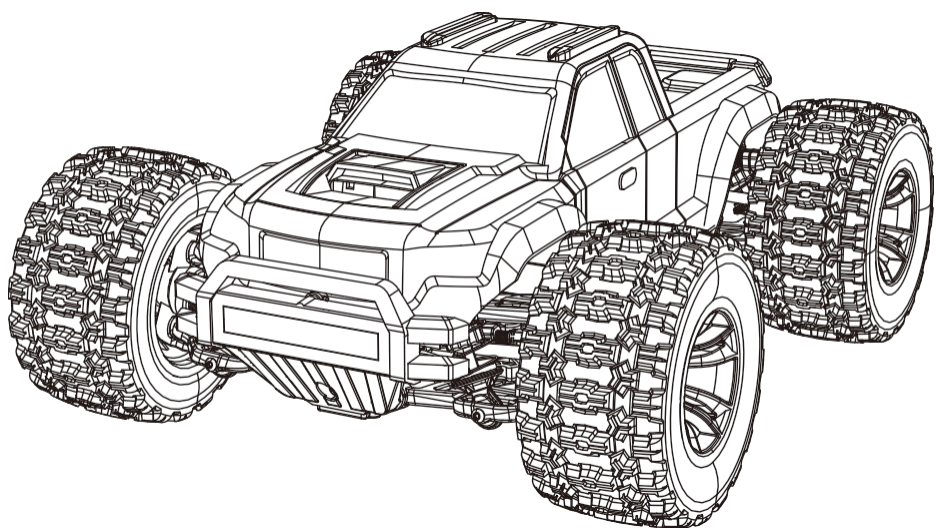


HYPER GO

**1:14 AUTO RC AD ALTA VELOCITÀ
MANUALE D'USO**



4WD
REMOTE CONTROL

Il foglio di istruzioni di questo prodotto è solo a titolo di riferimento. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche o adeguamenti al prodotto senza preavviso. Si prega di fare riferimento alle informazioni ufficiali.

Avvertenza:

Pericolo di soffocamento! Questo prodotto contiene piccole parti. **NON** adatto a bambini di età inferiore a 3 anni. Contiene componenti elettrici e deve essere tenuto sempre asciutto. Controllare regolarmente che i cavi del caricabatterie, le spine, l'involucro e gli altri componenti non siano danneggiati. **NON** utilizzare se una qualsiasi parte è danneggiata.

Avvertenze e precauzioni

1. Le piccole parti staccabili devono essere conservate in modo sicuro e fuori dalla portata dei bambini.
2. In caso di interferenze, spegnere il modello e riprovare in un'altra zona.
3. Il trasmettitore non funzionerà correttamente se le batterie sono scariche. Sostituire le batterie.
4. Smaltire le batterie usate in modo sicuro. Rispettare l'ambiente!
5. Conservare il telecomando in un luogo fresco e asciutto.
6. **NON** esporre al fuoco o a temperature elevate, non conservare in luoghi umidi.
7. Se le batterie si bagnano, asciugarle immediatamente con un panno morbido e asciutto.
Se la batteria presenta deformazioni, smettere di utilizzarla.
8. Se non si utilizza il modello per un lungo periodo, sollevare il telaio in modo che le ruote rimangano sospese in aria.

Precauzioni per l'uso della batteria

1. Il trasmettitore utilizza 4 batterie AA da 1,5 V.
2. Prestare attenzione alla polarità corretta quando si sostituiscono le batterie.
3. Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate sotto la supervisione di un adulto.
4. Non mescolare batterie vecchie e nuove. Non mescolare batterie alcaline, standard (carbonio-zinco) o ricaricabili.
5. Una volta esaurita la batteria, il modello deve essere rimosso.
6. Le batterie esaurite devono essere smaltite in modo sicuro!
7. **NON** cortocircuitare i terminali.
8. **NON** tentare di ricaricare batterie non ricaricabili.
9. Rimuovere le batterie dal modello durante la ricarica.
10. **NON** gettare le batterie nel fuoco o nell'acqua.
11. La tensione nominale di ingresso del caricabatterie **DEVE** essere adeguata alla tensione di alimentazione della rete elettrica.
12. Durante la ricarica è normale che il caricabatterie e le batterie si surriscaldino.
13. Non ingerire la batteria!
14. Conservare solo in luoghi freschi, asciutti e bui e tenere lontano dalla portata dei bambini!
15. Se il liquido della batteria fuoriesce e entra a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente e consultare un oculista.

