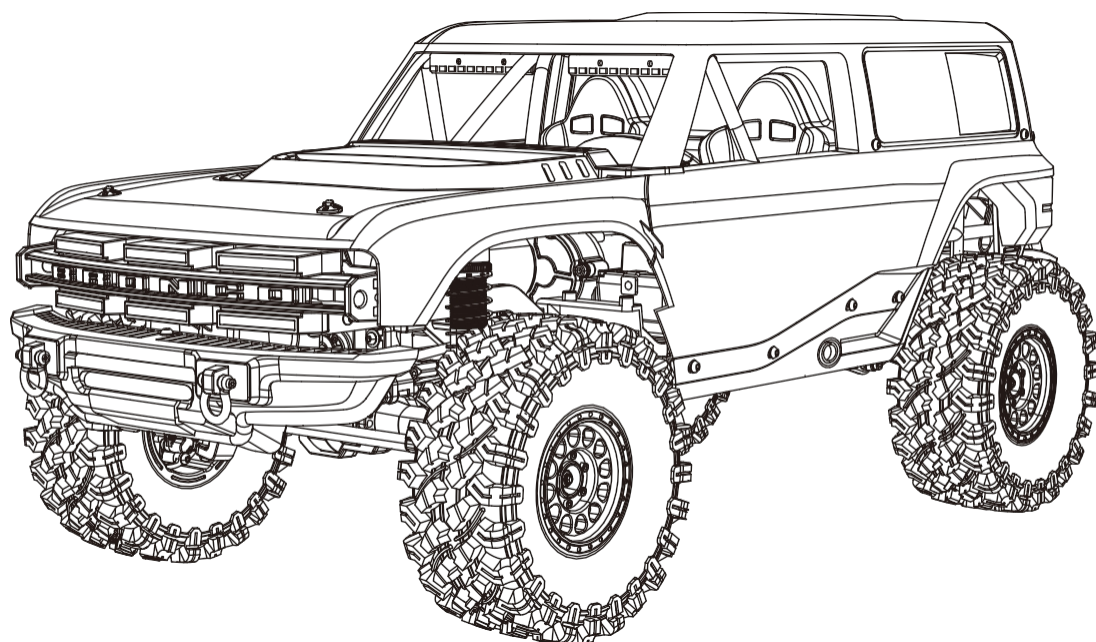


ALLROCK

1:8 RC-KLETTERAUTO BEDIENUNGSANLEITUNG



V1.2



Scan QR code to download the latest manual

4WD
REMOTE CONTROL

Die Inhalte dieser Bedienungsanleitung dienen nur zu Referenzzwecken. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen oder Anpassungen am Produkt vorzunehmen. Es gelten die offiziellen Angaben.

Warnung:

Dieses Produkt enthält Kleinteile. Kinder unter drei Jahren dürfen nicht damit spielen. Dieses Produkt enthält elektronische Bauteile und darf nicht in Wasser getaucht oder in feuchter Umgebung verwendet werden. Das Ladegerät für den Akku sollte regelmäßig auf Beschädigungen an Kabeln, Steckern, Gehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Bei Beschädigungen darf es nicht mehr verwendet werden.

Sicherheitshinweise

- Dieses ferngesteuerte Modell ist kein Spielzeug!
- Führen Sie vor der Inbetriebnahme die Montage durch, um mehr Spaß zu haben. Führen Sie nach der Inbetriebnahme Wartungsarbeiten durch. Ersatzteile und optional erhältliche Teile können separat verwendet werden.
- Die unsachgemäße Verwendung von Trockenbatterien oder Akkus kann das Fahrzeug oder das Funksystem beschädigen.
- Verwenden Sie für das Modell nur das empfohlene Ladegerät. Das Ladegerät ist kein Modell. Trennen Sie das Modell vor der Reinigung mit Flüssigkeiten vom Ladegerät. Überprüfen Sie das Ladegerät regelmäßig auf Beschädigungen an Kabeln, Steckern, Gehäuse und anderen Teilen. Bei Beschädigungen darf das Ladegerät nicht mehr verwendet werden, bis es vollständig repariert ist.
- Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen. Bewahren Sie sie daher auf.

Um dieses Modell sicher zu betreiben, beachten Sie bitte die folgenden Vorschriften: Sicherer Betrieb des Modells

! Um Unfälle (für Fahrzeug und Personen) zu vermeiden, beachten Sie bitte die folgenden Punkte.

! Verwenden Sie dieses Fahrzeug nicht an folgenden Orten oder unter folgenden Umständen (Die Nichtbeachtung der Betriebsvorschriften kann zu Unfällen führen.)

- Lesen Sie vor Beginn der Montage die Anleitung sorgfältig durch. Um das Modell korrekt zusammenzubauen, sollten sich Personen, die zum ersten Mal mit dem Zusammenbau beginnen, an jemanden wenden, der Erfahrung mit der Bedienung hat.
 - Setzen Sie das Modell keinen hohen Temperaturen, Feuchtigkeit oder direkter Sonneneinstrahlung aus, da dies zu einer Beschädigung der Batterie oder zum Auslaufen von Flüssigkeit führen kann.
- Gehen Sie vorsichtig mit Messern, Pinzetten, Schrauben usw. um mit Vorsicht zu behandeln.
 - Verpolen oder zerlegen Sie die Batterien nicht, da dies zu einer Beschädigung der Batterie oder zum Auslaufen von Flüssigkeit führen kann.
 - Wenn das Modell nicht verwendet wird, schalten Sie zuerst Modellauto und anschließend die Fernbedienung aus. Trennen Sie außerdem die Batterieverbindung des Modellautos und entfernen Sie die Batterien aus der Fernbedienung, um eine Überhitzung oder ein Auslaufen der Batterien zu vermeiden.
- Verwenden Sie dieses Fahrzeug nur an offenen, sicheren Orten! Verwenden Sie dieses Fahrzeug nicht an folgenden Orten:
 1. auf der Straße
 2. An Orten, an denen sich Kinder oder Menschenansammlungen aufhalten.
 3. In Wohngebieten oder Parks.
 4. Betreiben Sie das Modell nicht auf öffentlichen Straßen oder an Orten mit hohem Personenaufkommen, um Unfälle zu vermeiden.
 5. In Innenräumen oder auf engem Raum. Die Nichtbeachtung der Betriebsvorschriften kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen!
 - Wenn das Fahrzeug sich ungewöhnlich verhält, stellen Sie den Betrieb sofort ein und überprüfen Sie die Ursache. Verwenden Sie das Fahrzeug nicht, solange der Fehler nicht behoben ist. Andernfalls kann es zu größeren Störungen und Unfällen kommen.
 - Überprüfen Sie regelmäßig die Batterien des Funkgeräts! Bei unzureichender Batterieleistung ist die Sende- und Empfangsleistung beeinträchtigt. In diesem Fall kann das Fahrzeug außer Kontrolle geraten und schwere Unfälle verursachen!
 - Seien Sie wachsam, möglicherweise befinden sich andere Personen in Ihrer Nähe, die ebenfalls Modellfahrzeuge steuern! Verwenden Sie nicht gleichzeitig mit anderen Personen dieselbe Frequenz! Andernfalls kann es zu Signalstörungen kommen, das Fahrzeug kann außer Kontrolle geraten und es kann zu Unfällen kommen.
 - Stecken Sie Ihre Finger oder andere Gegenstände nicht in rotierende oder sich bewegende .
 - Berühren Sie den Motor unmittelbar nach dem Gebrauch nicht, da Verbrennungsgefahr besteht!

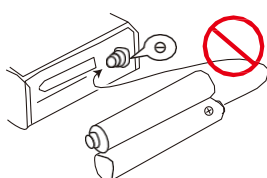
Vorsichtsmaßnahmen

Hinweise zur Verwendung der Batterien

1. Die Fernbedienung benötigt 3 Batterien vom Typ 1,5 V „AA“.
2. Achten Sie beim Einlegen oder Auswechseln der Batterien auf die Polarität.
3. Wiederaufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen aufgeladen werden.
4. Verwenden Sie keine neuen und alten Batterien oder Batterien unterschiedlicher Typen zusammen.
5. Entnehmen Sie die Batterien aus dem Modell, wenn sie leer sind.
6. Geben Sie leere Batterien zur Entsorgung an eine spezielle Umweltbehörde!
7. Die Anschlüsse dürfen nicht kurzgeschlossen werden.
8. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
9. Wiederaufladbare Batterien sollten vor dem Aufladen aus dem Modell entfernt werden.
10. Bitte zerlegen Sie keine defekten Batterien oder Akkus und werfen

1. Bewahren Sie abnehmbare Kleinteile sicher auf, damit Kinder sie nicht verschlucken können.
- 警告:** Wenn es am Einsatzort zu Funkstörungen kommt, wählen Sie bitte einen anderen Einsatzort.
3. Wenn die Batterien der Fernbedienung schwach sind, stellen Sie den Betrieb sofort ein und ersetzen Sie die Batterien durch neue.
- 安全注意事項:** Fernbedienung und gebrauchte Batterien nicht einfach irgendwo, um die Umwelt nicht zu verschmutzen.
5. Bewahren Sie Ihr ferngesteuertes Modell an einem trockenen, kühlen Ort auf.
6. Lagern Sie es nicht in der Nähe von Feuer, hohen Temperaturen oder Feuchtigkeit.
7. Wenn die Batterie nass geworden ist, wischen Sie sie gründlich trocken. Wenn sie sich verformt hat, verwenden Sie sie nicht mehr.
8. Wenn Sie das Modell über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, stellen Sie es bitte aufrecht hin, sodass die Räder nicht den Boden berühren.

为了安全地操作此模型，请遵守以下规定：



注意事项

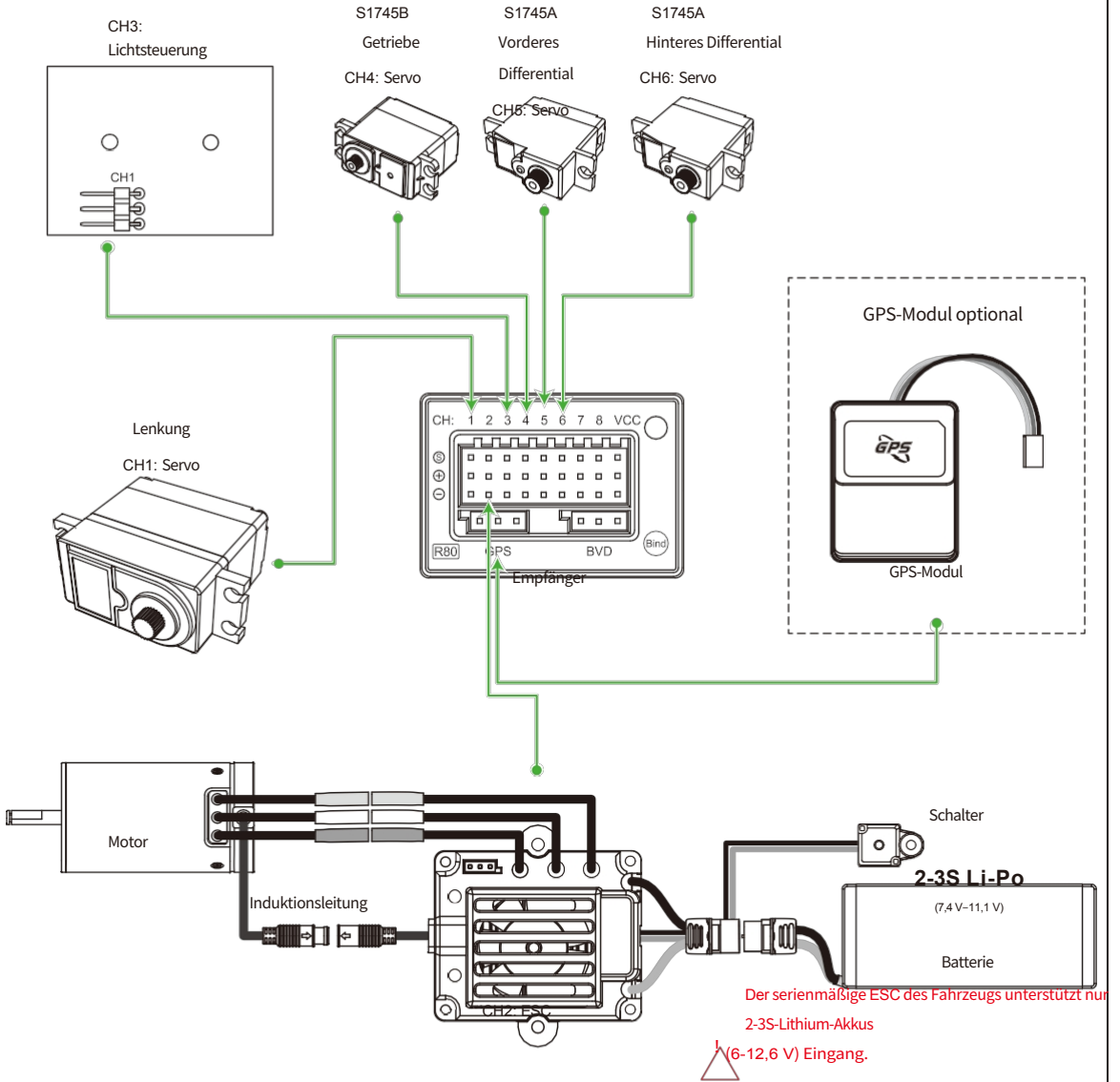
11. Die Nennspannung des Ladegeräts muss mit der örtlichen Haushaltsspannung übereinstimmen.
12. Während des Ladevorgangs können das Ladegerät und die Batterie leicht warm werden. Dies ist normal.
13. Die Batterie darf nicht verschluckt werden!
14. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen und lichtgeschützten Ort auf, der für Kinder unzugänglich ist!
15. Wenn Flüssigkeit aus dem Akku austritt und in die Augen gelangt, spülen Sie diese sofort mit reichlich klarem Wasser aus und suchen Sie ein Krankenhaus in Ihrer Nähe auf.
16. Fernsteuerungs-Fahrzeug-Versorgungsspannung (DC 6-12,6 V) Eingang, unterstützt
2-3S-Lithium-Batterien (7,4 V-11,1 V) unterstützt.

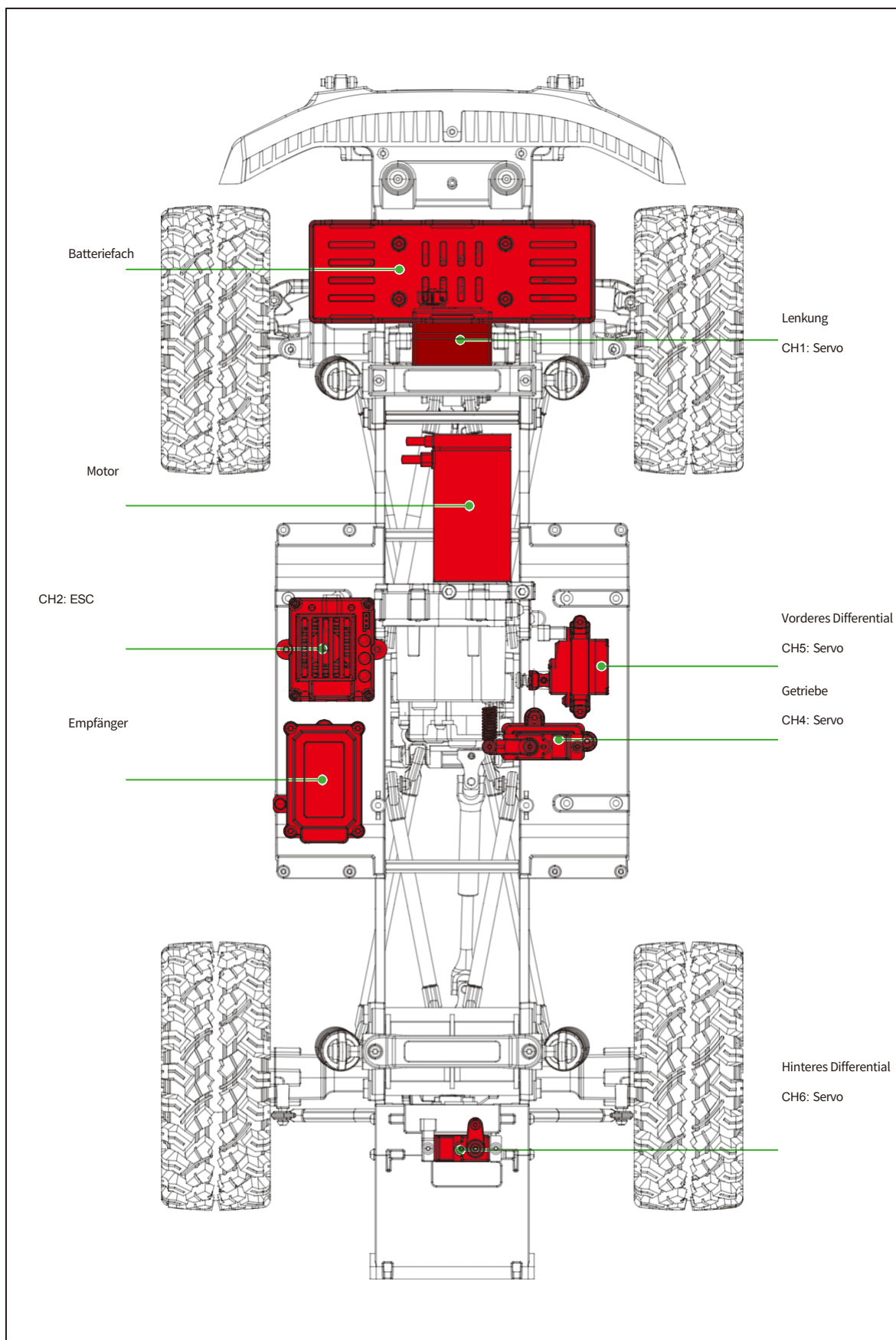
安全操作模型

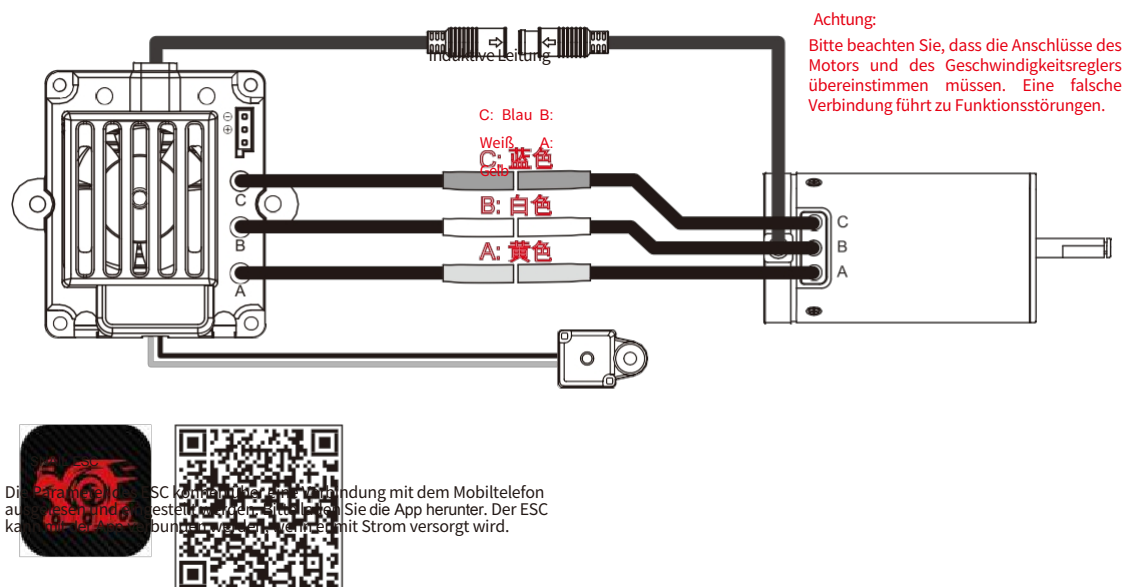


电池使用注意事项

Anschlussart







Anschluss des elektronischen Drehzahlreglers

1. Anschluss des Motors:

Die Verbindung zwischen dem Geschwindigkeitsregler und dem Motor unterliegt strengen Anforderungen hinsichtlich der Kabelreihenfolge. Die Anschlüsse #A/#B/#C des Geschwindigkeitsreglers müssen genau den Anschlüssen #A/#B/#C des Motors entsprechen und dürfen nicht vertauscht werden. Richten Sie dann die Induktionsschnittstellen des Geschwindigkeitsreglers und des Motors gemäß den Pfeilangaben aus und verbinden Sie sie.

