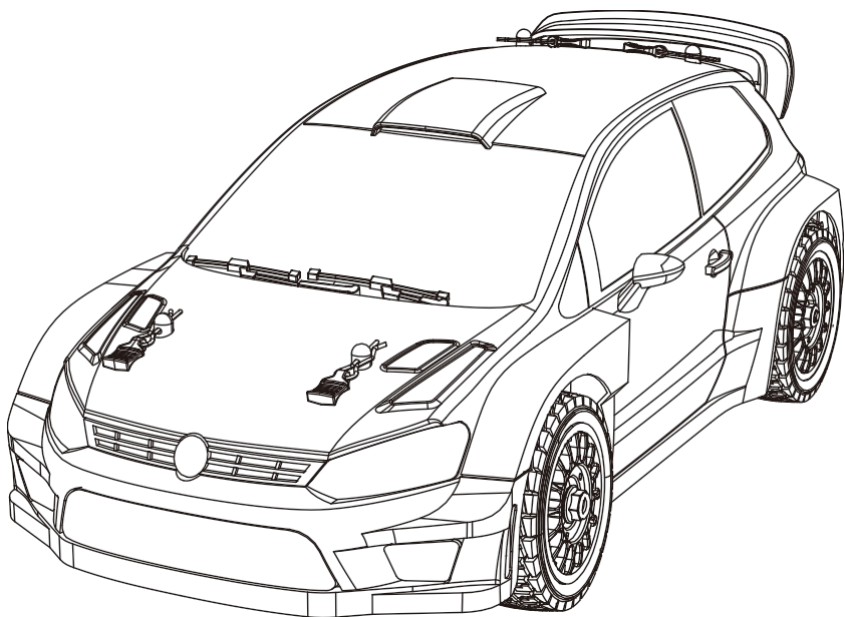


HYPER GO

1:14 MANUEL D'UTILISATION DE LA VOITURE RC HAUTE VITESSE



La notice d'utilisation de ce produit est fournie à titre indicatif uniquement. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications ou des ajustements au produit sans préavis. Veuillez vous référer aux informations officielles.

Avertissement :

Risque d'étouffement ! Ce produit contient des petites pièces. Ne convient PAS aux enfants de moins de 3 ans. Contient des composants électriques et doit être conservé au sec en permanence. Vérifiez régulièrement l'état des fils, des fiches, du boîtier et des autres composants du chargeur de batterie. NE PAS utiliser si une pièce est endommagée.

Avertissements et précautions

1. Les petites pièces détachables doivent être rangées en lieu sûr et hors de portée des enfants.
2. En cas d'interférences, éteignez le modèle et réessayez dans un autre endroit.
3. L'émetteur ne fonctionnera pas correctement si les piles sont faibles. Veuillez remplacer les piles.
4. Veuillez jeter les piles usagées de manière sécurisée. Pensez à votre environnement !
5. Veuillez conserver la télécommande dans un endroit frais et sec.
6. NE PAS exposer au feu ou à des températures élevées, ne pas stocker dans un endroit humide.
7. Si les piles sont mouillées, essuyez-les immédiatement avec un chiffon doux et sec.
Si la pile présente une déformation, veuillez cesser de l'utiliser.
8. Si vous n'utilisez pas le modèle pendant une longue période, veuillez soulever le châssis afin que les roues ne touchent pas le sol.

Précautions d'utilisation des piles

1. L'émetteur utilise 2 piles « AA » de 1,5 V.
2. Veillez à respecter la polarité lors du remplacement des piles.
3. Les piles rechargeables doivent être chargées sous la surveillance d'un adulte.
4. Ne mélangez pas des piles usagées et des piles neuves. Ne mélangez pas des piles alcalines, standard (carbone-zinc) ou rechargeables.
5. Une fois la pile épuisée, le modèle doit être retiré.
6. Les piles usagées doivent être éliminées de manière sécurisée !
7. NE PAS court-circuiter les bornes.
8. NE PAS tenter de recharger des piles non rechargeables.
9. Retirez les piles du modèle pendant la recharge.
10. NE JETEZ PAS les piles au feu ou dans l'eau.
11. La tension d'entrée nominale du chargeur de piles DOIT être adaptée à la tension de votre alimentation secteur.
12. Pendant la recharge, il est tout à fait normal que le chargeur et les piles chauffent.
13. Ne pas avaler la batterie !
14. Conservez-les uniquement dans un endroit frais, sec et sombre, hors de portée des enfants !
15. Si le liquide contenu dans la batterie coule et entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement et consultez un ophtalmologue.

Consignes de sécurité

- Il s'agit d'un modèle radiocommandé, pas d'un jouet !
- Afin de pouvoir profiter pleinement de la voiture, vous devez terminer son assemblage avant de l'utiliser. Effectuez les opérations d'entretien courant après utilisation. Des pièces de rechange et des pièces optionnelles sont disponibles séparément.
- Une utilisation inappropriée de piles alcalines ou rechargeables peut endommager les composants électroniques de la voiture ou de la radio.

Afin de conduire la voiture en toute sécurité, veuillez à respecter les points suivants :



aux

Voiture

s.

suivre les points ci-dessous afin d'éviter tout accident avec la voiture et



- Veillez à lire attentivement le manuel avant de commencer. Les nouveaux utilisateurs doivent demander conseil à des personnes expérimentées afin d'assembler correctement le modèle.



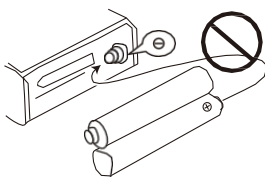
- Les cutters, pinces coupantes et tournevis doivent être manipulés avec précaution.



- Ce produit contenant des pièces petites et tranchantes, assemblez-le et rangez-le uniquement dans des endroits hors de portée des enfants.



- N'exposez pas ce modèle à des températures élevées, à l'humidité ou à la lumière directe du soleil.



- Ne jamais inverser la connexion/démonter la batterie. Cela pourrait entraîner des dommages et des fuites.

- Lorsque le modèle n'est pas utilisé, éteignez toujours le récepteur et l'émetteur. De plus, déconnectez les piles et retirez-les du modèle et de l'émetteur. Cela pourrait être dangereux, notamment en raison d'une surchauffe ou d'une fuite.

Utilisation du modèle en toute sécurité



N'utilisez PAS le modèle dans les lieux et situations suivants. (Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident !)

- Utilisez votre modèle dans des zones spacieuses et sûres ! Ne l'utilisez pas :
 1. Sur la route !
 2. Dans des endroits où se trouvent des enfants et de nombreuses personnes.
 3. Dans les quartiers résidentiels et les parcs !
 4. N'utilisez pas le modèle sur la voie publique, dans des lieux très fréquentés et à proximité d'enfants en bas âge, car cela pourrait provoquer des accidents.
 5. À l'intérieur et dans des espaces confinés ! Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels !
- Si le modèle fonctionne de manière anormale, arrêtez-le immédiatement et vérifiez les raisons de ce dysfonctionnement. Tant que le problème n'est pas résolu, NE l'utilisez PAS ! Cela pourrait entraîner d'autres problèmes et des accidents imprévus !
- Vérifiez toujours les piles de la radio !
Si les piles sont faibles, la transmission et la réception radio seront perturbées. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre modèle. Cela peut également causer des accidents graves !
- N'oubliez pas que les personnes autour de vous peuvent également utiliser un modèle radiocommandé !
NE partagez JAMAIS la même fréquence avec quelqu'un d'autre en même temps ! Sinon, les signaux radio seront mélangés et vous perdrez le contrôle de votre modèle. Cela peut entraîner des accidents.
- NE mettez PAS vos doigts ou tout autre objet à l'intérieur des pièces rotatives et mobiles !
- NE touchez PAS le moteur immédiatement après utilisation ! Risque de brûlure !



Avis FCC PARTIE 15 B : ATTENTION

Avertissement : toute modification ou altération de cet appareil non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

REMARQUE : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des ondes radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement sur une prise appartenant à un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Précautions

d'utilisation des piles

1. La télécommande fonctionne avec 2 piles AA de 1,5 V.
2. Installez ou remplacez la batterie en respectant la polarité.
3. Les batteries rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
4. Ne mélangez pas des piles neuves et usagées ou des piles de modèles différents.
5. Une fois les piles épuisées, retirez-les du modèle.
6. Confiez les batteries épuisées à un service spécialisé dans le traitement des déchets écologiques !
7. Les bornes ne doivent pas être court-circuitées.
8. Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
9. Les batteries rechargeables doivent être retirées du modèle avant d'être rechargées.
10. Ne démontez pas et ne jetez pas les piles ou les blocs-piles défectueux dans le feu ou dans l'eau afin d'éviter tout accident.
11. La tension d'entrée nominale du chargeur doit correspondre à la tension domestique locale.
12. Pendant le chargement, il est normal que le chargeur et la batterie deviennent légèrement chauds.
13. Ne pas avaler les piles !
14. Conservez les batteries dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière et hors de portée des enfants !
15. Si du liquide s'écoule de la batterie et entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire, puis consultez un médecin à l'hôpital le plus proche.

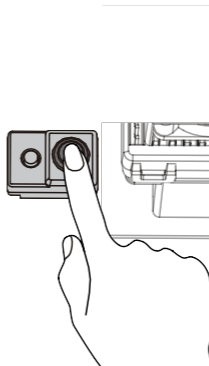
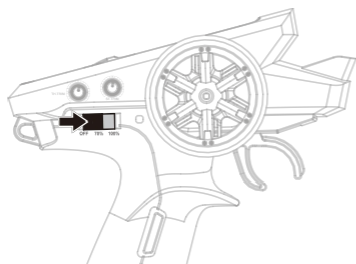
安全注意事项

1. Une utilisation inappropriée des piles sèches ou rechargeables peut endommager le système de la voiture ou de la radio.
2. Le modèle ne peut être utilisé qu'avec le chargeur recommandé. Le chargeur n'est pas un modèle. Les modèles pouvant être nettoyés avec un liquide doivent être déconnectés du chargeur avant le nettoyage. Vérifiez régulièrement que le cordon d'alimentation, la fiche, le boîtier et les autres composants du chargeur ne sont pas endommagés. Si vous constatez des dommages, cessez d'utiliser le chargeur jusqu'à ce qu'il soit réparé.
3. Le manuel d'utilisation contient des informations importantes, veuillez le conserver.

