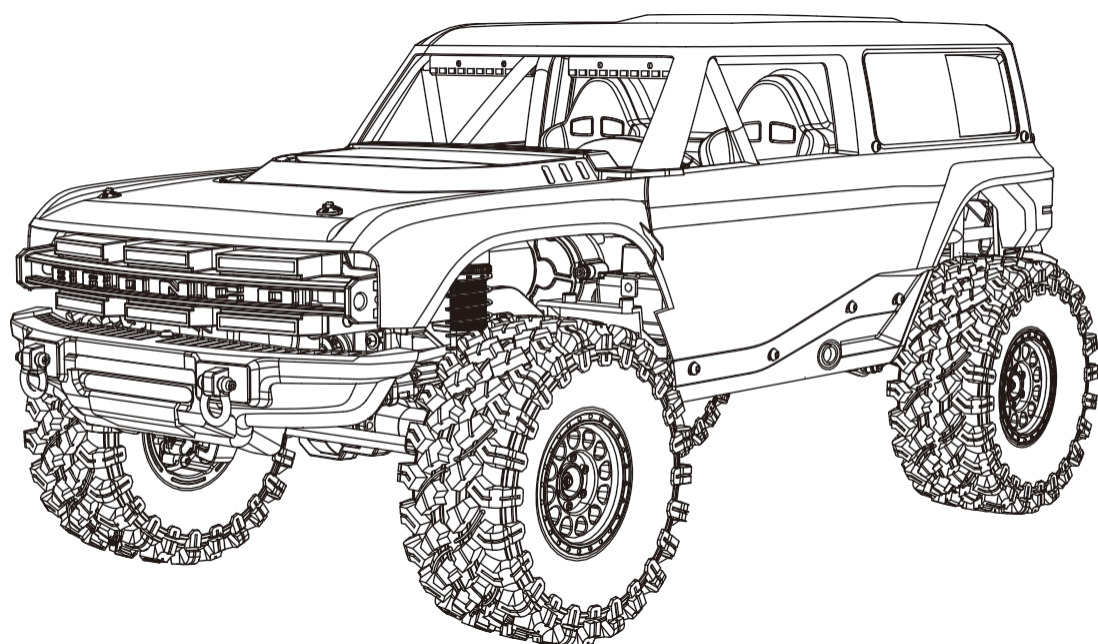


ALLROCK

MANUEL D'UTILISATION DE LA VOITURE D'ESCALADE RC 1:8



V1.2



Scannez le code QR pour télécharger le dernier manuel

4WD
REMOTE CONTROL

Le contenu de ce manuel d'utilisation est fourni à titre indicatif uniquement. Notre société se réserve le droit de modifier ou d'ajuster le produit sans préavis. Veuillez vous

警告 la version officielle pour plus de détails.

Avertissement :

Ce produit contient de petites pièces. Ne pas laisser les enfants de moins de trois ans jouer avec. Ce produit contient des composants électroniques. Ne pas le plonger dans l'eau ni l'utiliser dans un environnement humide. Vérifier régulièrement l'état des fils, de la prise, du boîtier et des autres composants du chargeur de batterie. Cesser de l'utiliser en cas de détérioration.

安全注意事项

Consignes de sécurité

- Ce modèle télécommandé sans fil n'est pas un jouet !
- Avant toute utilisation, veuillez procéder à l'assemblage afin de profiter pleinement du produit. Après utilisation, veuillez effectuer l'entretien nécessaire. Les pièces de rechange et les pièces optionnelles peuvent être utilisées séparément.
- Une utilisation inappropriée des piles sèches ou rechargeables peut endommager le système de la voiture ou de la radio.
- Le modèle ne peut être utilisé qu'avec le chargeur recommandé. Le chargeur n'est pas un modèle. Les modèles pouvant être nettoyés avec un liquide doivent être déconnectés du chargeur avant le nettoyage. Vérifiez régulièrement l'état des câbles, des prises, du boîtier et des autres composants du chargeur.

为了安全地操作此模型，请遵守以下规定

安全操作模型

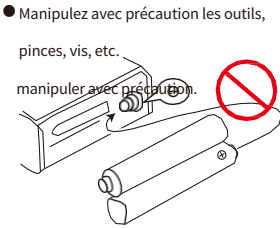
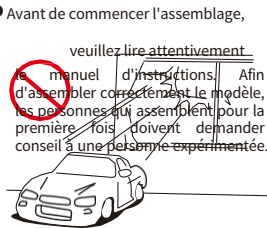
- Le manuel d'instructions contient des informations importantes, veuillez le conserver.

Pour utiliser ce modèle en toute sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes :

Utilisation sécurisée du modèle

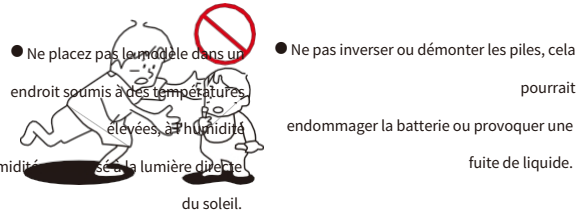


- ! N'utilisez pas ce véhicule dans les endroits ou les situations suivants (Le non-respect des consignes d'utilisation peut entraîner des accidents).



- N'utilisez ce véhicule que dans des endroits dégagés et sûrs !
N'utilisez pas ce véhicule dans les endroits suivants :
 1. Sur la route.
 2. Dans les endroits fréquentés par des enfants ou des foules.
 3. Dans les parcs résidentiels.
 4. Ne faites pas fonctionner le modèle sur les voies publiques ou dans les endroits très fréquentés afin d'éviter tout accident.
 5. Dans des espaces clos ou confinés. Le non-respect des consignes d'utilisation peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels !
- Si le véhicule présente un comportement anormal, arrêtez immédiatement de l'utiliser et vérifiez la cause du problème.
Ne pas utiliser le véhicule tant que le problème n'est pas résolu. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements plus graves et des accidents.
- Vérifiez régulièrement les piles sèches de l'appareil radio !
Si les piles sont insuffisamment chargées, la transmission et la réception ne seront pas optimales. Dans ce cas, le véhicule pourrait devenir incontrôlable et provoquer un accident grave !
- Restez vigilant, d'autres personnes peuvent également utiliser des voitures miniatures à proximité !
N'utilisez pas la même fréquence que quelqu'un d'autre ! Sinon, les signaux risquent d'être perturbés, le véhicule pourrait devenir incontrôlable et provoquer un accident.
- Ne placez pas vos doigts ou d'autres objets dans les pièces en rotation ou en mouvement.

电池使用注意事项



- Ne touchez pas le moteur immédiatement après utilisation, car vous risqueriez de vous brûler !

注意事项

- Ce produit contient des pièces petites et pointues. il doit donc être assemblé et rangé hors de portée des enfants.

Précautions

1. Rangez les petites pièces amovibles et veillez à ce qu'elles ne soient pas ingérées par des enfants.

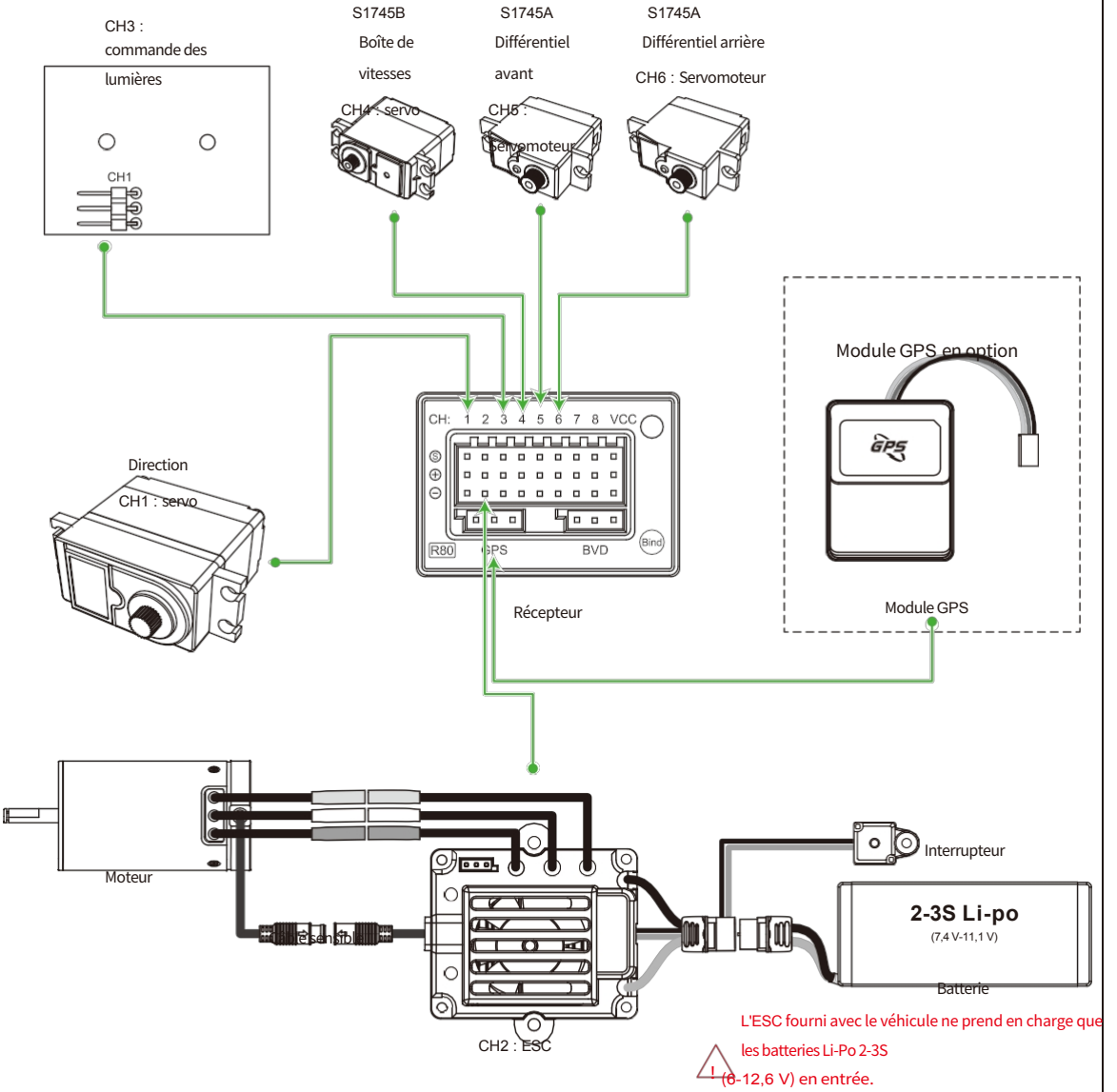
- Lorsque le modèle n'est pas utilisé, éteignez d'abord le modèle réduit, puis éteignez la batterie du modèle réduit et retirez les piles de la télécommande afin d'éviter toute surchauffe ou fuite de piles.

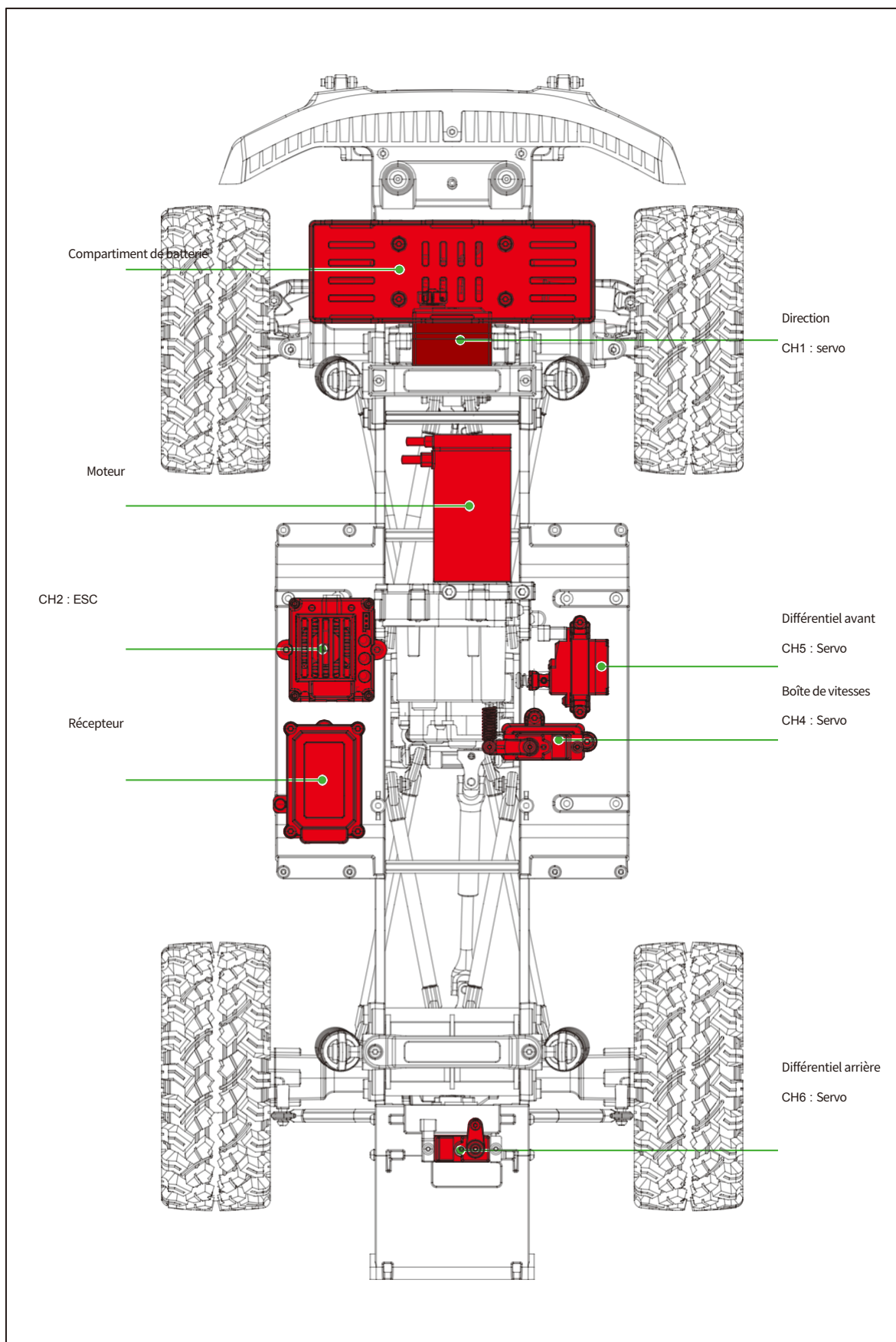
Précautions d'utilisation des piles

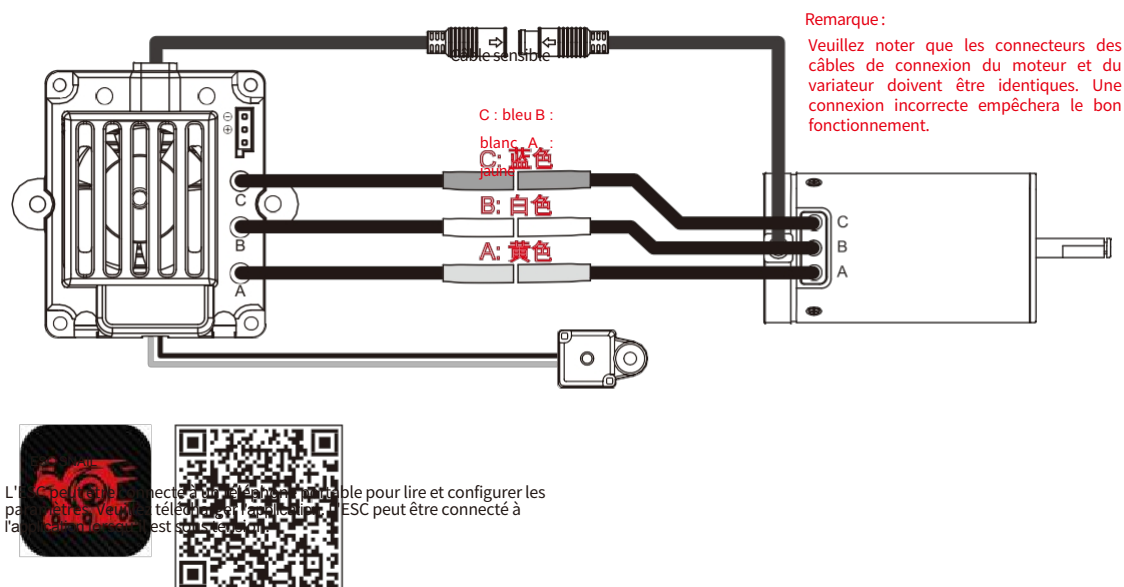
1. La télécommande fonctionne avec 3 piles AA de 1,5 V.
 2. Respectez la polarité lors de l'installation ou du remplacement des piles.
 3. Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
 4. Ne mélangez pas des piles neuves et usagées ou de types différents.
 5. Une fois les piles épuisées, retirez-les du modèle.
 6. Confiez les piles usagées à un service spécialisé dans le traitement des déchets pour les faire recycler !
 7. Les bornes ne doivent pas être court-circuitées.
 8. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
 9. Les piles rechargeables doivent être retirées du modèle avant d'être rechargées.
 10. Ne démontez pas et ne jetez pas les piles ou les blocs-piles défectueux dans le feu ou dans l'eau afin d'éviter tout accident.
2. En cas d'interférences électromagnétiques sur le site d'utilisation, veuillez choisir un autre site.

3. Lorsque la batterie de la télécommande est faible, arrêtez immédiatement l'utilisation et remplacez-la par une batterie neuve.
4. Ne jetez pas les emballages démontés et les piles usagées n'importe où afin de ne pas polluer l'environnement.
5. Veuillez stocker votre modèle télécommandé dans un endroit sec et frais.
6. Ne le placez pas à proximité d'une source de chaleur, d'une source de chaleur intense ou d'un endroit humide.
7. Si les piles sont mouillées, essuyez-les soigneusement. Si elles sont déformées, cessez de les utiliser.
8. Si vous n'utilisez pas le modèle pendant une longue période, surélevez le châssis afin que les roues ne touchent pas le sol.
11. La tension d'entrée nominale du chargeur doit correspondre à la tension domestique locale.
12. Pendant le chargement, il est normal que le chargeur et la batterie deviennent légèrement chauds.
13. Ne pas avaler la batterie !
14. Conservez la batterie dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière et hors de portée des enfants !
15. En cas de fuite de liquide de la batterie et de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire, puis consultez un médecin à l'hôpital le plus proche.
16. Alimentation électrique de la voiture télécommandée (DC6-12,6 V) en entrée, compatible avec
l'alimentation par batterie lithium 2-3S (7,4 V-11,1 V).

Connexion électrique







Connexion du variateur électronique

1. Connexion du moteur :

Le connecteur du variateur électronique doit être connecté au moteur selon un ordre strict. Les broches #A/#B/#C du variateur électronique doivent correspondre exactement aux broches #A/#B/#C du moteur, sans possibilité d'intervention. Alignez ensuite le connecteur du variateur électronique et le connecteur du moteur selon les flèches indiquées.

2. Connexion de la batterie :

Les fils d'entrée du variateur électronique ont une polarité. Lorsque vous insérez la batterie, assurez-vous que le pôle (+) du variateur électronique est connecté au pôle (+) de la batterie et que le pôle (-) est connecté au pôle (-). Si le variateur électronique est connecté à l'envers, il sera endommagé. Les dommages causés par une connexion à l'envers ne sont pas couverts par la garantie.

电机的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应

Réglage du variateur électronique

1. Réglage de la course de l'accélérateur

Avant la première utilisation du variateur électronique ou après avoir modifié les paramètres « TRIM » (réglage fin), D/REPA, etc. du canal d'accélérateur de la télécommande, il est nécessaire de réinitialiser la course d'accélération, sinon le variateur électronique pourrait ne pas fonctionner ou fonctionner de manière incorrecte.

La procédure de réglage de l'accélérateur est illustrée ci-dessous :

1. Allumez la télécommande, réglez les paramètres « D/R », « EPA » et « ATL » du canal d'accélération sur 100 % (si la télécommande dispose pas d'écran, réglez le bouton correspondant sur la position maximale), et réglez le point médian du canal d'accélération « TRIM » sur 0 (si la télécommande ne dispose pas d'écran, réglez le bouton correspondant sur la position médiane). Si la télécommande est réglée par défaut, vous pouvez ignorer cette étape !
2. Allumez le variateur, connectez-vous à l'application via Bluetooth, appuyez sur le bouton « Paramètres », sélectionnez « Calibrage de la télécommande », l'application accède à l'interface de calibrage de la télécommande, le variateur passe en mode de calibrage de la course des gaz,
3. Suivez les instructions de l'application pour terminer le calibrage de la course des gaz. Le calibrage de la course des gaz nécessite de définir trois points : le point le plus haut en avant, le point le plus haut en arrière et le point médian des gaz.