2. Anschluss der Batterie:

Die Eingangsleitungen des elektronischen Geschwindigkeitsreglers sind polaritätsgebunden. Achten Sie beim Einlegen der Batterie darauf, dass der (+)-Pol des elektronischen Geschwindigkeitsreglers mit dem (+)-Pol der Batterie und der (-)-Pol mit dem (-)-Pol verbunden ist. Bei falscher Polung wird der elektronische Geschwindigkeitsregler beschädigt. Schäden, die durch falsche Polung entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen.

电机的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应

Einstellung des elektronischen Drehzahlreglers

1. Einstellung des Gasweges

Vor der ersten Verwendung des elektronischen Geschwindigkeitsreglers oder nach einer Änderung der Parameter „TRIM“, „D/REPA“ usw. des Gaskanals der Fernbedienung muss der Gasweg neu eingestellt werden, da sonst der elektronische Geschwindigkeitsregler möglicherweise nicht funktioniert oder Fehlfunktionen auftreten können.

Die Schritte zur Einstellung des Gasweges sind in der folgenden Abbildung dargestellt:

1. Schalten Sie die Fernbedienung ein und stellen Sie die Parameter „D/R“, „EPA“ und „ATL“ auf 100 % einstellen (wenn die Fernbedienung kein Display hat, den entsprechenden Drehknopf auf die maximale Position stellen) und die Feinabstimmung „TRIM“ des Gaskanals auf 0 einstellen (wenn die Fernbedienung kein Display hat, den entsprechenden Drehknopf auf die mittlere Position stellen). Wenn die Fernbedienung auf die Standardeinstellungen eingestellt ist, ist diese Einstellung nicht erforderlich!
2. Schalten Sie den Regler ein, verbinden Sie sich über die App mit dem Bluetooth des Reglers, tippen Sie auf die Schaltfläche „Einstellungen“ und wählen Sie „Fernbedienung kalibrieren“. Die App wechselt zum Kalibrierungsbildschirm für die Fernbedienung und der Regler wechselt in den Kalibrierungsmodus für den Gasweg.
3. Befolgen Sie die Anweisungen der App, um die Kalibrierung des Gasweges abzuschließen. Für die Kalibrierung des Gasweges müssen drei Punkte festgelegt werden: der höchste Punkt in Vorwärtsrichtung, der höchste Punkt in Rückwärtsrichtung und die Mitte des Gasweges.

2. Motorkalibrierung 若遥控器为默认设置，可以不在此设置！

Führen Sie in den folgenden Fällen unbedingt eine „Motorkalibrierung“ durch, da der elektronische Drehzahlregler sonst nicht ordnungsgemäß funktioniert.

- 1) Die Firmware des elektronischen Geschwindigkeitsreglers wurde aktualisiert.
- 2) Wenn sich die Motorabdeckung gelöst hat, der Motor starken Stößen ausgesetzt war oder während des Betriebs ungewöhnlich heiß geworden ist oder eine ungewöhnliche Leistungsabgabe aufweist.
- 3) Der Motor oder der Geschwindigkeitsregler wurde ausgetauscht.

Bei der Kalibrierung des Motors sollte dieser möglichst ohne Last kalibriert werden. Wenn der Motor bereits im Fahrzeug eingebaut ist, sollte die Kalibrierung bei angehobenen Rädern durchgeführt werden.

当出现以下情况时，请务必进行“电机校准”操作

1. Schalten Sie den Regler ein, verbinden Sie die App über Bluetooth mit dem Regler, rufen Sie den Bildschirm „Einstellungen“ auf, wählen Sie „Motorkalibrierung“ und die App wechselt zum Bildschirm „Reglerkalibrierung“.
2. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem APP-Bildschirm. Sobald die APP „Motorkalibrierung abgeschlossen“ anzeigt, ist die Motorkalibrierung abgeschlossen.

电机校准步骤：

3. Erläuterung der Parameter

编号	设定项目名称	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6	参数7	参数8	参数9	参数10
1	名称	Parameter 1	Parameter 2	Parameter 3	Parameter 4	Parameter 5	Parameter 6	Parameter 7	Parameter 8	Parameter 9	Parameter 10
r				3	4	5	6	7	8	9	10
1	Betriebsmodus	Direkte Vorwärts- und Rückwärtsdrehung	Vorwärts-/Rückwärtslauf mit Bremse								
2	Drehmomentkompensation	Leer	Niedrig	Mittel	高						
3	Maximale Vorwärtskraft	25	37,5	50	62,5 %	默认60%	87,5	100			
4	Maximale Rückwärtskraft	25	37,5 %	50	62,5	75	87,5	100			
5	Bremskraft	0–100 % (Standardwert: 60 %, Einstellschritt: 5 %)									
6	Intelligente Bremsverzögerung	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6				
7	Bremsbeschleunigung	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Stufe 4	Stufe 5	Stufe 6	Stufe 7	Stufe 8	Stufe 9	Stufe 10
8	Maximale Bremskraft	0–100 % (Standardwert 70 %, Einstellbereich 5 %)									
9	Mittlerer Drehzahlbereich	6 %–12 % (Standardwert 9 %, Einstellbereich 1 %)									
10	Startmodus	Stufe 1–Stufe 11 (Standardwert: Stufe 6)									
11	BEC-Spannung	6,0 V	7,4 V								
12	Drehrichtung des Motors	CW	CCW								
13	Anzahl der Lithium-Batteriezellen	Automatische Erkennung	2S	3S							
14	Unterspannungsschutzschwelle der Batterie	2,8 V (niedrig)	3,0 V (mittel)	3,2 V (hoch)							

1. Betriebsmodus (Running Mode):

- 选项1: 直接正反转 (攀爬)

Dieser Modus verwendet eine Ein-Klick-Rückwärtsfahrt, d. h., wenn der Gashebel aus der Mittelstellung in die Gegenrichtung gedrückt wird, erzeugt der Motor sofort eine Rückwärtsbewegung. Dieser Modus wird in der Regel für Kletterfahrzeuge verwendet.
- 选项2: 正反转带刹车 (普通)

Dieser Modus verwendet eine intelligente Rückwärtsfahrtmethode. Wenn der Gashebel zum ersten Mal vom mittleren Bereich in den Gegenbereich gedrückt wird, bremst der Motor. Wenn der Gashebel in den mittleren Bereich zurückkehrt und zum zweiten Mal in den Gegenbereich gedrückt wird, erfolgt eine Rückwärtsfahrt.

2. Drehmomentkompensation (RPM/Throttle Matching):

Wenn während der Fahrt das Gaspedal unverändert bleibt, ändert sich die Geschwindigkeit des Fahrzeugs aufgrund von Änderungen der Last/des Widerstands. Dieser Regler verfügt über eine Funktion zur automatischen Anpassung des Drehmoments des Motors. Durch Einstellen dieses Werts kann die Fähigkeit des Fahrzeugs, bei Widerstand die Geschwindigkeit beizubehalten, angepasst werden. Je höher dieser Wert eingestellt ist, desto besser ist die Fähigkeit, die Geschwindigkeit beizubehalten, d. h., die Geschwindigkeit ändert sich weniger stark bei Änderungen des Widerstands. Wenn dieser Wert auf „Leer“ gesetzt ist, passt der Regler das Drehmoment des Motors nicht automatisch an, sondern es hängt vollständig von der Steuerung des Gaspedals ab. Dieser Wert kann je nach persönlichen Vorlieben angepasst werden.

3. Maximale Vorwärtskraft (Max.Forward Force):

Bezeichnet die Kraft bei maximaler Gasstellung. Der werkseitige Standardwert beträgt 100 %.

4. Maximale Rückwärtskraft (Max. Reverse Force):

Durch Auswahl unterschiedlicher Parameterwerte können unterschiedliche maximale Rückwärtsgeschwindigkeiten erzielt werden.

5. Bremsleistung (Drag Brake):

Die Bremswirkung bezeichnet die Bremskraft, die auf den Motor ausgeübt wird, wenn der Gashebel aus dem Vorwärts- oder Rückwärtsbereich in den Mittelbereich bewegt wird (bei einem Einstellwert von ≥ 60 % kann das Fahrzeug an einer Steigung geparkt werden, bei einer Bremswirkung von weniger als 60 %

ist das Parken an einer Steigung nicht möglich, der werkseitige Standardwert beträgt 60 %).

6. Intelligente Bremsverzögerung (Smart Drag Brake Rate):

Stellen Sie die Fernbedienung so ein, dass der Gashebel in die Mittelstellung zurückkehrt. Je niedriger die Gangstufe, desto länger dauert es, bis der Gashebel in die Mittelstellung zurückkehrt, und umgekehrt. Durch eine angemessene Einstellung dieses Wertes kann das Fahrzeug stabiler halten.

7. Bremsverzögerung (Drag Brake Rate):

Bezeichnet die Beschleunigung, mit der die Bremskraft von Null auf den eingestellten Wert erhöht wird, wenn der Gashebel der Fernbedienung in den mittleren Bereich bewegt wird. Dieser Wert kann in 10 Stufen eingestellt werden. Je höher die Stufe, desto größer die Beschleunigung der Bremskraft, d. h. desto schneller wird gebremst. Durch eine angemessene Einstellung dieses Wertes kann das Fahrzeug stabiler zum Stehen gebracht werden.

8. Maximale Bremskraft (Max.Brake Force):

Dieser Regler verfügt über eine proportionale Bremsfunktion, wobei die Bremskraft von der Position des Gashebels abhängt. Die maximale Bremskraft ist die Bremskraft, die erzeugt wird, wenn sich der Gashebel in der maximalen Bremsposition befindet. Wählen Sie den geeigneten Parameter für die maximale Bremskraft entsprechend den spezifischen Bedingungen des Fahrzeugs und der Umgebung sowie Ihren persönlichen Nutzungsgewohnheiten. Diese Funktion ist nur im Modus „Vorwärts-/Rückwärtsfahrt mit Bremse“ verfügbar.

9. Neutralbereich des Gashebels (Neutral Range):

Die Breite des Neutralbereichs des Gashebels kann entsprechend Ihren persönlichen Gewohnheiten angepasst werden. Bei einigen Fernbedienungen minderer Qualität kann es zu einer Abweichung der Mittelstellung kommen, was dazu führt, dass das Fahrzeug langsam vorwärts oder rückwärts fährt. In diesem Fall stellen Sie bitte eine größere Bereichsbreite ein.

10. Startmodus (Punch):

Dieser Parameter dient zur Steuerung der Gasausgabe. Die Einstellung einer geeigneten Gasbeschleunigung kann dem Fahrer helfen, das Gas beim Starten des Fahrzeugs zu kontrollieren und zu vermeiden, dass es bei schnellem Gasgeben zu Reifenschlupf und einer zu hohen Stromstärke beim Starten kommt, was sich negativ auf den Motor, den Regler und die Batterie auswirken kann. Die Beschleunigung kann in 11 Stufen eingestellt werden. Je höher der eingestellte Wert, desto schneller die Beschleunigung und desto geringer die Begrenzung der Gasausgabe. Bitte stellen Sie diesen Wert entsprechend den tatsächlichen Gegebenheiten ein.

11. BEC-Spannung (BEC Voltage):

Die BEC-Spannung kann zwischen 6,0 V und 7,4 V eingestellt werden. Im Allgemeinen sind 6,0 V für normale Servos geeignet. Bei Verwendung von Hochspannungsservos kann eine höhere Spannung eingestellt werden. Die konkrete Einstellung entnehmen Sie bitte der Spannungskennzeichnung des Servos.

Hinweis: Die eingestellte BEC-Spannung darf die maximale Betriebsspannung des Servos nicht überschreiten, da sonst das Servo oder sogar der Regler beschädigt werden kann.

12. Drehrichtung des Motors (Motor Rotation):

CW: Die Motorwelle dreht sich im Uhrzeigersinn, CCW: Die Motorwelle dreht sich gegen den Uhrzeigersinn.

Aufgrund unterschiedlicher Rahmenkonstruktionen kann es zu einer entgegengesetzten Drehrichtung kommen. Bitte orientieren Sie sich an der tatsächlichen

Drehrichtung. Wenn das Fahrzeug nicht in die richtige Richtung dreht, ändern Sie die Drehrichtung entsprechend.

13. Anzahl der Lithium-Zellen (Lipo Cells):

Stellen Sie den richtigen Wert entsprechend der tatsächlich verwendeten Anzahl der Lithium-Batteriezellen ein. Die Standardeinstellung ist „Automatische Erkennung“.

14. Schuttschwelle für niedrige Batteriespannung (Low Voltage Cut-Off Threshold):

Um eine irreversible Beschädigung der Lithium-Batterie durch übermäßige Entladung zu verhindern, überwacht der Geschwindigkeitsregler während des Betriebs ständig die Batteriespannung. Sobald die Spannung unter den eingestellten Schwellenwert fällt, wird die Leistungsabgabe innerhalb von 3 Sekunden schrittweise auf 50 % der normalen Leistung reduziert. Nach dem Eintritt in den Unterspannungsschutz blinkt die rote LED einmalig im Zyklus

☆☆☆☆.

Niedrig (2,8 V), Mittel (3,0 V), Hoch (3,2 V) Optionen, die jeweils 3,0 V/3,2 V/3,4 V pro Zelle entsprechen, gehen in den Niedrigstrommodus über, wobei die Geschwindigkeit auf 50 % der normalen Leistung reduziert wird. Bei 2,8 V/3,0 V/3,2 V pro Zelle wird die Leistung vollständig abgeschaltet.

Programmierung und Firmware-Upgrade

Der Regler verfügt über ein integriertes Bluetooth-Modul, das die direkte Einstellung der Reglerparameter und Firmware-Upgrades über eine Smartphone-App unterstützt. Die Vorgehensweise ist wie folgt: Laden Sie die App „SNAIL ESC“ auf Ihr Mobilgerät herunter.

Öffnen Sie die App. Wählen Sie den Bluetooth-Namen „ESDMF“ und tippen Sie auf „GO“, um zum Hauptbildschirm der App zu gelangen.

参数设置 (Einstellungen): Klicken Sie auf der Startseite der App auf die Schaltfläche „Einstellungen“, um das Einstellungsmenü aufzurufen. Dort können Sie die Parameter des Geschwindigkeitsreglers anpassen. Nach Abschluss der Einstellungen klicken Sie auf „Speichern“, um die Parameter zu aktualisieren.

固件升级 (Firmware-Upgrade): Rufen Sie den Einstellungsbildschirm der App auf. Wenn ein Firmware-Update verfügbar ist, erscheint oben rechts neben „Version“ ein grüner Punkt. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Version“ und folgen Sie den Anweisungen der App, um das Firmware-Update durchzuführen.

Erläuterung der LED-Anzeige für den Status des Reglers

1. Startphase

1) Rotes Licht blinkt kontinuierlich: Der Regler hat kein Gassignal erkannt.

2) Rote/grüne LED blinkt synchron zweimal: Nach dem Einschalten befindet sich der

Gashebel nicht in der Mittelstellung.

6) Grünes Licht blinkt kontinuierlich (dreimaliges Blinken, „☆☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆“):

Eingangsspannung wird überprüft, Überspannungsschutz.

3. Bedeutung der LED-Anzeige bei Auslösung der

entsprechenden Schutzfunktion

1) Rotes Licht blinkt kontinuierlich (einzeln, „☆☆, ☆, ☆“): Der Regler befindet sich im Niederspannungsschutzmodus.

2) Rote LED blinkt kontinuierlich doppelt (doppeltes Blinken „☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆“): Die Temperatur des Reglers ist zu hoch, der Regler wechselt in den Überhitzungsschutzmodus.

3) Rote LED blinkt kontinuierlich (dreimaliges Blinken, „☆☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆“): Die Motortemperatur ist zu hoch, der Regler aktiviert die Überhitzungsschutzfunktion des Motors.

4) Grünes Licht blinkt kontinuierlich (einmaliges Blinken, „☆☆, ☆, ☆“):

Nach Abschluss der Programmaktualisierung oder nach dem Einschalten wird eine Motorfehlfunktion festgestellt, sodass eine Motorkalibrierung erforderlich ist.

5) Grünes Licht blinkt kontinuierlich (zweimaliges Blinken „☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆“): Die Magnetkodierung des Motors wurde als fehlerhaft erkannt.

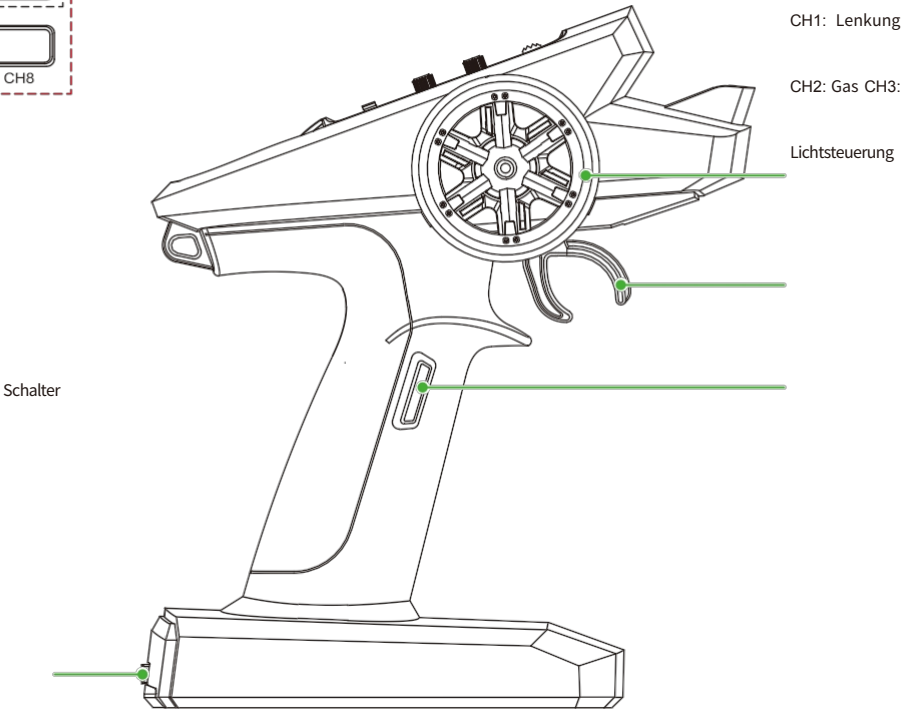
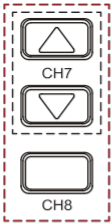
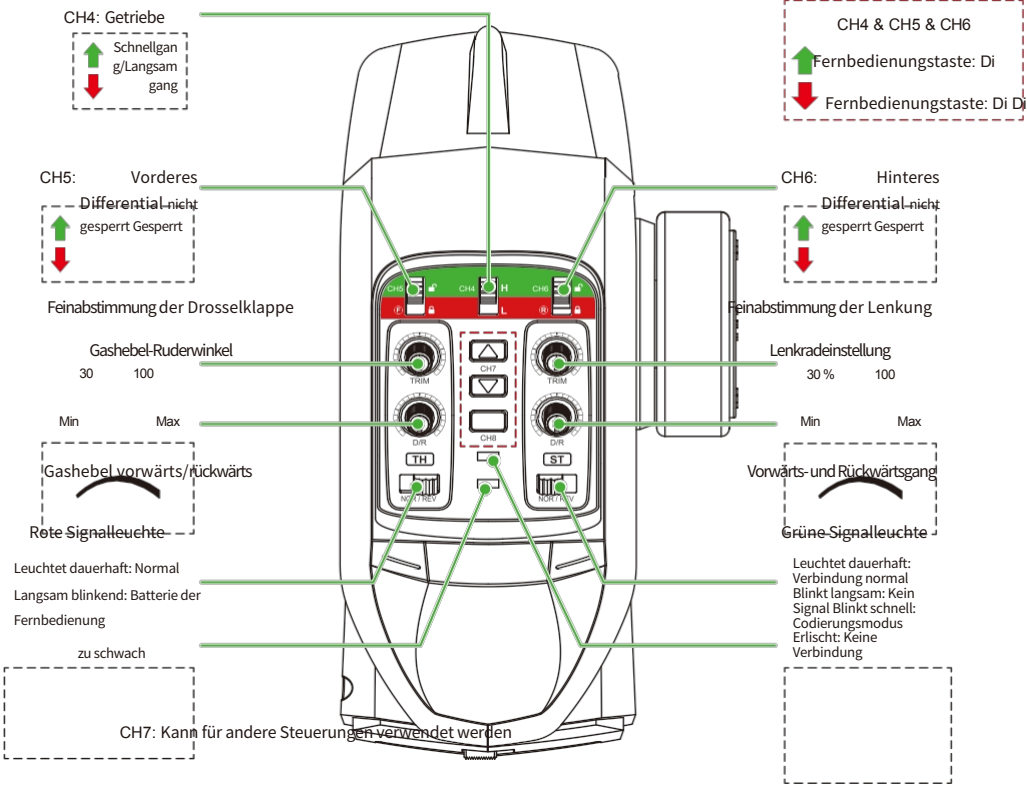
2. Fahrphase

- 1) Der Gashebel befindet sich in der Mittelstellung, die rote LED leuchtet dauerhaft.
- 2) Beim Vorwärts-/Rückwärtsfahren blinkt die rote LED kontinuierlich.