Interrupteur d'alimentation

Power Switch 开关

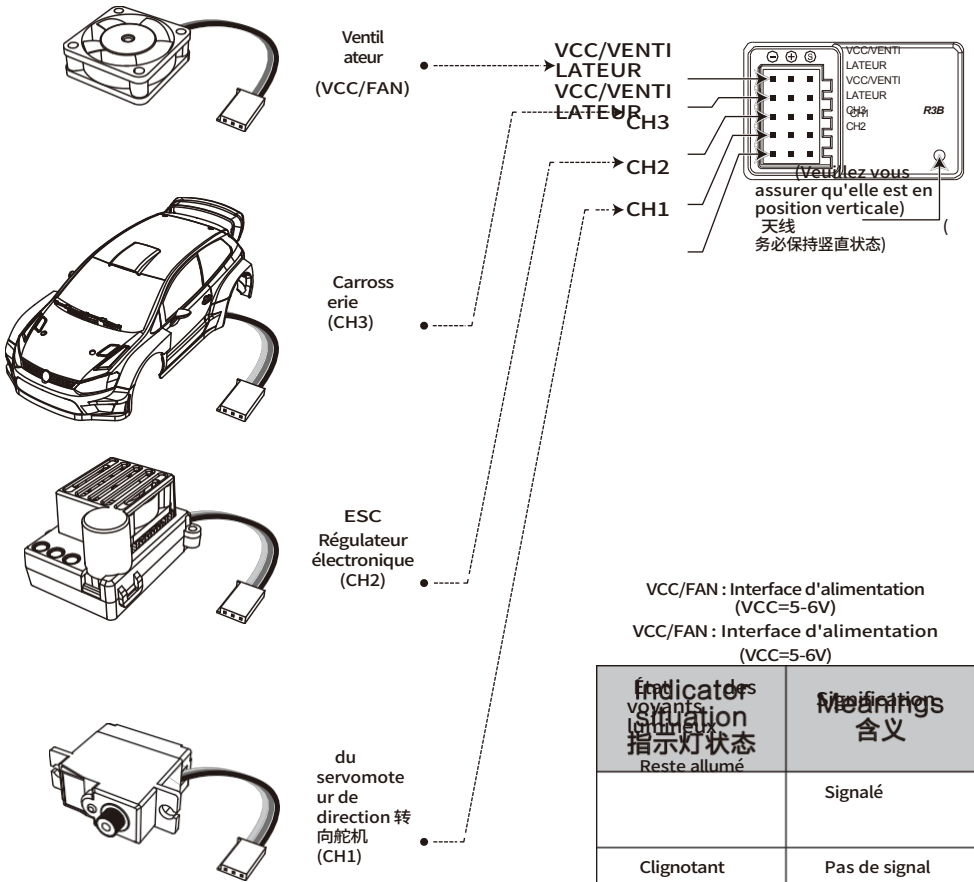
1. Allumez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur, le voyant lumineux de l'émetteur clignote.
 2. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la voiture à grande vitesse, situé sur le côté de l'ESC ; le voyant lumineux de la voiture à grande vitesse clignote.
 3. Lorsque le voyant reste allumé, la voiture à grande vitesse peut être utilisée pour jouer.
1. Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande, le voyant lumineux de la télécommande clignote.
 2. Appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur le côté du variateur électronique de la voiture à grande vitesse ; le voyant lumineux de la voiture à grande vitesse clignote.
 3. Lorsque le voyant reste allumé, vous pouvez utiliser la voiture à grande vitesse.





- Lorsque vous allumez l'émetteur, veuillez NE PAS toucher l'accélérateur et le volant. Après avoir allumé l'émetteur, veuillez l'utiliser une fois que le voyant lumineux de l'émetteur est resté allumé.
- Veuillez respecter le principe suivant : « Allumez d'abord l'émetteur, puis allumez la voiture à grande vitesse ».
- Lors de l'appairage des fréquences, veuillez vous assurer qu'il n'y a qu'une seule paire d'émetteur et de voiture à grande vitesse appairés en même temps, sinon la fréquence sera mal appairée.
- Lorsque vous vous apprêtez à allumer la télécommande, ne touchez pas à l'accélérateur ni au volant. Allumez la télécommande et attendez que le voyant s'allume avant de
- Lorsque vous allumez l'appareil, veuillez respecter le principe suivant : « Allumez d'abord la télécommande, puis la voiture à grande vitesse ».
- 在同一时刻, 请确保对码的遥控器和高速车只有一对, 否则会对错遥控器。

Récepteur R3B 接收器

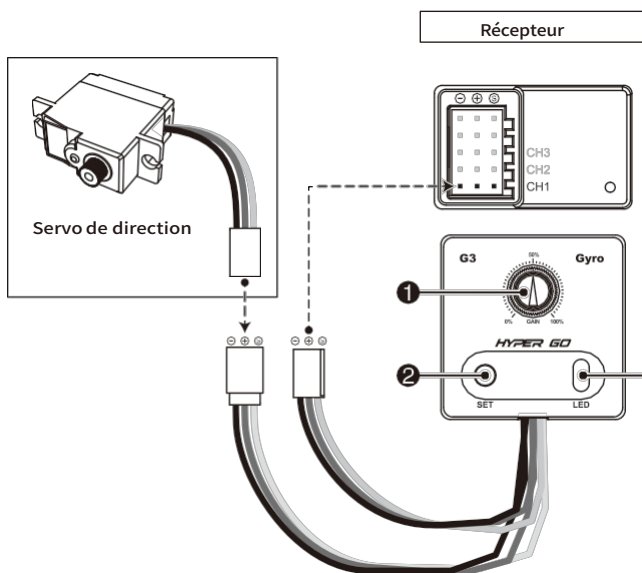


Avertissement : assurez-vous que la connexion est correcte.

Avertissement : veuillez vérifier que la connexion est correcte.

G3 Gyro 陀螺仪

G3 Gyro Gyroscope



① GAIN

Tournez le bouton de gauche à droite pour régler la valeur d'intervention du gyroscope de 0 à 100 %.

② SET

1. Reverse/Normal Switching 正反向切换

Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur la touche [SET] pendant 3 secondes. La LED passe du rouge au vert ou du vert au rouge, ce qui signifie que le commutateur a été activé avec succès. (La LED rouge est allumée en mode normal, la LED verte est allumée en mode inversé).

通电状态下，长按3秒【SET】，LED颜色由红色变为绿色，或者由绿色变为红色，则代表已切换成功。(LED红色常亮为反向，LED绿色为正向。)

Le sens par défaut du servo est l'inverse. S'il n'est pas modifié, veuillez conserver la LED rouge allumée en permanence comme état normal.

La direction par défaut du servomoteur est inversée. Si aucune modification n'a été apportée, veuillez maintenir la LED rouge allumée en permanence comme état normal.

2. EPA (Epo point adjustment) 行程调节

Avant le réglage, veuillez vous assurer que la direction du gyroscope est la même que celle de la direction du véhicule.

Avant le réglage, veuillez vous assurer que la direction du gyroscope est identique à celle de la direction du véhicule.

a. Avant la mise sous tension, appuyez sur la touche [SET] et maintenez-la enfoncée, puis mettez le véhicule sous tension (veuillez relâcher la touche [SET] dès que possible après la mise sous tension, sinon, après plus de 5 secondes, les réglages d'usine seront rétablis). La LED rouge clignote, ce qui indique que le réglage EPA est activé.

b. Tournez le gouvernail de la télécommande, placez-le dans la position souhaitée (à gauche ou à droite), maintenez l'état actuel, appuyez brièvement sur [SET], puis la LED verte clignote, ce qui termine le réglage EPA d'un seul côté.

c. Tournez le gouvernail de direction de la télécommande pour placer le servo dans la position souhaitée dans une autre direction et conserver l'état actuel, appuyez brièvement sur 【SET】 et les voyants rouge et vert clignoteront (pendant environ 2 secondes). Lorsque les voyants sont allumés, le réglage EPA est terminé.

*Restauration des paramètres d'usine : avant la mise sous tension, appuyez sur la touche 【SET】 , puis maintenez-la enfoncée pendant

5 secondes après la mise sous tension, les voyants rouge et vert clignoteront simultanément, puis le réglage par défaut sera rétabli (par défaut 1100us-1900us).

a. 通电前, 按住【SET】, 然后开启车辆电源 (开启电源后请松开【SET】, 如超过5秒, 则会恢复出厂设置), LED红色快闪进入EPA 设置。

b. Tournez le gouvernail de la télécommande pour placer le servo dans la position souhaitée (à gauche ou à droite), maintenez cette position, appuyez brièvement sur « SET » pour que la LED verte clignote rapidement, ce qui termine le réglage EPA d'un côté.

c. Tournez le gouvernail de la télécommande pour placer le servo dans la position souhaitée dans l'autre sens et maintenez cette position, appuyez brièvement sur « SET » pour que la LED rouge

et verte clignotent (pendant environ 2 secondes). La LED reste allumée en permanence, le réglage EPA est terminé.

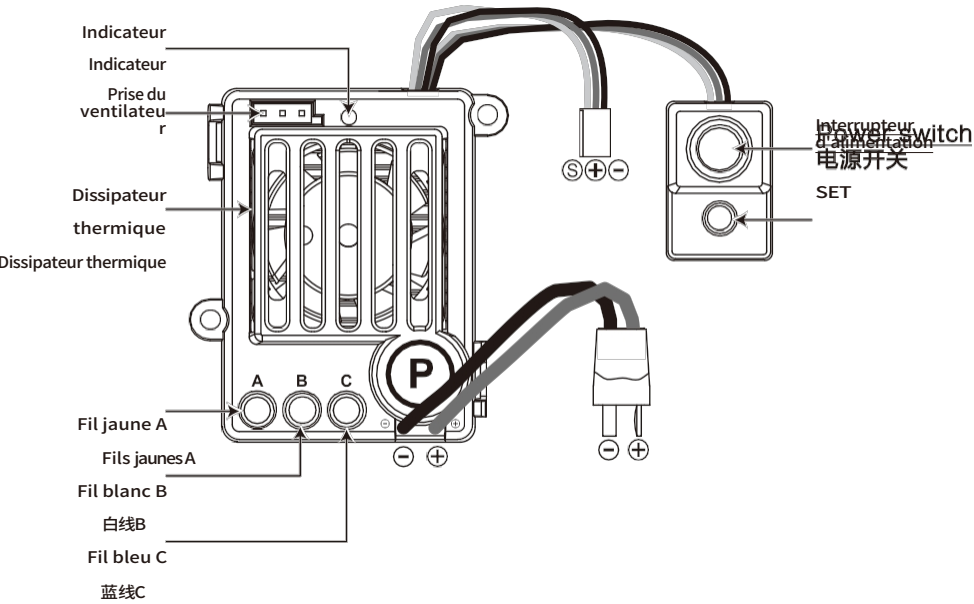
*Restauration des paramètres d'usine : avant la mise sous tension, maintenez la touche « SET » enfoncée pendant 5 secondes après la mise sous tension. Les voyants LED rouge et vert clignotent simultanément, puis reviennent à leur état par défaut (par défaut 1100us-1900us).