2. Calibrage du moteur

若遥控器为默认设置，可以不在此设置！

Dans les cas suivants, veuillez effectuer l'opération « Calibrage du moteur », sinon le variateur électronique ne fonctionnera pas correctement.

- 1) Le variateur électronique a mis à jour son micrologiciel ;
- 2) Le moteur présente un desserrage du capot arrière, a subi un choc violent ou présente une chaleur anormale pendant le fonctionnement, une puissance de sortie anormale, etc.
- 3) Le moteur ou le variateur électronique a été remplacé.

Lors du calibrage du moteur, il est préférable de ne pas lui appliquer de charge. Si le moteur est déjà installé sur le véhicule, celui-ci doit être suspendu par ses quatre roues pour effectuer le calibrage.

当出现以下情况时，请务必进行“电机校准”操作

1. Allumez le variateur, connectez l'application au Bluetooth du variateur, accédez à l'interface « Paramètres », sélectionnez « Calibrage du moteur », l'application accède à l'interface de calibrage du moteur.
2. Suivez les instructions de l'interface de l'application. Une fois que l'application affiche « Calibrage du moteur terminé », le calibrage du moteur est terminé.

电机校准步骤：

3. Description des paramètres

编号	设定项名称	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6	参数7	参数8	参数9	参数10
Item No.	Setting Name	Parameter 1	Parameter 2	Parameter 3	Parameter 4	Parameter 5	Parameter 6	Parameter 7	Parameter 8	Parameter 9	Parameter 10
				3	4	5	6	7	8	9	10
1	Mode de fonctionnement	Rotation directe avant/arrière	Rotation avant/arrière avec frein								
2	Compensation du couple	Vide	Faible	Moyen	Élevé						
3	Force maximale vers l'avant	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100			
4	Force maximale de recul	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100			
5	Force de freinage	0-100 % (valeur par défaut : 60 %, ajustement par incréments de 5 %)									
6	Accélération du freinage intelligent	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6				
7	Accélération de freinage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	Niveau 10
8	Force de freinage maximale	0-100 % (valeur par défaut : 70 %, ajustement par incréments de 5 %)									
9	Plage médiane de l'accélérateur	6 %-12 % (valeur par défaut : 9 %, ajustement par incréments de 1 %)									
10	Mode de démarrage	Niveau 1- Niveau 11 (niveau 6 par défaut)									
11	Tension BEC	6,0 V	7,4 V								
12	Sens de rotation du moteur	CW	CCW								
13	Nombre de cellules de batterie au lithium	Reconnaissance automatique	2S	3S							
14	Seuil de protection contre les basses tensions de la batterie	2,8 V (faible)	3,0 V (moyen)	3,2 V (élevé)							

1. Mode de fonctionnement (Running Mode) :

选项1：直接正反转(攀爬)

Ce mode utilise un système de marche arrière à simple pression, c'est-à-dire que lorsque le levier d'accélérateur est poussé de la position centrale vers la position inverse, le moteur produit immédiatement un mouvement de marche arrière. Ce mode est généralement utilisé pour les véhicules d'escalade.

选项2：正反转带刹车(普通)

Ce mode utilise un système de marche arrière intelligent. Lorsque la manette des gaz est poussée pour la première fois de la position centrale vers la position inverse, le moteur freine. Lorsque la manette des gaz revient en position centrale et est poussée une deuxième fois vers la position inverse, le moteur effectue une marche arrière.

2. Compensation du couple (adaptation RPM/accélérateur) :

En général, lorsque le véhicule roule, si l'accélérateur reste inchangé, la vitesse du véhicule varie en fonction des variations de charge/résistance, et ce régulateur de vitesse dispose d'une fonction de réglage automatique du couple de sortie du moteur. En réglant cette valeur, vous pouvez ajuster la capacité du véhicule à maintenir sa vitesse lorsqu'il rencontre une résistance. Plus cette valeur est élevée, plus la capacité à maintenir la vitesse est forte, c'est-à-dire que la vitesse du véhicule varie moins en fonction des variations de résistance. Si cette valeur est réglée sur « vide », le variateur ne réglera pas automatiquement le couple de sortie du moteur, qui dépendra entièrement du contrôle de l'accélérateur. Vous pouvez régler cette valeur en fonction de vos préférences personnelles.

3. Force maximale vers l'avant (Max.Forward Force) :

Il s'agit de la force maximale lorsque l'accélérateur est à fond. La valeur par défaut est de 100 %.

4. Force maximale en marche arrière (Max. Reverse Force) :

Le choix de différentes valeurs de paramètres permet d'obtenir différentes vitesses maximales en marche arrière.

5. Force de freinage par inertie (Drag Brake) :

Le frein à friction désigne la force de freinage exercée sur le moteur lorsque le levier d'accélérateur passe de la zone avant ou arrière à la zone centrale (une valeur $\geq 60\%$ permet de stationner en pente, une valeur inférieure à 60% ne permet pas de stationner en pente, la valeur par défaut est de 60%).

6. Accélération du frein à friction intelligent (Smart Drag Brake Rate) :

Une fois l'accélérateur de la télécommande ramené au point mort, le temps nécessaire pour que l'accélérateur électronique revienne au point mort est défini ici. Plus le rapport est bas, plus le temps de retour au point mort est long, et inversement, plus le rapport est élevé, plus le temps de retour au point mort est court. Un réglage raisonnable de cette valeur permet d'arrêter le véhicule de manière plus stable.

7. Accélération du frein à friction (Drag Brake Rate) :

Il s'agit de l'accélération de la force de freinage lorsque la gâchette de la télécommande atteint la position centrale de l'accélérateur, passant de zéro à la valeur définie. Cette valeur est réglable sur 10 niveaux. Plus le niveau est élevé, plus l'accélération du freinage est importante, c'est-à-dire que le freinage est plus rapide. Un réglage raisonnable de cette valeur permet un arrêt plus stable du véhicule.

8. Force de freinage maximale (Max.Brake Force) :

Ce variateur électronique dispose d'une fonction de freinage proportionnel. La force de freinage dépend de la position de la gâchette d'accélérateur. La force de freinage maximale correspond à la force de freinage générée lorsque la gâchette d'accélérateur est en position de freinage maximale. Veuillez sélectionner le paramètre de force de freinage maximale approprié en fonction des caractéristiques du véhicule, des conditions du terrain et de vos habitudes d'utilisation. Cette fonction n'est active qu'en mode « marche avant/arrière avec frein ».

9. Plage neutre de l'accélérateur (Neutral Range) :

La largeur de la plage neutre de l'accélérateur peut être ajustée en fonction de vos habitudes personnelles. Certaines télécommandes de mauvaise qualité ont tendance à dériver en position neutre, ce qui entraîne un lent déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière. Si ce phénomène se produit, réglez la largeur de la plage sur une valeur plus élevée.

10. Mode de démarrage (Punch) :

Ce paramètre sert à contrôler la vitesse de sortie de l'accélérateur. Le réglage d'une accélération appropriée peut aider le conducteur à contrôler l'accélérateur au démarrage du véhicule, afin d'éviter que les pneus ne dérapent lors d'une accélération rapide ou que le courant instantané au démarrage ne soit trop élevé, ce qui pourrait endommager le moteur, le variateur ou la batterie. L'accélération peut être réglée sur 11 niveaux. Plus la valeur est élevée, plus l'accélération est rapide et moins la sortie de l'accélérateur est limitée. Veuillez régler cette valeur de manière raisonnable en fonction de la situation réelle.

11. Tension BEC (BEC Voltage) :

La tension BEC est réglable entre 6,0 V et 7,4 V. En général, 6,0 V convient aux servos ordinaires. Si vous utilisez un servo haute tension, vous pouvez régler une tension plus élevée. Pour connaître la tension spécifique à régler, veuillez vous référer à l'étiquette de tension du servo.

Remarque : la tension BEC réglée ne doit pas dépasser la tension de fonctionnement maximale du servomoteur, sinon cela pourrait endommager le servomoteur, voire le variateur électronique.

12. Sens de rotation du moteur (Motor Rotation) :

CW : l'arbre du moteur tourne dans le sens horaire, CCW : l'arbre du moteur tourne dans le sens antihoraire.

En raison des différences de structure du châssis, il est possible que le sens de rotation soit inversé. Veuillez vous référer à la réalité. Si le sens de rotation du véhicule n'est pas correct, modifiez-le en sens inverse.

13. Nombre de cellules de batterie au lithium (Lipo Cells) :

Réglez la valeur correcte en fonction du nombre réel de cellules de batterie au lithium utilisées. La valeur par défaut est « Détection automatique ».

14. Seuil de coupure basse tension de la batterie (Low Voltage Cut-Off Threshold) :

Afin d'éviter une décharge excessive de la batterie au lithium qui pourrait causer des dommages irréversibles, le contrôleur de vitesse surveille en permanence la tension de la batterie pendant le fonctionnement. Si la tension descend en dessous du seuil défini, la puissance de sortie diminue progressivement jusqu'à atteindre 50 % de la puissance normale en 3 secondes. Une fois la protection contre les basses tensions activée, la LED rouge clignote de manière cyclique « ☆—, ☆—, ☆— ». Options faible (2,8 V), moyenne (3,0 V) et élevée (3,2 V), correspondant respectivement à 3,0 V/3,2 V/3,4 V par cellule, pour entrer en mode faible consommation, la vitesse étant réduite à 50 % de la puissance normale. Lorsque la tension correspond à 2,8 V/3,0 V/3,2 V par cellule, l'alimentation est complètement coupée.

Programmation et mise à jour du micrologiciel

Ce contrôleur de vitesse est équipé d'un module Bluetooth qui permet de configurer ses paramètres et de mettre à jour son micrologiciel directement à partir d'une application mobile. La procédure est la suivante : Téléchargez l'application SNAIL ESC sur votre appareil mobile. Ouvrez l'application ; sélectionnez le nom Bluetooth : « ESDMF_***** », puis cliquez sur « GO » pour accéder à l'interface principale de l'application. Cliquez sur le bouton « Paramètres » de la page d'accueil de l'application pour accéder à l'interface de réglage. Vous pouvez alors ajuster les paramètres du variateur. Une fois le réglage terminé, cliquez sur « Enregistrer » pour mettre à jour les paramètres. Mise à jour du micrologiciel : accédez à l'interface de configuration de l'application. Si une mise à jour du micrologiciel est disponible, un point vert apparaîtra en haut à droite de « Version ». Cliquez sur le bouton « Version » et suivez les instructions de l'application pour mettre à jour le micrologiciel.

Explication des voyants d'état du variateur électronique (LED)

1. Phase de démarrage

- 1) Le voyant rouge clignote en continu : le variateur électronique n'a pas détecté de signal d'accélération.
- 2) Les voyants rouge et vert clignent simultanément : après la mise sous tension, l'accélérateur n'est pas en position centrale.

3. Signification de l'état des voyants LED lorsque les fonctions

de protection associées sont déclenchées

- 1) Le voyant rouge clignote en continu (clignotement simple, « ☆, ☆, ☆ ») : le variateur entre en mode de protection contre les basses tensions.
- 2) Le voyant rouge clignote en continu deux fois (double clignotement « ☆☆, ☆☆, ☆☆ ») : la température du variateur est trop élevée, le variateur passe en mode de protection contre la surchauffe.
- 3) Le voyant rouge clignote en continu (trois clignotements, « ☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆ ») : la température du moteur est trop élevée, le variateur électronique active la fonction de protection contre la surchauffe du moteur.
- 4) Le voyant vert clignote en continu (clignotement simple, « ☆, ☆, ☆ ») : Après la mise à jour du programme, lors du démarrage ou après le démarrage, une anomalie du moteur est détectée, il est nécessaire de procéder à un calibrage du moteur.
- 5) Le voyant vert clignote en continu (double clignotement « ☆☆, ☆☆, ☆☆ ») : anomalie détectée au niveau du code magnétique

- du moteur.
- 6) Le voyant vert clignote en continu (trois clignotements, « ☆☆☆, ☆☆☆, ☆☆☆ ») : Détection de la tension d'entrée, protection contre les surtensions.

2. Phase de conduite

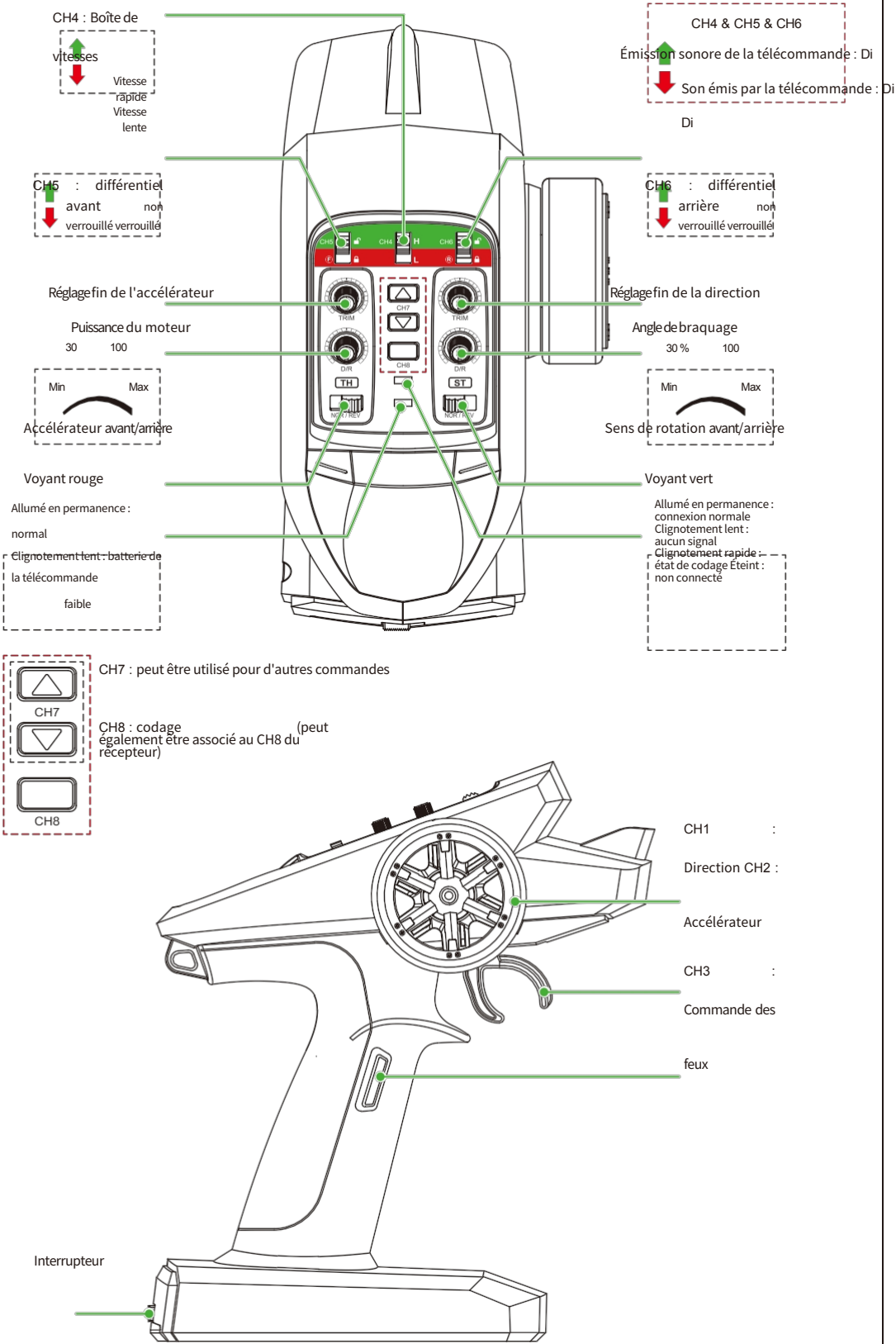
- 1) La gâchette de l'accélérateur est en position centrale, la LED rouge est allumée en permanence.
- 2) Lors de la marche avant/arrière, le voyant rouge clignote en continu.

4. Signification de l'état des LED lors de l'entrée dans le mode

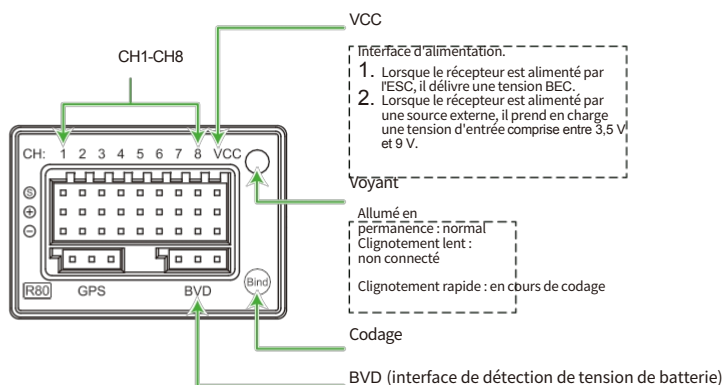
correspondant

- 1) Clignotement synchrone rouge/vert (clignotement synchrone rouge/vert, « ☆, ☆, ☆ ») : calibrage du moteur en cours.
- 2) Clignotement alterné rouge/vert : calibrage de la télécommande en cours.
- 3) Le voyant vert est allumé en permanence : l'application et le variateur sont connectés.

Télécommande



Récepteur

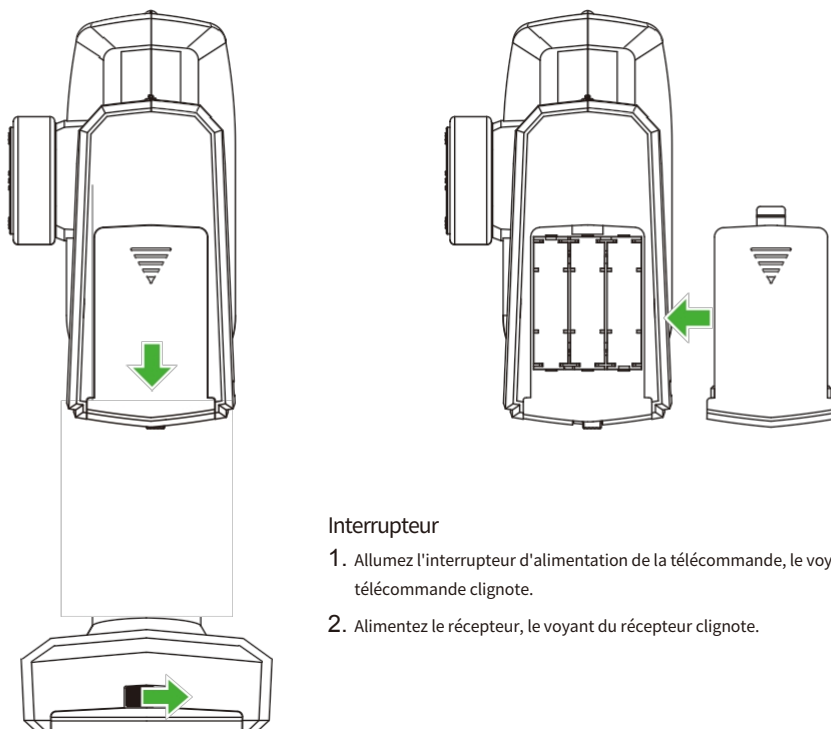


Codage (utilisé uniquement pour le recodage de la télécommande et du récepteur)

1. La télécommande entre en mode appairage : lorsque la télécommande est éteinte, maintenez la touche CH8 enfoncée, puis allumez la télécommande. Le voyant vert de la télécommande clignote rapidement. Cela signifie que la télécommande est en mode appairage.
2. Le récepteur entre en mode appairage : lorsque le récepteur est sous tension, appuyez longuement sur le bouton Bind jusqu'à ce que le voyant du récepteur clignote rapidement. Cela signifie que le récepteur est en mode appairage.
3. Lorsque la télécommande et le récepteur sont tous deux en mode de codage, le couplage devrait être terminé en 1 à 2 secondes. Les voyants de la télécommande et du récepteur restent allumés, ce qui indique que le couplage a réussi.