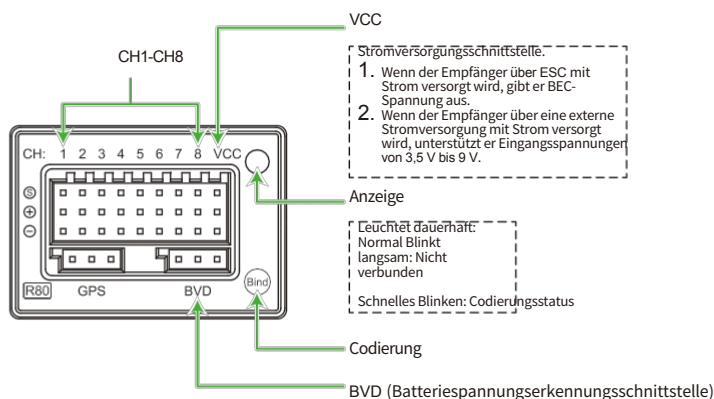
4. Bedeutung des LED-Status beim Aufrufen des

entsprechenden Modus

- 1) Rotes/grünes Licht blinkt synchron (rotes/grünes Licht blinkt synchron, „☆☆, ☆, ☆“): Motor wird kalibriert.
- 2) Rote/grüne LED blinken abwechselnd: Fernbedienung wird kalibriert.
- 3) Grünes Licht leuchtet dauerhaft: Die App und der Regler sind verbunden.



Empfänger

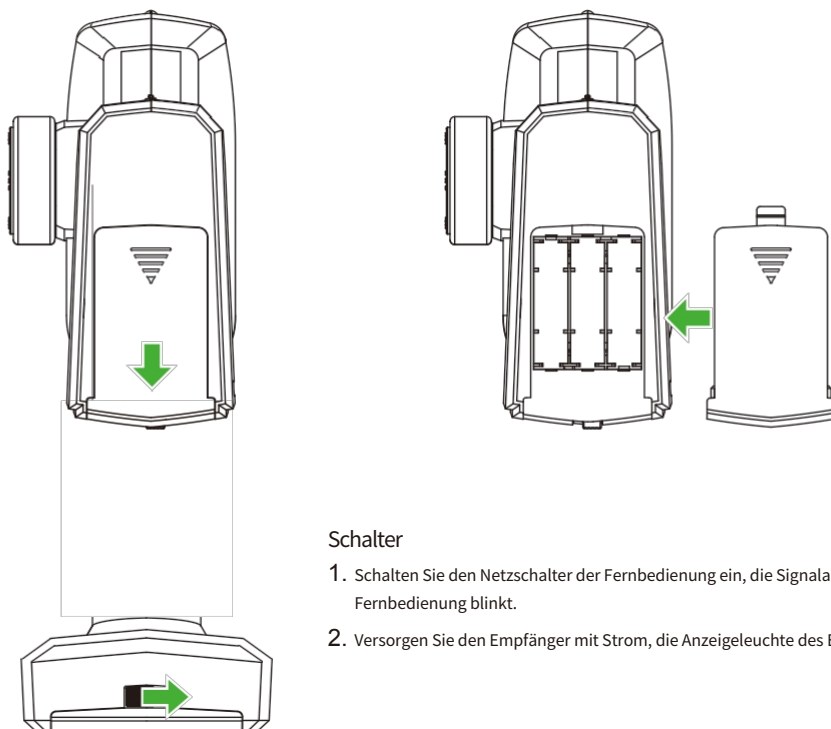


Codierung (nur für die Neukopplung von Fernbedienung und Empfänger)

1. Fernbedienung im Kopplungsmodus: Halten Sie bei ausgeschalteter Fernbedienung die Taste CH8 gedrückt und schalten Sie dann die Fernbedienung ein. Die grüne LED an der Fernbedienung blinkt schnell. Dies bedeutet, dass der Codierungsmodus aktiviert ist.
2. Empfänger im Pairing-Modus: Halten Sie bei eingeschaltetem Empfänger die Bind-Taste gedrückt, bis die Anzeige am Empfänger schnell blinkt. Dies bedeutet, dass der Pairing-Modus aktiviert wurde.
3. Wenn sich sowohl die Fernbedienung als auch der Empfänger im Pairing-Modus befinden, dauert das Pairing voraussichtlich 1-2 Sekunden. Wenn die Anzeigen an der Fernbedienung und am Empfänger dauerhaft leuchten, ist das Pairing erfolgreich abgeschlossen.

Einlegen der Batterien und Einschalten der Fernbedienung

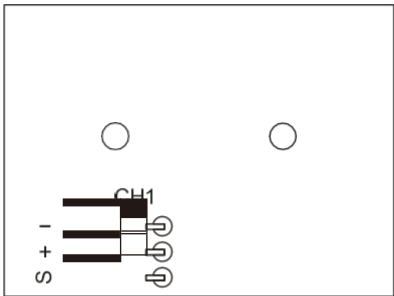
Öffnen Sie den Batteriefachdeckel der Fernbedienung, legen Sie 3 AA-Batterien entsprechend den auf der Fernbedienung angegebenen Plus- und Minuspolen ein und schließen Sie den Batteriefachdeckel wieder.



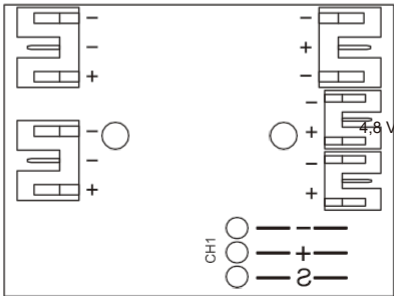
Schalter

1. Schalten Sie den Netzschalter der Fernbedienung ein, die Signalanzeige der Fernbedienung blinkt.
2. Versorgen Sie den Empfänger mit Strom, die Anzeileuchte des Empfängers blinkt.

Anschluss und Beschreibung der Lichtsteuerung

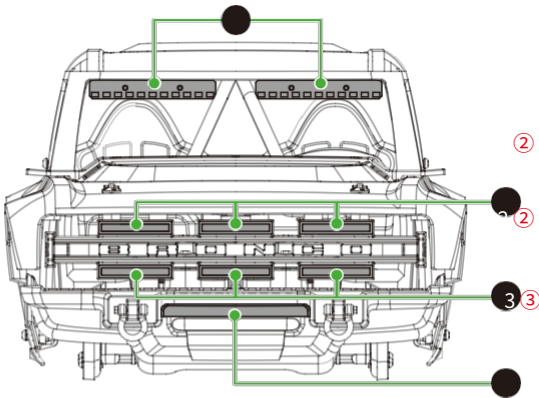


! Die Anschlüsse der Lichtsteuerung sind wie folgt gekennzeichnet. Bitte nicht vertauschen.

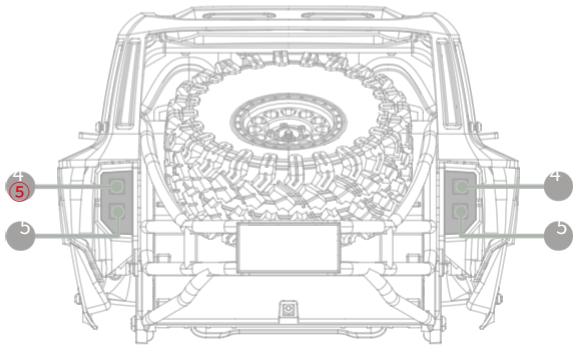


①	Deckenleuchte
②	Gitterleuchte
③	前灯
④	Rechte Rückleuchtengruppe (Bremsleuchten/Rückfahrleuchten)
⑤	Linke Rückleuchten (Bremslicht/Rückfahrcheinwerfer)
CH1	Empfänger CH3

CH1 Eingangsspannung 6 V.



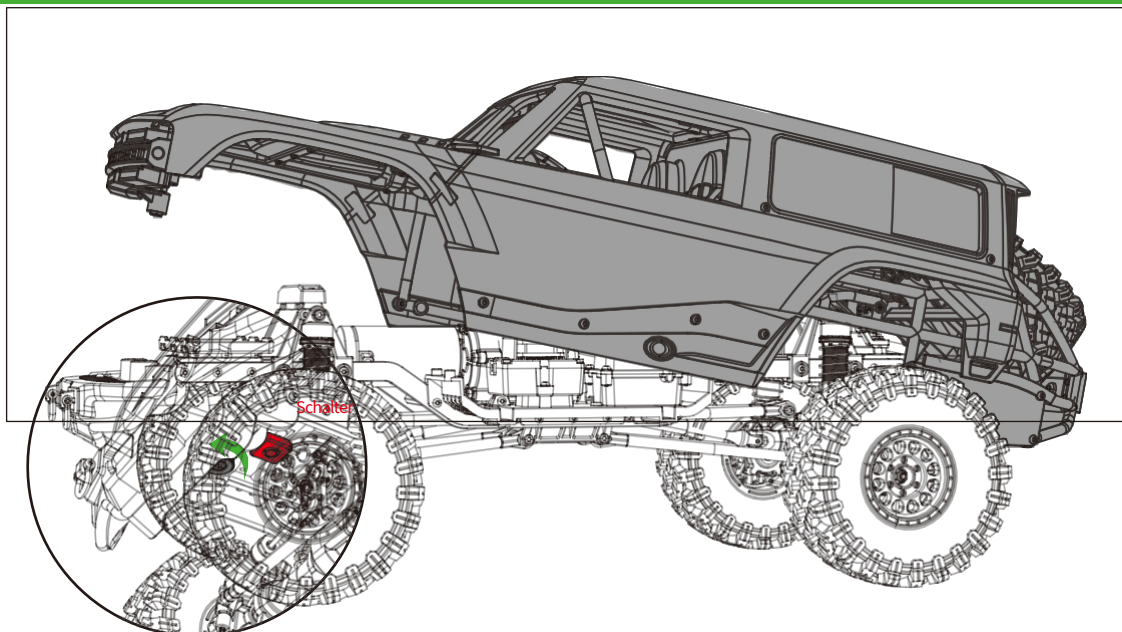
- Deckenleuchte
- Gitterleuchte
- Frontleuchte
- Bremsleuchte
- Rückfahrbeleuchtung



Durch kurzes Drücken der Fernbedienungstaste „CH3“ können Sie zwischen fünf Scheinwerfermodi wechseln:

1. [Verbundmodus]
2. [Blinkmodus]
3. [Blinklichtmodus]
4. [Blinkmodus]
5. [Licht aus-Modus]

Öffnen der Fahrzeugabdeckung





BRG5104

2

Ø5 x 10 x 4 mm

Kugellager



G70505

2

Ø7 x 5 x 0,5 mm

Unterlegscheibe



M20101

2

Ø2 x 10,1 mm

Lichtwelle



BRG5104

4

Ø5 x 10 x 4 mm

Kugellager



G70505

4

Ø7 x 5 x 0,5 mm

Unterlegscheibe



BRG593

2

Ø5 x 9 x 3 mm

Kugellager



M20101

1

Ø2 x 10,1 mm

Lichtwelle



BRG5104

2

Ø5 x 10 x 4 mm

Kugellager



BRG5104

2

Ø5 x 10 x 4 mm

Kugellager



G70505

1

Ø7 x 5 x 0,5 mm

Unterlegscheibe

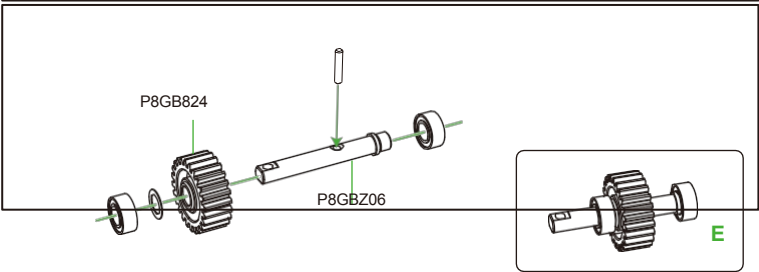
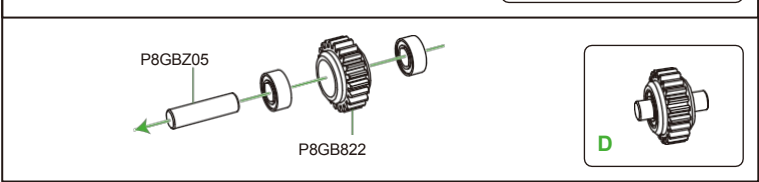
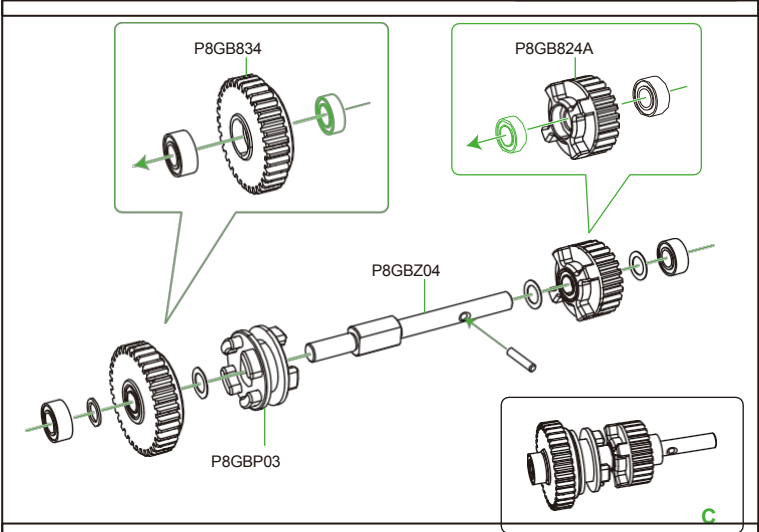
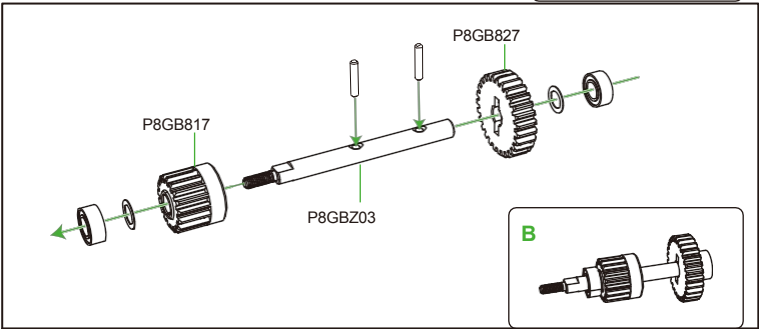
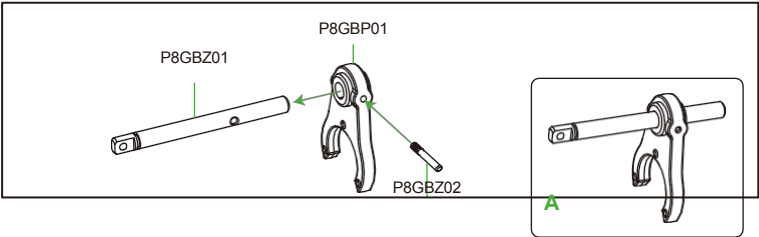


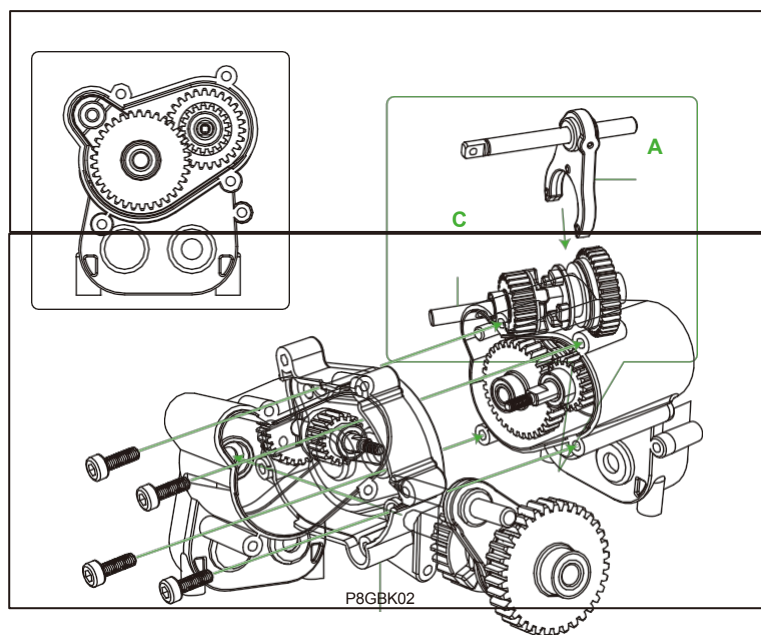
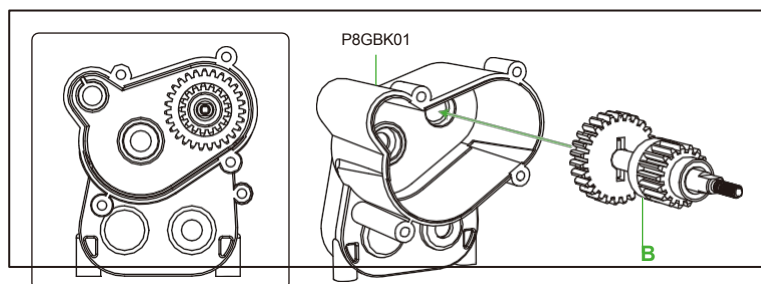
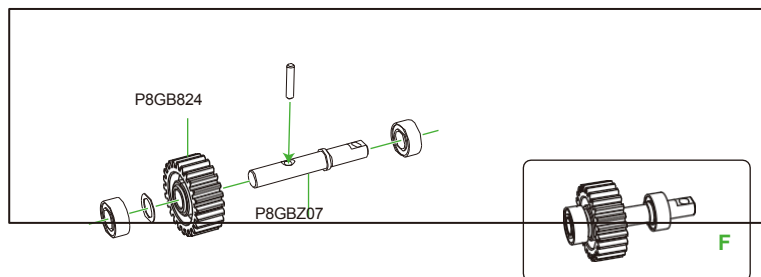
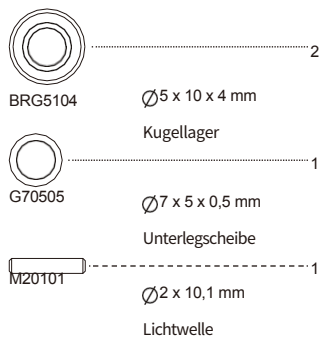
M20101