③État des voyants LED

LED	Statut 状态
Mise sous tension Clignotement rapide	Initialisation du gyroscope (durée d'environ 2 secondes). 陀螺仪初始化 (时间约为2秒)
Clignotement lent	Aucun signal émis par l'émetteur.
Rouge fixe	En fonctionnement, le gyroscope est à l'envers.
Vert fixe	En fonctionnement, le gyroscope est dans le sens normal.正常工作中, 陀螺仪方向为正向
Clignotement rapide	En mode EPA. Mode EPA activé

E45P ESC sans balais ESC 电调

! Veuillez ne pas forcer ni insérer à l'envers les connecteurs.



Indicateur light situation 指示灯状态	Meanings 含义
Reste allumé 常亮	Signalé有信号
Clignote rapidement	a. Aucun signal b. Appuyez sur la gâchette
Flash lentement 慢闪	Basse tension低电压
Clignotement double	Protection contre la surchauffe
OFF 熄灭	Protection anti-blocage

Réglage de la plage d'accélération (calibrage de l'émetteur)

Lors du remplacement de l'émetteur par un nouveau, il est recommandé de réinitialiser la plage d'accélération, sinon l'ESC pourrait devenir inopérant ou fonctionner de manière anormale.

当更换新的遥控器时，建议重新设置油门行程，否则可能会导致ESC无法使用或异常。

L'ESC entre en mode « plage d'accélération » : ESC

进入油门行程校准模式：

1. Allumez l'émetteur, réglez le trim des gaz en position centrale et maintenez-le

l'état « ~~ATL~~ » et d'autres paramètres du canal d'accélération

de l'émetteur à 100 % ;

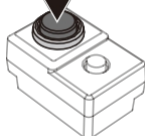
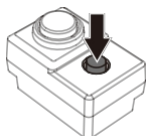
Ouvrez la télécommande, réglez l'accélérateur en position centrale et maintenez les paramètres « ~~DR~~ » « EPA », « ATL » et autres du canal d'accélérateur de la télécommande à 100 %.

2. L'ESC est connecté à la batterie, mais à l'état OFF, maintenez enfoncé le bouton [SET], appuyez brièvement sur ON/OFF, la LED de l'ESC commencera à clignoter et, en même temps, le moteur commencera à émettre un bip. À ce moment-là, vous pouvez relâcher le bouton [SET]. Le voyant rouge de l'ESC clignote rapidement, indiquant qu'il est entré en mode « plage d'accélération ».

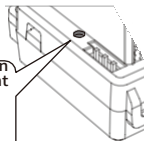
L'ESC est connecté à la batterie, mais à l'état éteint. Maintenez la touche [SET] enfoncée, appuyez brièvement sur ON/OFF, la LED de l'ESC commence à clignoter et, en même temps, le moteur commence à émettre un bip. À ce moment-là, vous pouvez relâcher la touche [SET]. Le voyant rouge de l'ESC clignote rapidement, indiquant qu'il est entré en mode de calibrage de la course des gaz.

Maintenez enfoncé le bouton [SET] .

Appuyez brièvement sur ON/OFF.



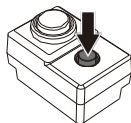
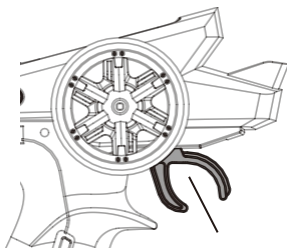
Relâchez le bouton lorsque le voyant clignote. Lorsque le voyant clignote, vous pouvez relâcher le bouton.



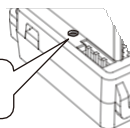
Étapes de calibrage (veuillez suivre l'ordre indiqué) :

Étapes d'étalonnage (veuillez suivre l'ordre indiqué) :

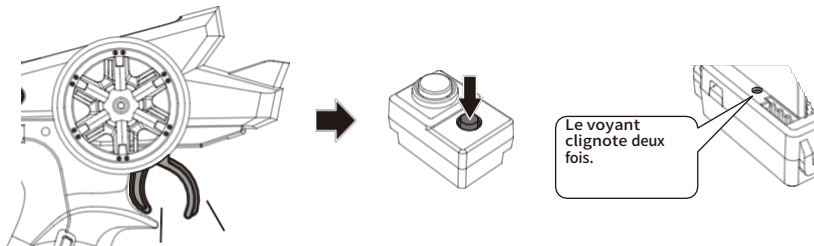
1. Maintenez la manette des gaz de l'émetteur en position médiane, appuyez une fois sur [SET], le voyant rouge de l'ESC s'éteint et le moteur « Di », indiquant que la position médiane a été enregistrée avec succès ;
保持遥控器油门处于中点位置，按一次【SET】，ESC红灯熄灭，电机“Di”，表明已成功储存中点位置；



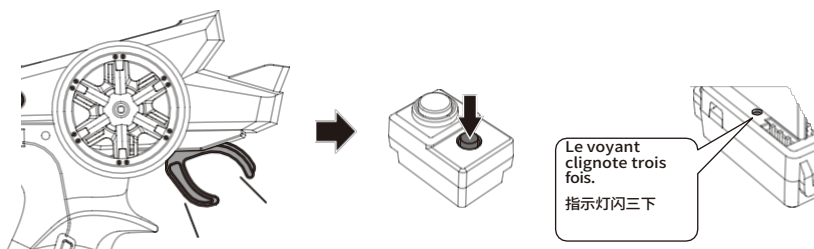
Le voyant rouge s'éteint



2. Maintenez l'accélérateur de l'émetteur en position maximale avant, appuyez une fois sur 【SET】, le voyant rouge de l'ESC clignote deux fois puis s'éteint, le moteur émet un « Di.Di », indiquant que la position maximale avant a été enregistrée avec succès ; Maintenez l'accélérateur de la télécommande en position avant maximale, appuyez une fois sur 【SET】, le voyant rouge de l'ESC clignote deux fois puis s'éteint, le moteur émet un « Di.Di », indiquant que la position avant maximale a été enregistrée avec succès.



3. Maintenez la manette des gaz de l'émetteur en position arrière maximale, appuyez une fois sur 【SET】, le voyant rouge ESC clignote 3 fois puis s'éteint, le moteur émet un « Di.Di.Di », indiquant que la position arrière maximale a été enregistrée avec succès.
保持遥控器油门处于最大后退位置，按一次【SET】，ESC红灯闪烁3次后熄灭，电机“Di.Di.Di”，表明已成功储存最大后退位置。



Une fois les trois étapes ci-dessus terminées, le calibrage est terminé. Lorsque l'accélérateur de la télécommande revient en position centrale, l'ESC peut fonctionner normalement.

Il est recommandé d'effectuer un calibrage de la course des gaz lors de la mise en service d'un nouveau véhicule afin d'obtenir une expérience la plus précise possible.

建议新车入手时，进行一次油门行程校准，以获得最精准的体验。

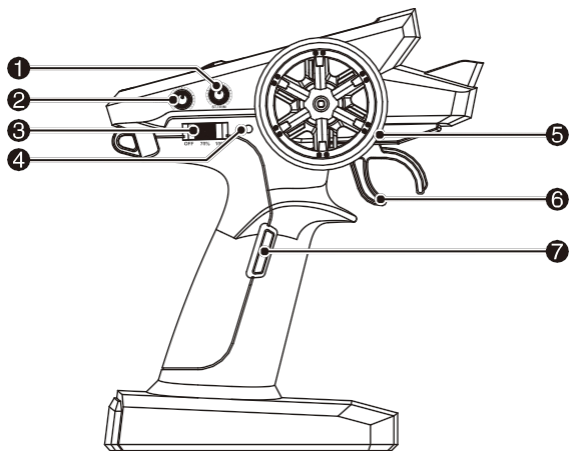
La plage d'accélération revient au réglage initial 油门行程恢复初始设置

Lorsque l'ESC est sous tension, appuyez sur la touche 【SET】 pendant 5 secondes. Le moteur émettra un « Di.Di », le voyant de l'ESC clignotera deux fois et la plage d'accélération sera rétablie à son réglage initial.

在ESC通电并开启状态下，长按【SET】5秒，电机发出“Di.Di”，ESC指示灯闪两下，油门行程恢复为初始设置。

T3B Transmitter 遥控器

Emetteur T3B 遥控器



① ST.TRIM

(Trimmer du servo de direction)
ST.TRIM (微调转向舵机)

② TH.TRIM (trimmer d'accélérateur) TH.TRIM (trimmer d'accélérateur)

③ Interrupteur d'alimentation

(OFF-70 % TH-100 % TH)

④ Voyant lumineux Indicateur lumineux

⑤ CH1 : ST (Direction) CH1 : ST (Direction)

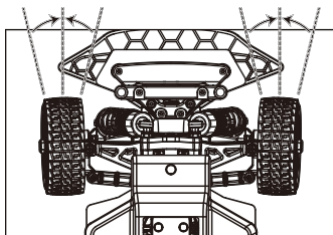
⑥ CH2 : TH (Accélérateur) CH2 : TH (油门)

⑦ Fn (Commande d'éclairage CH3) Fn (CH3灯控)

① ST.TRIM (Trimmeur du servo de direction)

Si la voiture ne roule pas en ligne droite pendant la conduite, il est possible de la régler à l'aide du ST.TRIM.

Si le véhicule ne roule pas en ligne droite pendant la conduite, il est possible de l'ajuster à l'aide de ce trimmer.



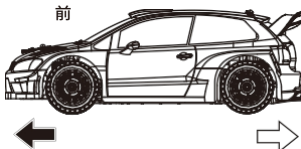
② TH.TRIM (Trim de l'accélérateur)

Si la voiture ne peut pas être arrêtée lorsque le TH est en position centrale, vous pouvez régler le bouton pour arrêter la voiture.