Precauzioni di sicurezza

- Si tratta di un modello radiocomandato, non di un giocattolo!
- Per poter utilizzare l'auto, è necessario completarne il montaggio prima dell'uso. Eseguire la manutenzione ordinaria dopo l'uso. I ricambi e gli accessori opzionali sono disponibili separatamente.
- Un uso improprio di batterie alcaline o ricaricabili può danneggiare i componenti elettronici dell'auto o della radio.

Per guidare l'auto in sicurezza, assicurarsi di aver osservato i seguenti punti:



Seguire le indicazioni riportate di seguito per prevenire incidenti all'auto e persone.



- Leggere attentamente il manuale prima di iniziare. Gli utenti inesperti dovrebbero chiedere consiglio a persone con esperienza per assemblare correttamente il modello.



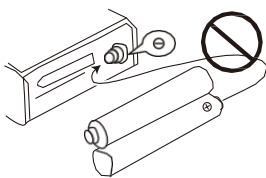
- Utilizzare con cautela taglierini, pinze e cacciaviti.



- Poiché il prodotto contiene parti piccole e affilate, montarlo e conservarlo solo in luoghi alla portata dei bambini.



- Non esporre questo modello ad alte temperature, umidità o luce solare diretta.



- Non invertire mai il collegamento/smontare la batteria. Ciò potrebbe causare danni e perdite.

- Quando il modello non è in uso, spegnere sempre il ricevitore e il trasmettitore. Inoltre, scollegare le batterie e rimuoverle dal modello e dal trasmettitore. Ciò potrebbe essere pericoloso, causando surriscaldamento e perdite.

Utilizzo sicuro del modello

 NON utilizzare il modello nei seguenti luoghi e situazioni. (La mancata osservanza può causare incidenti!)

- Utilizzare il modello in aree spaziose e sicure! Non utilizzarlo:

1. Su strada!
2. In luoghi dove si radunano bambini e molte persone.
3. Nei quartieri residenziali e nei parchi!
4. Non utilizzare il modello su strade pubbliche, in luoghi affollati e in prossimità di bambini, poiché potrebbe causare incidenti.
5. All'interno e in spazi ristretti! La mancata osservanza può causare lesioni personali e danni alla proprietà!

- Se il modello funziona in modo anomalo, fermarlo immediatamente e verificarne le cause.

Finché il problema non è stato risolto, NON utilizzarla! Ciò potrebbe causare ulteriori problemi e incidenti imprevedibili!

- Controllare sempre le batterie della radio!

Se le batterie sono scariche, la trasmissione e la ricezione del segnale radio potrebbero essere compromesse. In tali condizioni potresti perdere il controllo del tuo modello. Ciò potrebbe anche causare gravi incidenti!

- Tenete presente che anche le persone intorno a voi potrebbero utilizzare un modello radiocomandato!

Non condividere MAI la stessa frequenza con qualcun altro contemporaneamente! In caso contrario, i segnali radio si confonderanno e perderai il controllo del tuo modello. Ciò potrebbe causare incidenti.

- NON mettere le dita o altri oggetti all'interno delle parti rotanti e in movimento!

- Subito dopo l'uso, NON toccare il motore! Pericolo di ustioni!



Avviso FCC PARTE 15 B: ATTENZIONE

Avvertenza: modifiche o alterazioni apportate a questa unità non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare l'apparecchiatura.