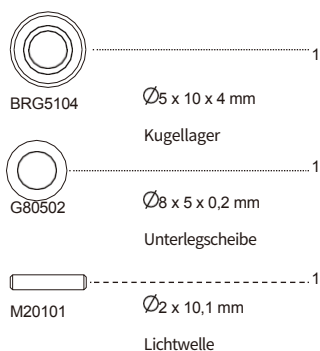
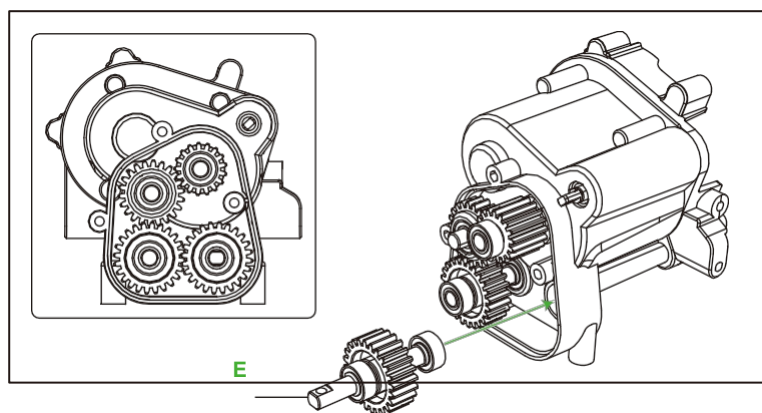
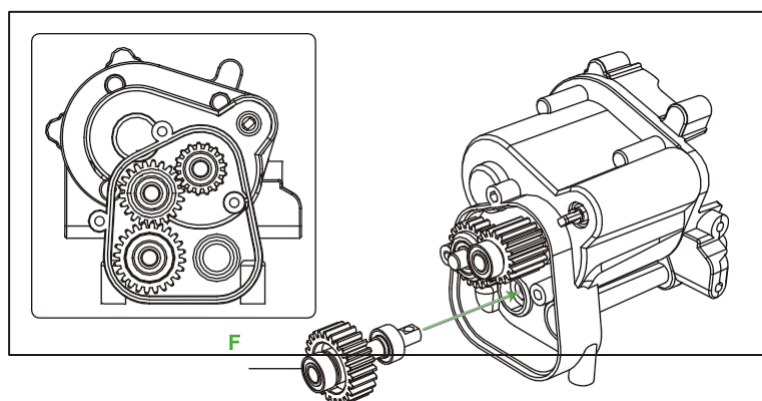
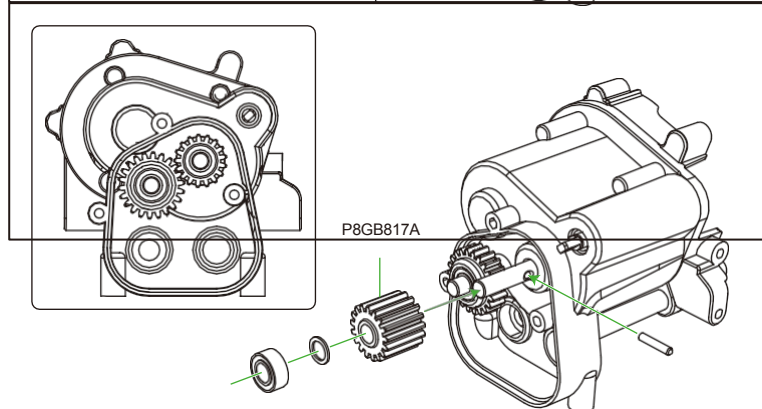
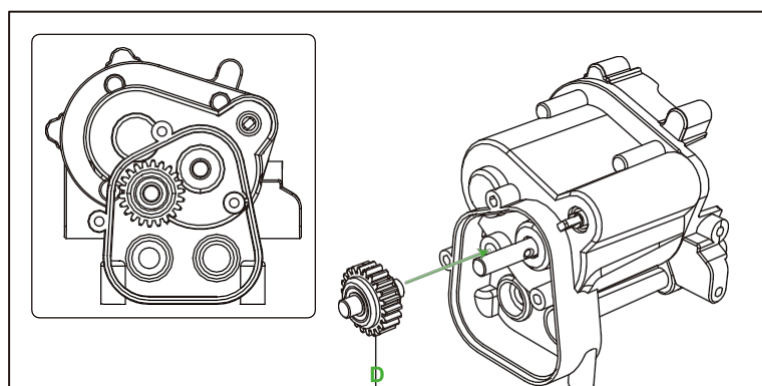
1

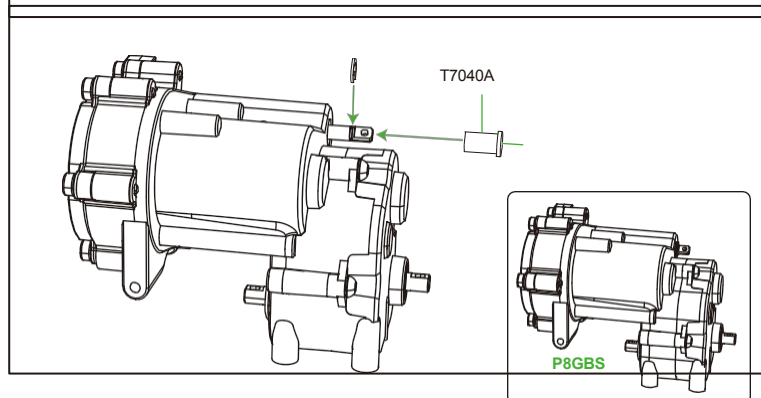
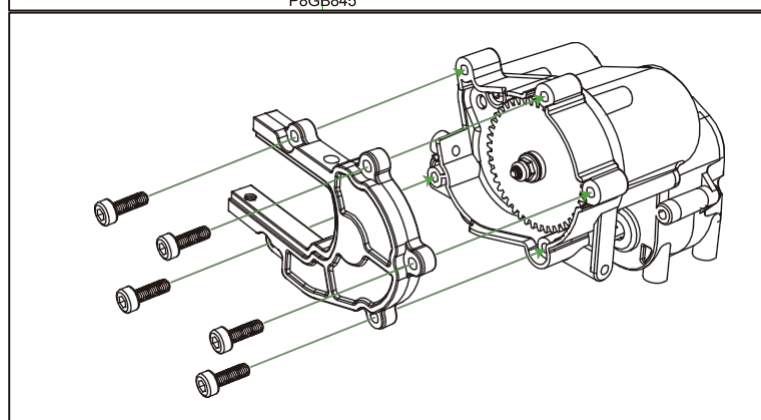
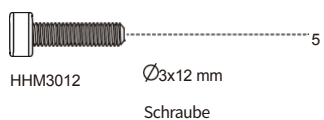
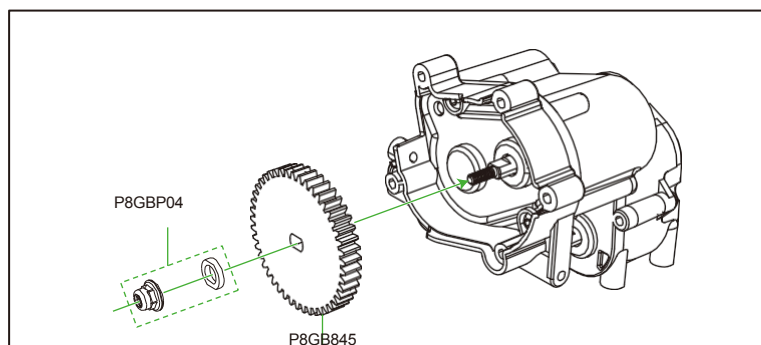
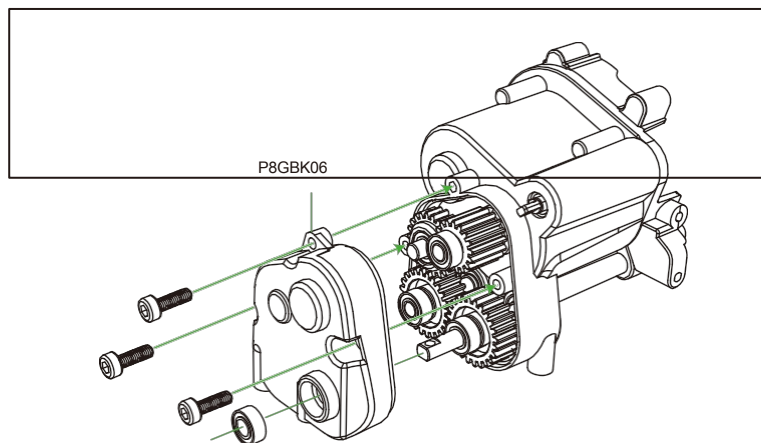
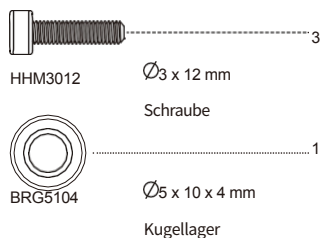
Ø2 x 10,1 mm

Lichtwelle

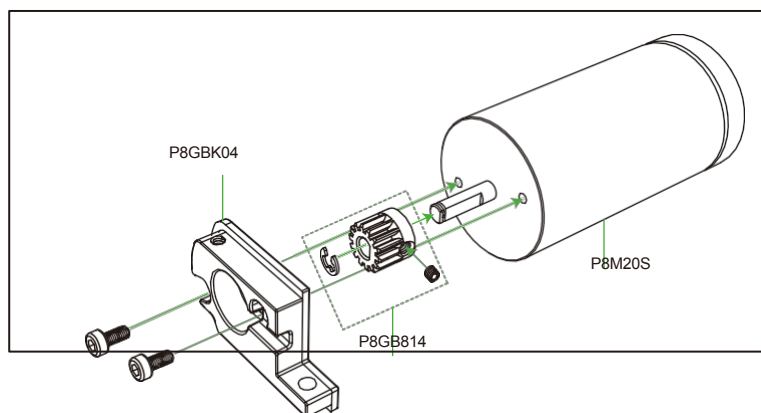




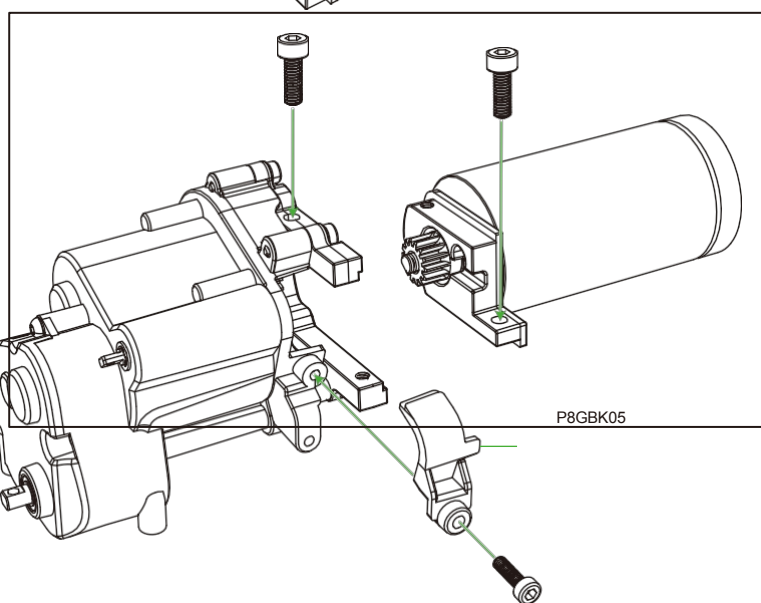


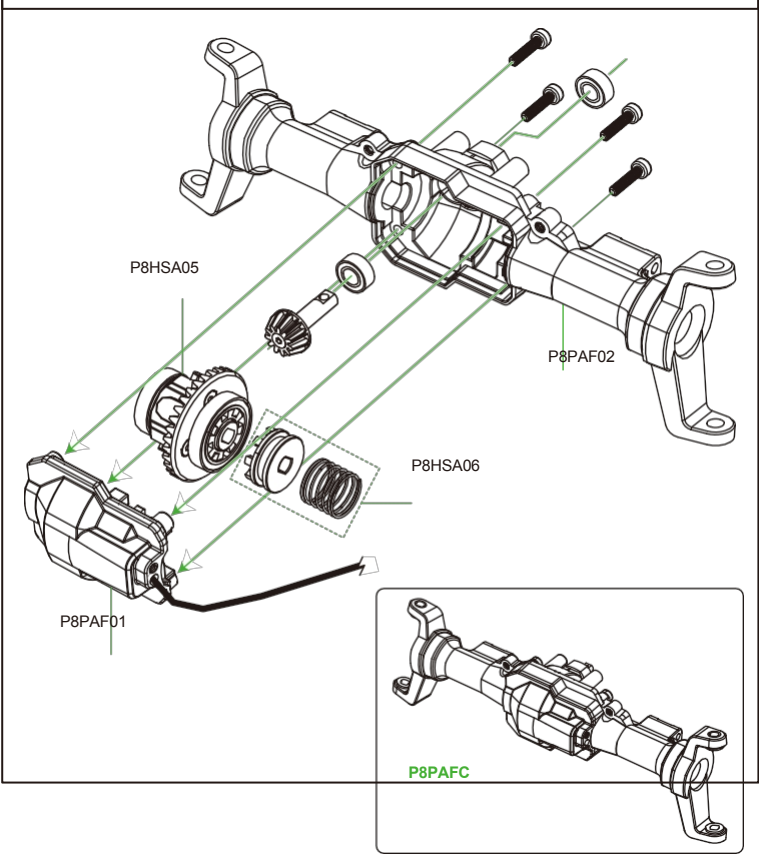
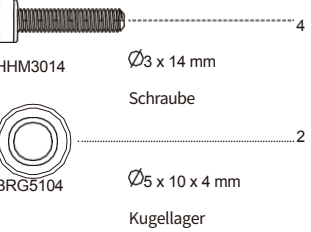
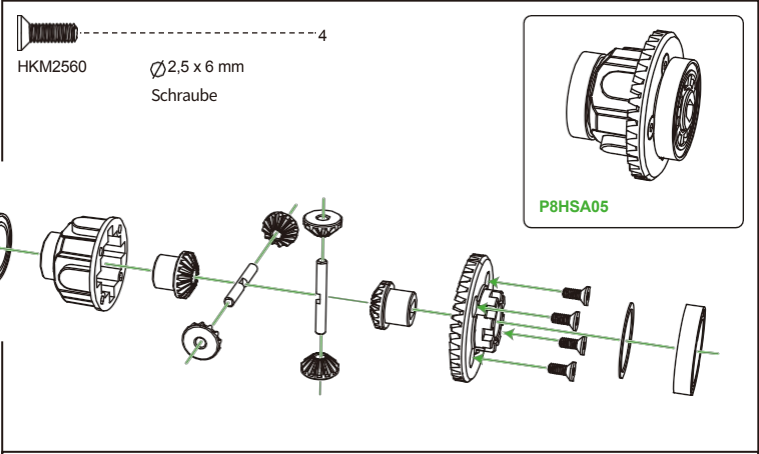
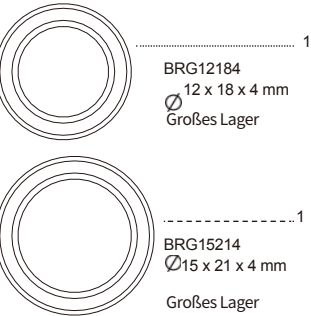
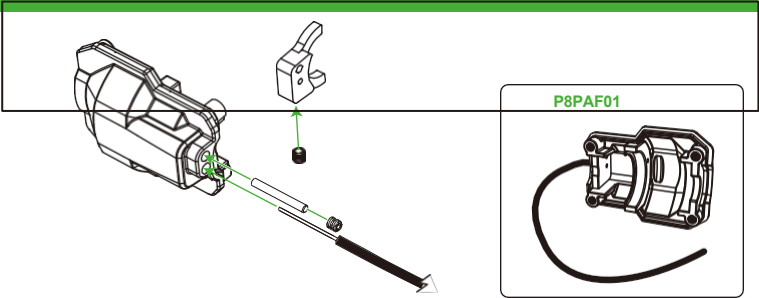


-  2
 HHM3080 $\varnothing 3 \times 8 \text{ mm}$
 Schraube
-  1
 KH03 $\varnothing 3 \text{ mm}$
 Federring

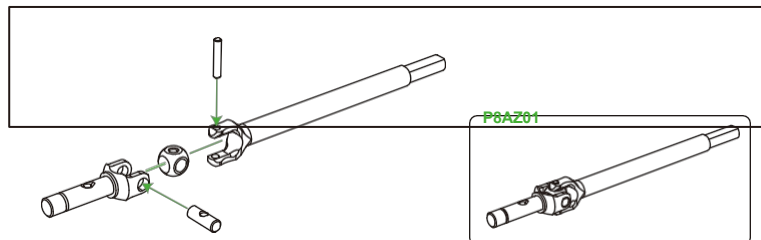


-  2
 HHM4012 $\varnothing 4 \times 12 \text{ mm}$
 Schraube
-  1
 HHM3012 $\varnothing 3 \times 12 \text{ mm}$
 Schraube

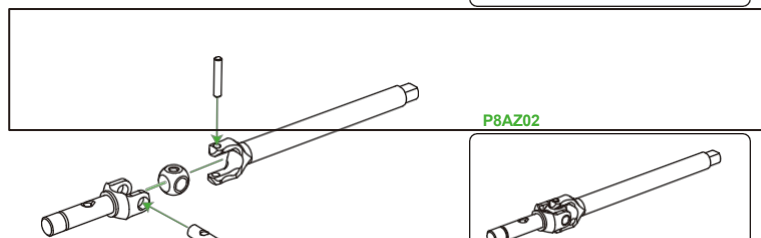




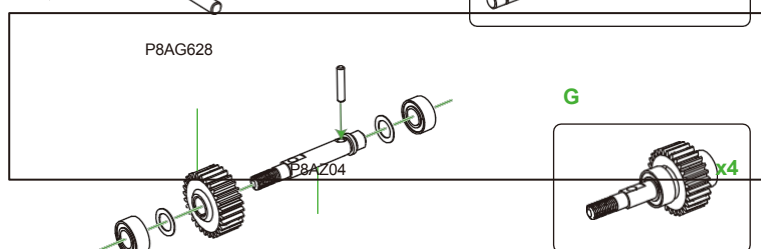
M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



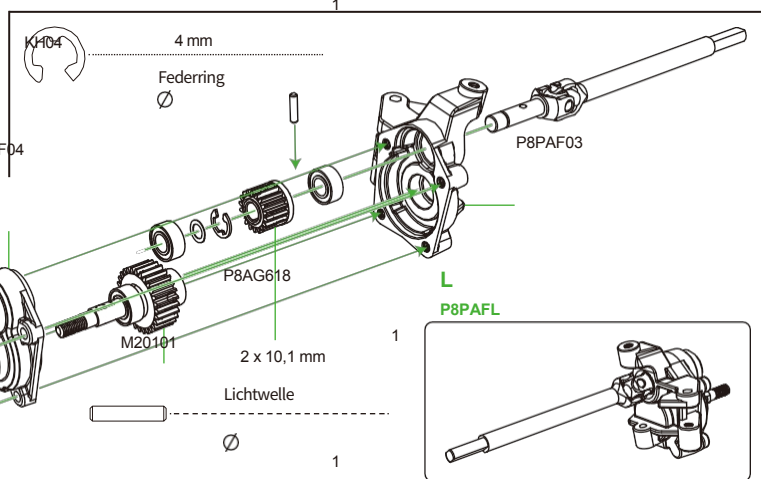
M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



HHM3010 2
 3x10 mm
 Schraube

BRG5104 1
 5 x 10 x 4 mm
 Kugellager

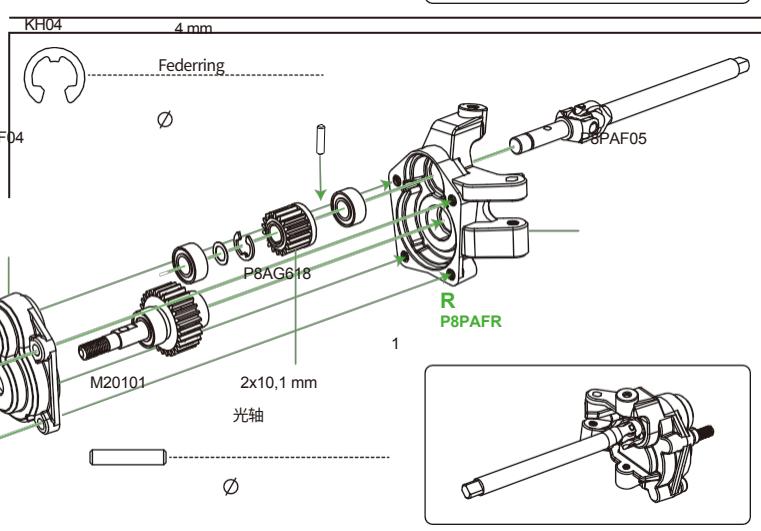
G80502 1
 8 x 5 x 0,2 mm
 Unterlegscheibe



HHM3010 2
 3 x 10 mm
 Schraube

BRG5104 1
 5 x 10 x 4 mm
 Kugellager

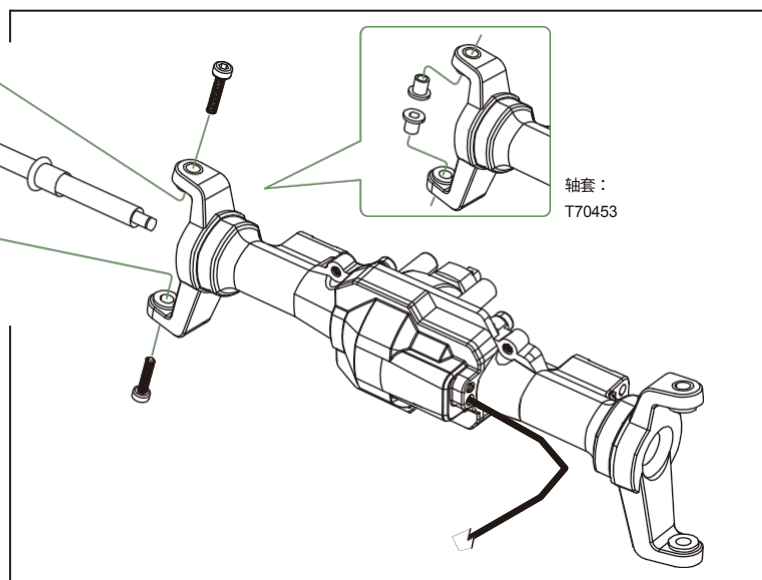
G80502 1
 8 x 5 x 0,2 mm
 Unterlegscheibe



HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Schraube

R

轴套：
T70453

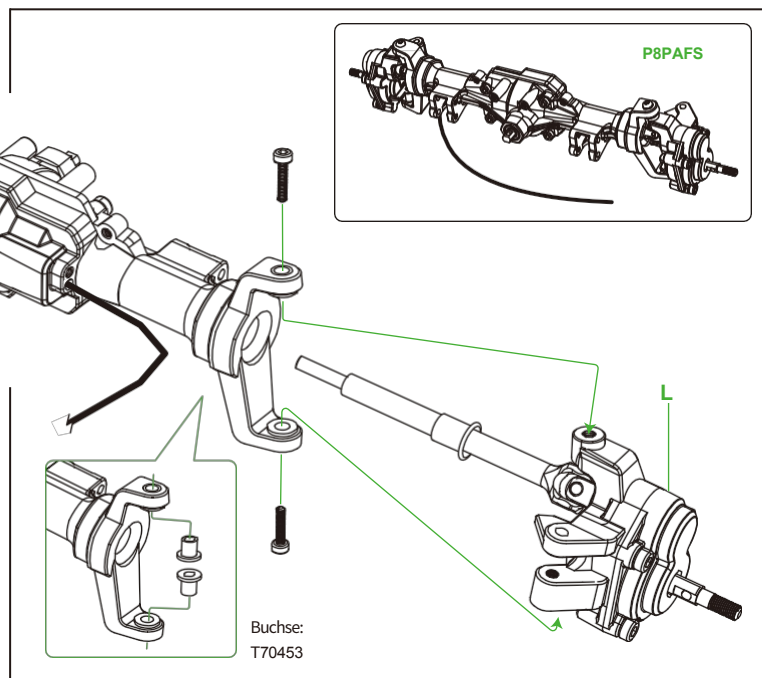


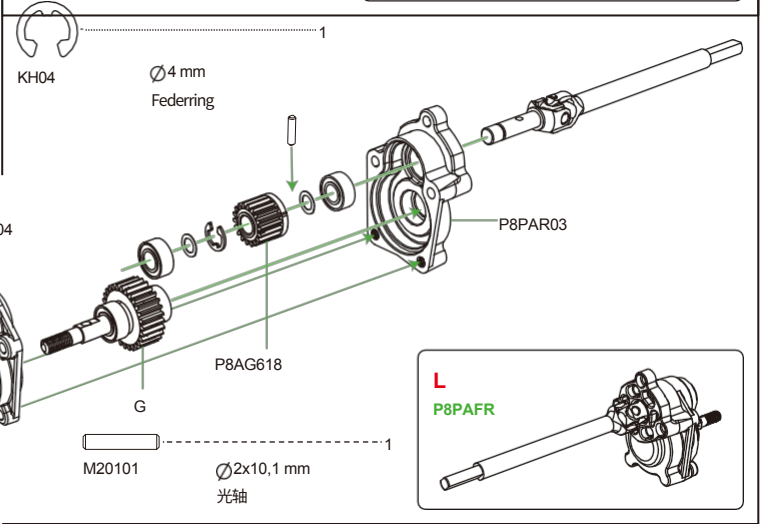
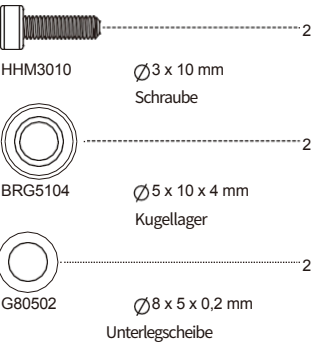
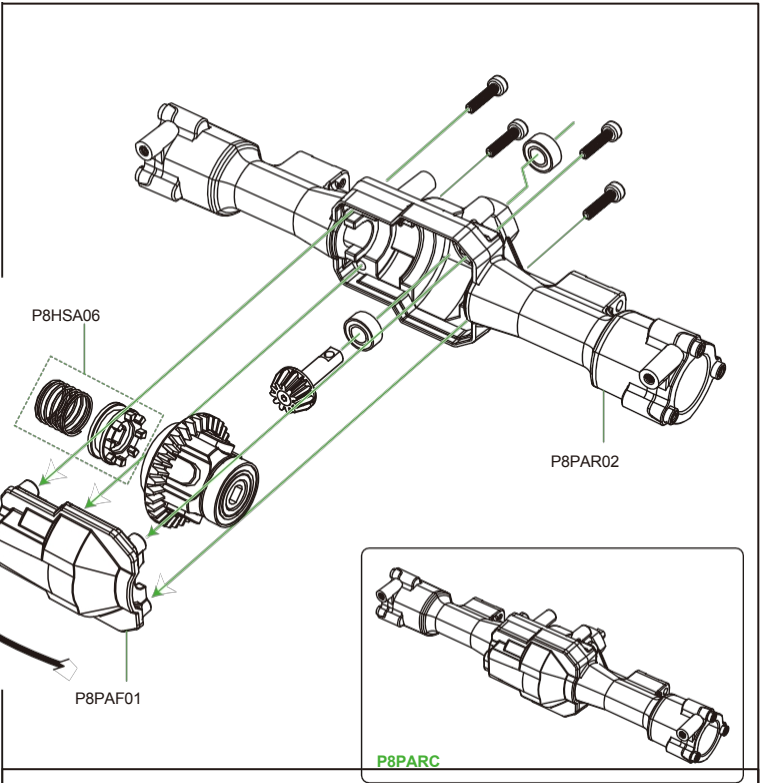
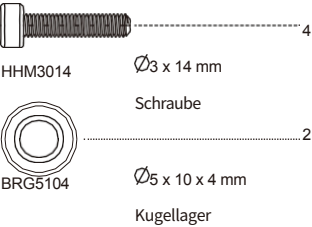
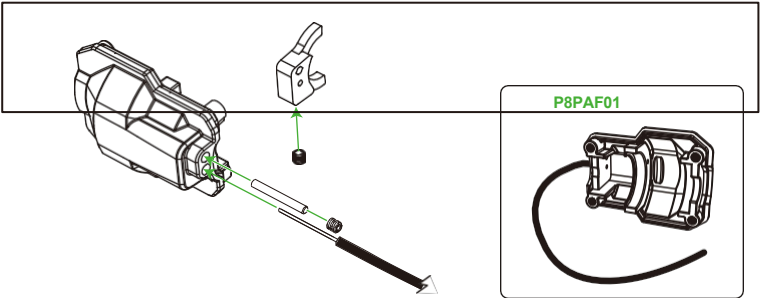
HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Schraube

P8PAFS

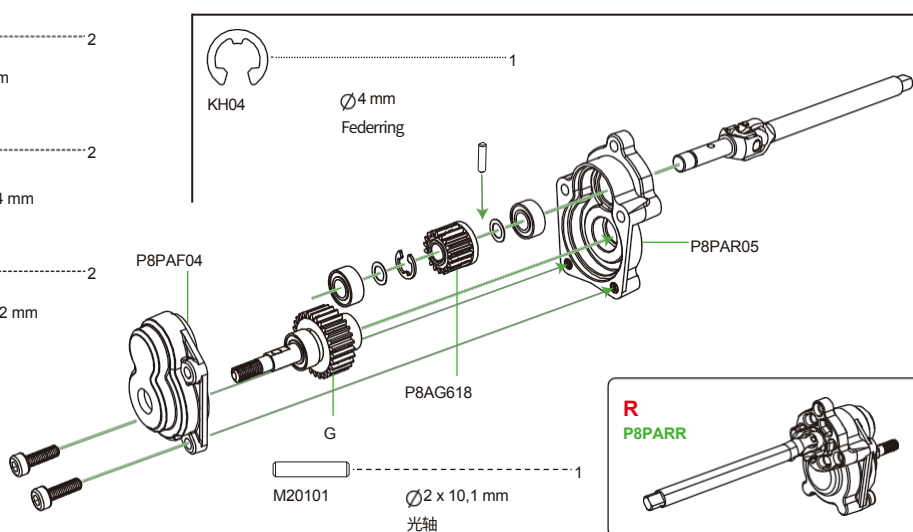
Buchse:
T70453

L

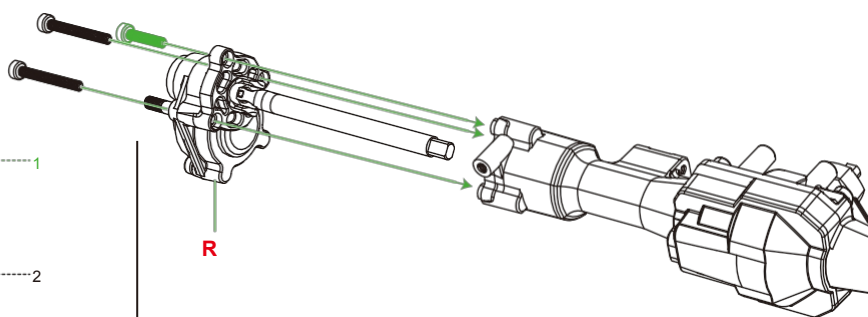




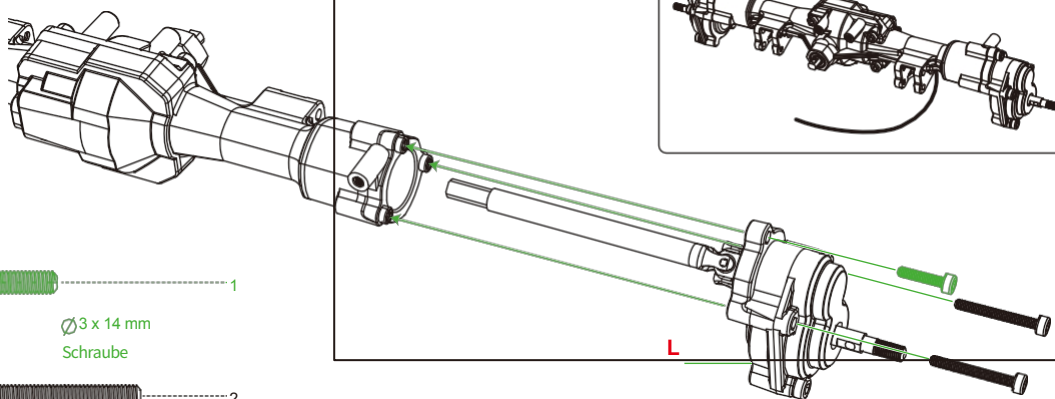
- HHM3010 $\varnothing 3 \times 10 \text{ mm}$
Schraube 2
- BRG5104 $\varnothing 5 \times 10 \times 4 \text{ mm}$
Kugellager 2
- G80502 $\varnothing 8 \times 5 \times 0,2 \text{ mm}$
Unterlegscheibe 2



- HHM3014 $\varnothing 3 \times 14 \text{ mm}$
Schraube 1
- HHM3025 $\varnothing 3 \times 25 \text{ mm}$
Schraube 2

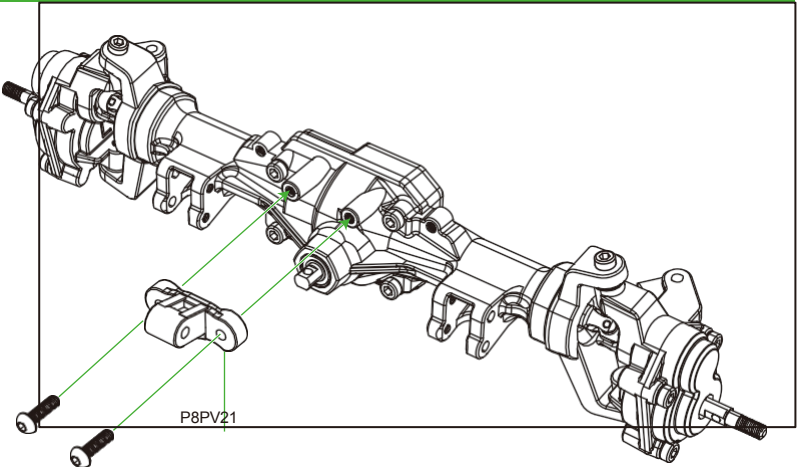


- HHM3014 $\varnothing 3 \times 14 \text{ mm}$
Schraube 1
- HHM3025 $\varnothing 3 \times 25 \text{ mm}$
Schraube 2



Brückenmontage

-  2
- M3080 Ø3 x 8 mm
Schraube



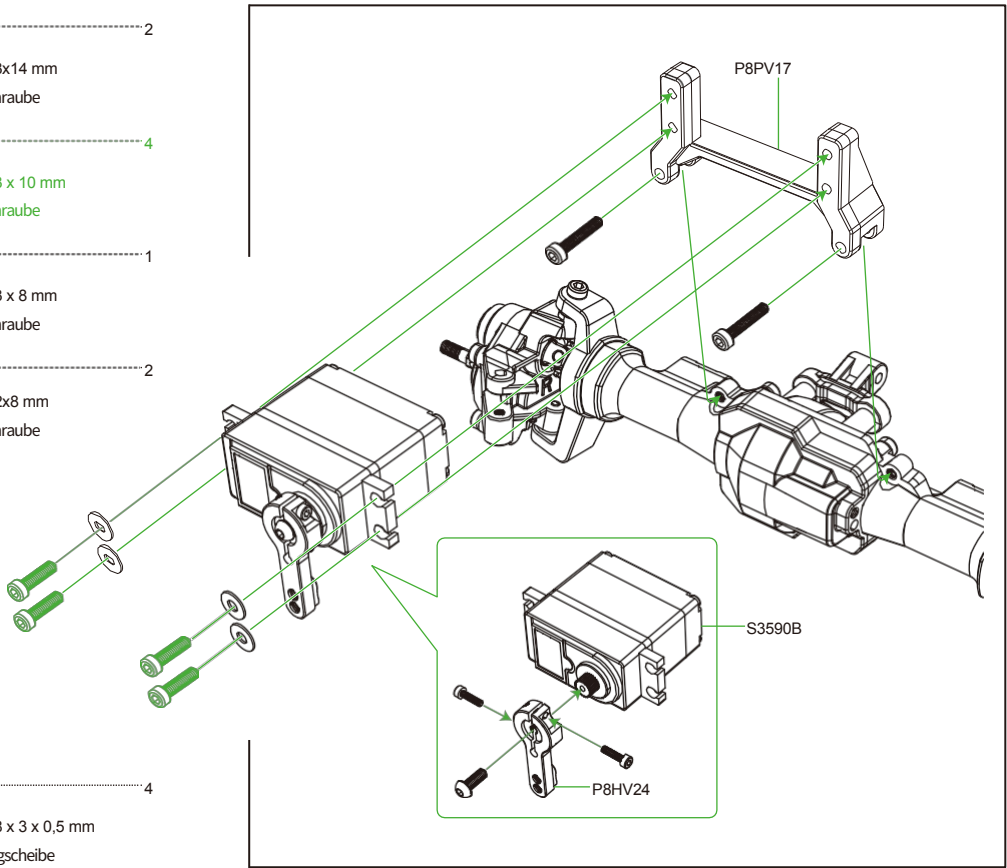
-  2
- HHM3014 Ø3x14 mm
Schraube

-  4
- HHM3010 Ø3 x 10 mm
Schraube

-  1
- M3080 Ø3 x 8 mm
Schraube

-  2
- HHM2080 Ø2x8 mm
Schraube

-  4
- G80305 Ø8 x 3 x 0,5 mm
Unterlegscheibe





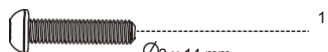
HHM3025 Ø3 x 25 mm

Schraube



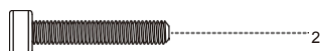
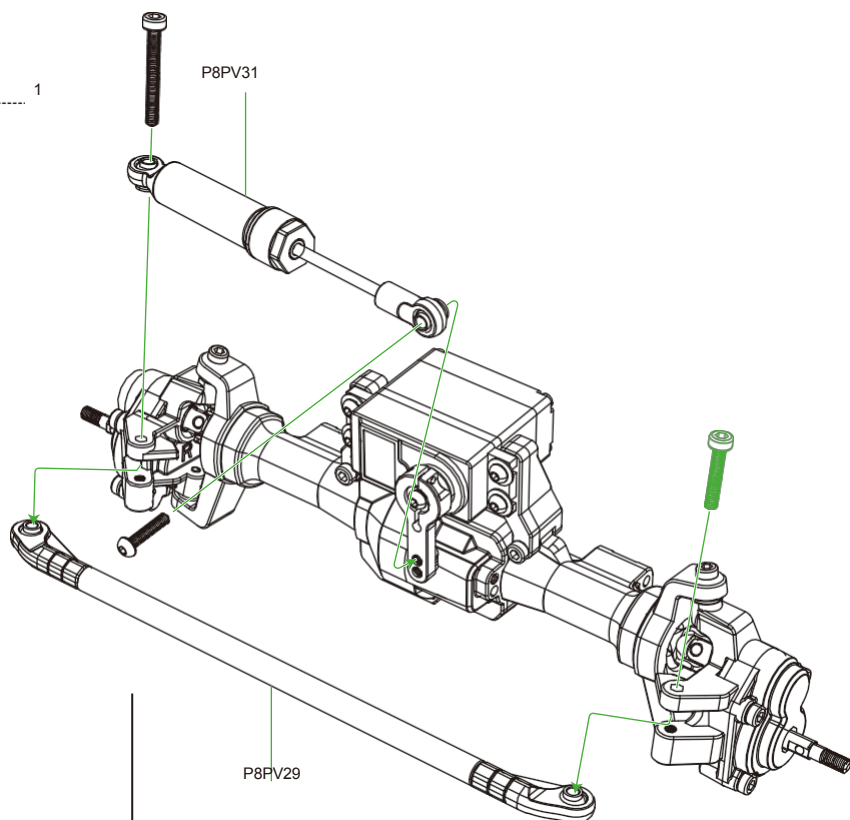
HHM3016 Ø3 x 16 mm

Schraube



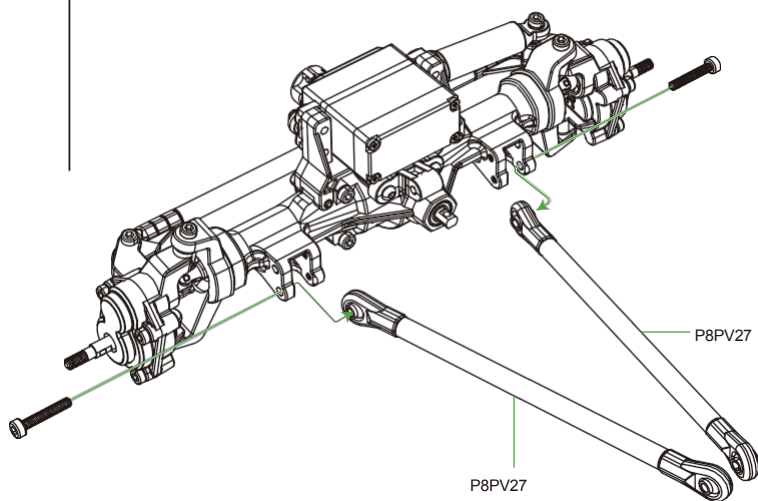
HTM3014 Ø3 x 14 mm

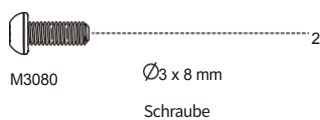
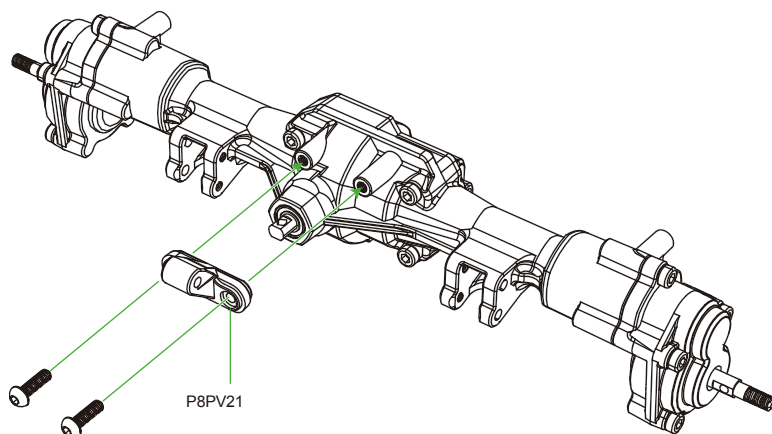
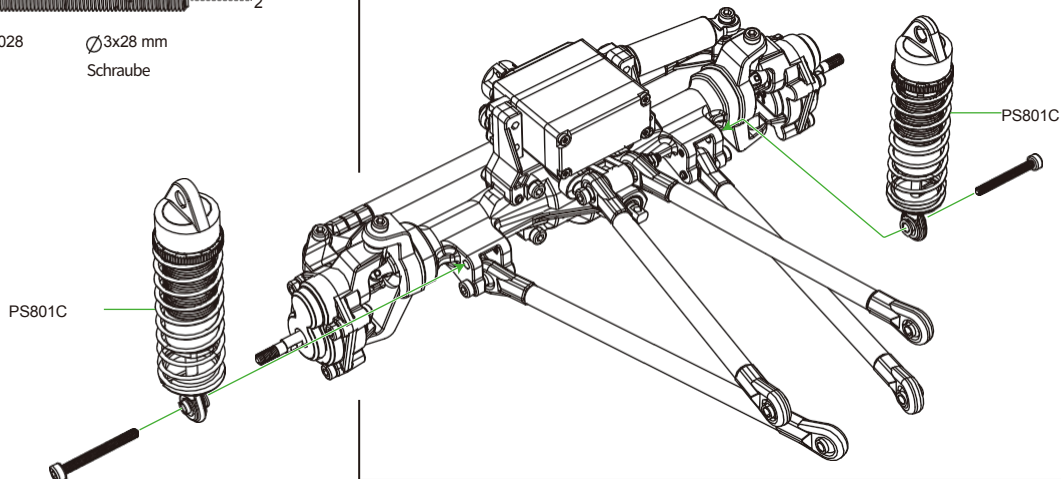
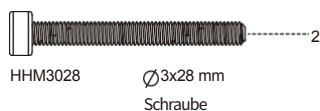
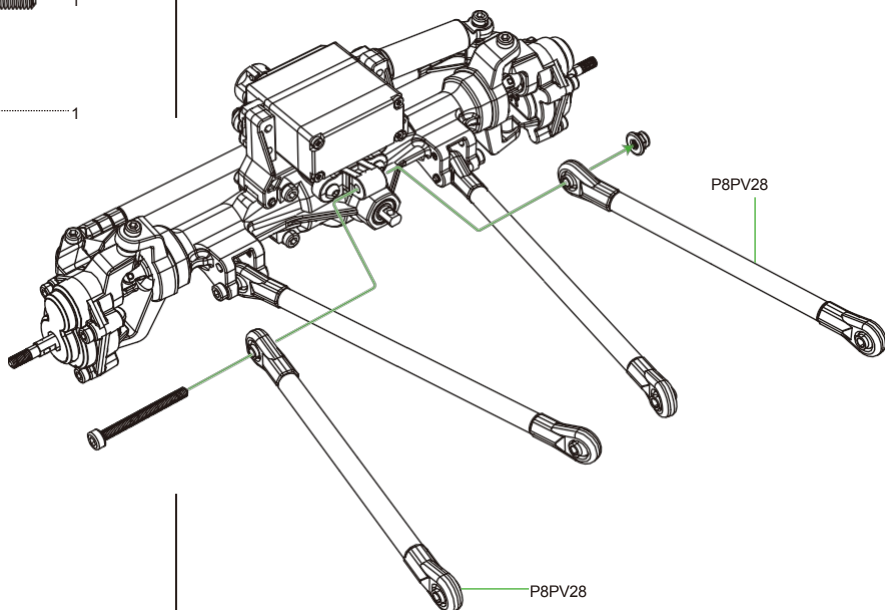
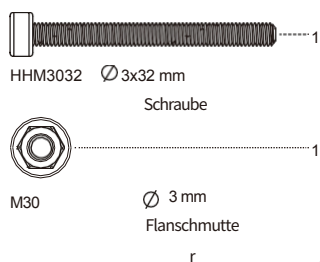
Schraube