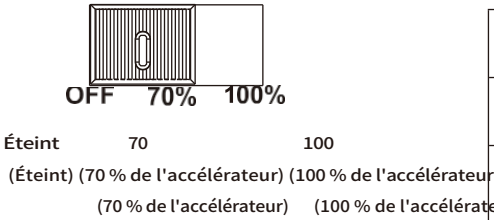
如TH（油门）在中位状态下，车辆无法正常停止，可通过此微调进行调节，使车辆停止。

Avant

前



③Interrupteur d'alimentation/vitesse

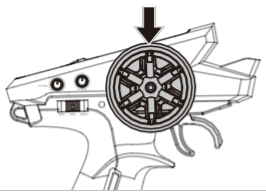


④Voyant lumineux指示灯

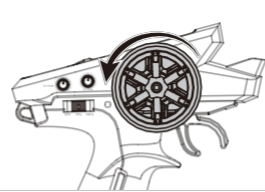
Reste allumé	Fonctionne correctement正常
Clignote rapidement	Fréquence d'appairage
Clignotement lent	Batterie faible de l'émetteur 遥控器电池电量低

⑤CH1 : ST (Direction 转向)

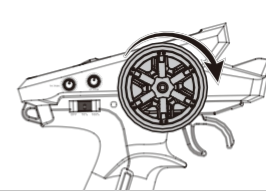
Position centrale 中位

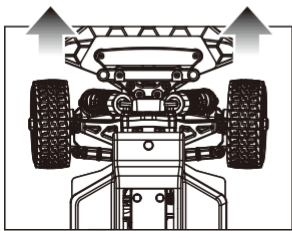


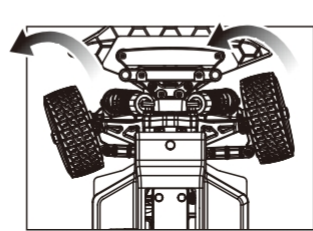
Tourner à gauche 左转

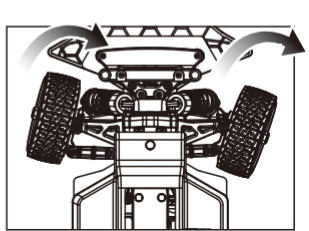


Tourner à droite 右转

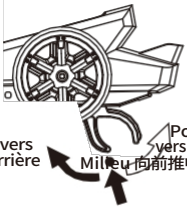




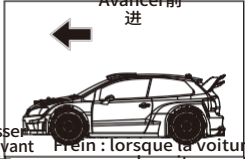




⑥CH2 : TH (accélérateur)



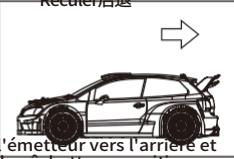
Avancer前进



STOP



Reculer后退



Frein : lorsque la voiture avance, tirez la gâchette de l'émetteur vers l'arrière et la voiture entre en mode freinage. Une fois la gâchette en position centrale, poussez à nouveau vers l'arrière et la voiture peut reculer.

Frein : lorsque le véhicule roule vers l'avant, tirez la manette de l'émetteur vers l'arrière pour que le véhicule entre en mode freinage. Une fois la manette en position centrale, tirez à nouveau vers l'arrière pour que le véhicule puisse reculer.

*Lorsque la voiture est en marche arrière, la fonction de freinage ne fonctionne pas.

⑦Fn (Commande d'éclairage CH3)

Appuyez brièvement sur le bouton «» pour allumer/éteindre les phares de la voiture à grande vitesse.

Appuyez brièvement sur le bouton «» pour allumer ou éteindre les phares de



B.

Le compartiment, placez la pile de l'émetteur.

Install the Transmitter's Battery

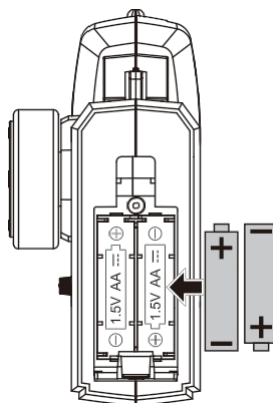
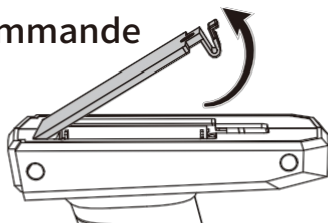
遙控器安裝電池

Remplacez la pile du compartiment à piles de l'émetteur, insérez 2 piles AA en respectant les polarités indiquées, puis refermez le couvercle.

更換遙控器電池蓋內電池。

拆開遙控器電池蓋，按照遙控器指示的正負極，正確裝入2節AA電池，再重新蓋上電池蓋。

遙控器電池蓋



Charge 充电

Il est recommandé d'utiliser un adaptateur 5V 2A pour la recharge.

● Pendant la charge, le voyant lumineux du chargeur est vert et clignote.

● Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant vert du chargeur reste allumé.

Il est recommandé d'utiliser un adaptateur USB 5V 2A pour la recharge.

● Lorsque la batterie est en cours de chargement, le voyant vert du chargeur clignote.

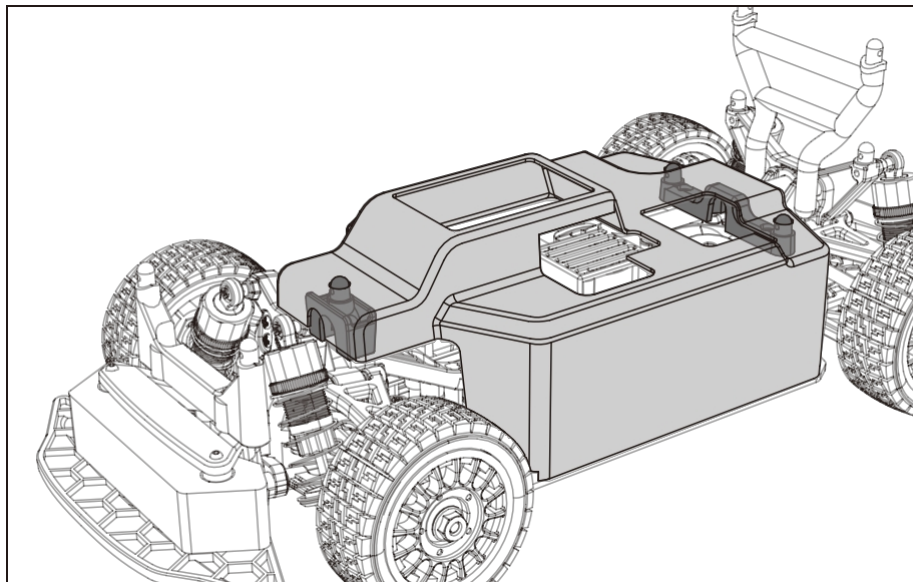
● Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant vert du chargeur reste allumé.



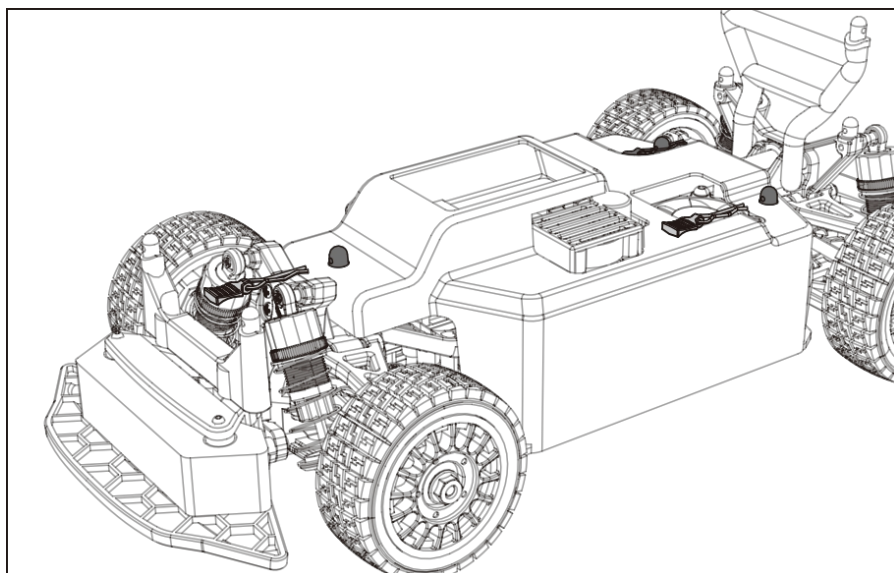
Adaptateur 5 V 2 A (vendu séparément)