Installation des piles et mise en marche de la télécommande

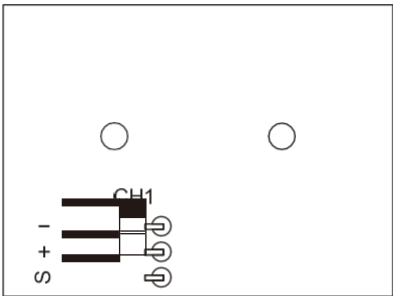
Ouvrez le couvercle du compartiment à piles de la télécommande, insérez correctement 3 piles AA en respectant la polarité indiquée sur la télécommande, puis refermez le couvercle.



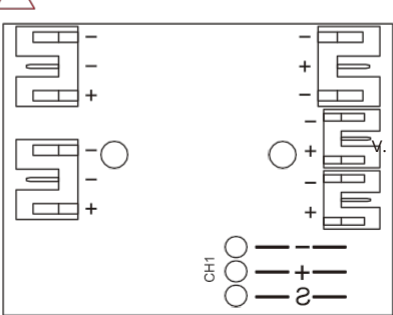
Interrupteur

1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande, le voyant de signal de la télécommande clignote.
2. Alimentez le récepteur, le voyant du récepteur clignote.

Connexion et instructions pour le contrôle des lumières



! Les pôles + et - de l'interface de commande d'éclairage sont indiqués ci-dessous. Ne les inversez pas.

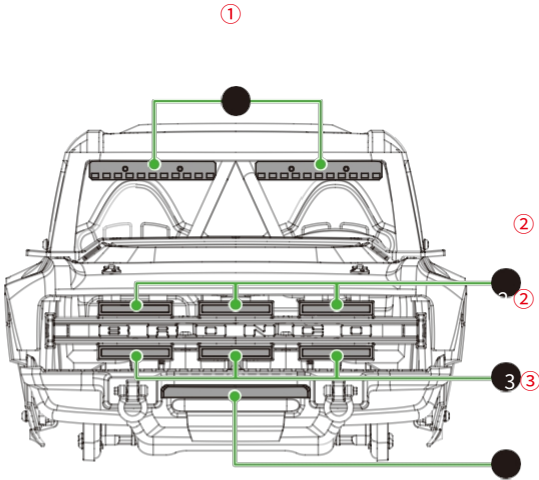


①	Plafonnier
②	Luminaire à grille
③	前灯
④	Feux arrière droits (feux stop/feux de recul)
⑤	Feux arrière gauche (feux stop/feux de recul)
CH1	Récepteur CH3

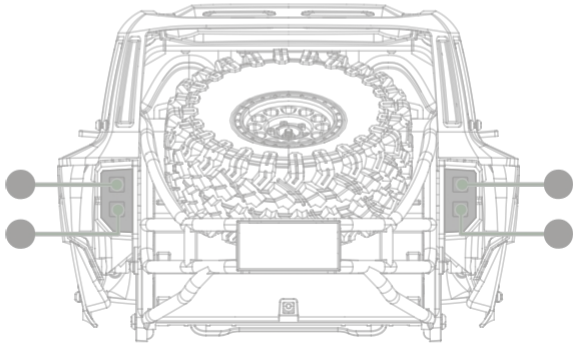
注:

La tension de sortie du contrôleur d'éclairage est de 4,8

Tension d'entrée CH1 6 V.

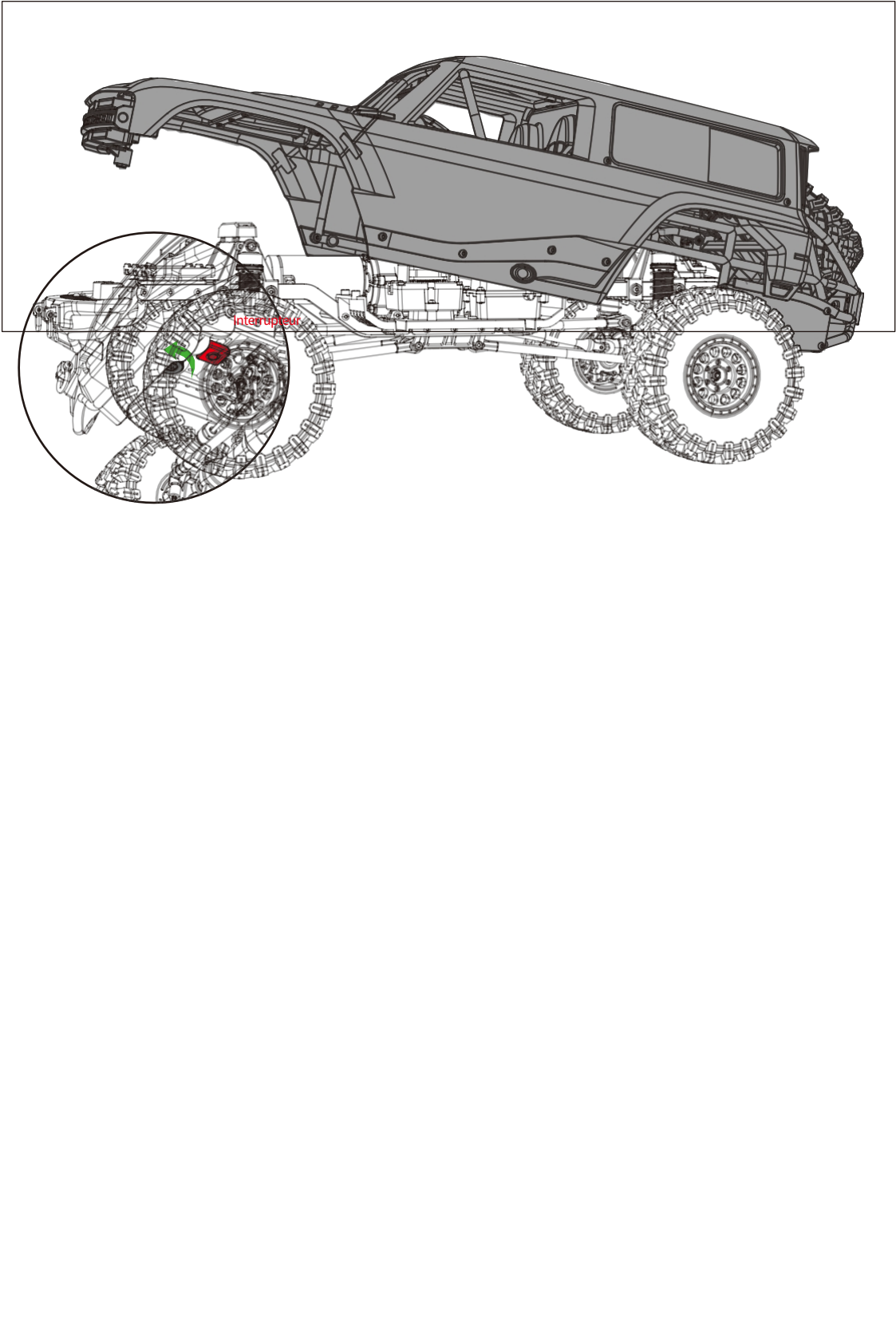


- Plafonnier
- Éclairage
- de grille
- Avant Feu
- stop
- Feux de recul



Appuyez brièvement sur la touche [CH3] de la télécommande pour basculer entre les cinq modes d'éclairage :

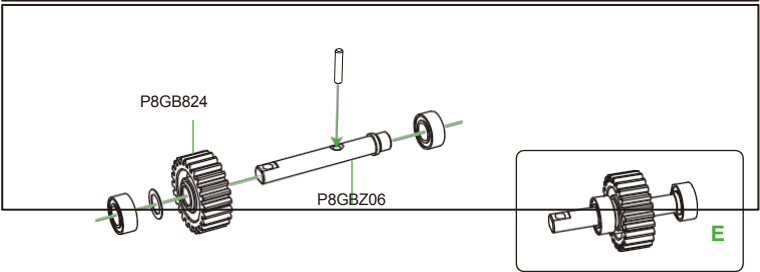
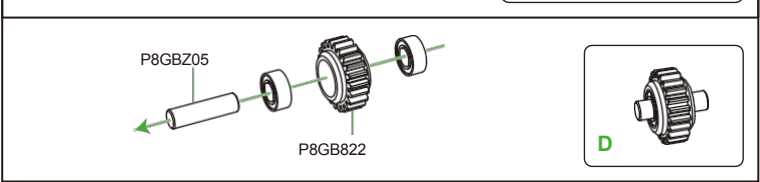
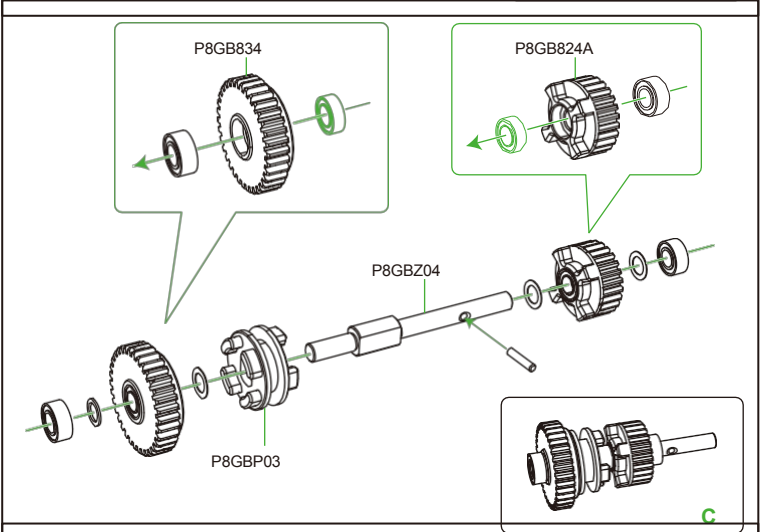
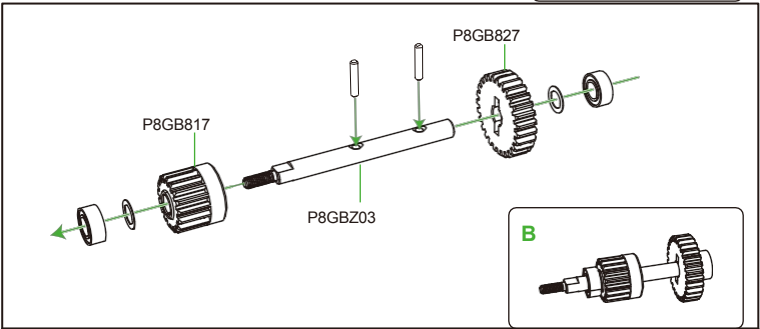
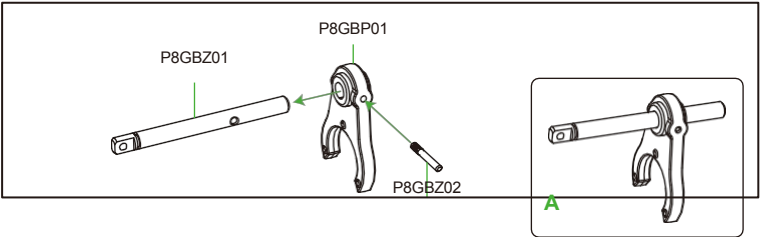
1. [Mode interconnecté]
2. [Mode clignotant]
3. [Mode gyrophare]
4. [Mode flash intense]
5. [Mode extinction]

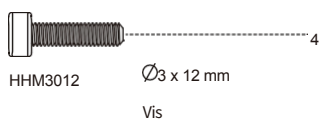
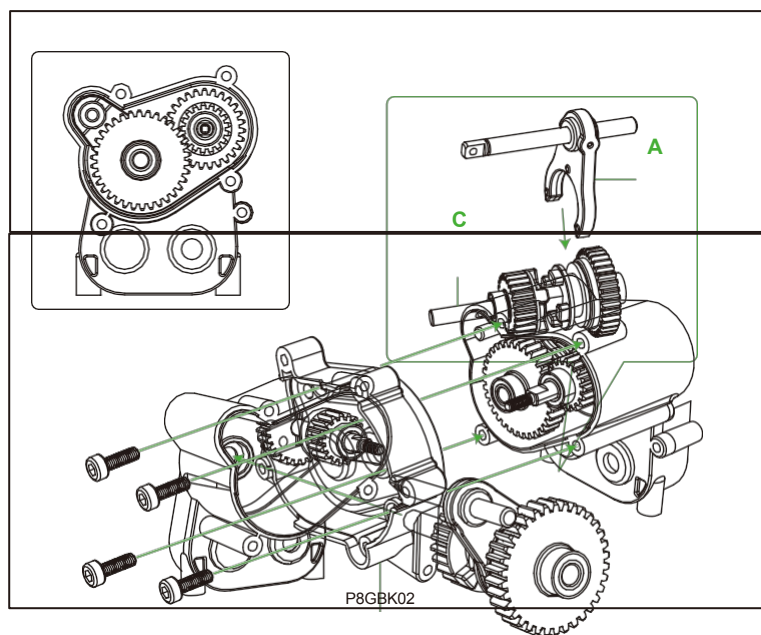
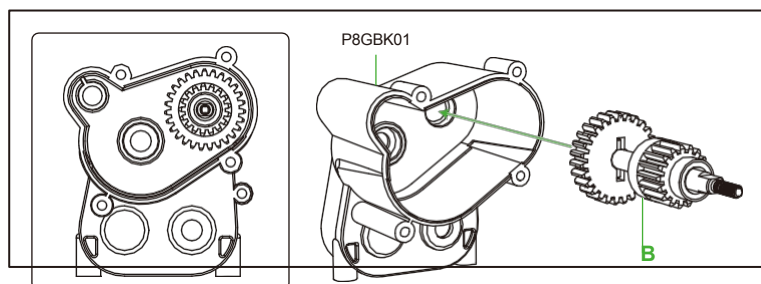
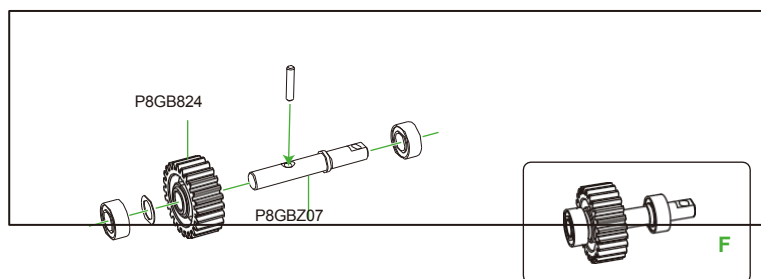
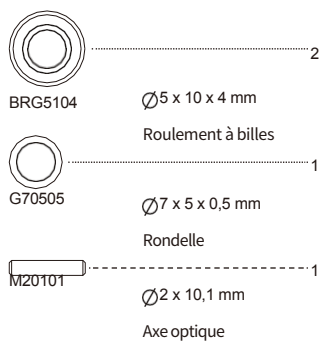


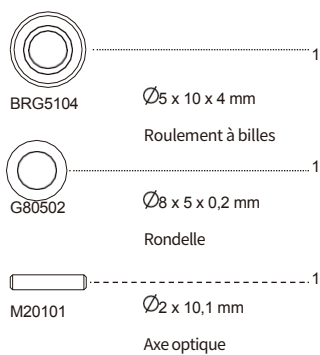
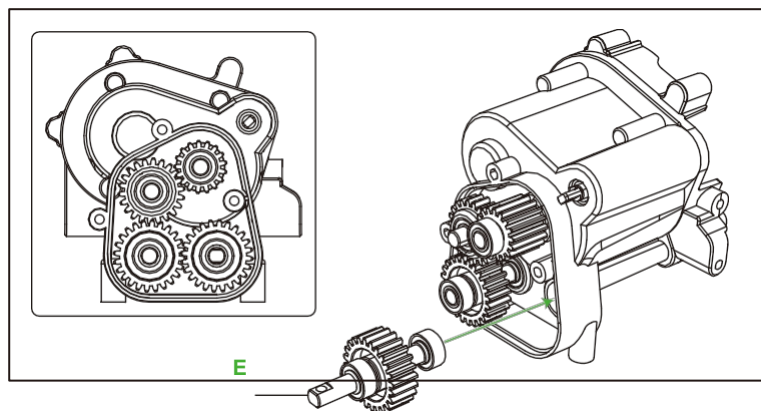
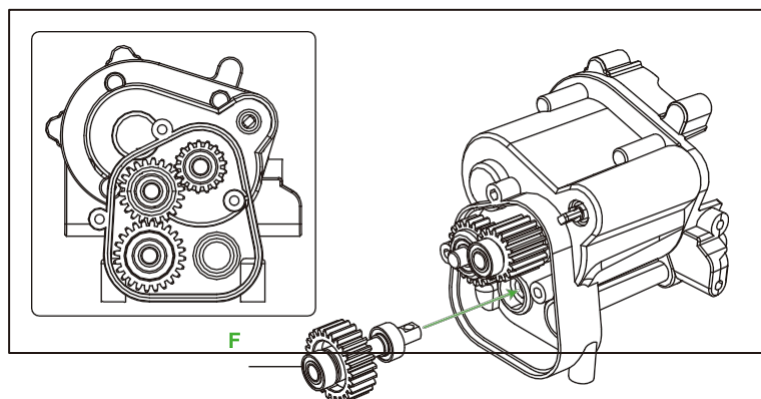
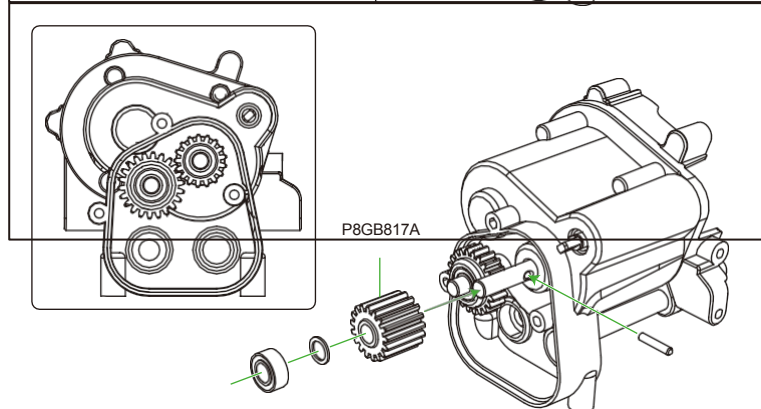
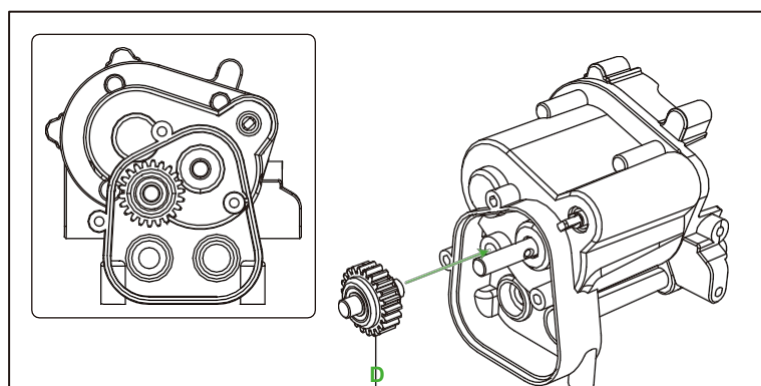
- BRG5104 2
Ø5 x 10 x 4 mm
Roulement à billes
- G70505 2
Ø7 x 5 x 0,5 mm
Rondelle
- M20101 2
Ø2 x 10,1 mm
Axe optique