NOTA: questa apparecchiatura è stata testata e trovata conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Tali limiti sono stati concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non è possibile garantire che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si invita l'utente a cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Chiedere assistenza al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- (1) questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Precauzioni per l'uso

delle batterie

1. Il telecomando utilizza 4 batterie AA da 1,5 V.
2. Quando si installano o sostituiscono le batterie, prestare attenzione alla polarità;
3. Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto;
4. Non utilizzare batterie nuove e vecchie o di modelli diversi;
5. Una volta esaurita la carica, rimuovere le batterie dal modello.
6. Consegnare le batterie esaurite a un centro di smaltimento specializzato!
7. I terminali non devono essere cortocircuitati;
8. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
9. Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal modello prima della ricarica.
10. Non smontare o gettare batterie difettose o pacchi batteria nel fuoco o nell'acqua per evitare incidenti.
11. La tensione nominale di ingresso del caricabatterie deve corrispondere alla tensione domestica locale;
12. Durante la ricarica, è normale che il caricabatterie e la batteria si riscaldino leggermente;
13. Non ingerire le batterie!
14. Conservare le batterie in un luogo fresco, asciutto, al riparo dalla luce e fuori dalla portata dei bambini!
15. In caso di fuoriuscita di liquido dalla batteria e contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e recarsi al più vicino ospedale.
16. La tensione di alimentazione del veicolo telecomandato è di 8,4 V CC, compatibile con batterie al litio 2S da 7,4 V.

Precauzioni di

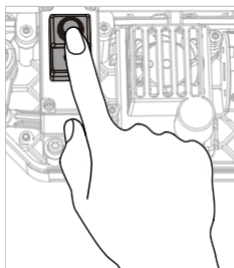
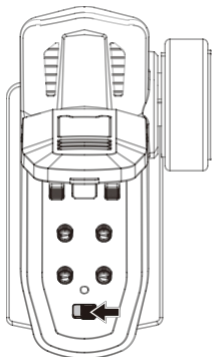
sicurezza

1. L'uso improprio di batterie a secco o ricaricabili può danneggiare il sistema dell'auto o della radio.
2. Il modello può essere utilizzato solo con il caricabatterie consigliato, che non è un modello. I modelli che possono essere puliti con liquidi devono essere scollegati dal caricabatterie prima della pulizia. Controllare regolarmente che il cavo, la spina, l'involucro e le altre parti del caricabatterie non siano danneggiati. Se si riscontrano danni, interrompere l'uso fino a quando non sono stati riparati.
3. Il manuale contiene informazioni importanti, conservarlo.