Installez le couvercle anti-poussière 安装防尘罩

1. Alignez les 3 trous du cache avec le support et installez-le.

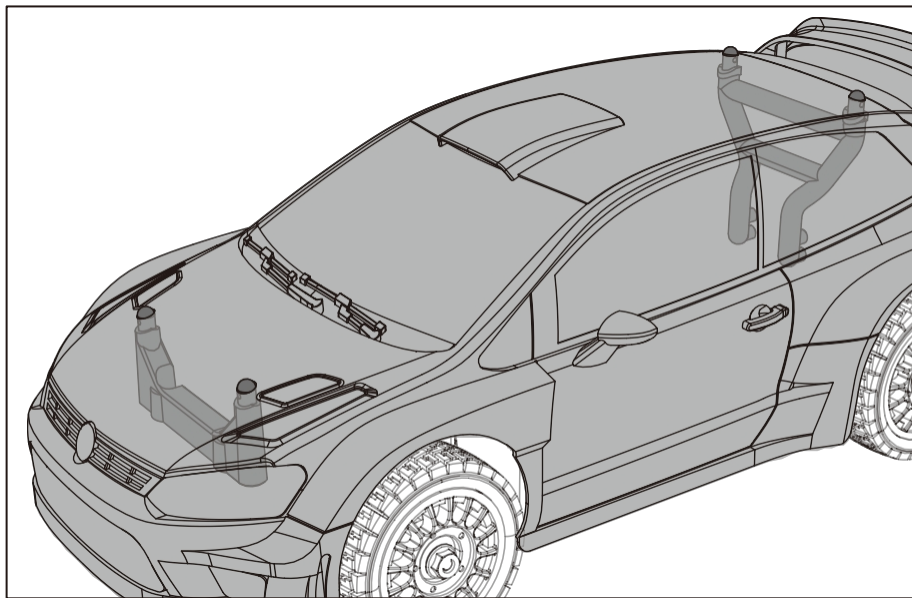


2. Insérez les 3 boucles de la coque dans le cache et verrouillez-les.

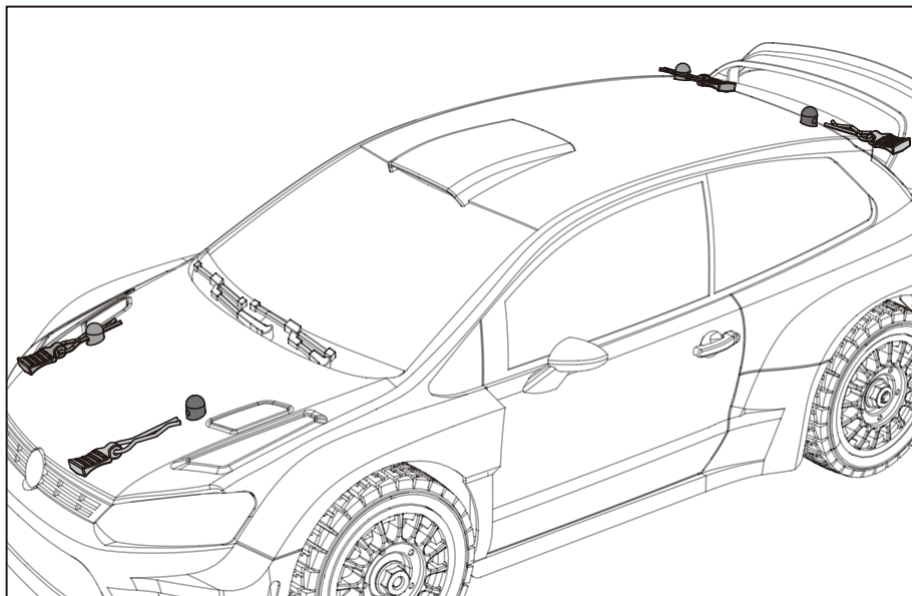


Install Car Shell 安装车壳

1. Alignez les 4 trous de la carrosserie avec les supports, puis installez-la.



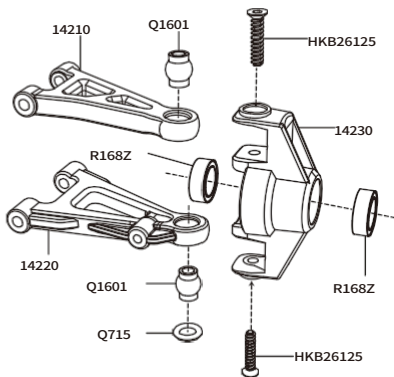
2. Insérez les 4 clips dans les trous pour verrouiller la carrosserie.将4个车壳扣插入锁紧车壳。



14200 Front Swing Set 前摆臂组件



A diagram showing a single arch of a bridge. The arch is supported by two vertical piers. A dashed line extends from the left pier to the left, and a solid line extends from the right pier to the right, indicating the continuation of the bridge structure.



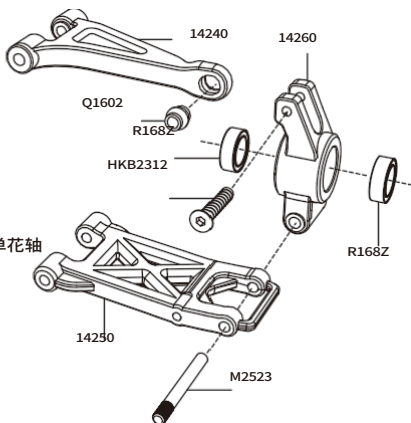
14201 Bras oscillant arrière 后摆臂组件

Vis à tête fraisée™

滾珠軸承



Billes de pivot de direction

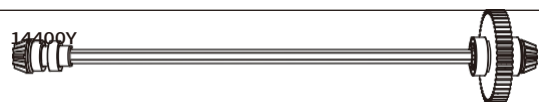
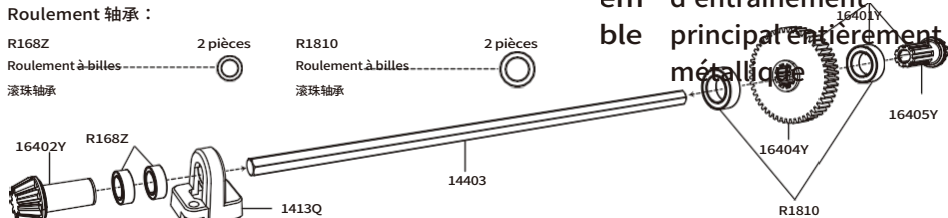


14400Y Engrenages métalliques Entraînement principal 合金鋼主传动组件

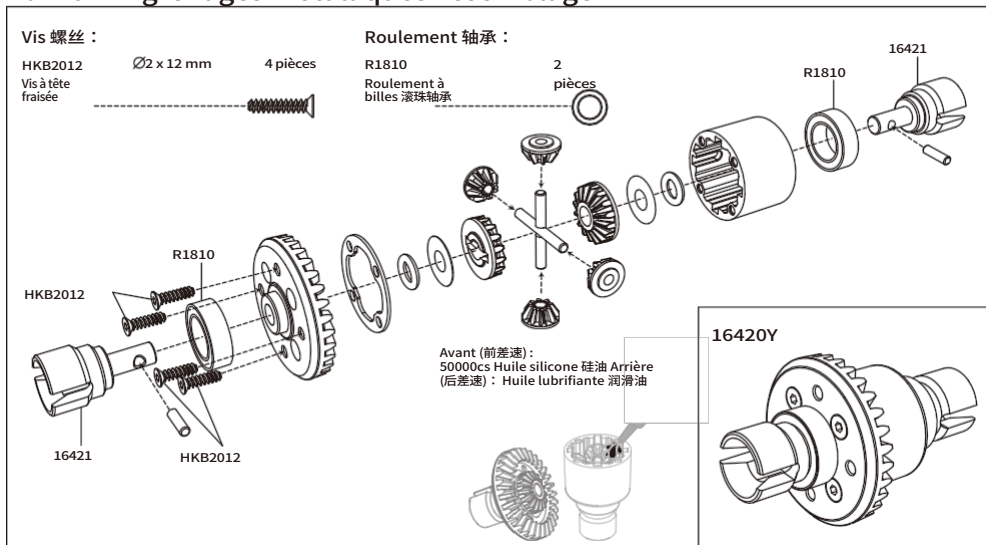
滚珠轴承

滚珠轴承

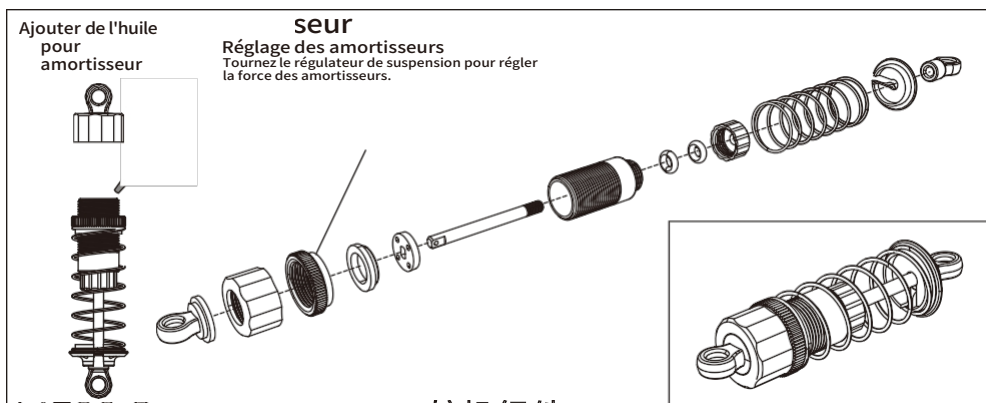
principal entier
métaux



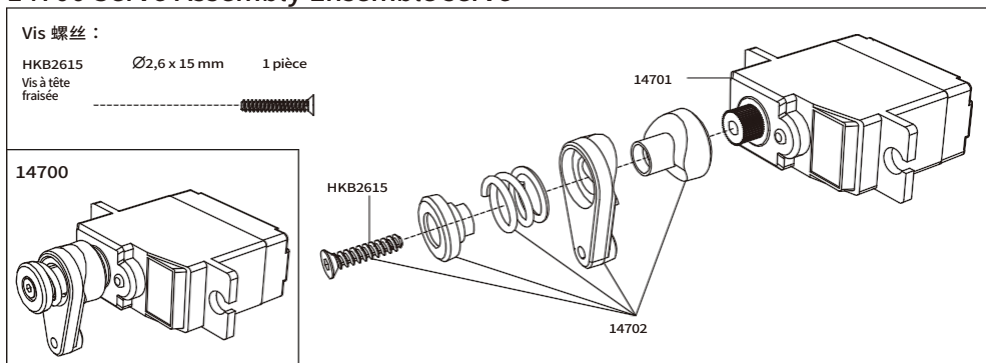
16420Y Metal Gears Diff Assembly 全金属齿轮差速箱



14500 Oil Filled Shock 油压避震



14700 Servo Assembly 舵机组件



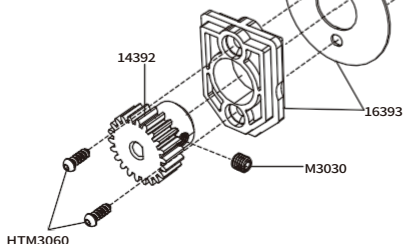
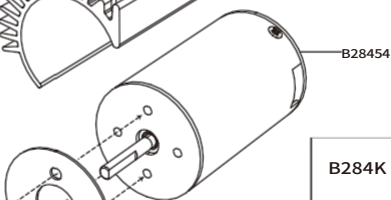
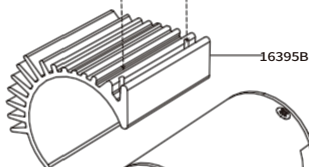
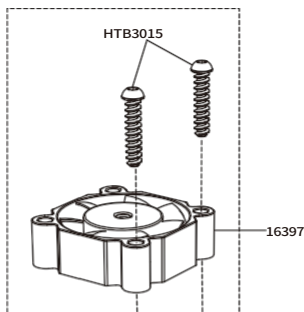
B284K & 16397 Motor Assembly 电机组件

Vis 螺丝 :