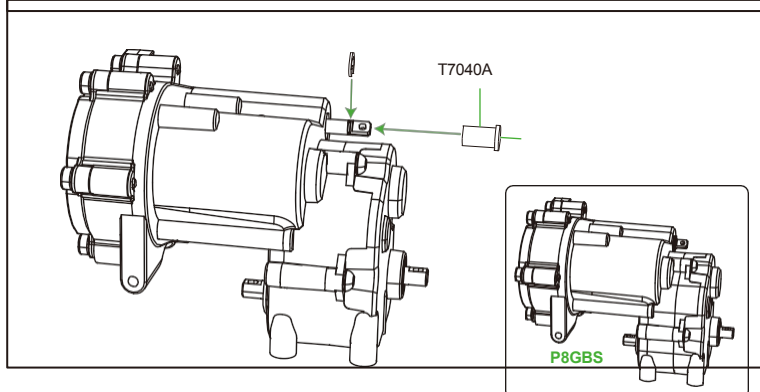
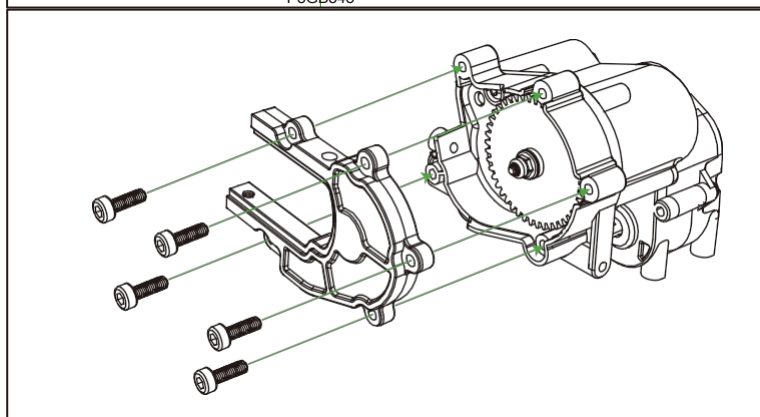
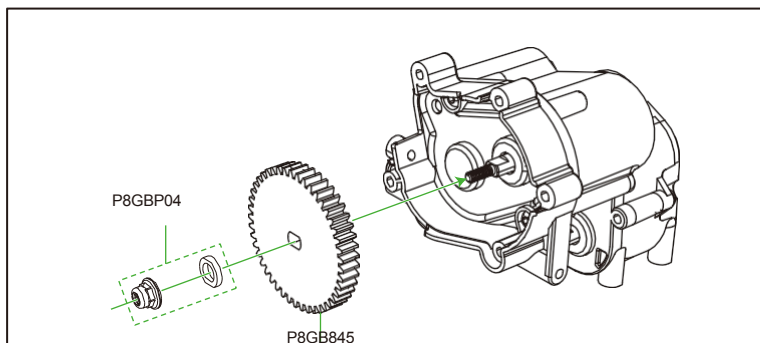
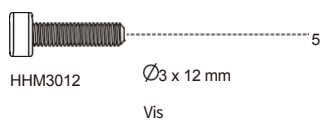
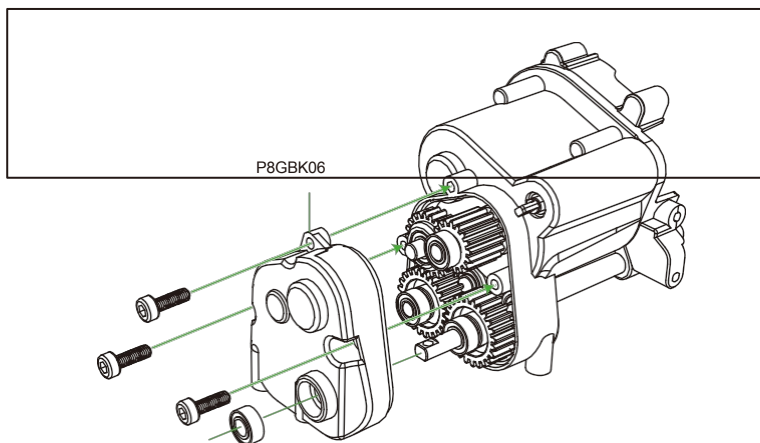
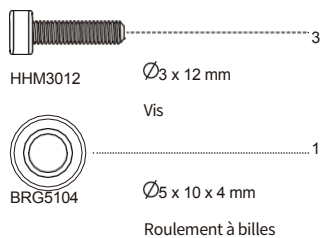
- BRG5104 4
Ø5 x 10 x 4 mm
Roulement à billes
- G70505 4
Ø7 x 5 x 0,5 mm
Rondelle
- BRG593 2
Ø5 x 9 x 3 mm
Roulement à billes
- M20101 1
Ø2 x 10,1 mm
Arbre optique

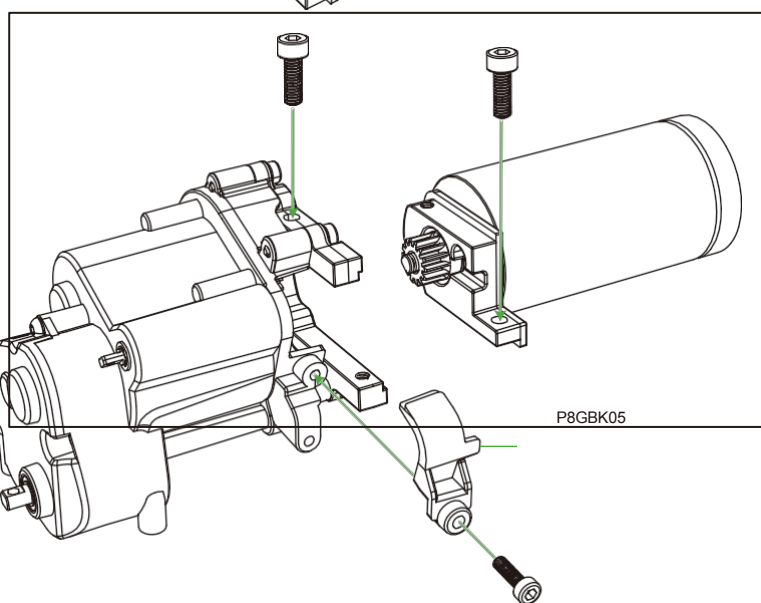
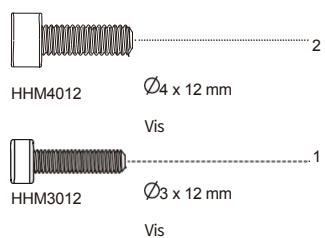
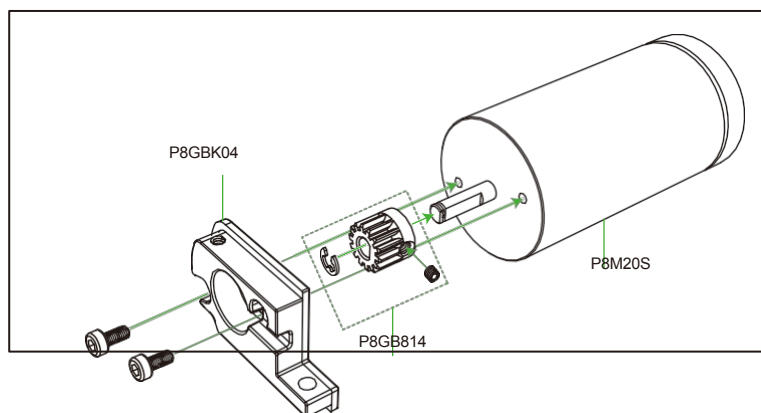
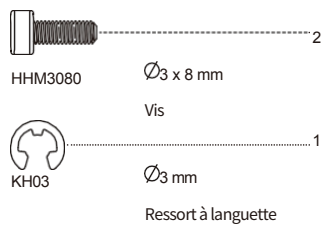
- BRG5104 2
Ø5 x 10 x 4 mm
Roulement à billes
- BRG5104 2
Ø5 x 10 x 4 mm
Roulement à billes
- G70505 1
Ø7 x 5 x 0,5 mm
Rondelle
- M20101 1
Ø2 x 10,1 mm
Axe optique

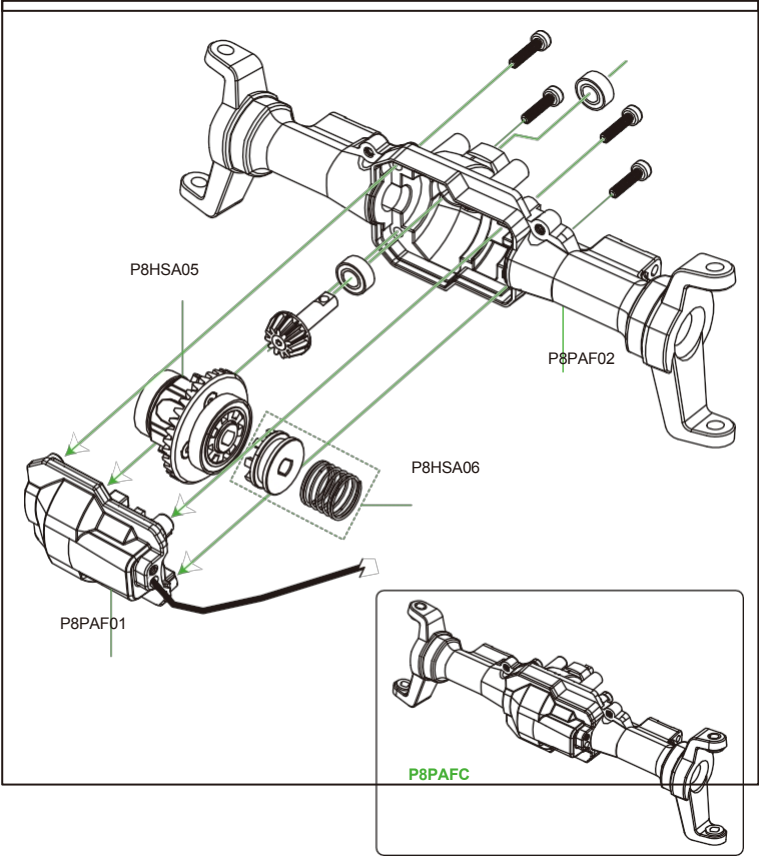
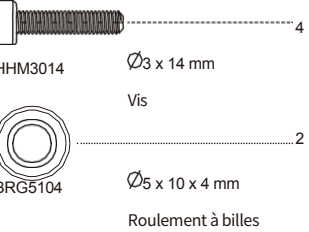
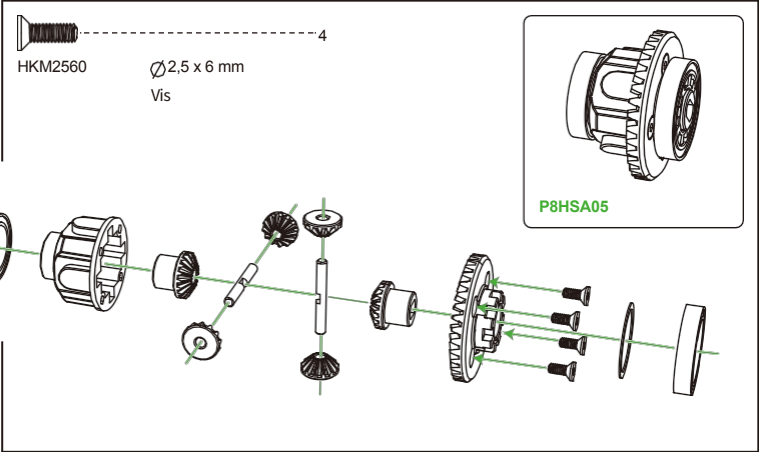
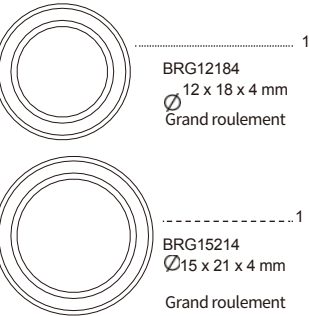
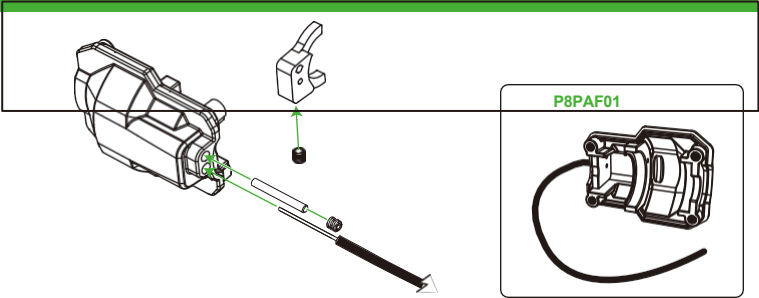




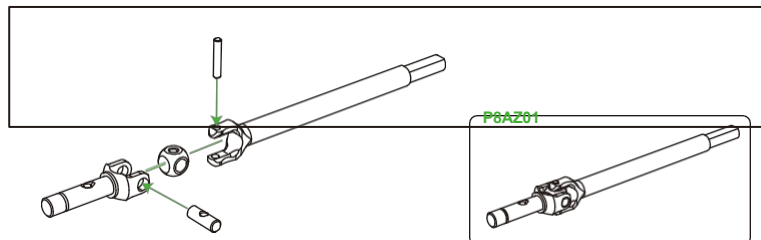




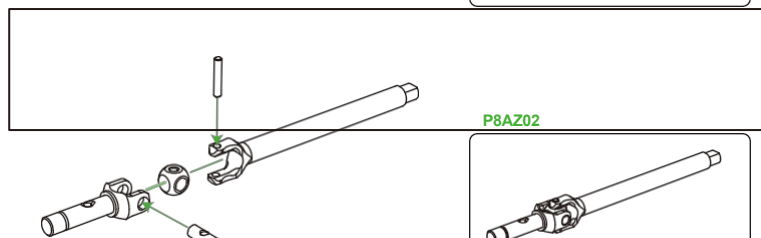




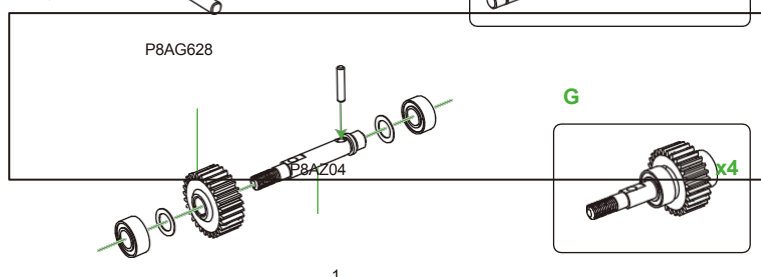
M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