Interruttore di alimentazione

Power Switch 开关

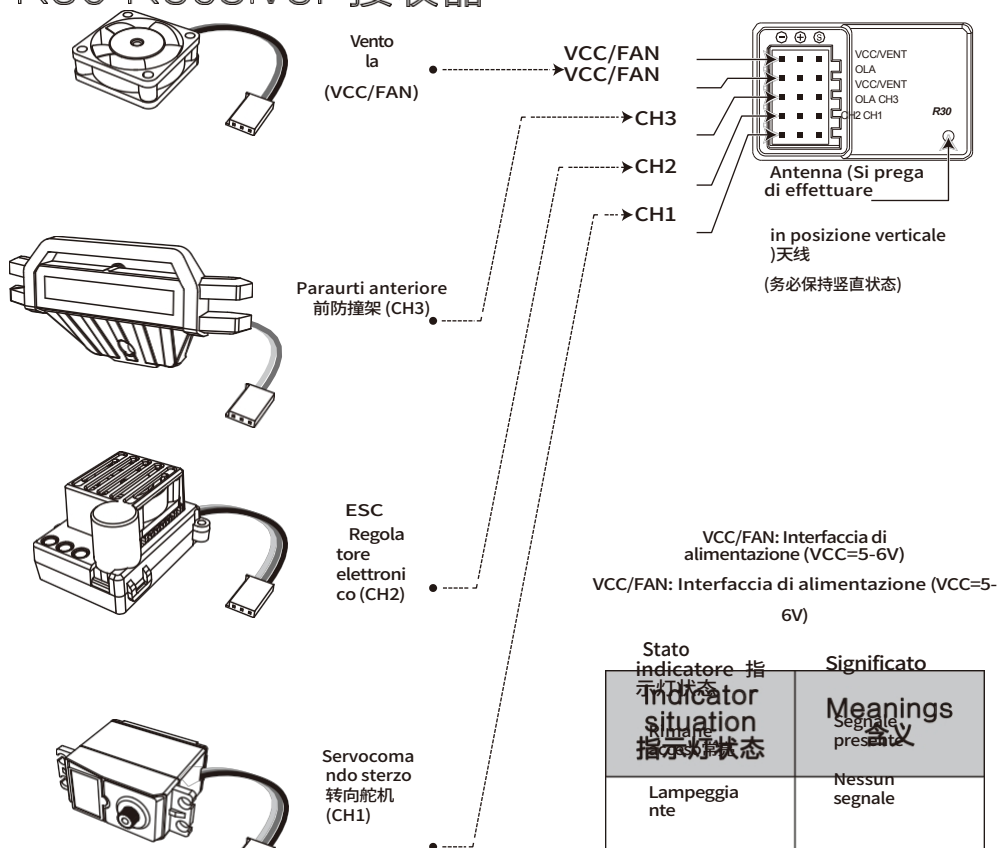
- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Accendere l'interruttore di alimentazione del trasmettitore, la spia luminosa del trasmettitore lampeggia.2. Premere il pulsante di accensione dell'auto ad alta velocità, la spia luminosa dell'auto ad alta velocità lampeggerà.3. Quando la spia rimane accesa, l'auto ad alta velocità è pronta per essere utilizzata. |
| <ol style="list-style-type: none">1. Accendere l'interruttore di alimentazione del telecomando, la spia del segnale del telecomando lampeggia.2. Premere il pulsante di accensione del regolatore elettronico dell'auto ad alta velocità, la spia dell'auto ad alta velocità lampeggerà.3. Quando la spia rimane accesa, è possibile controllare l'auto ad alta velocità. |





- Quando si accende il trasmettitore, NON toccare l'acceleratore e lo sterzo. Dopo aver acceso il trasmettitore, azionarlo solo dopo che la spia luminosa del trasmettitore è rimasta accesa.
- Attenersi al principio "accendere prima il trasmettitore, poi l'auto ad alta velocità".
- Durante l'accoppiamento delle frequenze, assicurarsi che vi sia un solo paio di trasmettitore e auto ad alta velocità in accoppiamento contemporaneamente, altrimenti la frequenza verrà accoppiata in modo errato.
- Quando si è pronti ad accendere il telecomando, non toccare l'acceleratore e lo sterzo. Accendere l'interruttore del telecomando e attendere che la spia luminosa del telecomando si accenda prima di
- Quando si accende il telecomando, seguire il principio "accendere prima il telecomando, poi l'auto ad alta velocità".
- 在同一时刻, 请确保对码的遥控器和高速车只有一对, 否则会对错遥控器。

R30 Ricevitore 接收器



Avvertenza: assicurarsi che il collegamento sia corretto.