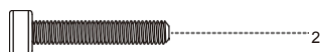


HHM3018 Ø3 x 18 mm

Schraube



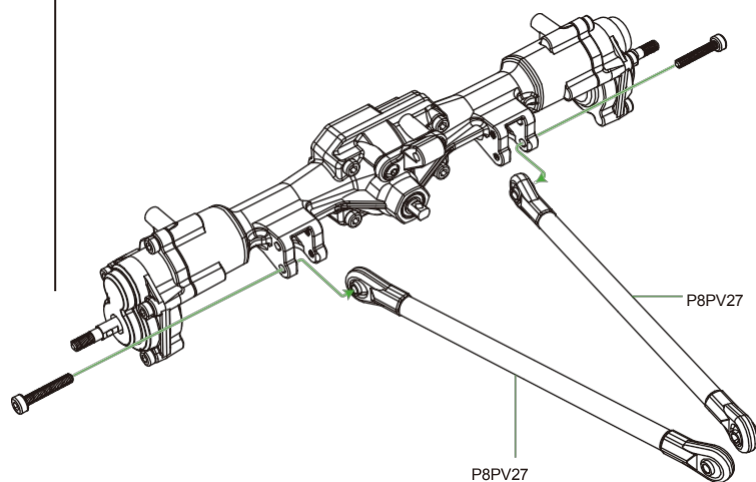




HHM3018

Ø3 x 18 mm

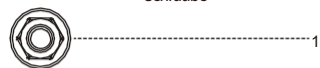
Schraube



HHM3032

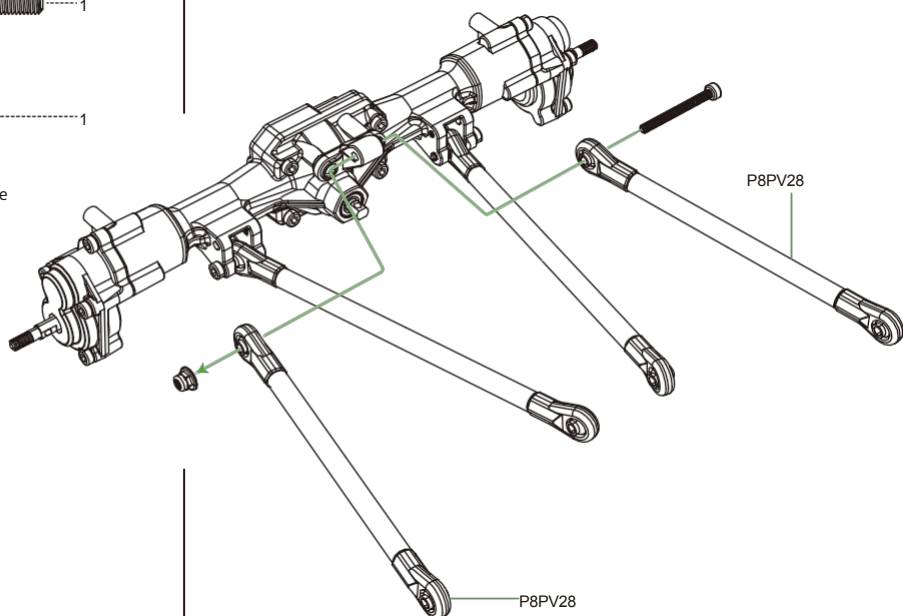
Ø3 x 32 mm

Schraube



M30

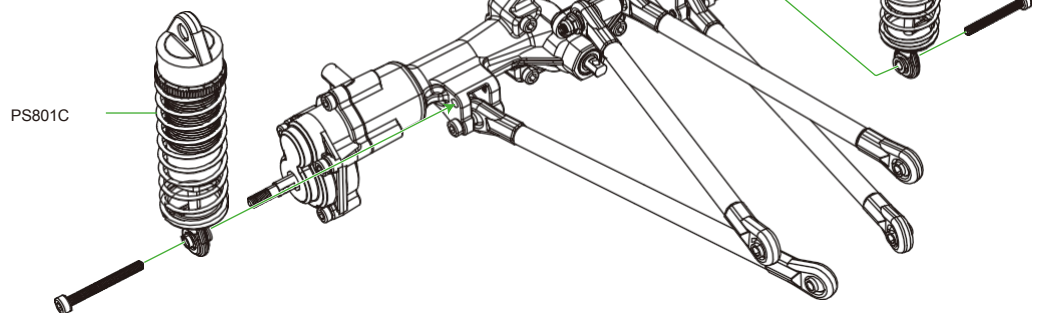
Ø 3 mm
Flanschmutter
r

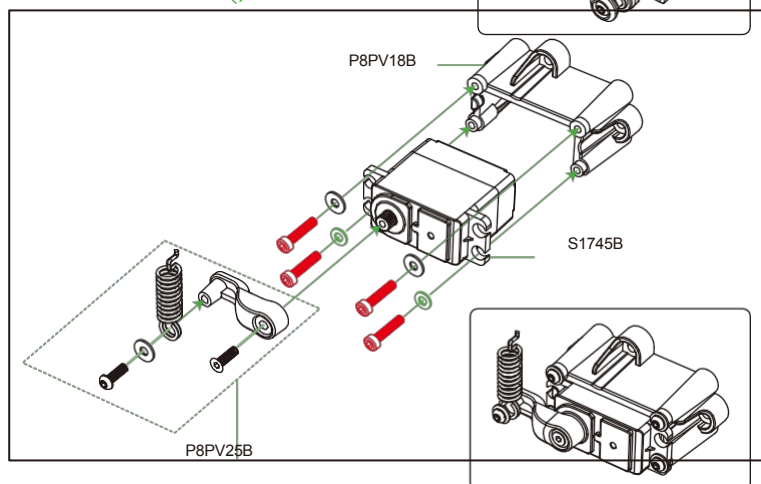
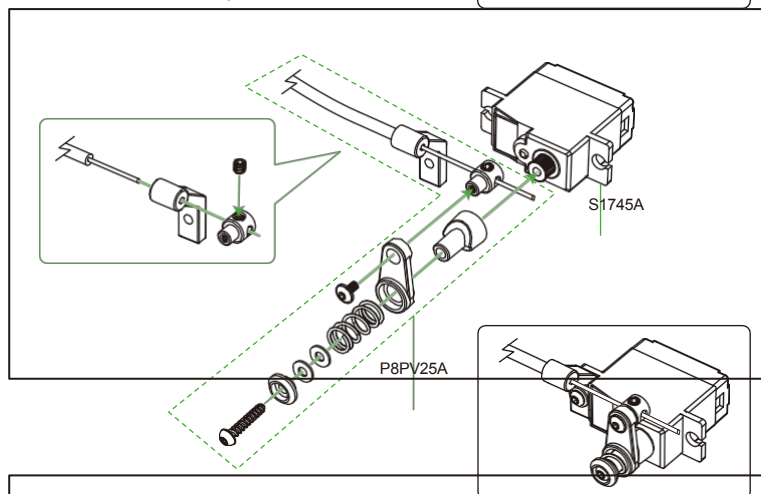
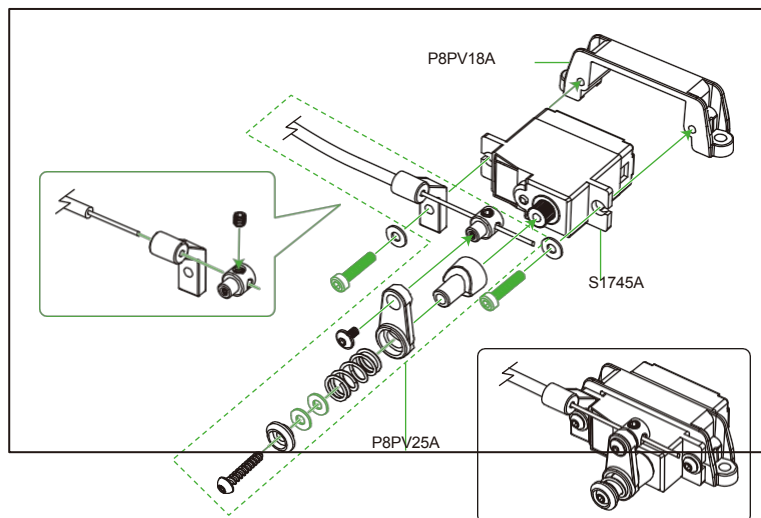
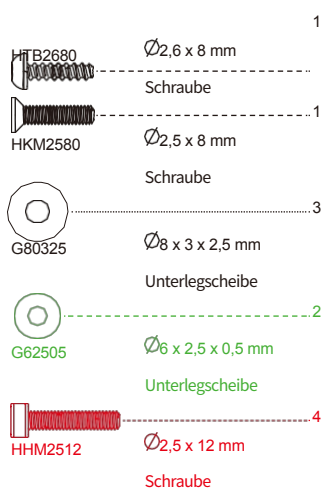
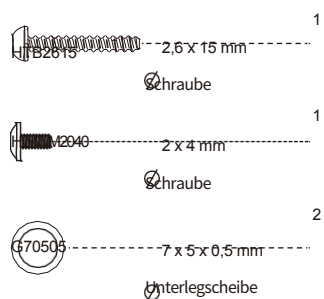
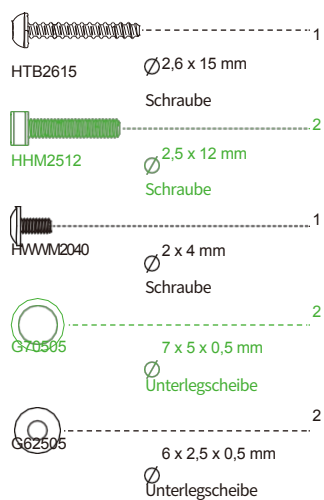


HHM3028

Ø3x28 mm

Schraube





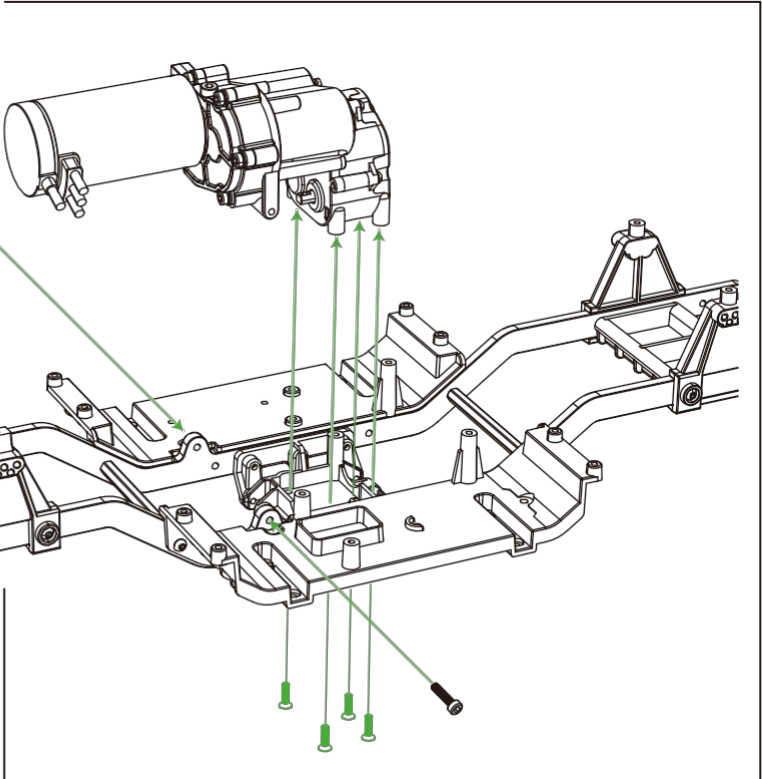
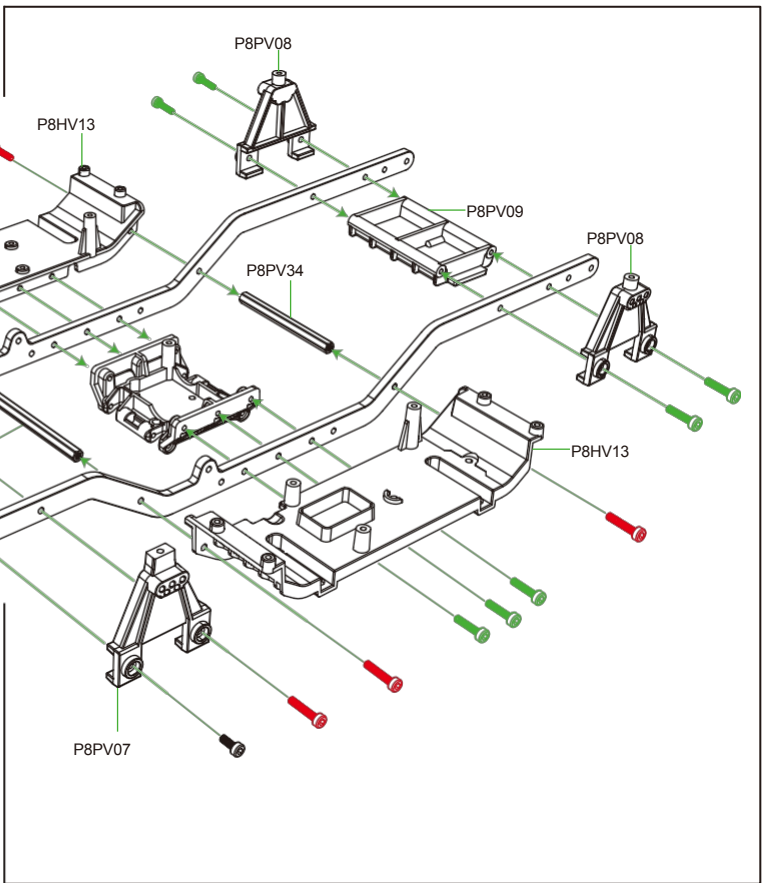
 6
HHM3016 Ø3x16 mm
Schraube