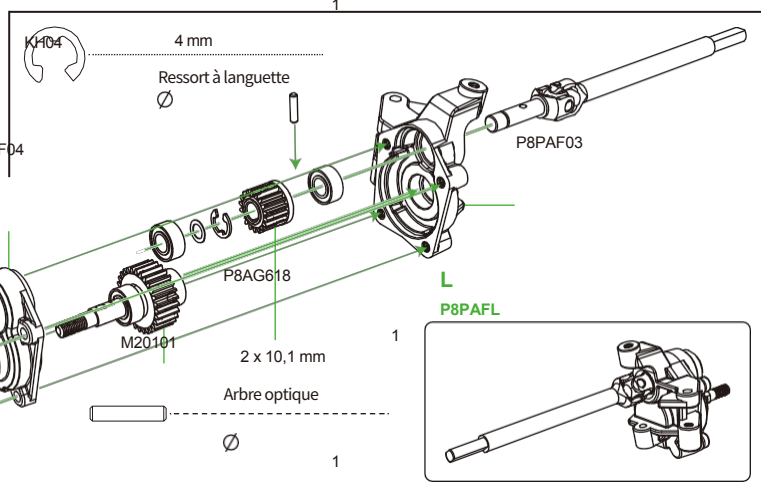
M20101 1
 2 x 10,1 mm
 光轴



HHM3010 2
 3 x 10 mm
 Vis

BRG5104 1
 5 x 10 x 4 mm
 Roulement à billes

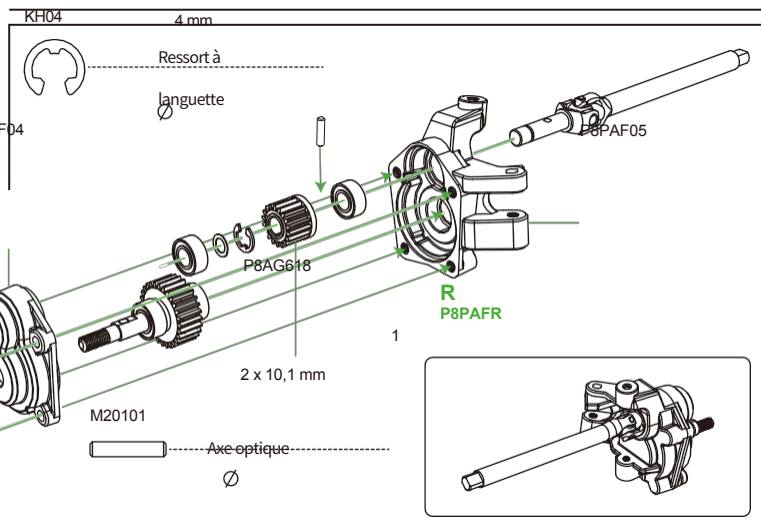
G80502
 8 x 5 x 0,2 mm
 Rondelle



HHM3010 2
 3 x 10 mm
 Vis

BRG5104 1
 5 x 10 x 4 mm
 Roulement à billes

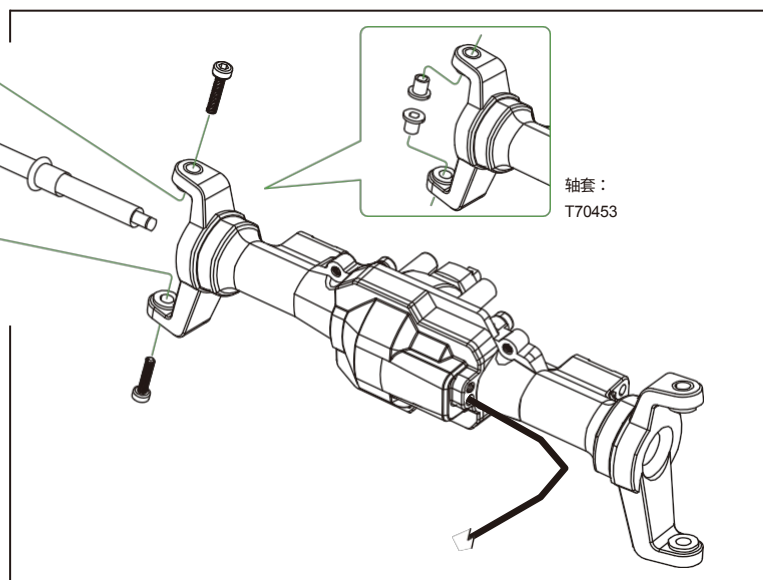
G80502
 8 x 5 x 0,2 mm
 Rondelle



HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Vis

R

轴套：
T70453

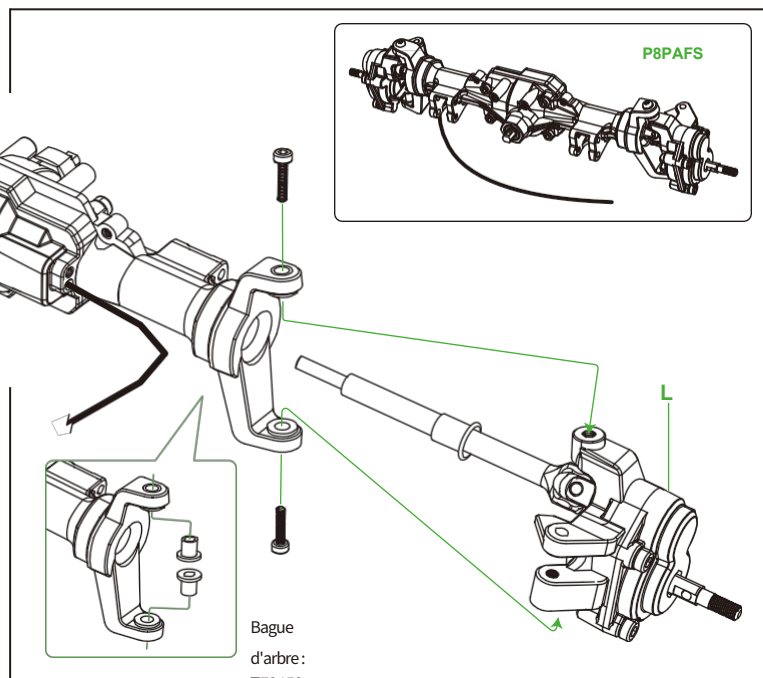


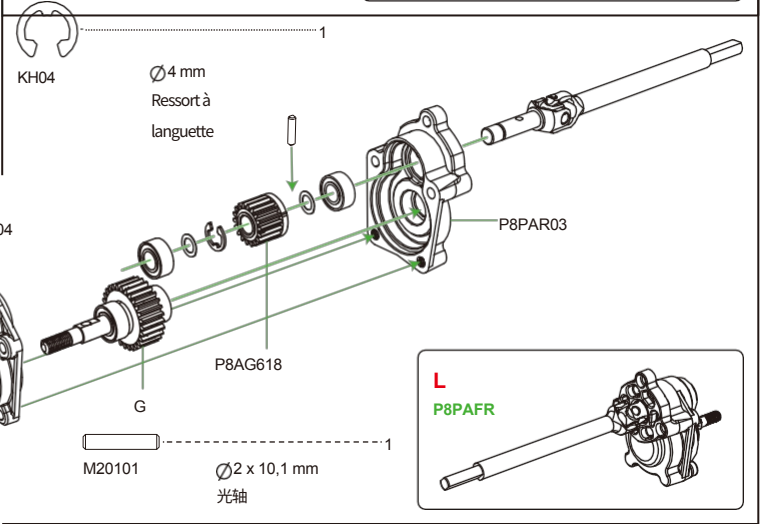
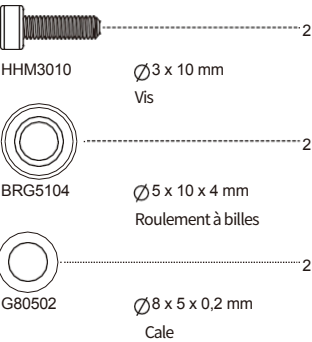
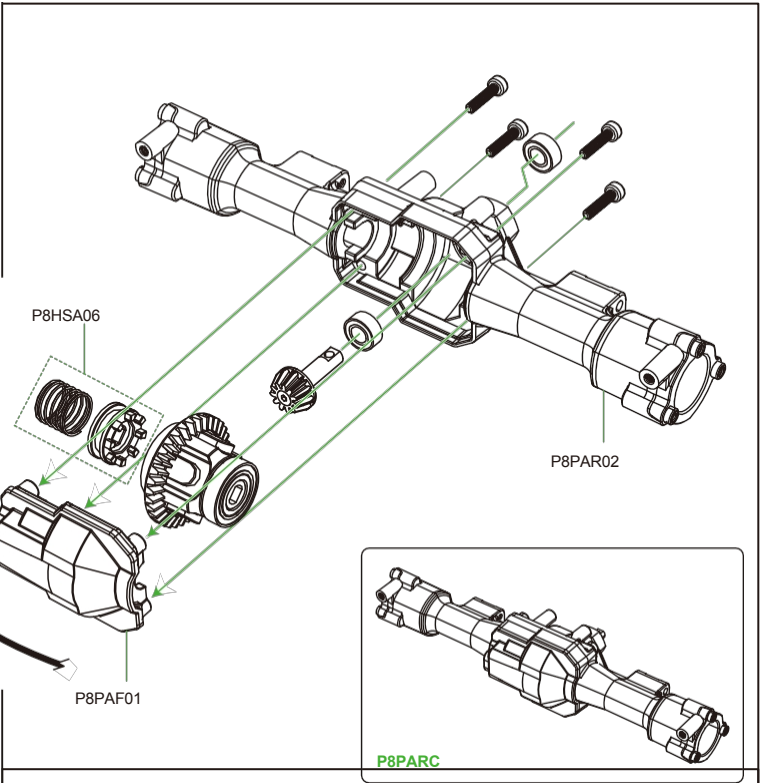
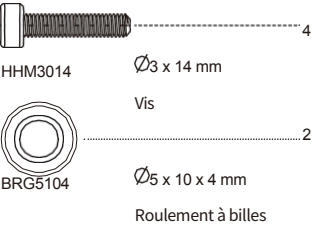
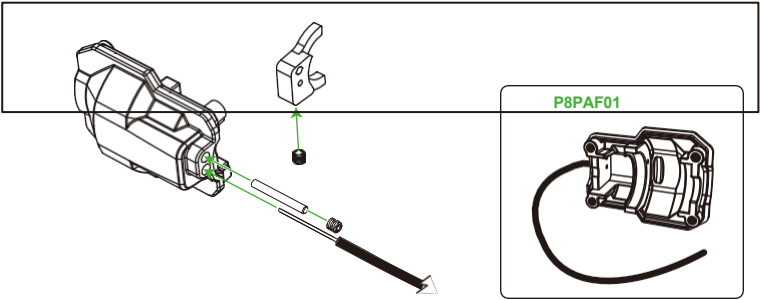
HHM3014 $\varnothing 3 \times 14$ mm
Vis

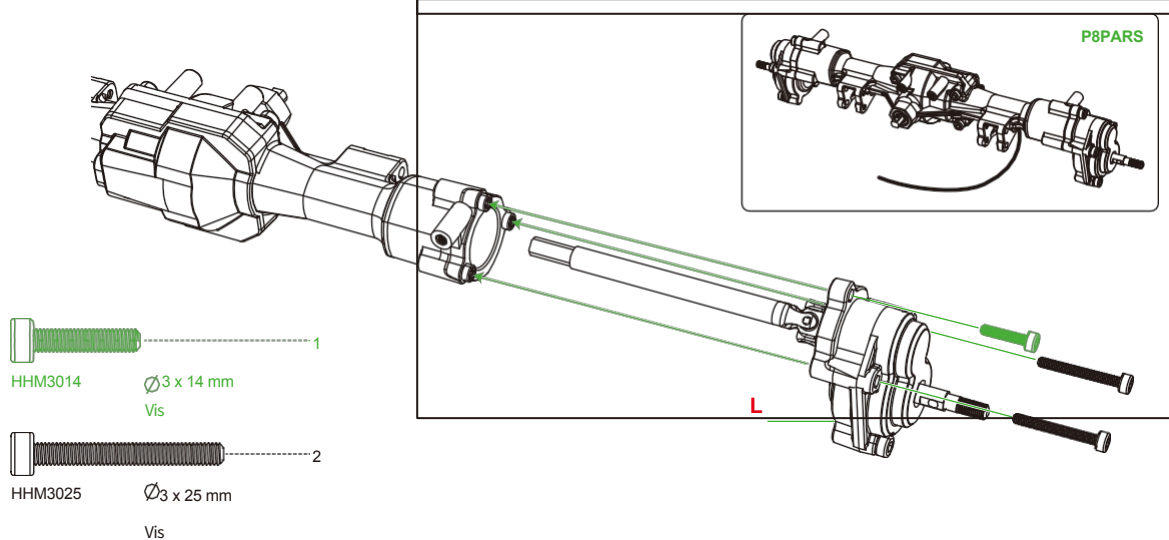
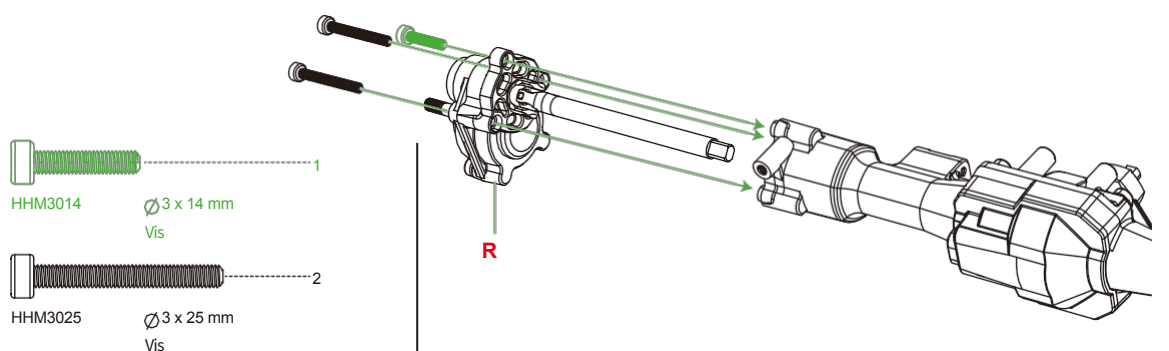
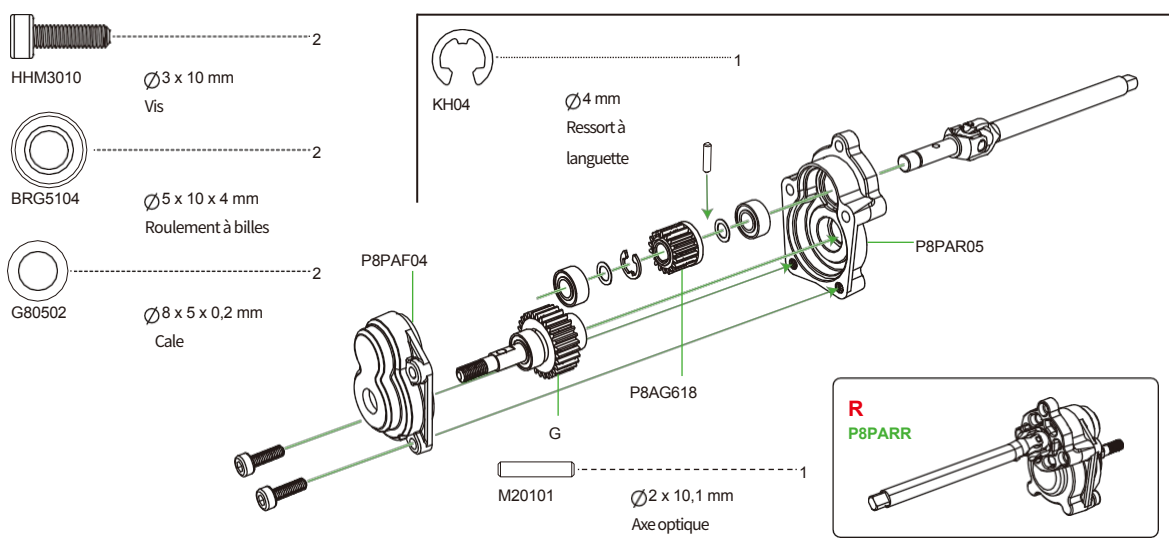
P8PAFS

Bague
d'arbre：
T70453

L

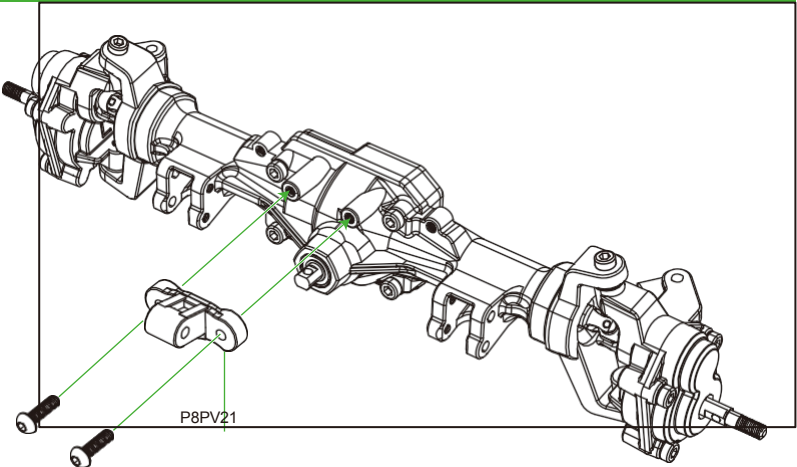






Montage sur pont

-  2
M3080 Ø3 x 8 mm
Vis



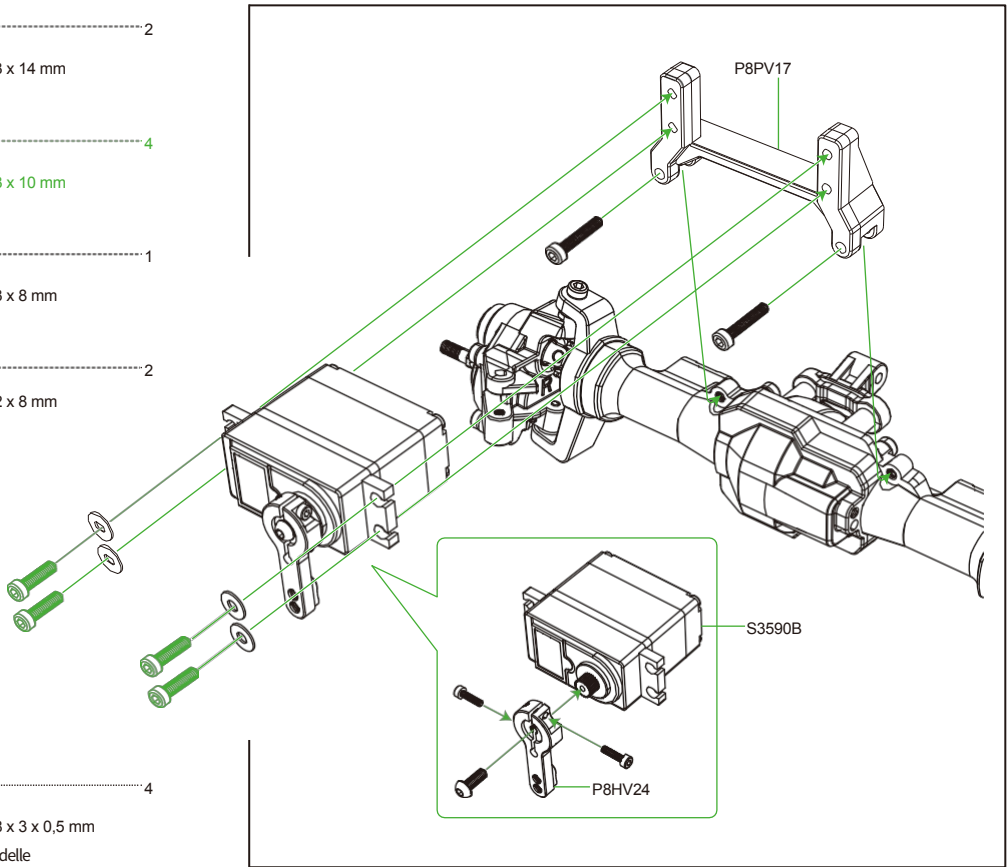
-  2
HHM3014 Ø3 x 14 mm
Vis

-  4
HHM3010 Ø3 x 10 mm
Vis

-  1
M3080 Ø3 x 8 mm
Vis

-  2
HHM2080 Ø2 x 8 mm
Vis

-  4
G80305 Ø8 x 3 x 0,5 mm
Rondelle





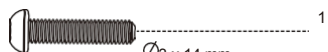
HHM3025 $\varnothing 3 \times 25 \text{ mm}$

Vis



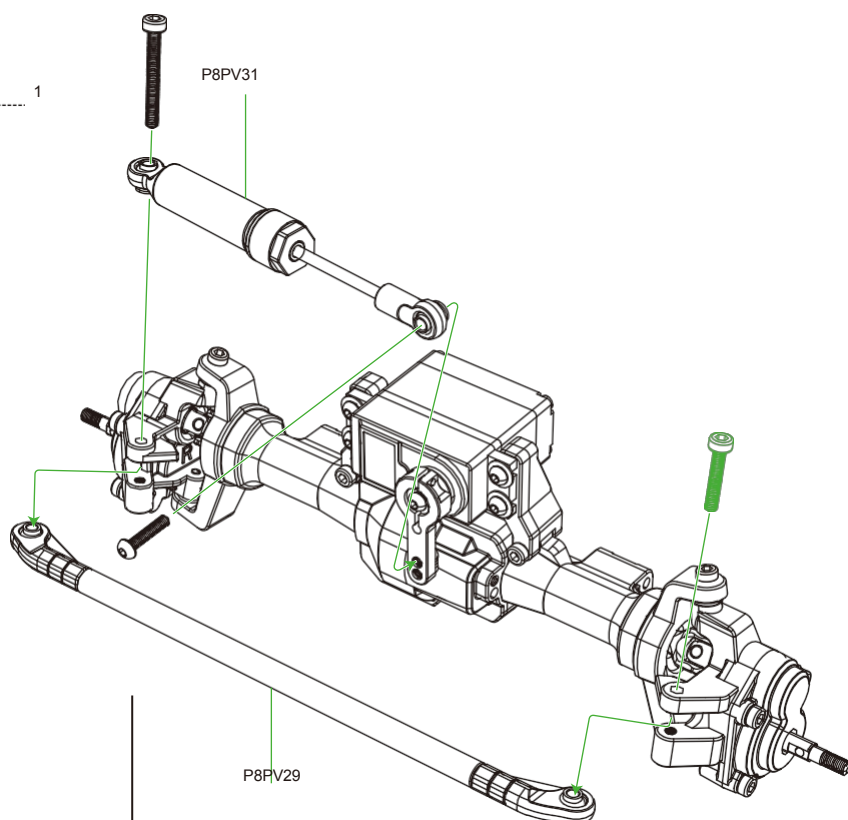
HHM3016 $\varnothing$ 3 x 16 mm

Vis

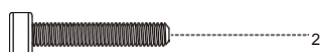


HTM3014 $\varnothing 3 \times 14 \text{ mm}$

Vis

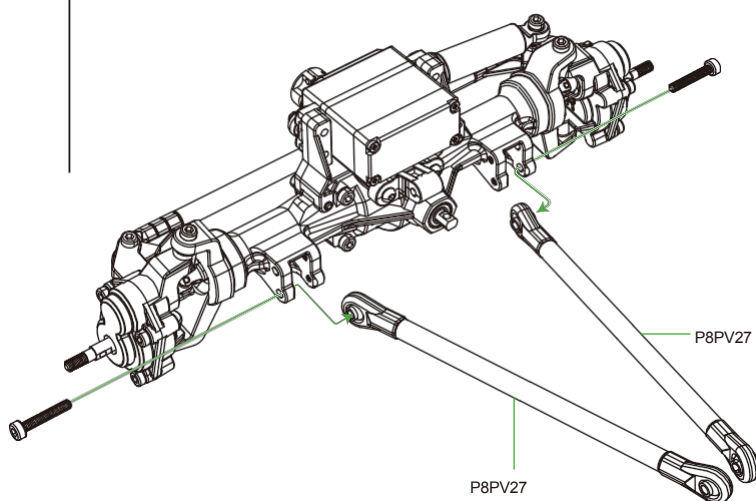


P8PV29

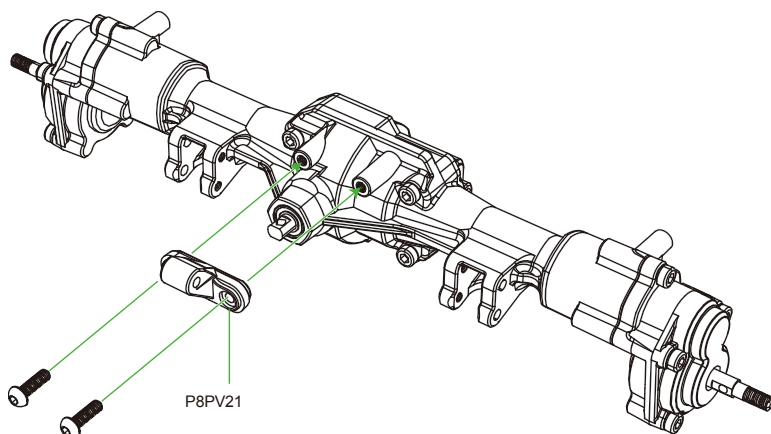
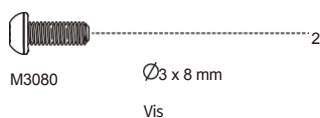
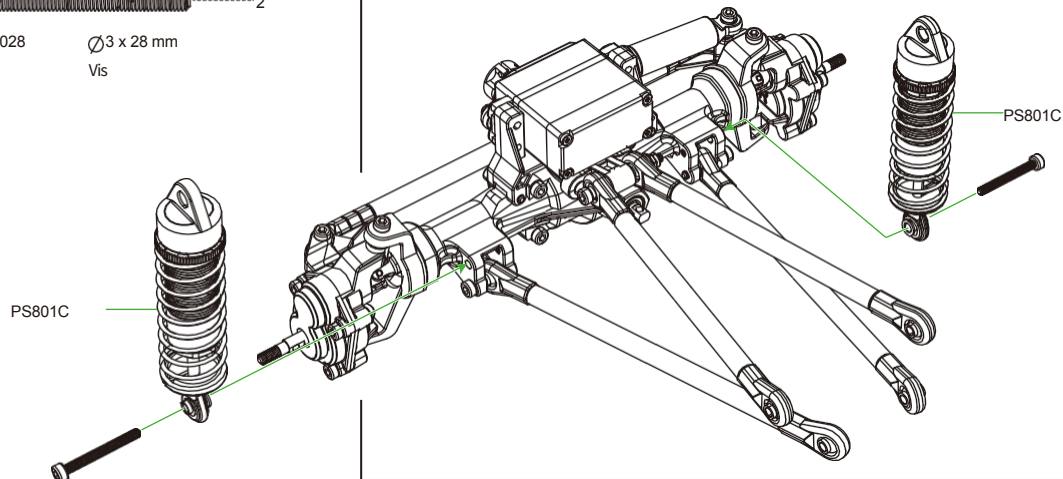
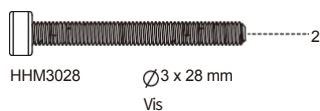
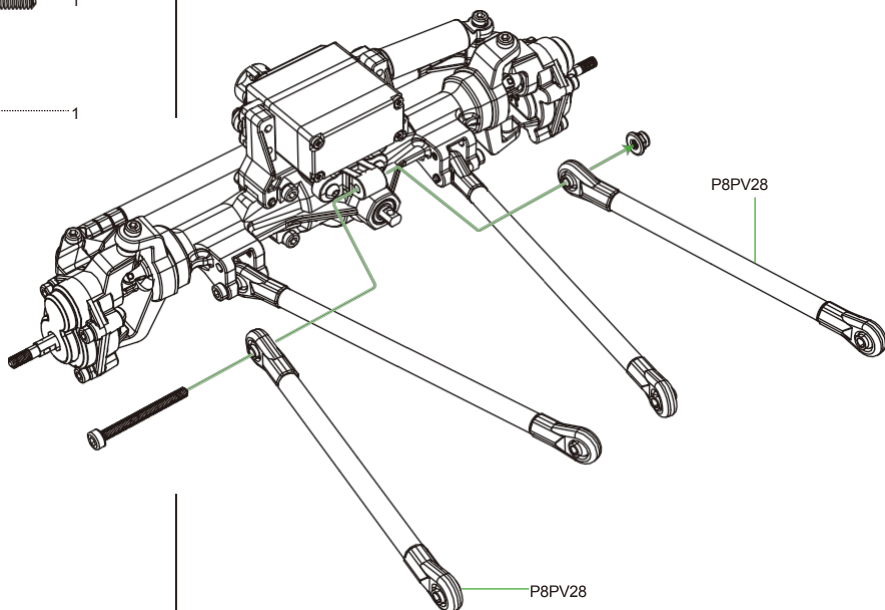
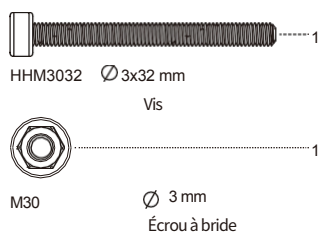