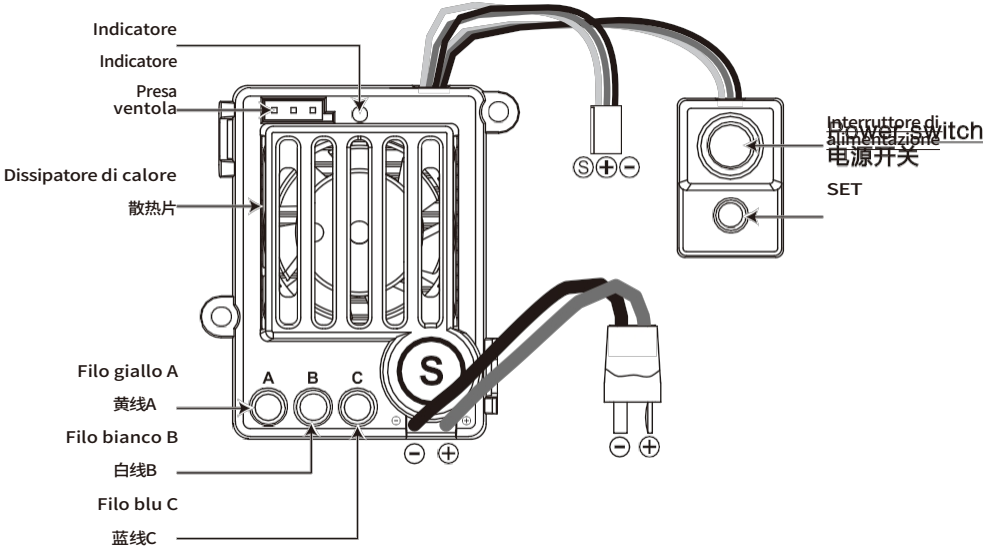


Attenzione: assicurarsi che il collegamento sia corretto.

E45S Brushless ESC 电调

E45S Brushless ESC Regolatore elettronico

 Non inserire con forza/al contrario tutte le prese.



Indicator light status 指示灯状态	Meanings 含义
Rimane accesa常亮	Segnale有信号
Lampeggia rapidamente	a. Nessun segnale b. Premere il grilletto
Lampeggio lento	Bassa tensione
Lampeggia due volte	Protezione da surriscaldamento
OFF Spento	Protezione da blocco

Impostazione della corsa dell'acceleratore (calibrazione del trasmettitore)

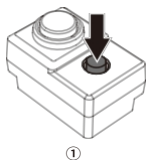
Quando si sostituisce il trasmettitore con uno nuovo, si consiglia di reimpostare l'intervallo dell'acceleratore, altrimenti l'ESC potrebbe diventare inutilizzabile o funzionare in modo anomalo.

当更换新的遥控器时，建议重新设置油门行程，否则可能会导致ESC无法使用或异常。

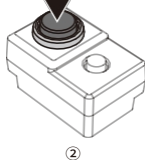
L'ESC entra nella modalità di calibrazione dell'acceleratore: ESC进入油门行程校准模式：

1. Accendere il trasmettitore, regolare il trim dell'acceleratore in posizione centrale e mantenere lo stato "A T L" e altri parametri del canale dell'acceleratore del trasmettitore al 100%;
打开遥控器，将油门微调调至中间位置，同时请保持遥控器油门通道的“DR”、“EPA”、“ATL”等参数状态为100%；
2. L'ESC è collegato alla batteria, ma quando è spento, tieni premuto il pulsante 【SET】 , premi brevemente ON/OFF, il LED sull'ESC inizierà a lampeggiare e, allo stesso tempo, il motore inizierà a emettere un segnale acustico; a questo punto, puoi rilasciare il pulsante 【SET】 . La luce rossa sull'ESC lampeggia rapidamente e il dispositivo è entrato nello stato "intervallo dell'acceleratore".
L'ESC è collegato alla batteria, ma è in stato di spegnimento. Tenere premuto il pulsante 【SET】 , premere brevemente ON/OFF, il LED sull'ESC inizierà a lampeggiare e contemporaneamente il motore inizierà a emettere un segnale acustico. A questo punto è possibile rilasciare il pulsante 【SET】 . La luce rossa sull'ESC lampeggia rapidamente, indicando che è entrato in stato di calibrazione dell'acceleratore.