 10
HHM3014 Ø3 x 14 mm
Schraube

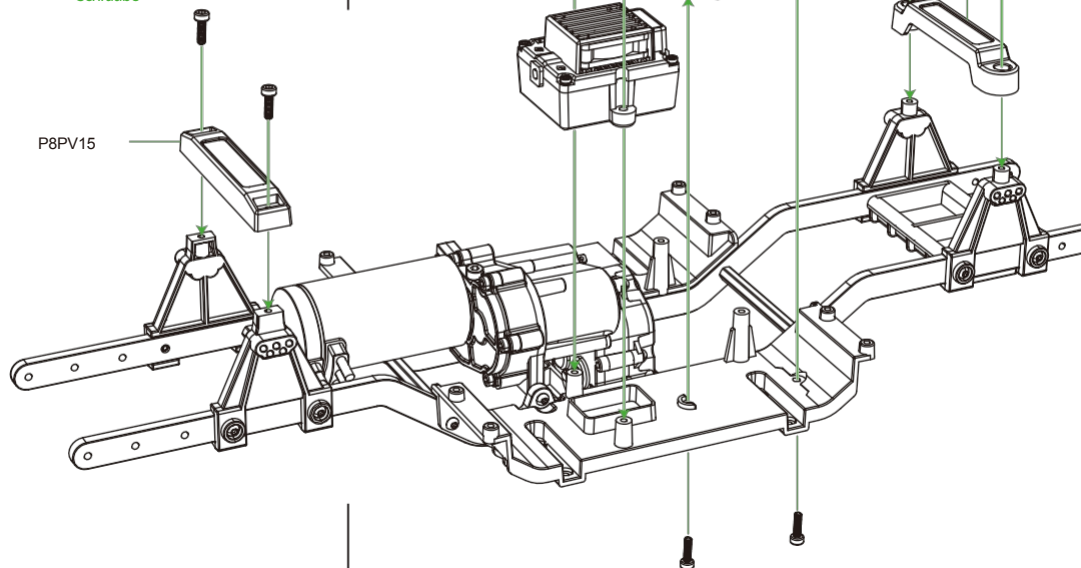
 2
HHM3080 Ø3 x 8 mm
Schraube

 2
HHM3016 Ø3 x 16 mm
Schraube

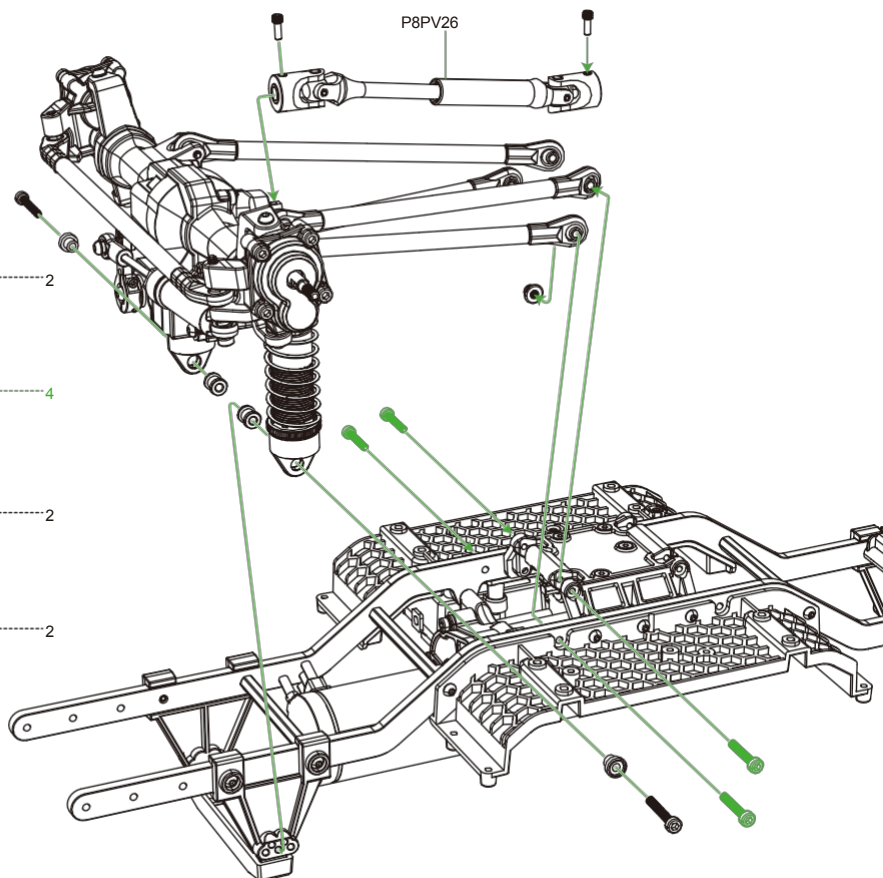
 4
HKM3012 Ø3 x 12 mm
Schraube

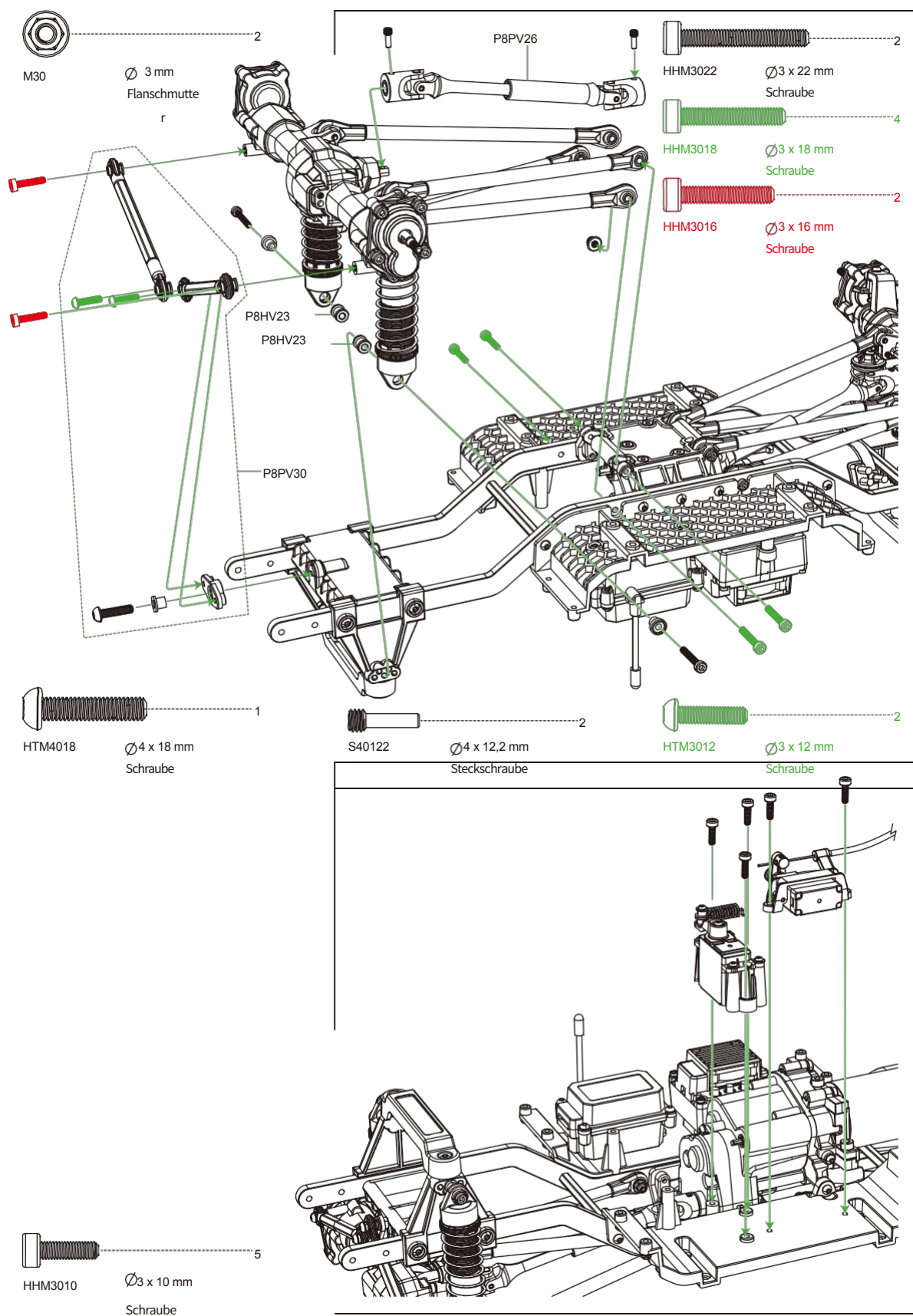


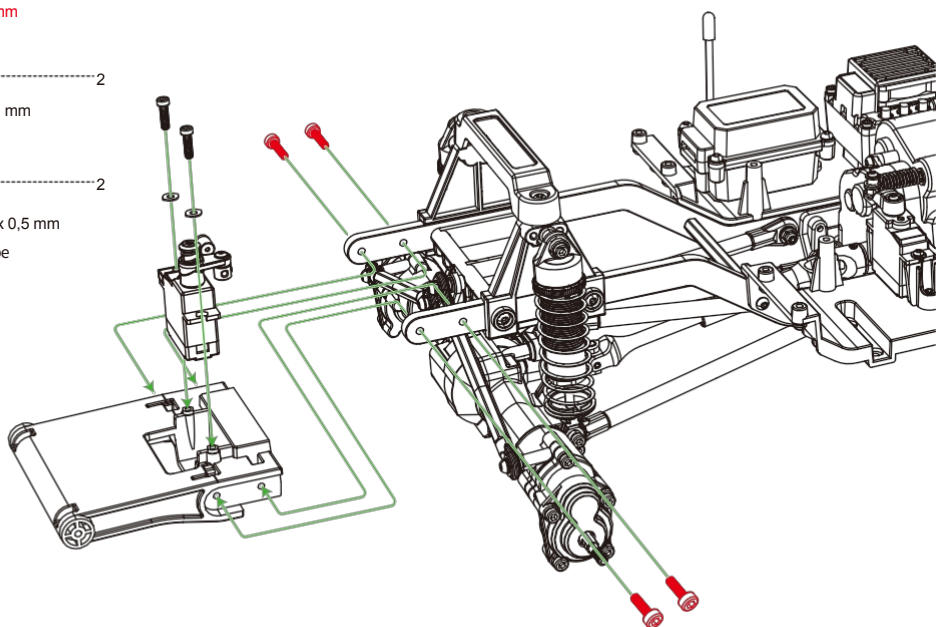
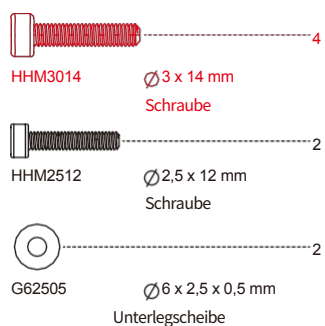
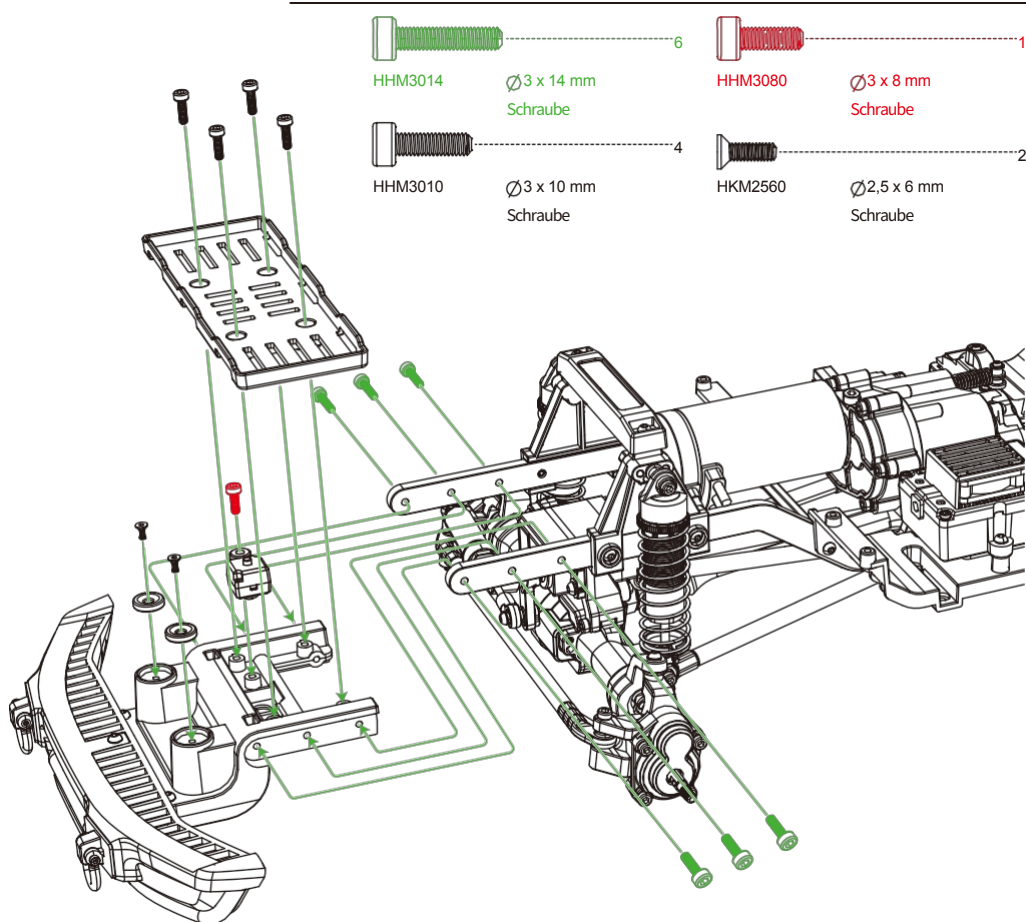
- HHM3010 $\varnothing 3 \times 10 \text{ mm}$
Schraube
- HHM3080 $\varnothing 3 \times 8 \text{ mm}$
Schraube



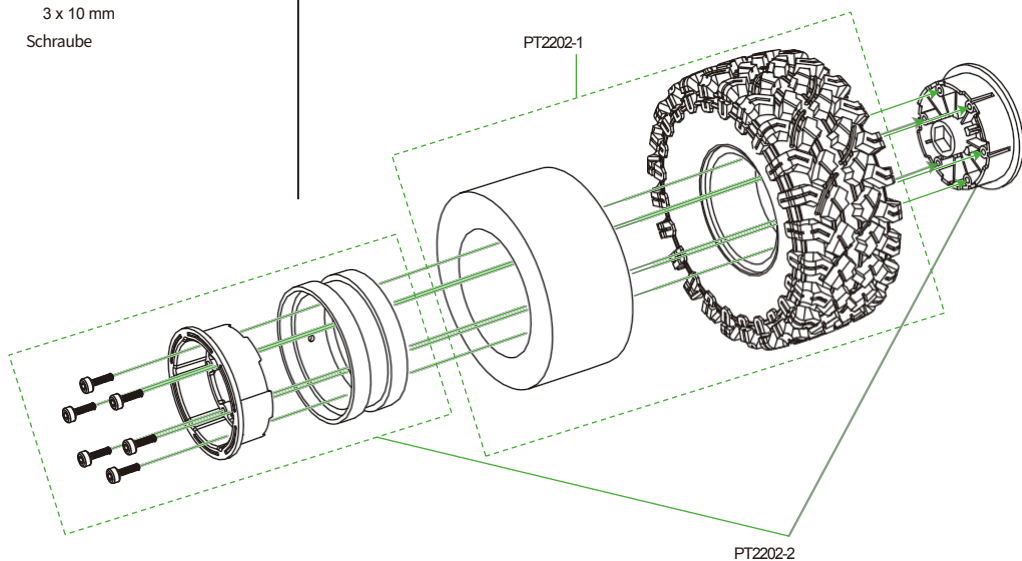
- HHM3022 $\varnothing 3 \times 22 \text{ mm}$
Schraube
- HHM3018 $\varnothing 3 \times 18 \text{ mm}$
Schraube
- S40122 $\varnothing 4 \times 12,2 \text{ mm}$
Steckschraube
- M30 $\varnothing 3 \text{ mm}$
Flanschmutter





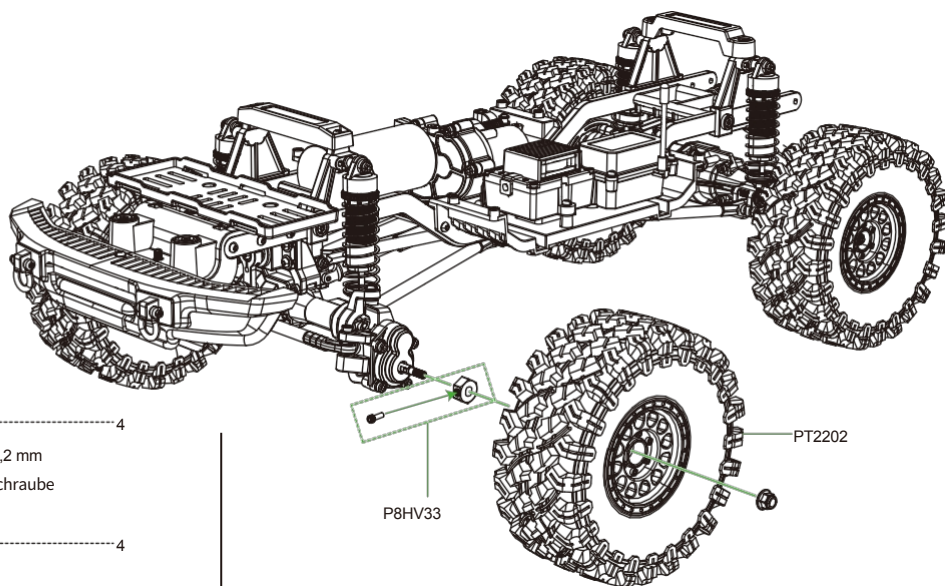


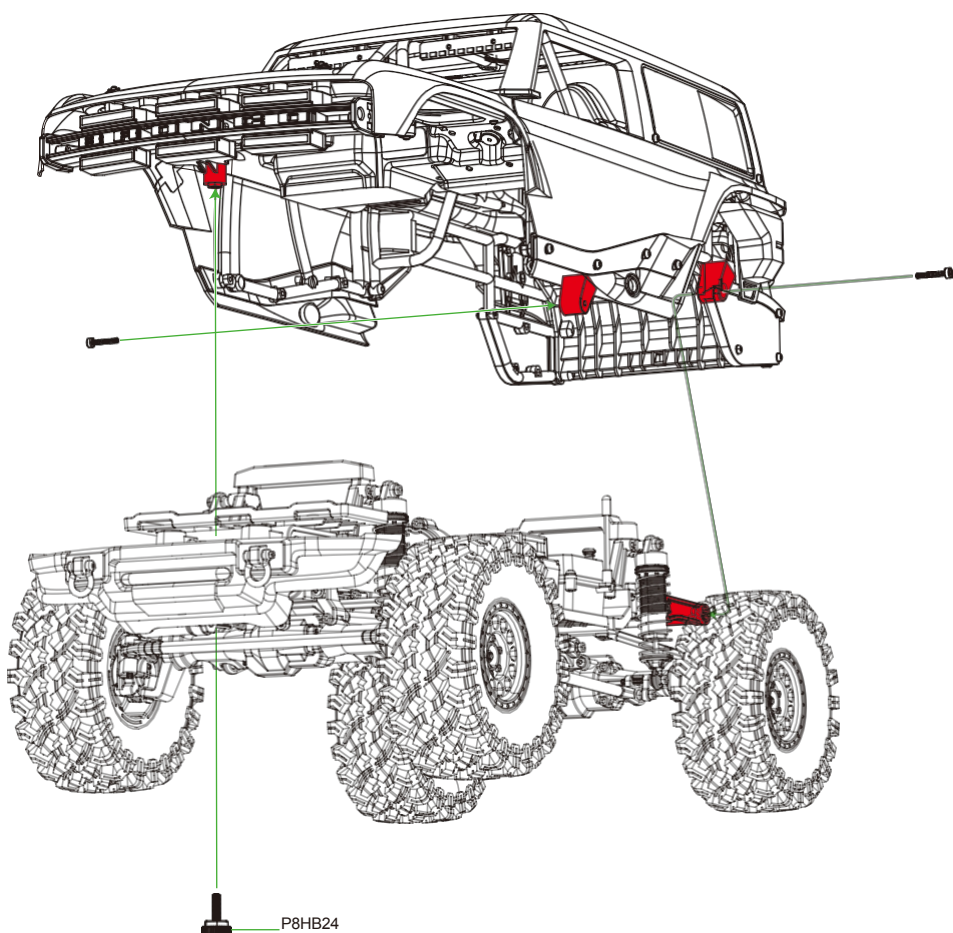
HHM3010 Ø 3 x 10 mm
Schraube



S4092 Ø 4 x 9,2 mm
Steckschraube

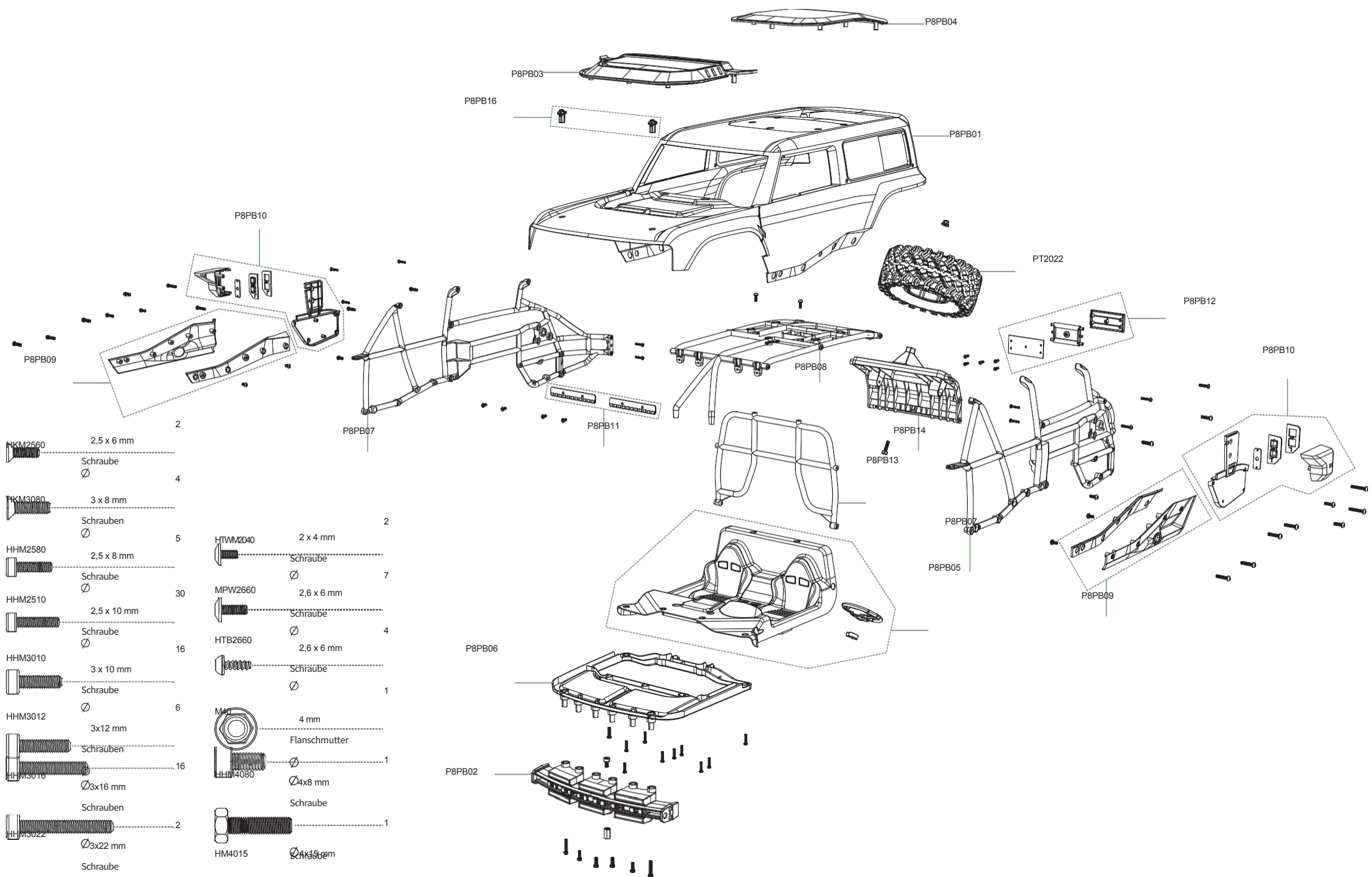
M40 Ø 4 mm
Flanschnut-
er





HHM3022 2
 $\varnothing 3 \times 22 \text{ mm}$
 Schraube

P8HB24



Karosseriebaugruppe		Scheinwerfer	Karosserie-Frontabdeckung
	Karosserie	baugruppe	
rie			

