In caso di interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, devono cessare immediatamente l'uso e adottare misure per eliminare le interferenze prima di poter continuare l'uso

(六)在航空器内和依据法律法

规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站

(comprese le stazioni di controllo, telemetria, ricezione e navigazione) e negli aeroporti, è necessario rispettare le norme in materia di protezione dell'ambiente elettromagnetico e le disposizioni delle autorità competenti del settore.

(7) È vietato l'uso di qualsiasi tipo di telecomando per modellini in un'area con raggio di 5000 metri dal centro della pista dell'aeroporto. (8) Condizioni ambientali di temperatura e tensione durante l'uso di dispositivi a bassa potenza.

(9) L'uso di dispositivi radio a bassa potenza e a corto raggio deve essere conforme alle disposizioni nazionali in materia di gestione delle radiocomunicazioni.

[illegible]



PRODOTTO IN CINA

Le istruzioni devono essere conservate poiché contengono informazioni importanti.