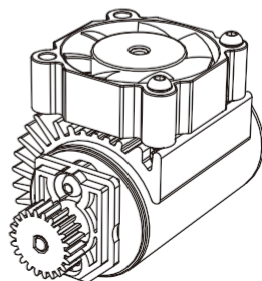
HTM3060 Ø3 x 6 mm 2 pièces
 Vis Vis à tête demi-ronde

HTB3015 Ø3 x 15 mm 2 pièces
 Vis Vis à tête demi-ronde

M3030 Ø3 x 3 mm 1 pièce
 Vis à six pans creux 内六角机丝螺丝



B284K et 16397

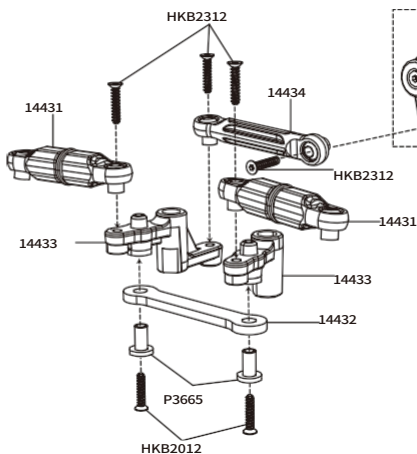


14430 Steering Assembly 转向传动组件

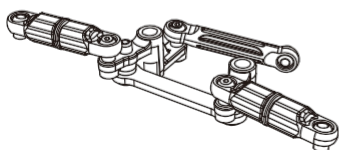
Vis 螺丝 :

HKB2312 Ø2,3 x 12 mm 4 pièces
 Vis à tête fraisée

HKB2012 Ø2 x 12 mm 2 pièces
 Vis à tête fraisée



14430

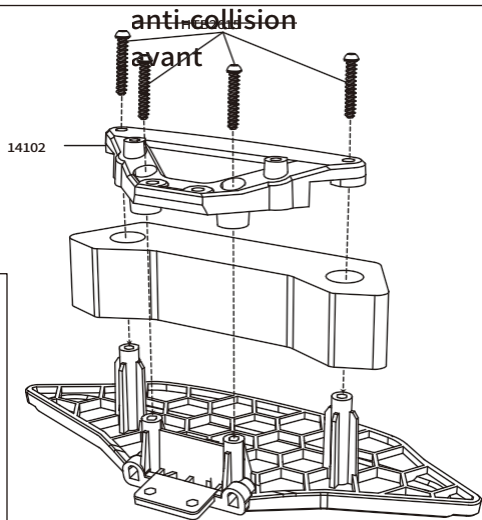


14100L4 Front Bumper Assembly 前防撞组件

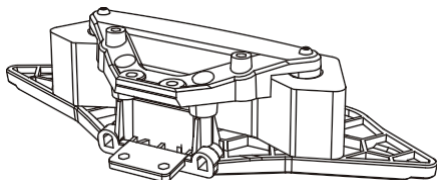
14100L4 Ensemble pare-chocs avant 前防撞组件

Vis 螺丝 :

HTB2615 Ø2,6 x 15 mm 4 pièces
Vis à tête demi-ronde



14100L4

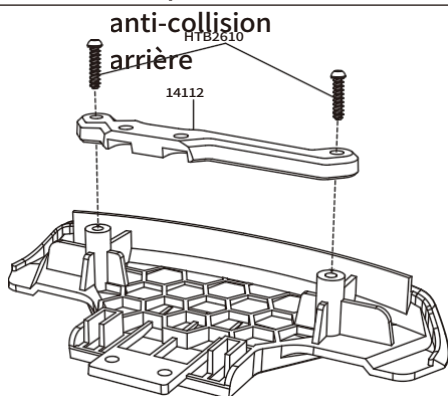


14110L4 Rear Bumper Assembly 后防撞组件

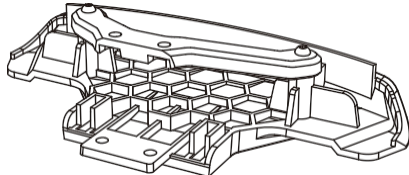
14110L4 Ensemble pare-chocs arrière 后防撞组件

Vis 螺丝 :

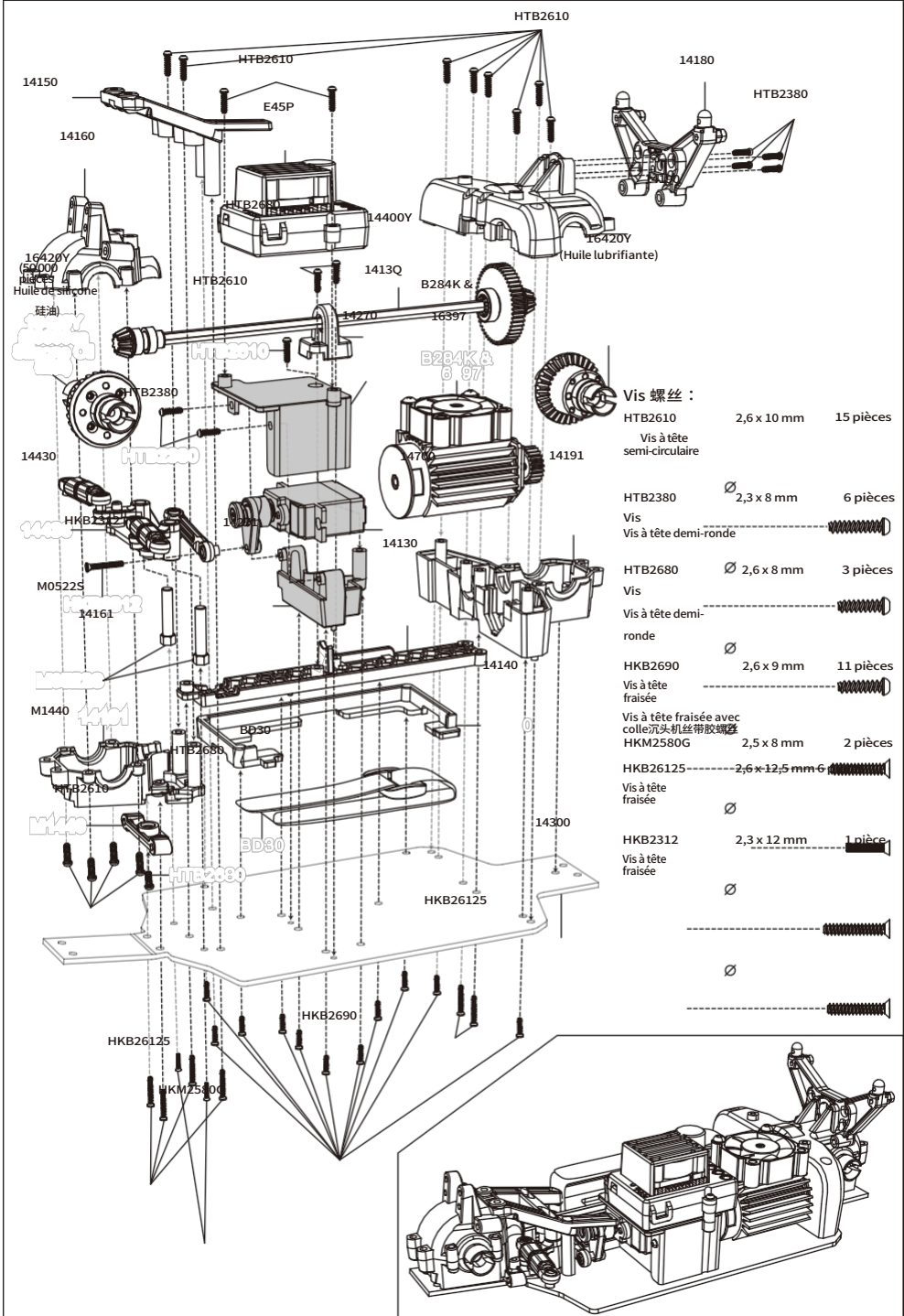
HTB2610 Ø2,6 x 10 mm 2 pièces
Vis à tête demi-ronde



14110L4



High Speed Car Assembly 高速车总装



High Speed Car Assemble 高速车总装

Vis 螺丝：

HKB2312	Ø2,3 x 12 mm	1 pièce (2 pièces)	HTHM3029	Ø3 x 29 mm	4 pièces
---------	--------------	--------------------	----------	------------	----------

Vis à tête
fraisée

Ø2,3 x 12 mm 1 pièce (2 pièces)