Oberteil der	Innenausstattung	Unterer Halter	Linker und rechter Rahmen
Karosserie			

Oberer	左右护板	Rücklichtbaugruppe	Dachleuchte
Rahmen			

Heckhalterung für Fahrzeugkarosserie	Stützhalterung	Reserveradhalterung	Lichtsteuerplatine
--------------------------------------	----------------	---------------------	--------------------

Karosserieteil

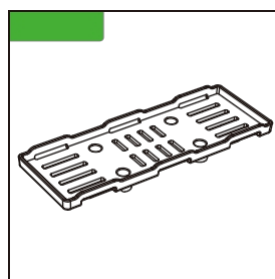
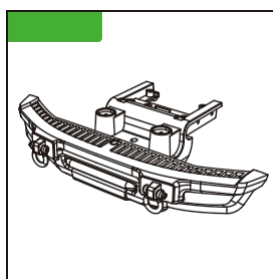
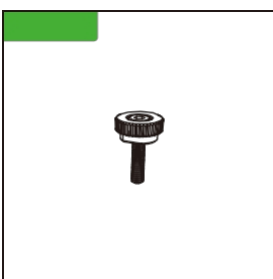
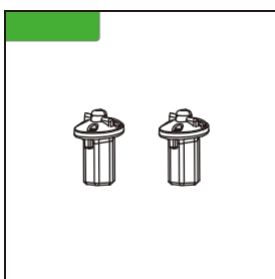
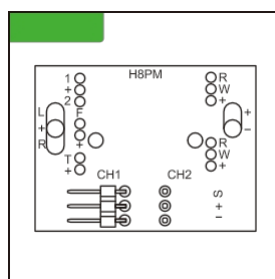
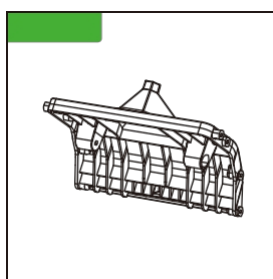
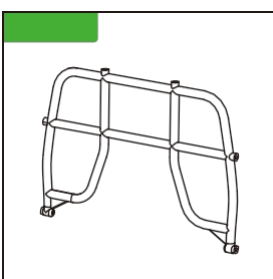
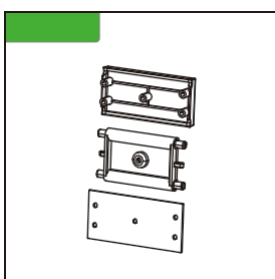
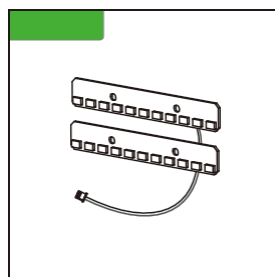
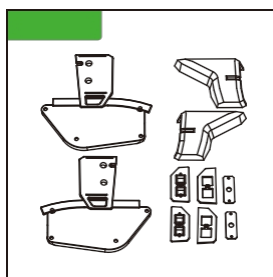
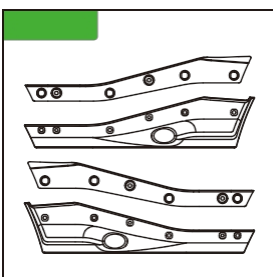
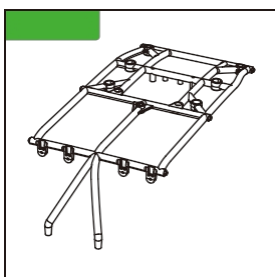
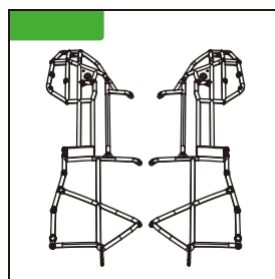
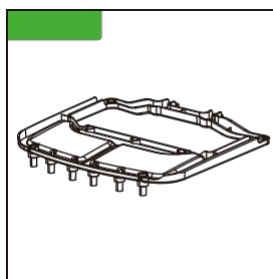
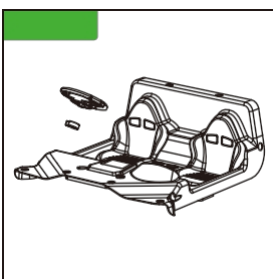
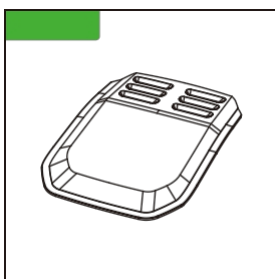
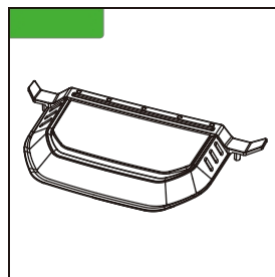
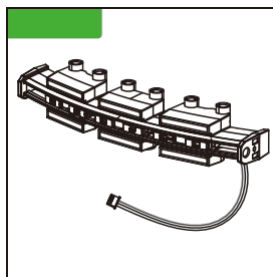
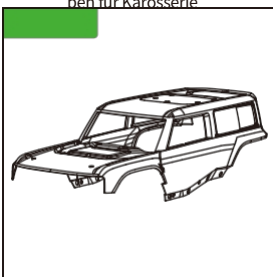
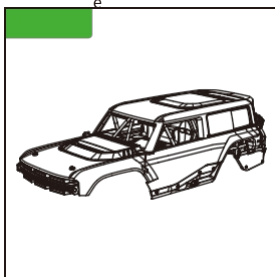
Befestigungsschrau

Frontschutz (mit Magnet)

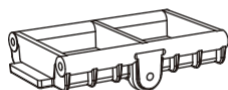
Batteriehalterung

e

ben für Karosserie

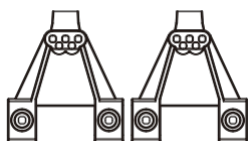


P8PV06



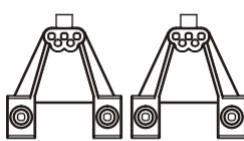
Heckverbindung

P8PV07



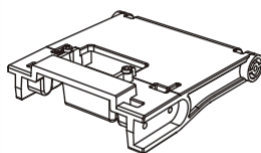
Vorderer

P8PV08



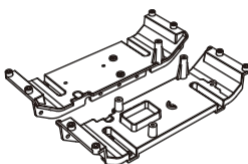
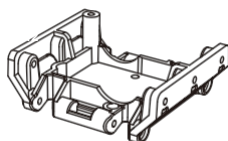
Hinterer

P8PV11



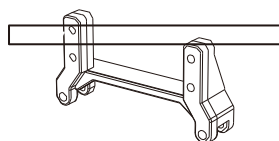
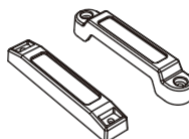
Hintere Befestigungshalterung

Stoßdämpferhalter

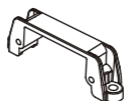


Stoßdämpfer

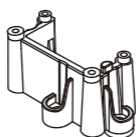
halter



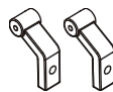
Getriebefalterung



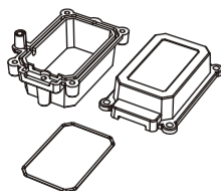
Pedal



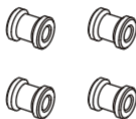
Vordere und hintere Klemmleiste Beieistungshalterung für Lenkgetriebe



Servohalterung



Servohalterung



Seilhalterung



Verbindungsstück für die Achse



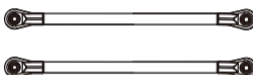
Empfangsbox



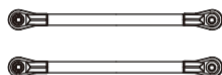
Stoßdämpferhalterung



Servo-Schwenkarm

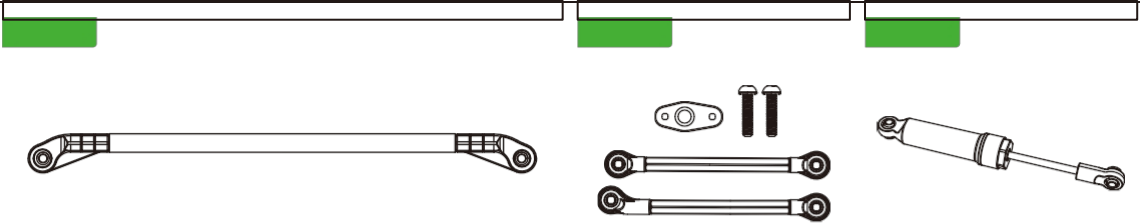


17g Servo-Zubehör



20g Servo-Zubehör

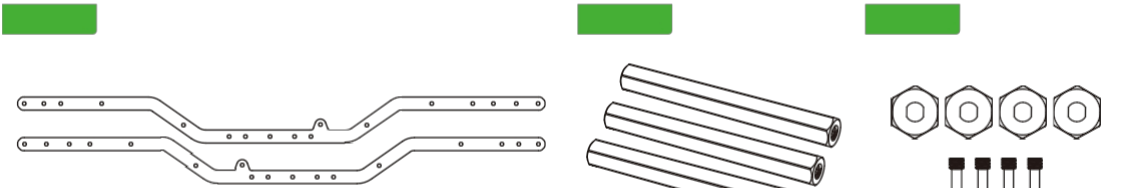
Unterstützungswelle



Lenkgestänge

Watt-Verbindungsstange

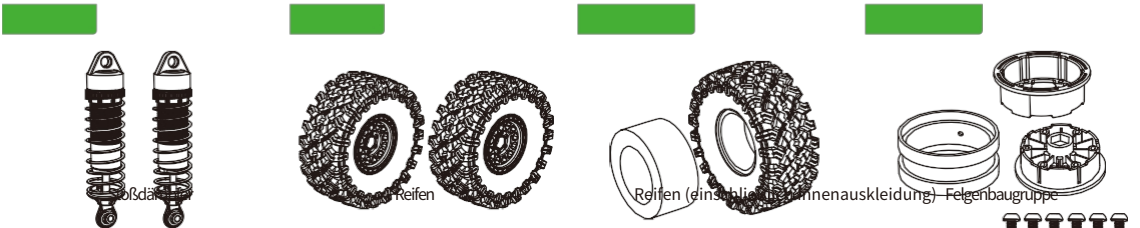
Lenkungsdämpfer



大梁

Stützstange

Sechskantverbinder

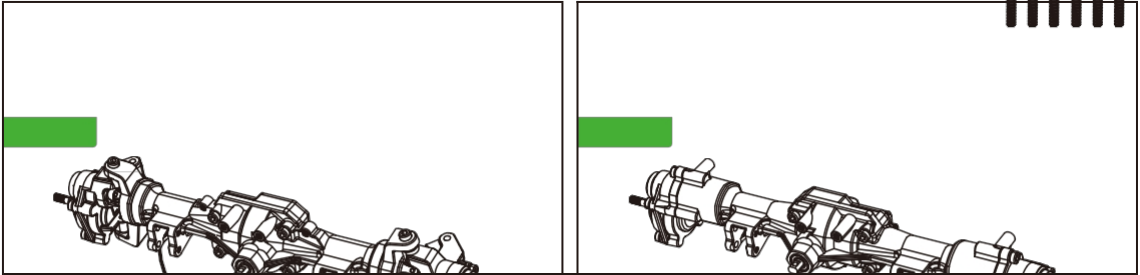


Reifen

Reifen

Reifen (einschließlich Innenauskleidung)

Felgenbaugruppe

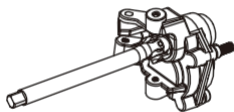


编码	名称	数量
P8AGA11	Zahnrad	1 Stück
P8AG628	Zahnrad	1 Stück
P8AG618	Zahnrad	1 Stück
P8AZ01	Achse	1 Stück
P8AZ02	Achse	1 Stück
P8AZ04	Achse	1 Stück
P8PAF02	Vorderachskasten	1 Stück
P8PAF03	Vordere linke Türbrücke	1 Stück
P8PAF04	Türbrückenabdeckung	1 Stück
P8PAF05	Rechte vordere Türbrücke	1 Stück
P8PAR02	Hinterradaufhängung	1 Stück
P8PAR03	Hinteres Türgehäuse	1 Stück

Vorderachskomponente

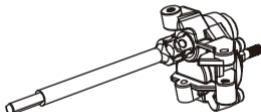
Hinterachskomponente

P8PAFR



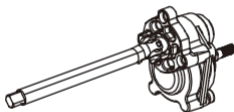
Rechte vordere Türhinge

P8PAFL



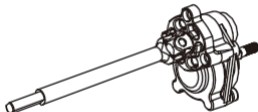
Linke vordere Türhingenbaugruppe

P8PARR

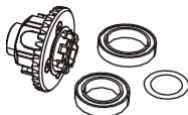


Rechte hintere Türhingenbaugruppe

P8PARL



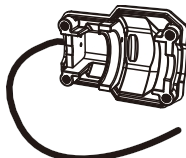
Linke hintere Türhingenbaugruppe



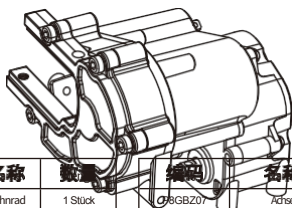
Differentialgetriebe



Verbindungsstück

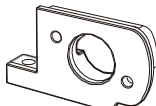


Vorder- und Hinterachskasten



编码	名称	数量	编码	名称	数量
P8GB817	Zahnrad	1 Stück	P8GBZ07	Achse	1 Stück
P8GB827	Zahnrad	1 Stück	P8GBP01	Schaltwippe	1 Stück
P8GB834	Zahnrad	1 Stück	P8GBP03	Stecker	1 Stück
P8GB824A	Zahnrad	1 Stück	P8GBP04	Hauptzahnradbefestigung	1SET
P8GB822	Zahnrad	1 Stück	P8GBK01	Getriebegehäuse	1 Stück
P8GB824	Zahnrad	1 Stück	P8GBK02	Getriebegehäuse	1 Stück
P8GB817A	Zahnrad	1 Stück	P8GBK03	Getriebegehäuse	1 Stück
P8GB845	Zahnrad	1 Stück	P8GBK06	Getriebegehäuse	1 Stück
P8GBZ01	Achse	1 Stück			
P8GBZ02	Achse	1 Stück			
P8GBZ03	Achse	1 Stück			
P8GBZ04	Achse	1 Stück			
P8GBZ05	Achse	1 Stück			
P8GBZ06	Achse	1 Stück			

Getriebebaugruppe



Motorhalterung



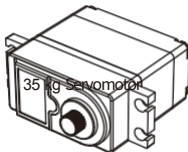
Getriebeteil



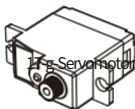
Überlastschutzbaugruppe



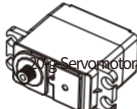
Motorausgangszahnrad



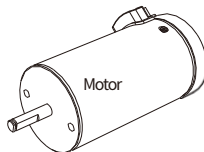
35 kg Servomotor



1 kg Servomotor

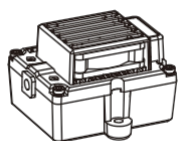


1 kg Servomotor



Motor

E80SDMF



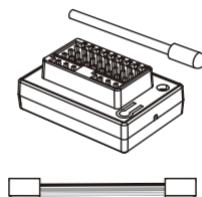
ESC

T80



Fernbedienung

R80



Empfänger

Schrauben

Sonstiges

HKM2560	Ø 2,5 x 6 mm	12 Stück
HKM2580	Ø 2,5 x 8 mm	12 Stück
HKM3080	Ø 3 x 8 mm	12 Stück
HKM3012	Ø 3 x 12 mm	12 Stück
HTB2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 Stück
HTB2680	Ø 2,6 x 8 mm	12 Stück
HTB2615	Ø 2,6 x 15 mm	12 Stück
HTM3012	Ø 3 x 12 mm	12 Stück
HTM3014	Ø 3 x 14 mm	12 Stück
HTM4018	Ø 4 x 18 mm	12 Stück
HMM2080	Ø 2 x 8 mm	12 Stück
HMM2580	Ø 2,5 x 8 mm	12 Stück
HMM2510	Ø 2,5 x 10 mm	12 Stück
HMM2512	Ø 2,5 x 12 mm	12 Stück
M3080	Ø 3 x 8 mm	12 Stück
HMM3080	Ø 3 x 8 mm	12 Stück
HMM3010	Ø 3 x 10 mm	12 Stück
HMM3012	Ø 3 x 12 mm	12 Stück
HMM3014	Ø 3 x 14 mm	12 Stück
HMM3016	Ø 3 x 16 mm	12 Stück
HMM3018	Ø 3 x 18 mm	12 Stück
HMM3022	Ø 3 x 22 mm	12 Stück
HMM3025	Ø 3 x 25 mm	12 Stück
HMM3028	Ø 3 x 28 mm	12 Stück
HMM3032	Ø 3 x 32 mm	12 Stück
HMM4080	Ø 4 x 8 mm	12 Stück
HMM4012	Ø 4 x 12 mm	12 Stück
HWWM2040	Ø 2 x 4 mm	12 Stück
HTWM2040	Ø 2 x 4 mm	12 Stück
MPW2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 Stück
HM4015	Ø 4 x 15 mm	12 Stück
S40122	Ø 4 x 12,2 mm	12 Stück
S4092	Ø 4 x 9,2 mm	12 Stück

BRG5104	轴承	8 Stück
BRG593	轴承	8 Stück
BRG12184	大轴承 Großlager	8 Stück
BRG15214	大轴承 Großlager	8 Stück
G80502	垫片	12 Stück
G80325	垫片 Lagerscheibe	12 Stück
G80305	垫片 Lagerscheibe	12 Stück
G70505	垫片 Lagerscheibe	12 Stück
G62505	垫片 Lagerscheibe	12 Stück
M20101	光轴	12 Stück
M30	Ø 3-mm-螺母	8 Stück
M40	Ø 4-mm-螺母	8 Stück
NUT30	Ø 3-mm-螺母	12 Stück
KH03	Ø 3-mm-卡簧	12 Stück
KH04	Ø 4-mm-卡簧	12 Stück
T7040A	轴套	8 Stück
T70453	轴套	8 Stück

Die Anforderungen für Geräte mit geringer Leistung und kurzer Reichweite lauten wie folgt:

- (一) Die spezifischen Bestimmungen und Anwendungsszenarien des „Verzeichnisses und der technischen Anforderungen für Mikrowellen-Kurzstreckenfunkgeräte“ müssen eingehalten werden, einschließlich der Art und Leistung der verwendeten Antennen sowie der Methoden zur Steuerung, Einstellung und Schaltung.
- (二) Die Anwendungsszenarien oder Anwendungsbedingungen dürfen nicht ohne Genehmigung geändert werden, der Sendebereich darf nicht erweitert werden, die Sendeleistung darf nicht erhöht werden (einschließlich der zusätzlichen Installation von HF-Leistungsverstärkern) und die Sendeantenne darf nicht ohne Genehmigung geändert werden.
- (三) Es dürfen keine schädlichen Störungen anderer legaler Funkstationen verursacht werden, und es darf kein Schutz vor schädlichen Störungen verlangt werden.
 - (四) Störungen durch industrielle, wissenschaftliche und medizinische (ISM) Geräte, die Hochfrequenzenergie ausstrahlen, oder durch andere legale Funkstationen müssen toleriert werden.
 - (五) Wenn schädliche Störungen anderer legaler Funkstationen auftreten, muss die Nutzung sofort eingestellt werden, und es dürfen erst nach Durchführung von Maßnahmen zur Beseitigung der Störungen weitere
 - (六) 在航空器内和依据法律法
- 规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站
(einschließlich Mess-, Kontroll-, Entfernungsmess-, Empfangs- und Navigationsstationen) sowie in Flughäfen usw. innerhalb von elektromagnetischen Umweltschutzbereichen von zivilen und militärischen Funkstationen (Stationen) und Flughäfen, müssen die Vorschriften zum Schutz der elektromagnetischen Umwelt und die Vorschriften der zuständigen Behörden eingehalten werden.
- (七) Die Verwendung von ferngesteuerten Modellen jeglicher Art ist in einem Umkreis von 5000 Metern um den Mittelpunkt der Landebahn eines Flughafens verboten. (八) Umgebungsbedingungen hinsichtlich Temperatur und Spannung bei der Verwendung von Kleinstleistungsgeräten;
 - (九) Die Verwendung von Kleinstleistungs-Kurzstreckenfunkgeräten muss den einschlägigen Vorschriften der staatlichen Funkverwaltung entsprechen.

[illegible]



MADE IN CHINA

Die Anleitung muss aufbewahrt werden, da sie wichtige Informationen enthält.