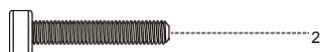
HHM3018 $\varnothing 3 \times 18 \text{ mm}$

Vis



P8PV27

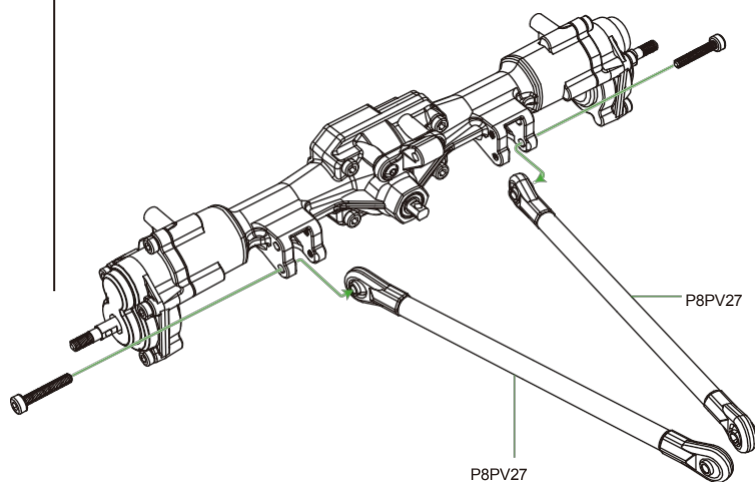




HHM3018

Ø3 x 18 mm

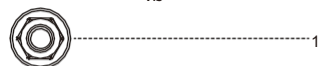
Vis



HHM3032

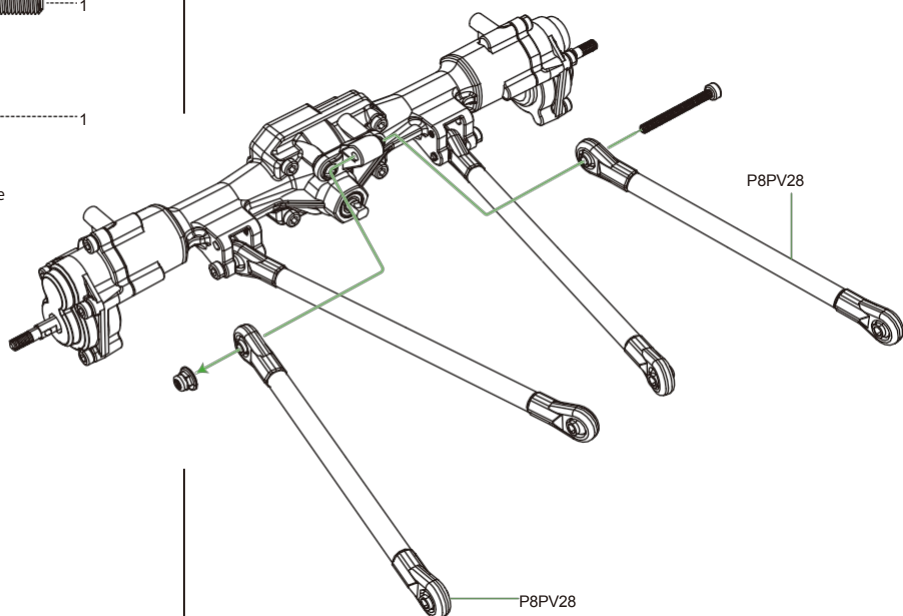
Ø3 x 32 mm

Vis



M30

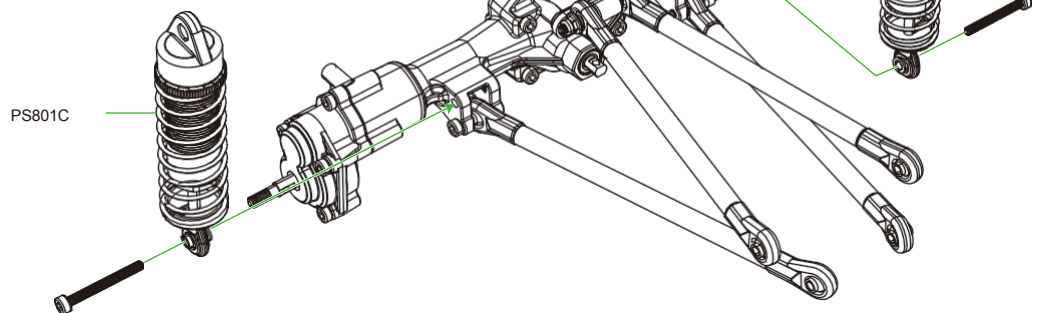
Ø 3 mm
Écrou à bride



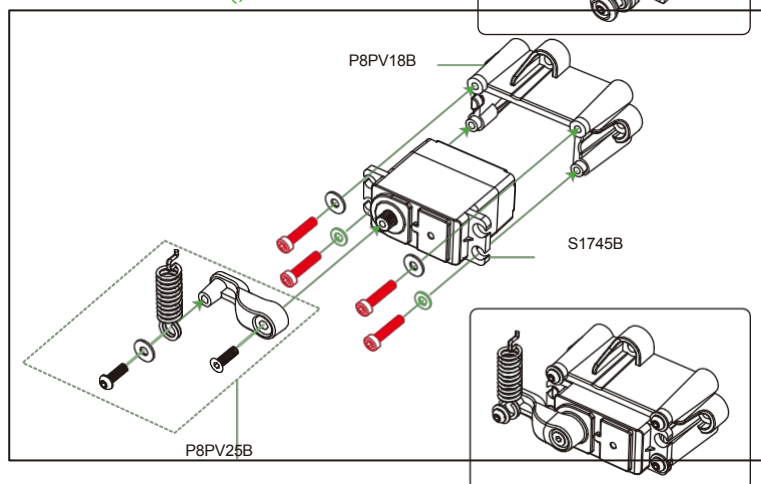
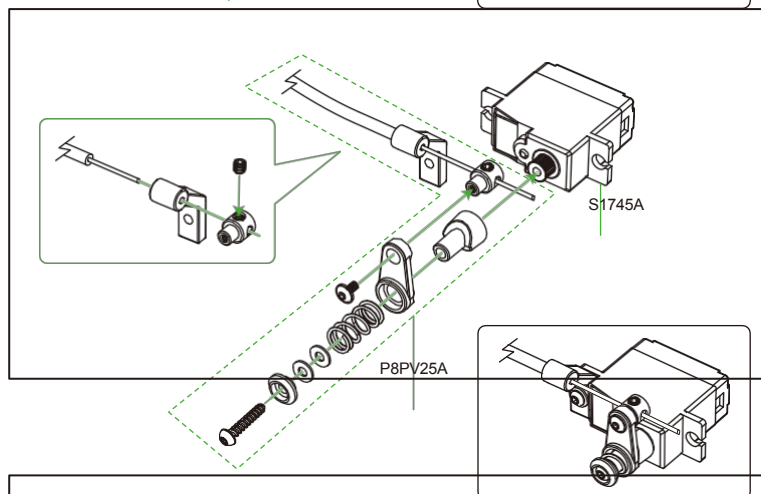
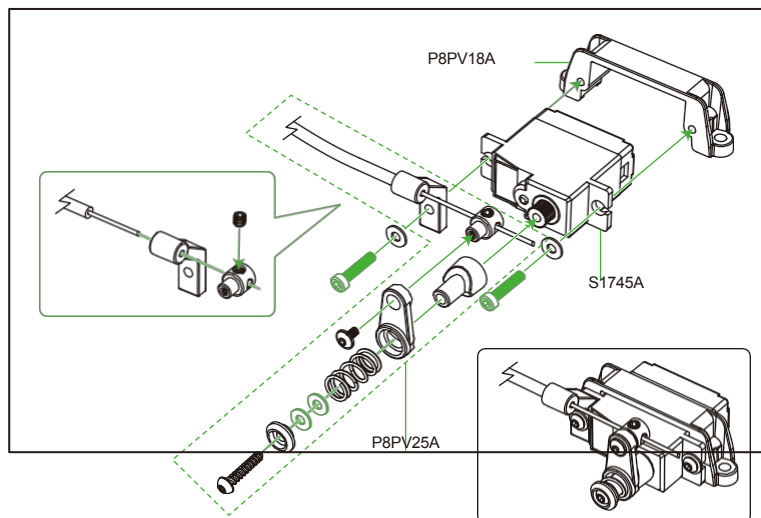
HHM3028

Ø3 x 28 mm

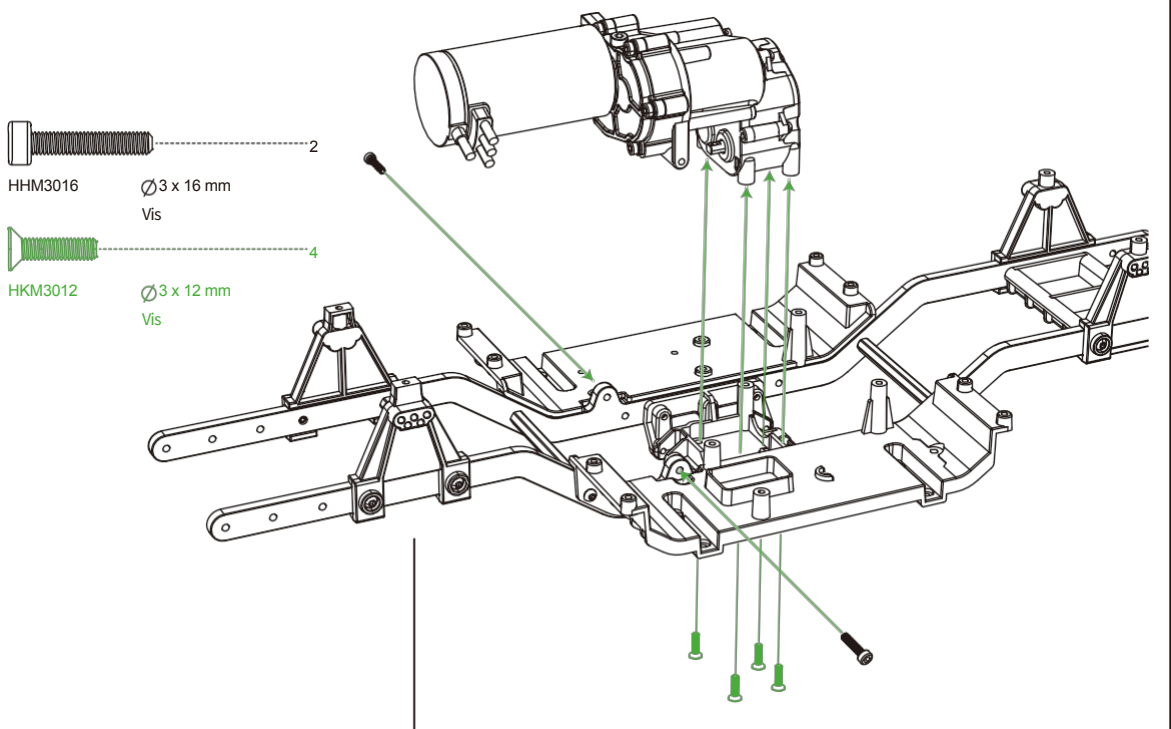
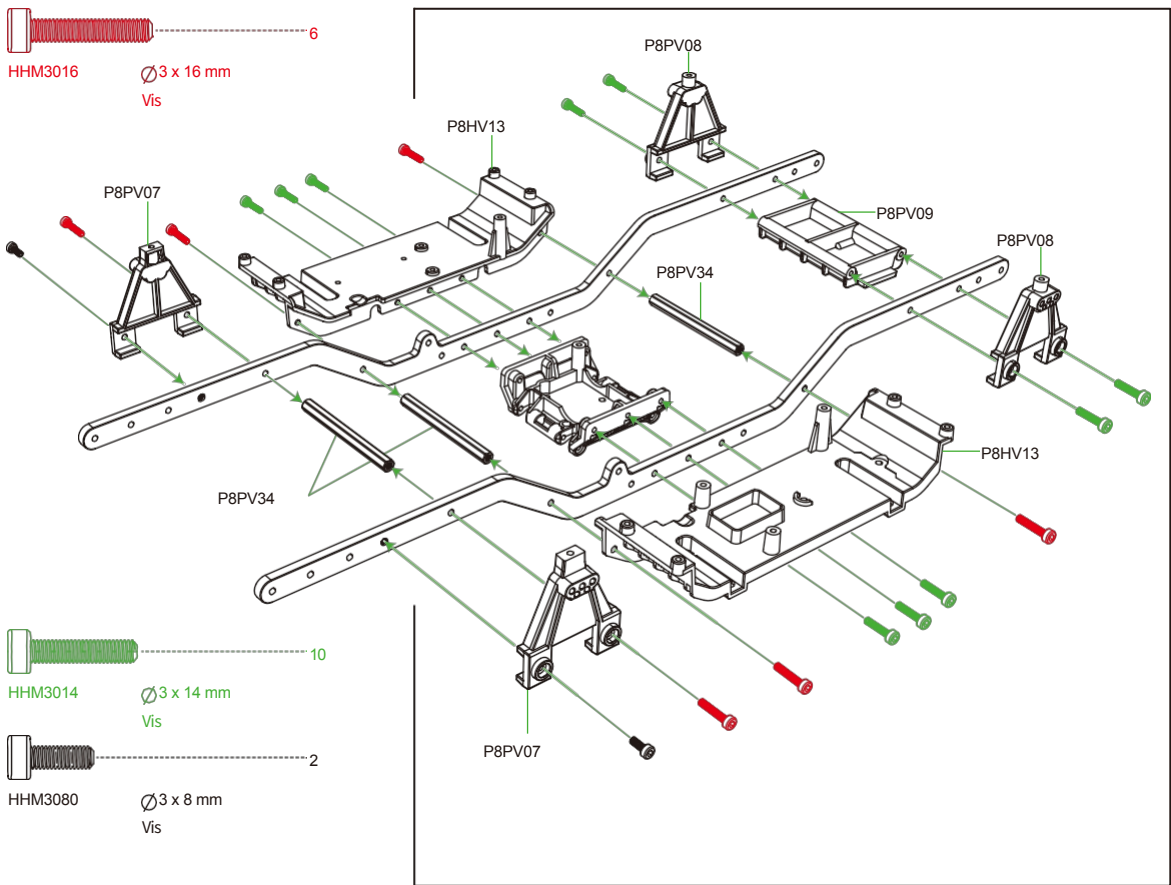
Vis

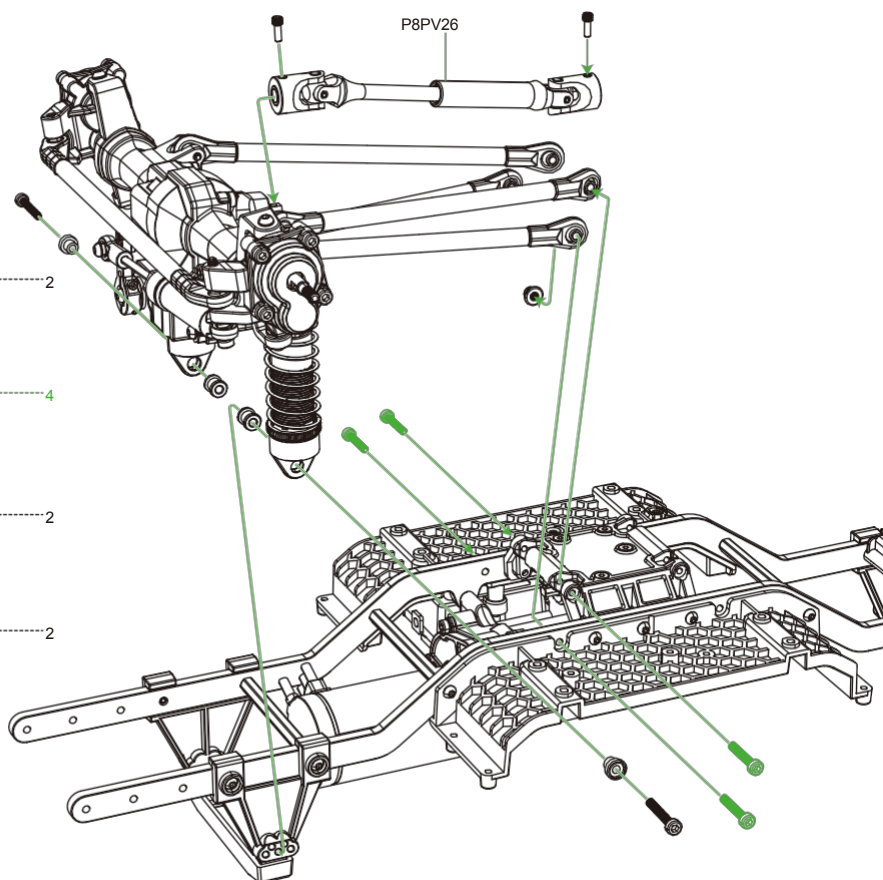
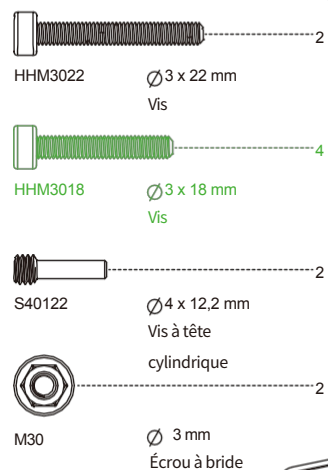
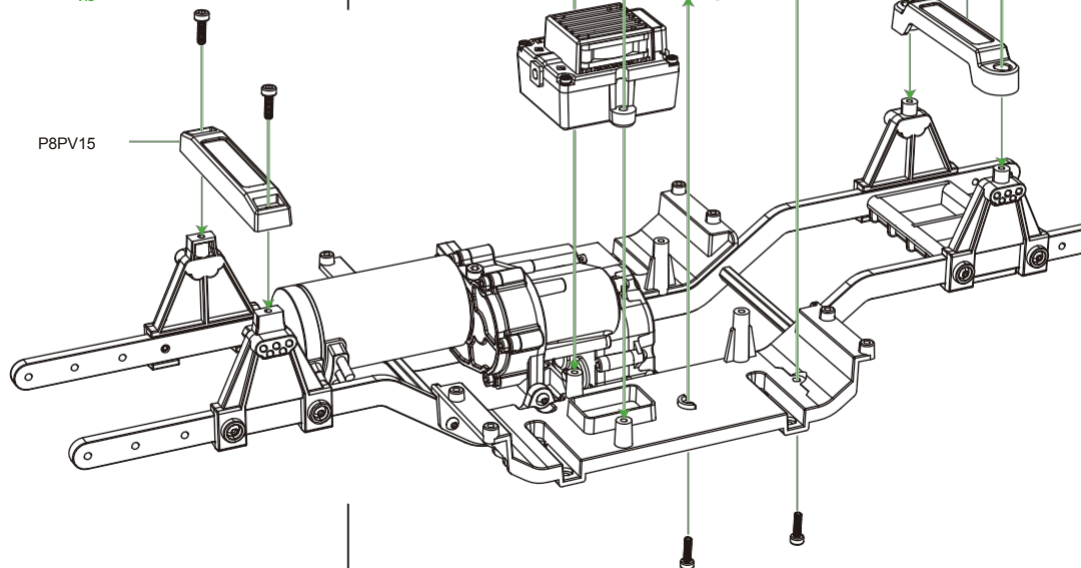
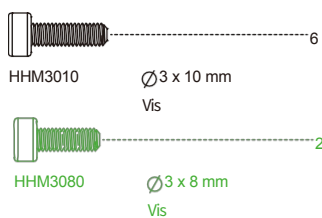