HTHM3029 Ø3 x 29 mm 4 pièces

HTB2680
Vis à tête
demi-ronde

2,6 x 8 mm 8 pièces

HTM4012

4 x 12 mm 2 pièces

Axe en fer 铁轴：

M25425

4

pièces

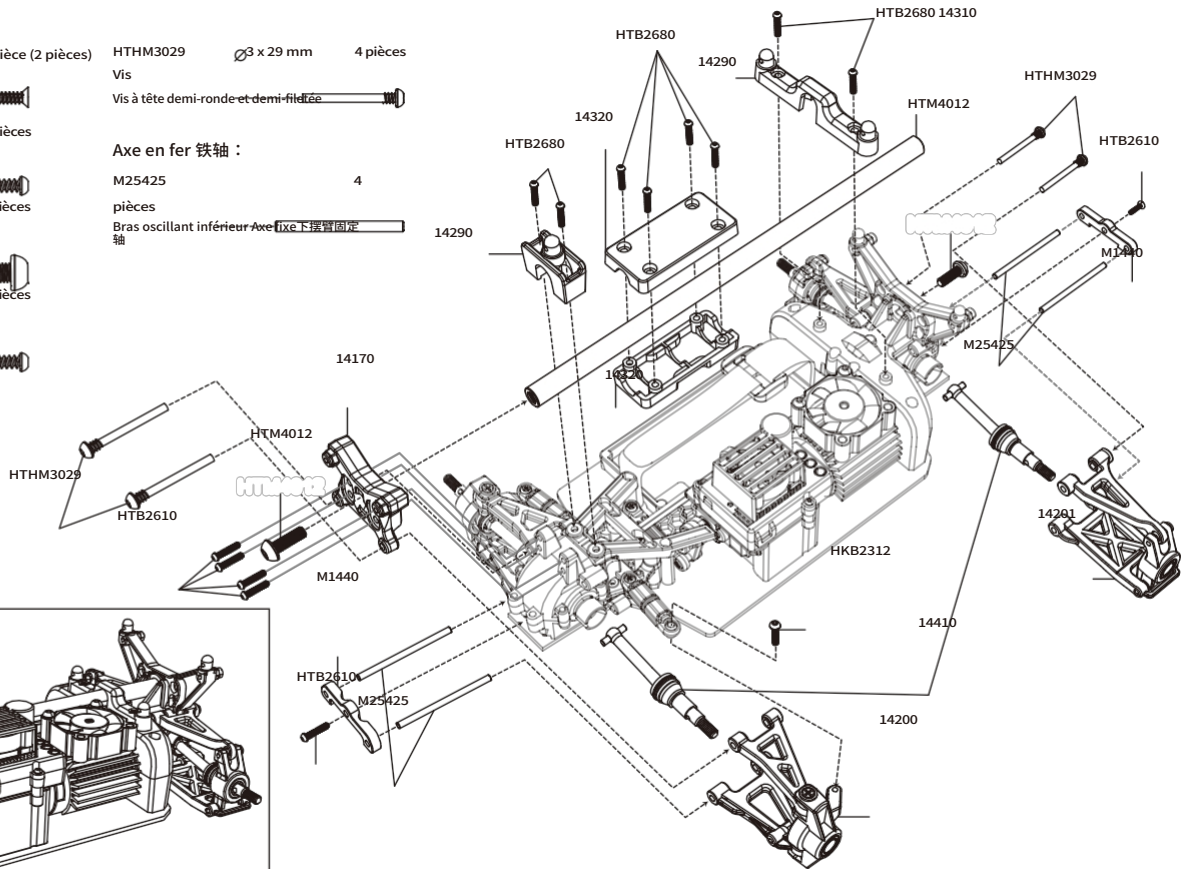
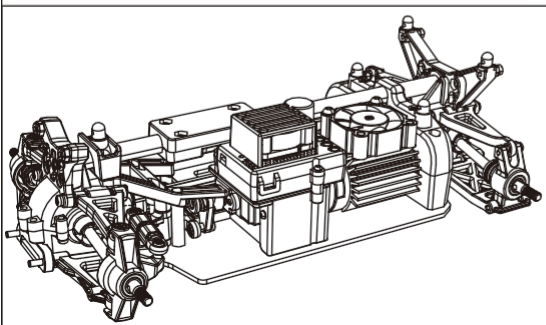
Bras oscillant inférieur-Axe fixe 下摆臂固定轴

Vis à tête dem

nde 

HTB2610
Vis à tête
demi-ronde

2,6 x 10 mm 6 pièces



High Speed Car Assembly 高速车总装

Vis 螺丝 :

HKB2312

Vis à tête
fraisée

Ø 2,3 x 12 mm

4 pièces (8

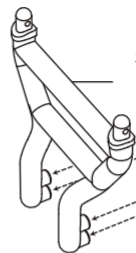
pièces)

HTB2380

Vis à tête
semi-circulaire

Ø 2,3 x 8 mm

4 pièces



14281L4

HTB2380

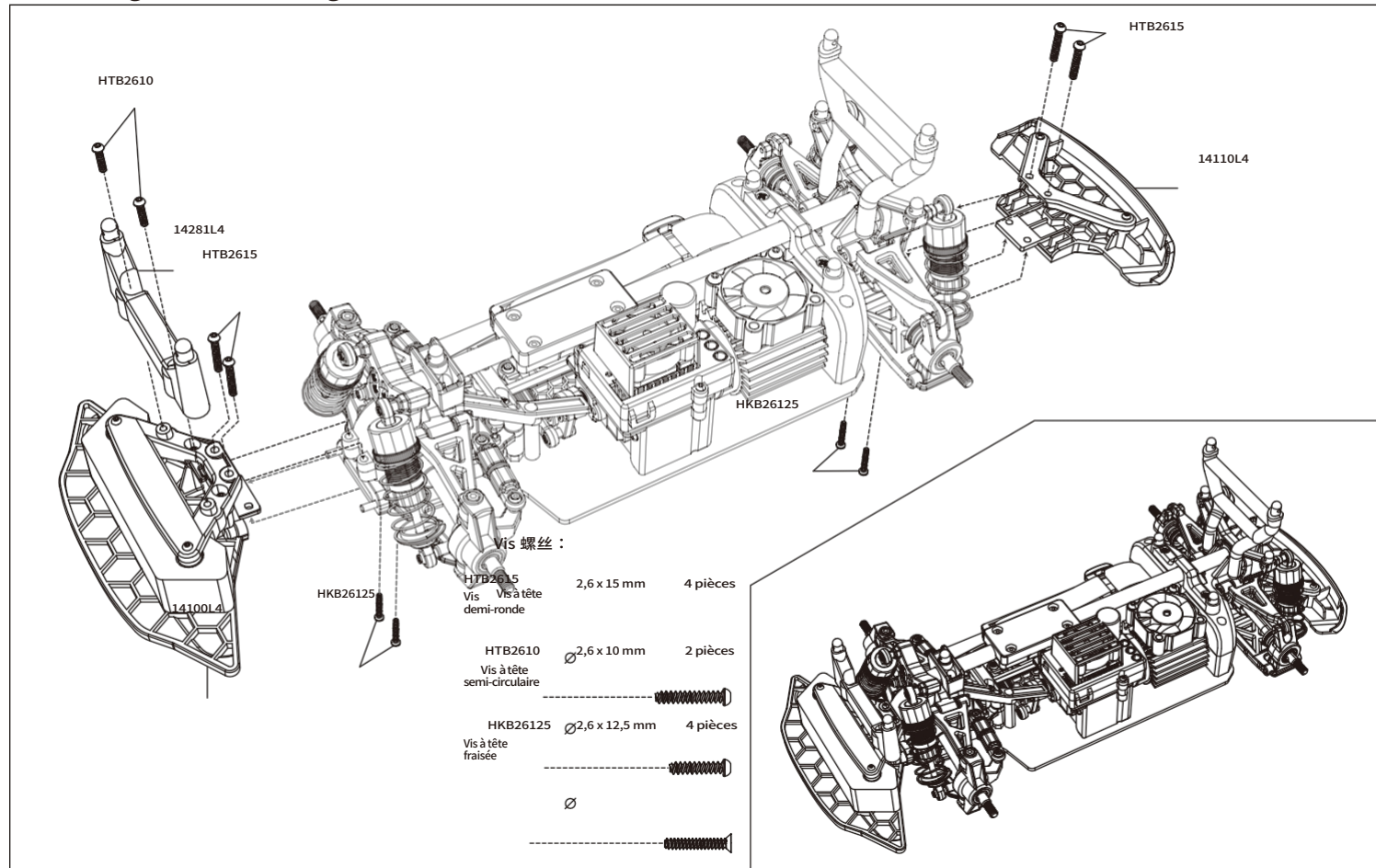
HKB2312

14500

HKB2312

14500

High Speed Car Assembly 高速车总装



High Speed Car Assembly 高速车总装

Axe en fer

M20101 1 pièce (4 pièces)

Goupilles hexagonales pour roues 六角套铁轴

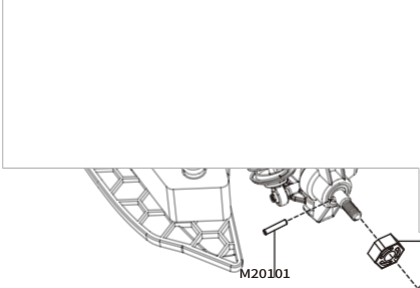
16440 1 pièce (4 pièces)

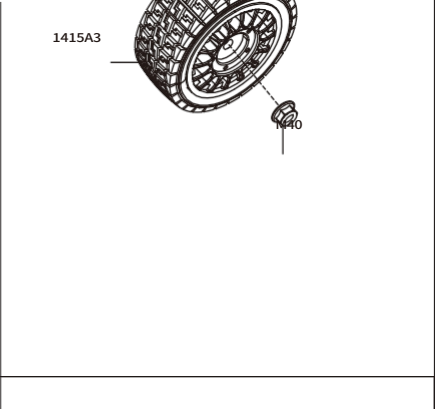
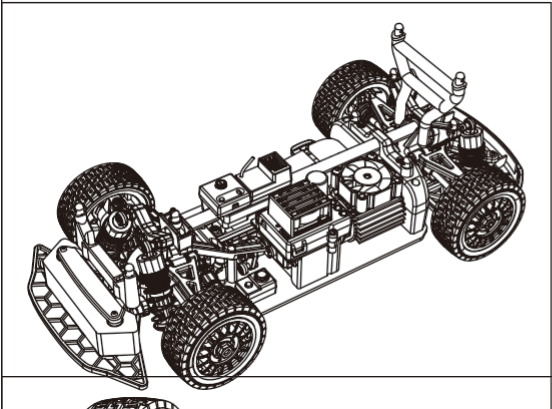
Écrou hexagonal 六角套

Écrou 螺母 :

M40 1 pièce (4 pièces)

Écrou de blocage de roue M4 Écrou 螺母



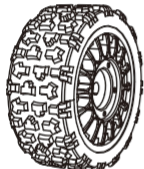




1415A3

Carrosserie standard

Dureté : souple. Meilleure résistance à l'abrasion.



1415B3

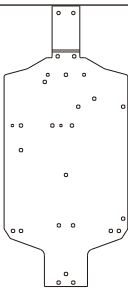
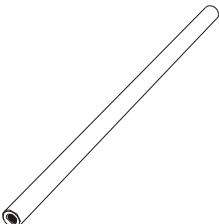
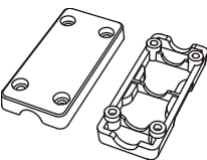
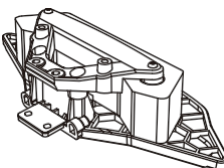
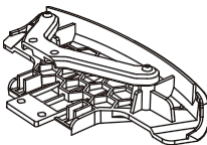
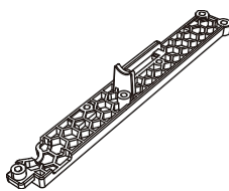
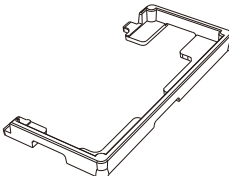
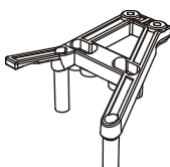
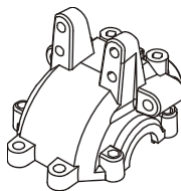
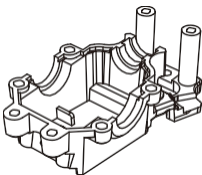
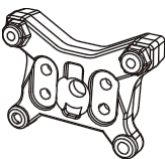
Dureté : moyenne. Résistance à l'abrasion moyenne.