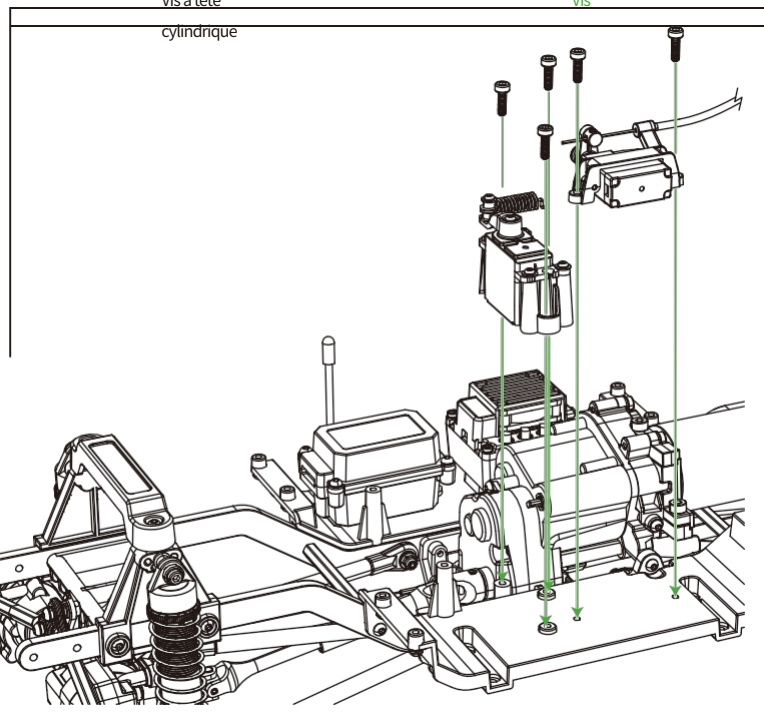
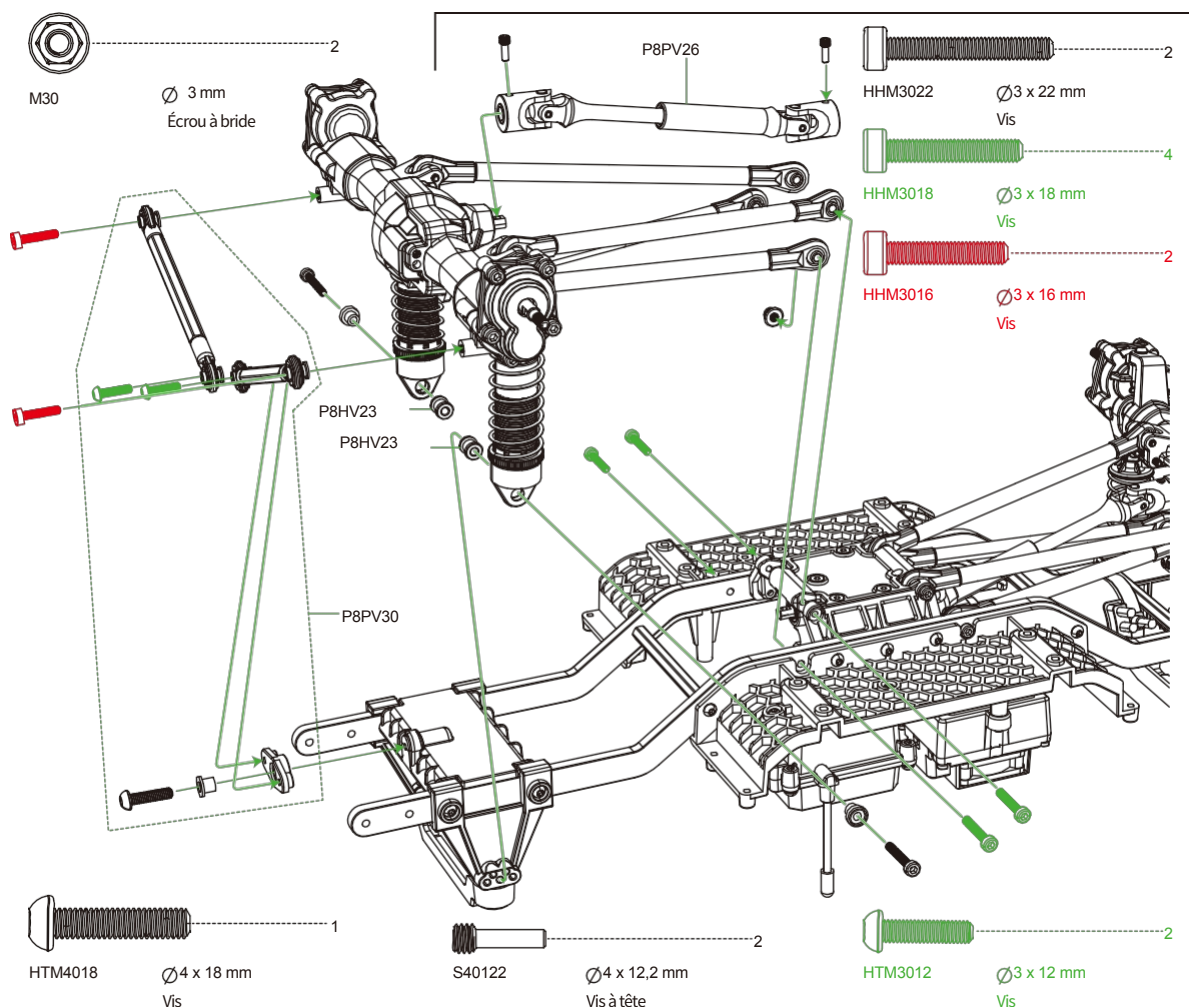
- HTB2615 $\varnothing 2,6 \times 15 \text{ mm}$ 1
Vis
- HMM2512 $\varnothing 2,5 \times 12 \text{ mm}$ 2
Vis
- HMM2040 $\varnothing 2 \times 4 \text{ mm}$ 1
Vis
- G70505 $7 \times 5 \times 0,5 \text{ mm}$ 2
Rondelle
- G62505 $6 \times 2,5 \times 0,5 \text{ mm}$ 2
Rondelle
- HTB2615 $\varnothing 2,6 \times 15 \text{ mm}$ 1
Vis
- HMM2040 $\varnothing 2 \times 4 \text{ mm}$ 1
Vis
- G70505 $7 \times 5 \times 0,5 \text{ mm}$ 2
Rondelle
- HTB2680 $\varnothing 2,6 \times 8 \text{ mm}$ 1
Vis
- HMM2580 $\varnothing 2,5 \times 8 \text{ mm}$ 1
Vis
- G80325 $\varnothing 8 \times 3 \times 2,5 \text{ mm}$ 3
Rondelle
- G62505 $\varnothing 6 \times 2,5 \times 0,5 \text{ mm}$ 2
Rondelle
- HMM2512 $\varnothing 2,5 \times 12 \text{ mm}$ 4
Vis

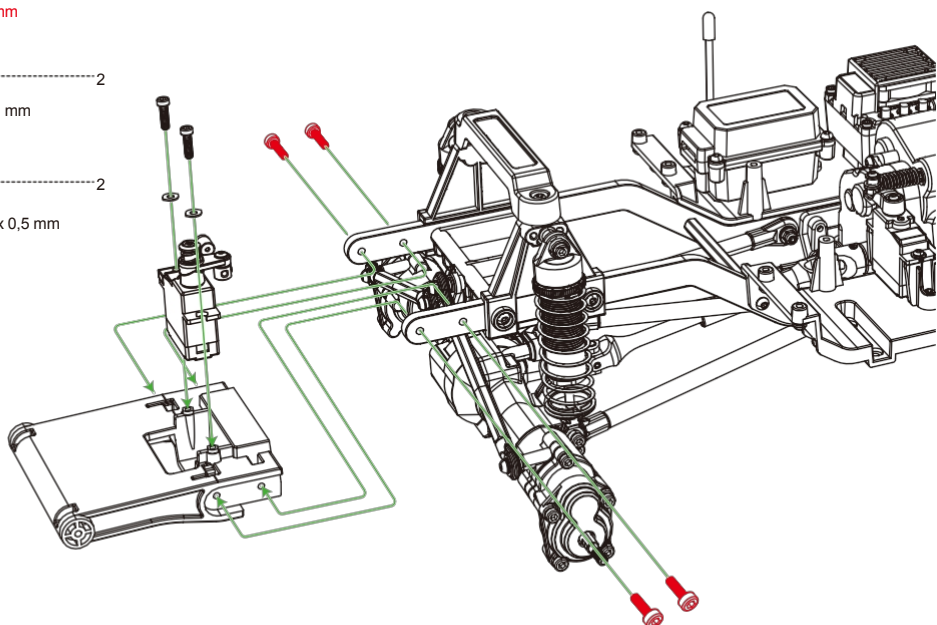
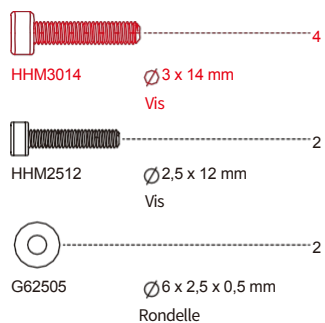
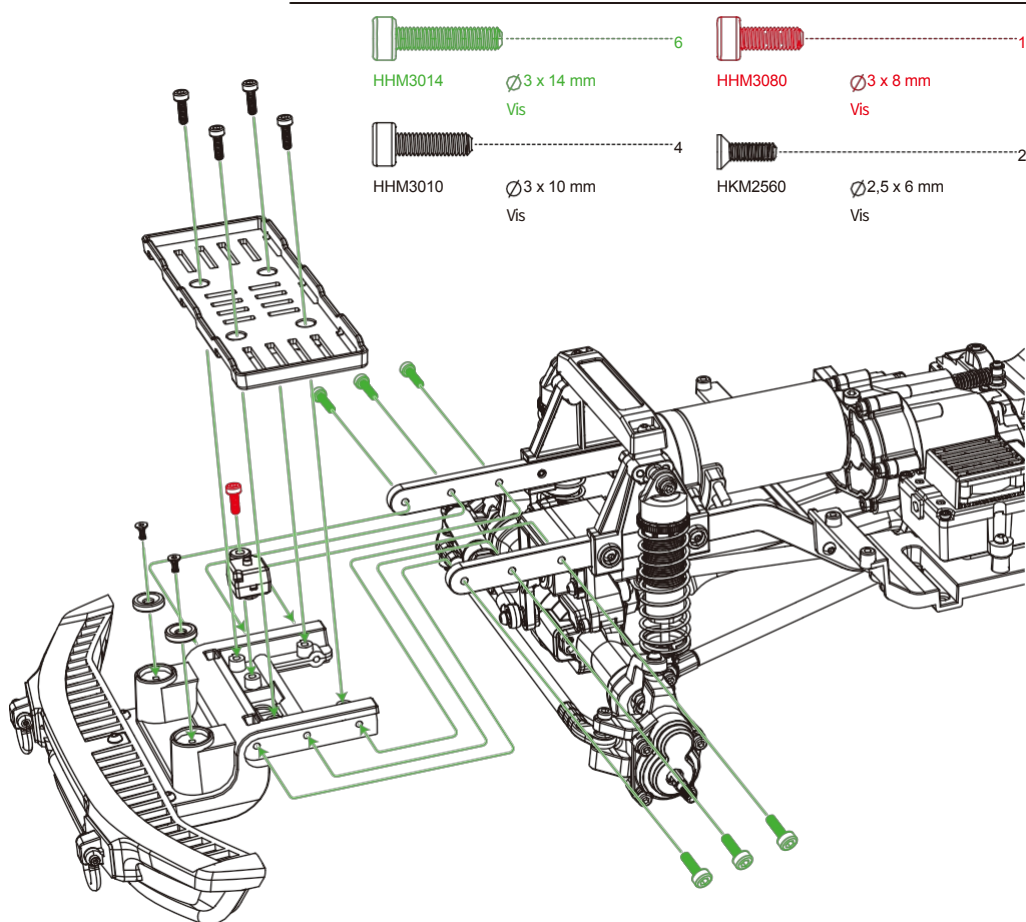


Assemblage de la carrosserie

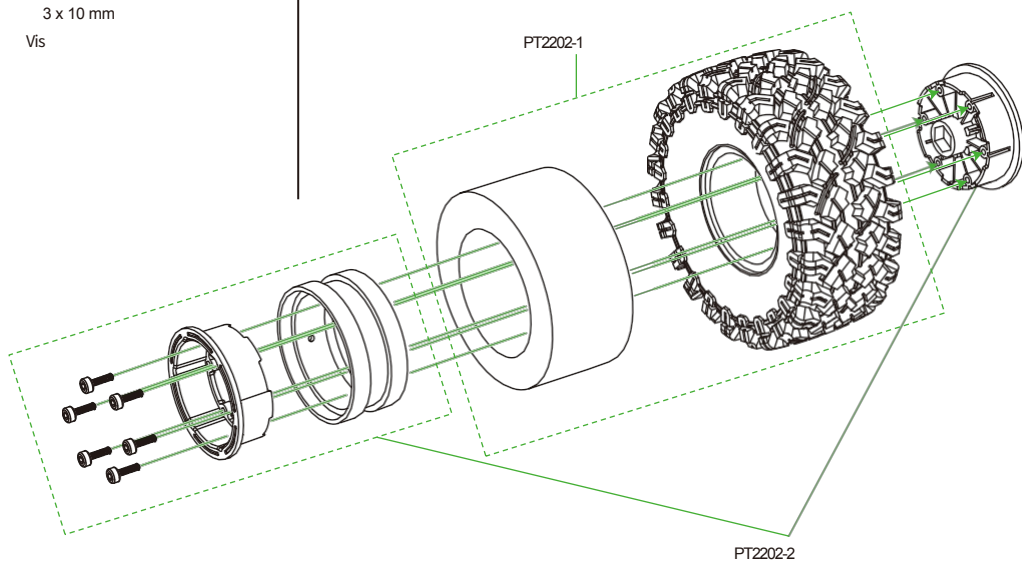






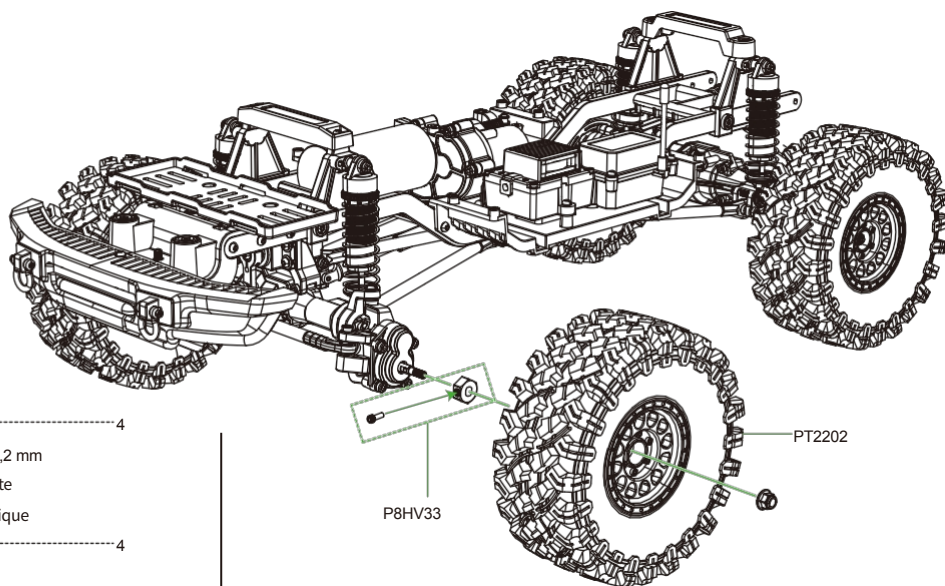


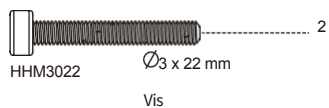
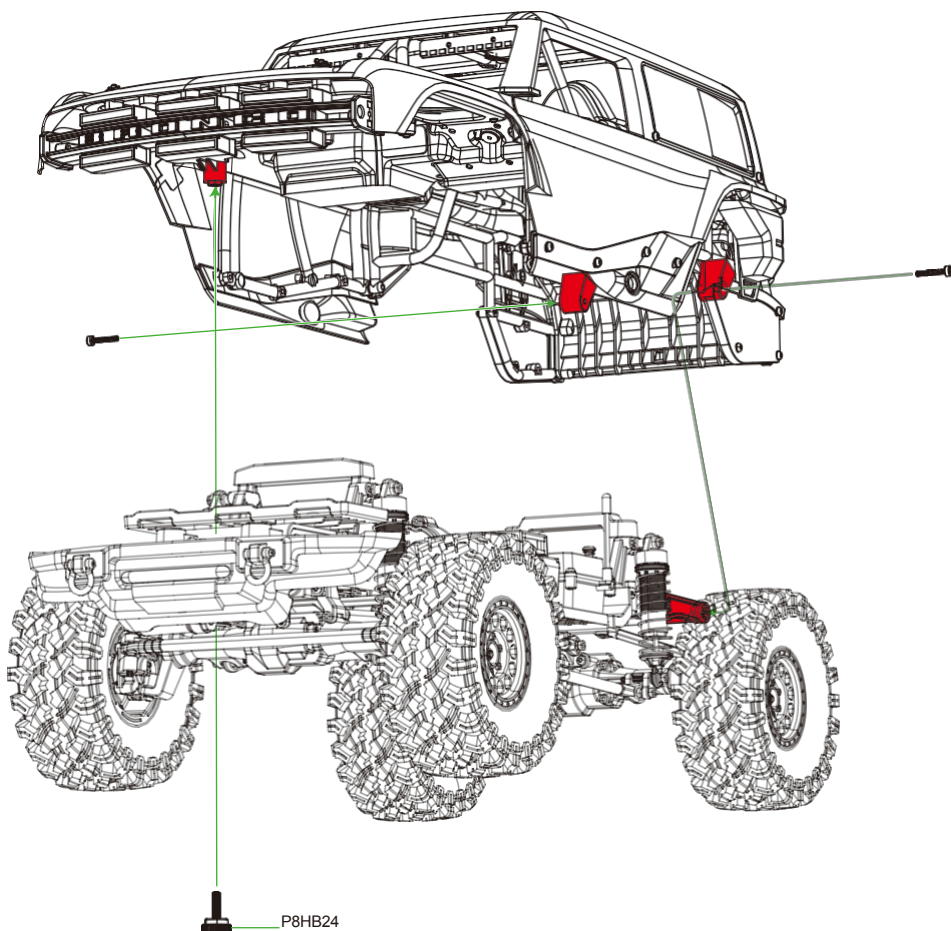
HHM3010 $\varnothing$ 3 x 10 mm
Vis