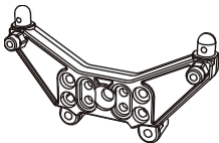
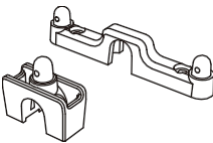
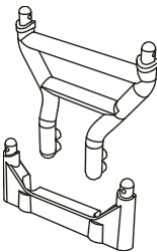
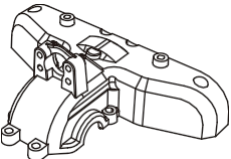
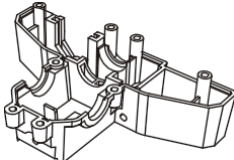
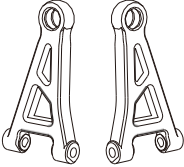
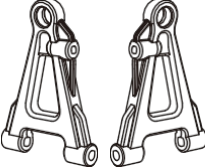
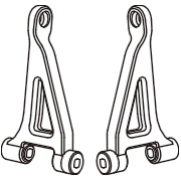
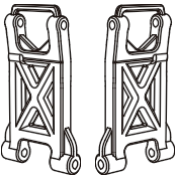
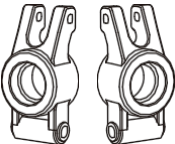
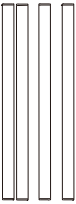
1415C

Dureté : élevée. Convient pour le drift. 硬度：高，适合漂移。

Spare Parts 配件表

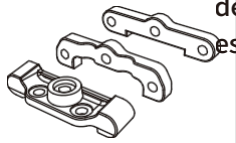
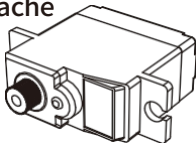
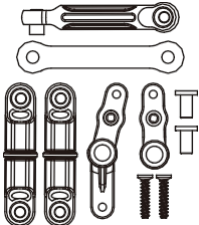
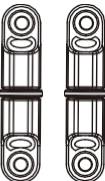
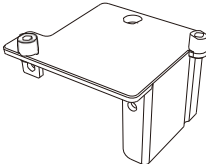
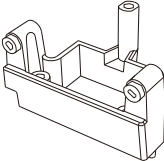
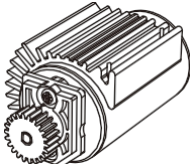
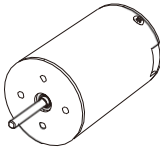
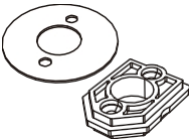
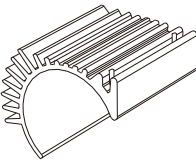
			
1430L4	14300	14310	14320
Carrosse rie	Châssis (sans logo)	Barre de renfort centrale	Étagère centrale
			
14100L4	14110L4	14130	14140
Ensemble pare- chocs avant 前 防撞组件	Ensemble pare- chocs arrière	Pièces du châssis 底盘配件	Attache de batterie 电池固 定卡座
			
14150	14160	14161	14170
Cadre de support avant 前支撑架	Couvercles supérieurs de boîte de vitesses avant前齿轮盖	Couvercles inférieurs de boîte de vitesses avant前差速底座	Tour d'amortisseur avant 前避震架

Spare Parts 配件表

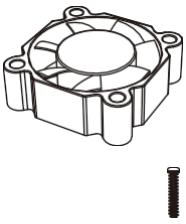
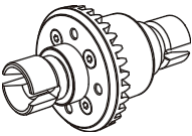
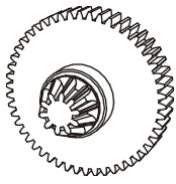
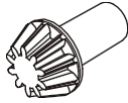
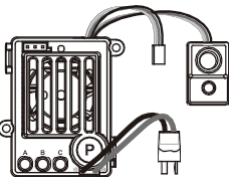
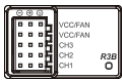
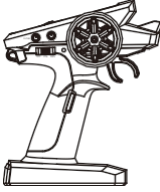
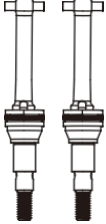
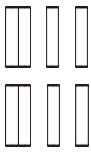
			
14180	14290	14281L4	14190
Tour d'amortisseur arrière 后避震架	Piliers de carrosserie 防尘罩支架	Piliers de carrosserie	Couvercles supérieurs arrière de boîte de vitesses后齿 轮盖
	 	 	
14191	14210	14220	14230
Couvercles avant sous la boîte de vitesses后 差速底座	Bras de suspension supérieurs avant (y compris rotule) Bras de suspension avant supérieurs (avec rotule)	Bras de suspension avant inférieurs (y compris rotule) 前下摆臂(含球头)	Bloc de direction转 向座
 			
14240	14250	14260	M25425

Bras de suspension arrière supérieurs (avec rotule) 后上摆臂(含球头)	Bras de suspension arrière inférieurs 后下 摆臂	Moyeux arrière 后固 定座	Bras oscillant inférieur avant/arrière Axe fixe 下摆臂固定轴
--	---	------------------------------------	--

Spare Parts 配件表
Pièces de rechange

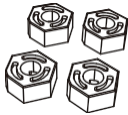
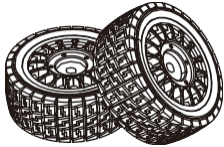
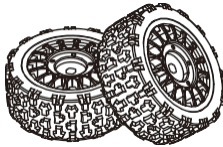
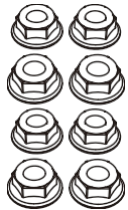
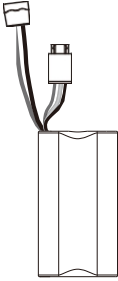
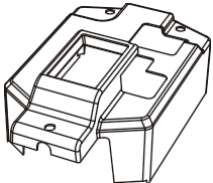
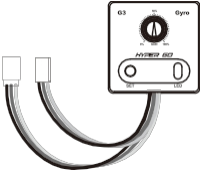
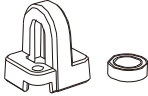
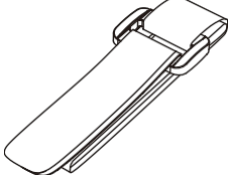
			
M1440	14701	14702	14430
Feuille renforcée avant/arrière Renfort avant et arrière	Servo舵机	Servo Saver Assembly 离合摆臂 舵机	de direction 转向传动组件
			
14431	14270	14271	B284K
Barre de direction 转向拉杆 (2 pièces)	Cadre de fixation supérieur du servo 舵机上固定架	Cadre de fixation inférieur du servo 舵机下固定架	Ensemble moteur
			
B28454	14392	16393	16395B
Moteur sans balais无刷电机	Pignons de moteur	Protection du moteur	Dissipateur thermique du moteur

Spare Parts 配件表

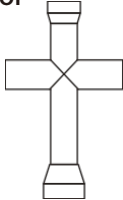
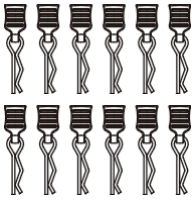
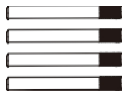
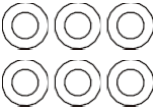
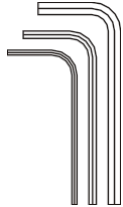
			
16397	16420Y	14400Y	16401Y
Moteur Ventilateur	Ensemble différentiel à engrenages métalliques Boîte de vitesses à engrenages métalliques	Ensemble d'entraînement principal à engrenages métalliques Ensemble d'entraînement principal entièrement métallique	Ensemble d'engrenages droits (métal)
			
16402Y	14403	E45P	R3B
Pignon d'entraînement (métal) 前锥齿(金属)	Arbre d'entraînement central 主轴	Contrôleur électronique de vitesse sans balais ESC无刷电子调速器	Récepteur
			

T3B	14500	14410	M20101
Émetteur遥控器	Amortisseurs à huile	Arbres avant/arrière en métal (2 jeux) CVD Composants de rotation des roues	Goupilles hexagonales pour roues (8 pièces)

Spare Parts 配件表

			
16440	1415A3	1415B3	1415C
Jeu de clés hexagonal es	Pneus (caoutchouc) 橡胶轮胎 (2PCS)	Pneus (TPR) TPR轮 胎 (2PCS)	Pneus (DriFit) Pneus de drift (2 pièces)
			
M40	B2S20	P2050	1430Z
Écrou de roue M4 Écrou M4 (8 pièces)	Batterie	Câble de recharge USB USB充 电线	Couvercle anti- poussière防尘 罩
			
G3	1413Q	BD30	M0522S
Gyroscop e	Support d'arbre d'entraînement	Base de batterie	Arbre de direction (2 pièces)

Spare Parts 配件表

			
P810	P812	M001	Q1601
Tournevis	Clé hexagonale 六角扳手	Clips de carrosserie (12 pièces)	Rotules de pivot de direction Boulons à rotule (8 pièces)
			
Q1602	M2523	HTHM3029	M4018
Billes pivotantes de direction Boulons de fixation arrière (4 pièces)	Goupille de fixation arrière/后固定座插销 (4 pièces)	Vis Vis à tête demi-ronde et demi-filetée (12 pièces)	Vis Vis de serrage en acier inoxydable (12 pièces)
			
Q715	PH03		
Rondelles en caoutchouc (6 pièces)	Jeux de tournevis 螺刀套装		

Screws 螺丝

HKM2500G	Ø2.5x8mm	12
HKB2012	Ø2x12mm-2,3 x 8 mm	12PCS
HTB2380	Ø2.3x8mm	12PCS
HTB2680	Ø2.6x8mm	pièces
HTB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HKB2512	Ø2.5x12mm	pièces
HKB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HKB2612	Ø2.6x12mm	pièces
HKB2690	Ø2.6x9mm	12PCS
HKB26125	Ø2.6x12.5mm	pièces
HKB2615		12PCS
		pièces
		12PCS
		pièces
		12PCS
		pièces
HTM4012	Ø4x12mm	12PCS

Others 其他

R1810	Bearing 轴承	8PCS
R168Z	Bearing 轴承	pièces



FABRIQUÉ EN CHINE

Conservez les instructions, car elles contiennent des informations importantes.