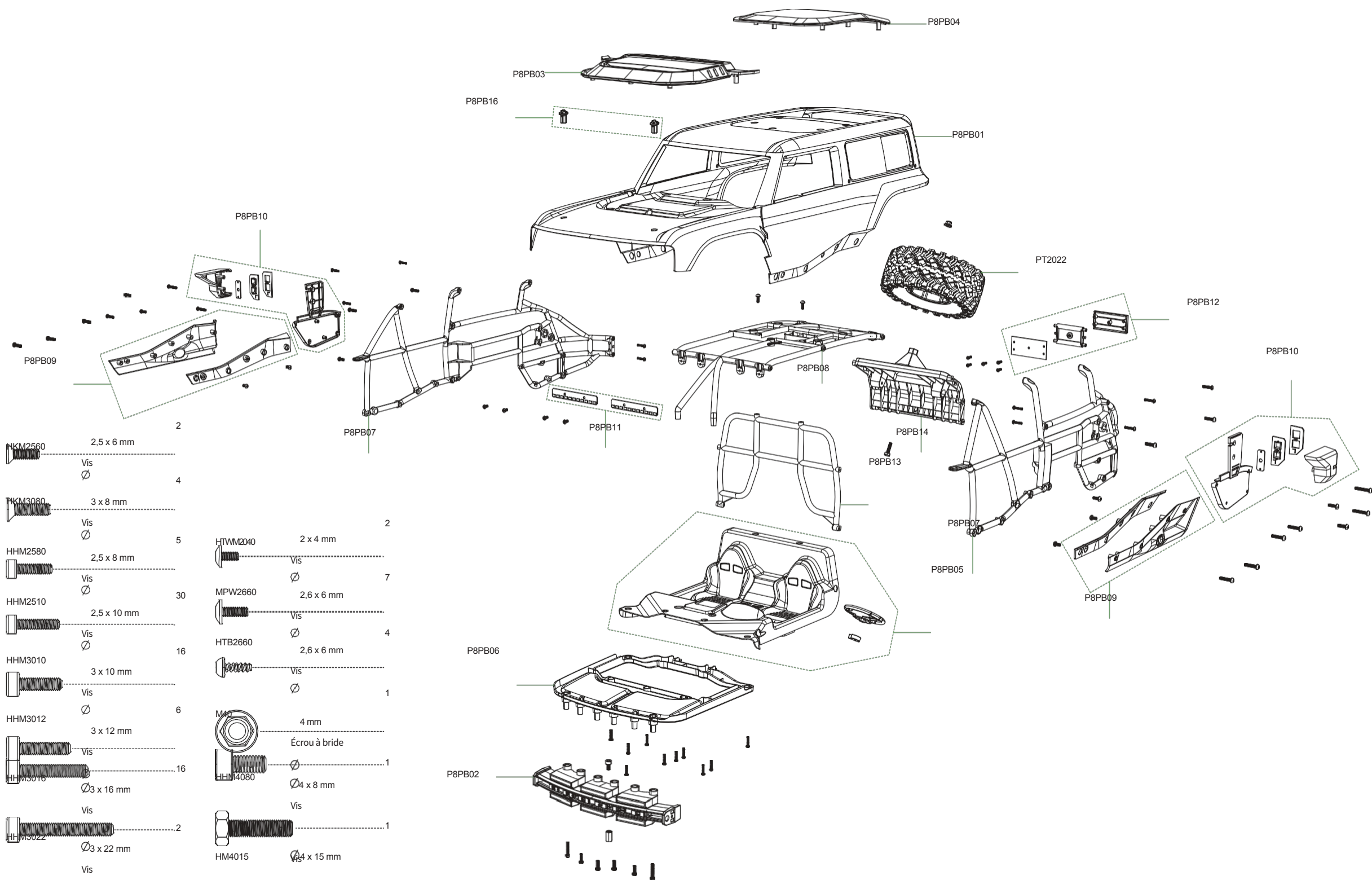


S4092 $\varnothing$ 4 x 9,2 mm
Vis à tête
cylindrique

M40 $\varnothing$ 4 mm
Écrou à bride







Liste des accessoires

Ensemble de coques

erie

Carross

Ensemble
phares avant

Capot avant de la carrosserie

Capot
supérieur de
la carrosserie

Intérieur
inférieur

Support

Cadre gauche et droit

Cadre
supérieur

Garde-boue
gauche et
droit

Ensemble de feux arrière

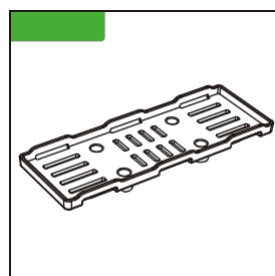
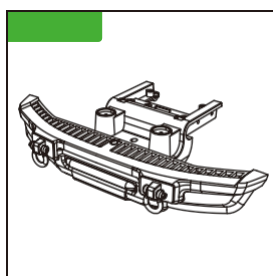
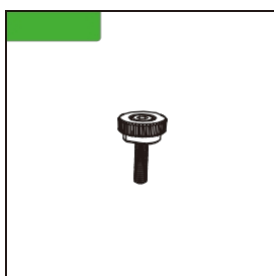
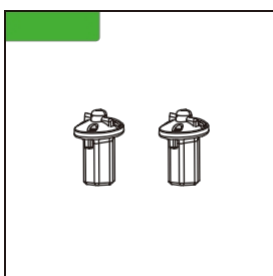
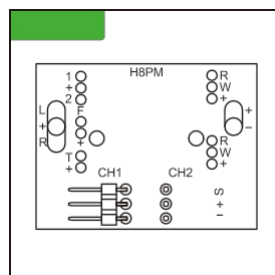
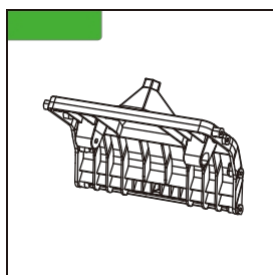
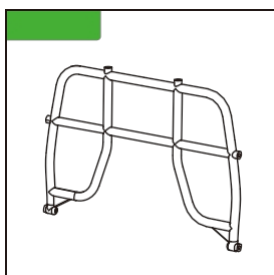
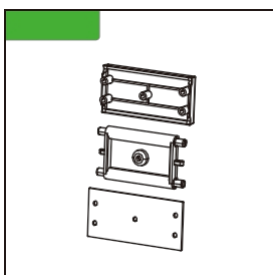
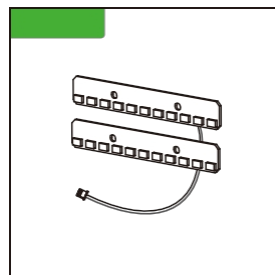
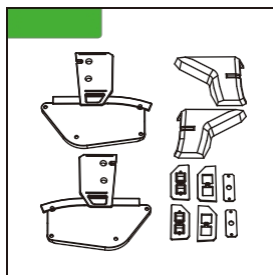
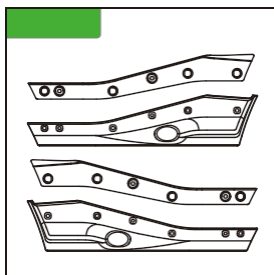
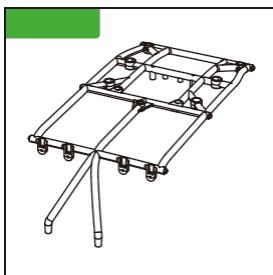
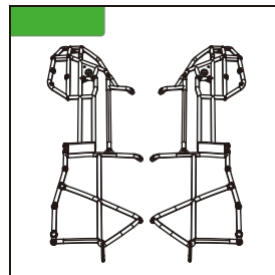
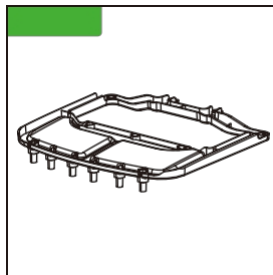
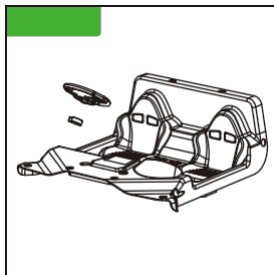
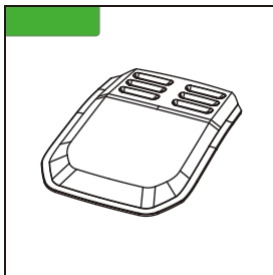
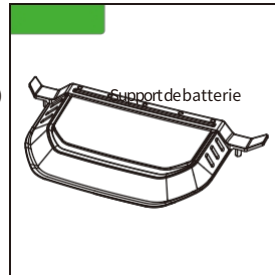
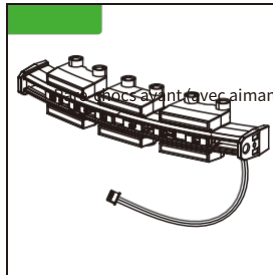
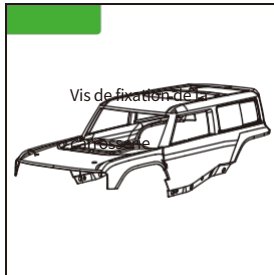
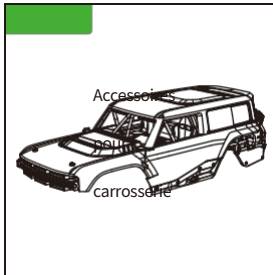
Feux de toit

Support arrière de la coque
phares

Support

Support de roue de secours

Panneau de commande des



Connecteur arrière
d'amortisseur avant

Support

Support
d'amortisseur
arrière

Support arrière fixe



Support de montage du réducteur
direction

Pédale

Barres de pression avant et arrière Support de fixation du servo de



Support de
fixation du
servomoteur

Support de
fixation du
servomoteur

Fixation du câble

Connecteur de liaison sur essieu



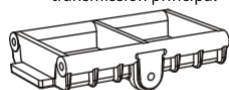
Boîtier de
réception

Support antichoc

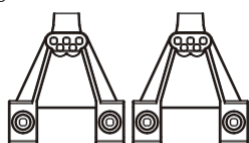
Bras oscillant
du servo

Accessoires pour servomoteur 17 g

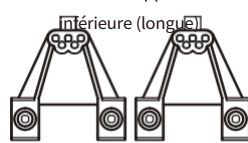
Accessoires pour servomoteur 20 g
transmission principal



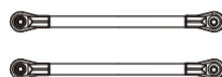
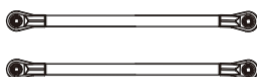
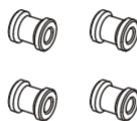
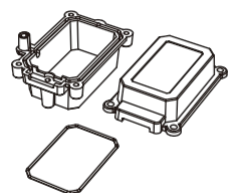
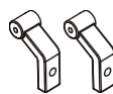
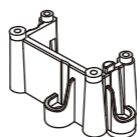
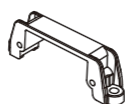
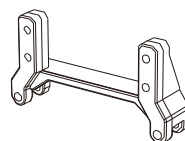
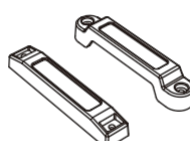
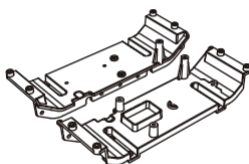
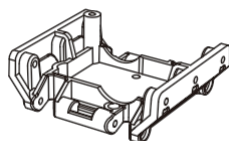
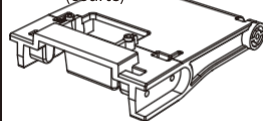
Arbre de

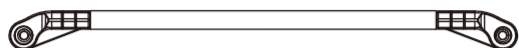


Barre de support

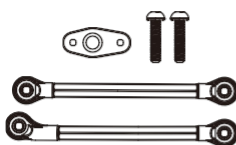


Barre de support supérieure
(courte)

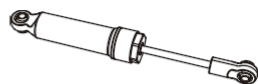




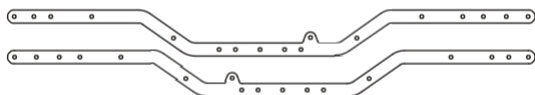
Barre de direction



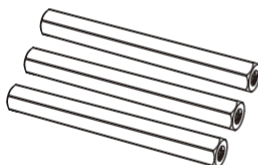
Barre de Watt



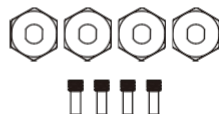
Amortisseur de direction



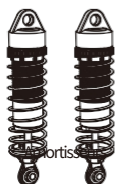
大梁



Barre de support



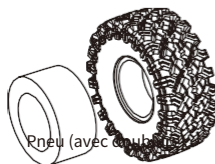
Raccord hexagonal



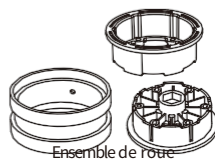
Amortisseurs



轮胎



Pneu (avec doublage)



Ensemble de roue

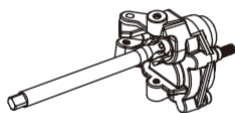


编码	名称	数量
P8AGA11	Engrenage	1 pièce
P8AG628	Engrenage	1 pièce
P8AG618	Engrenage	1 pièce
P8AZ01	Axe	1PCS
P8AZ02	轴	1PCS
P8AZ04	轴	1PCS
P8PAF02	Pont avant	1PCS
P8PAF03	Boltier de pont avant gauche	1 pièce
P8PAF04	Couverde de pont de porte	1 pièce
P8PAF05	Boltier de pont avant droit	1 pièce
P8PAR02	Boite de pont arrière	1 pièce
P8PAR03	Boite de pont arrière	1 pièce

Composant avant du pont avant

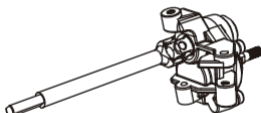
Composants du pont arrière

P8PAFR



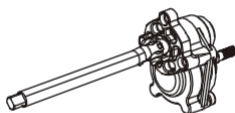
Ensemble pont avant droit

P8PAFL



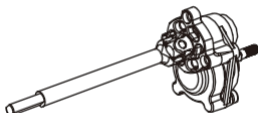
Ensemble pont avant gauche

P8PARR

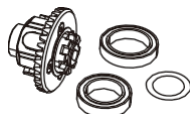


Ensemble pont de porte arrière droite

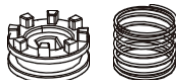
P8PARL



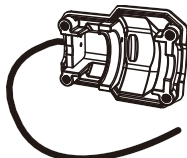
Ensemble pont arrière gauche



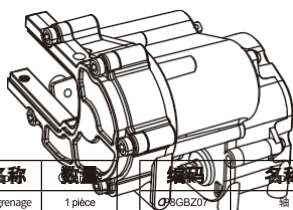
Différentiel



Connecteur



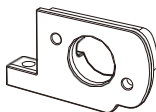
Boîtiers de pont avant et arrière



编码	名称	数量	编码	名称	数量	Quantité
P8GB817	Engrenage	1 pièce	P8GBZ07	轴	1 pièce	
P8GB827	Engrenage	1PCS	P8GBP01	Levier de changement de vitesse	1PCS	
P8GB834	Engrenage	1PCS	P8GBP03	Connecteur	1 pièce	
P8GB824A	Engrenage	1PCS	P8GBP04	Fixation de l'engrenage principal	1SET	
P8GB822	Engrenage	1PCS	P8GBK01	Boîtier de boîte de vitesses	1PCS	
P8GB824	Engrenage	1PCS	P8GBK02	Boîtier de boîte de vitesses	1 pièce	
P8GB817A	Engrenage	1PCS	P8GBK03	Boîtier de boîte de vitesses	1 pièce	
P8GB845	Engrenage	1PCS	P8GBK06	Boîtier de boîte de vitesses	1 pièce	
P8GBZ01	轴	1PCS				
P8GBZ02	轴	1PCS				
P8GBZ03	轴	1PCS				
P8GBZ04	轴	1PCS				
P8GBZ05	轴	1PCS				
P8GBZ06	轴	1PCS				

Ensemble de boîte de vitesses

moteur



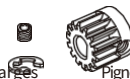
Support de moteur



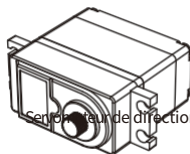
Accessoires pour boîtes de vitesses



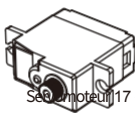
Ensemble de protection contre les surcharges



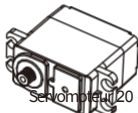
Pignon de sortie du



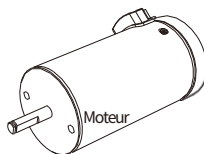
Centre pivot de direction 35 kg



S&S moteur 17 g

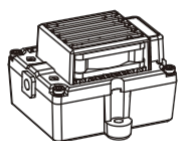


S&S moteur 20 g



Moteur

E80SDMF



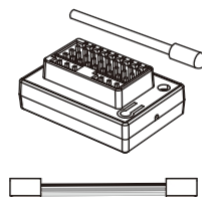
Régulateur électronique

T80



Télécommande

R80



Récepteur

Vis			Autres		
HKM2560	Ø 2,5 x 6 mm	12 pièces	BRG5104	轴承	8 pièces
HKM2580	Ø 2,5 x 8 mm	12 pièces	BRG593	轴承	8 pièces
HKM3080	Ø 3 x 8 mm	12 pièces	BRG12184	大轴承	8 pièces
HKM3012	Ø 3 x 12 mm	12 pièces	BRG15214	大轴承	8 pièces
HTB2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 pièces	G80502	垫片	12 pièces
HTB2680	Ø 2,6 x 8 mm	12 pièces	G80325	垫片	12 pièces
HTB2615	Ø 2,6 x 15 mm	12 pièces	G80305	垫片	12 pièces
HTM3012	Ø 3 x 12 mm	12 pièces	G70505	垫片	12 pièces
HTM3014	Ø 3 x 14 mm	12 pièces	G62505	垫片	12 pièces
HTM4018	Ø 4 x 18 mm	12 pièces	M20101	光轴	12 pièces
HHM2080	Ø 2 x 8 mm	12 pièces	M30	Ø Écrou 螺母	8 pièces
HHM2580	Ø 2,5 x 8 mm	12 pièces	M40	Ø Écrou 螺母	8 pièces
HHM2510	Ø 2,5 x 10 mm	12 pièces	NUT30	Ø Écrou 螺母	12 pièces
HHM2512	Ø 2,5 x 12 mm	12 pièces	KH03	Resort à lames 卡簧	12 pièces
M3080	Ø 3 x 8 mm	12 pièces		Ø 卡簧	
HHM3080	Ø 3 x 8 mm	12 pièces	KH04	轴套	12 pièces
HHM3010	Ø 3 x 10 mm	12 pièces	T7040A	轴套	8 pièces
HHM3012	Ø 3 x 12 mm	12 pièces	T70453	轴套	8 pièces
HHM3014	Ø 3 x 14 mm	12 pièces			
HHM3016	Ø 3 x 16 mm	12 pièces			
HHM3018	Ø 3 x 18 mm	12 pièces			
HHM3022	Ø 3 x 22 mm	12 pièces			
HHM3025	Ø 3 x 25 mm	12 pièces			
HHM3028	Ø 3 x 28 mm	12 pièces			
HHM3032	Ø 3 x 32 mm	12 pièces			
HHM4080	Ø 4 x 8 mm	12 pièces			
HHM4012	Ø 4 x 12 mm	12 pièces			
HVWM2040	Ø 2 x 4 mm	12 pièces			
HTVM2040	Ø 2 x 4 mm	12 pièces			
MPW2660	Ø 2,6 x 6 mm	12 pièces			
HM4015	Ø 4 x 15 mm	12 pièces			
S40122	Ø 4 x 12,2 mm	12 pièces			
S4092	4 x 9,2 mm	12 pièces			

Les exigences relatives aux équipements à faible puissance et courte portée sont les suivantes :

- (一) Conformément aux dispositions spécifiques et aux scénarios d'utilisation du « Catalogue et exigences techniques des équipements de transmission radio à faible puissance et courte portée », le type et les performances de l'antenne utilisée, les méthodes d'utilisation telles que le contrôle, le réglage et la mise en marche/arrêt;
 - (二) Il est interdit de modifier sans autorisation les scénarios ou les conditions d'utilisation, d'étendre la gamme de fréquences d'émission, d'augmenter la puissance d'émission (y compris en installant un amplificateur de puissance radiofréquence supplémentaire) ou de modifier sans autorisation l'antenne d'émission.
 - (三) Il est interdit de causer des interférences nuisibles à d'autres stations radio légitimes, ni de demander une protection contre les interférences nuisibles;
 - (四) Il convient de supporter les interférences causées par les équipements industriels, scientifiques et médicaux (ISM) émettant des rayonnements radioélectriques, ou par d'autres stations radio légitimes; (五) En cas d'interférences nuisibles causées à d'autres stations radio légitimes, il convient de cesser immédiatement l'utilisation et de prendre des mesures pour éliminer les interférences avant de pouvoir continuer à utiliser l'équipement.
- (六)在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站
- (y compris les stations de mesure et de contrôle, de télémétrie, de réception et de navigation) et les aéroports, il convient de respecter les dispositions relatives à la protection de l'environnement électromagnétique et les dispositions des autorités compétentes du secteur concerné.
- (七) Il est interdit d'utiliser tout type de télécommande de modèle réduit dans une zone d'un rayon de 5 000 mètres autour du centre de la piste d'un aéroport. (八) Conditions environnementales de température et de tension lors de l'utilisation d'appareils à faible puissance;
 - (九) L'utilisation d'appareils émetteurs radio à faible puissance et à courte portée doit être conforme aux dispositions nationales relatives à la gestion des ondes radio.

[illegible]



FABRIQUÉ EN CHINE

Les instructions doivent être conservées car elles contiennent des informations importantes.