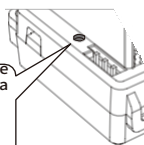
Tenere premuto il pulsante 【SET】



Premere brevemente il pulsante ON/OFF



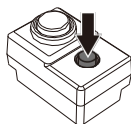
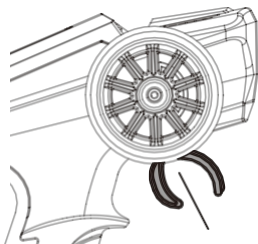
Rilasciare il pulsante quando la spia lampeggia. Quando la spia lampeggia, è possibile rilasciare il pulsante.



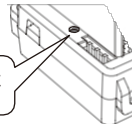
Fasi di calibrazione (seguire l'ordine):

Passaggi di calibrazione (seguire l'ordine):

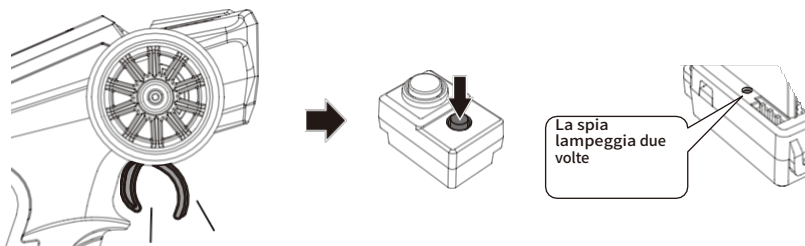
1. Mantenere l'acceleratore del trasmettitore in posizione centrale, premere una volta 【SET】 , la luce rossa dell'ESC si spegne e il motore emette un segnale acustico "Di", indicando che la posizione centrale è stata memorizzata correttamente;
保持遥控器油门处于中点位置，按一次【SET】，ESC红灯熄灭，电机“Di”，表明已成功储存中点位置；



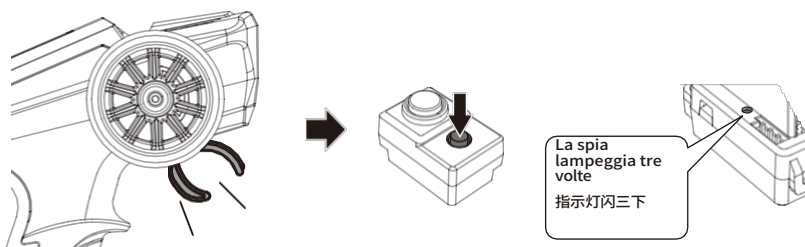
Spegnimento della spia rossa 红灯熄灭



2. Mantenere l'acceleratore del trasmettitore nella posizione massima in avanti, premere una volta 【SET】 , la luce rossa dell'ESC lampeggia due volte e poi si spegne, il motore "Di.Di", indicando che la posizione massima in avanti è stata memorizzata con successo;
Mantenere l'acceleratore del telecomando nella posizione di massima avanzata, premere una volta 【SET】 , la spia rossa dell'ESC lampeggia 2 volte e poi si spegne, il motore "Di.Di", indicando che la posizione di massima avanzata è stata memorizzata con successo;



3. Mantenere l'acceleratore del trasmettitore nella posizione massima indietro, premere una volta 【SET】 , la luce rossa ESC lampeggia 3 volte e poi si spegne, il motore emette un suono "Di.Di.Di", indicando che la posizione massima indietro è stata memorizzata con successo.
Mantenere l'acceleratore del telecomando nella posizione massima indietro, premere una volta 【SET】 , la luce rossa ESC lampeggerà 3 volte e poi si spegnerà, il motore emetterà un suono "Di.Di.Di", indicando che la posizione massima indietro è stata memorizzata con successo.



Dopo aver completato i tre passaggi sopra indicati, la calibrazione è stata completata. Quando l'acceleratore del trasmettitore torna in posizione centrale, l'ESC può funzionare normalmente.

Si consiglia di eseguire una calibrazione della corsa dell'acceleratore all'avvio di un nuovo veicolo per ottenere un'esperienza più accurata.

Si consiglia di eseguire una calibrazione della corsa dell'acceleratore quando si acquista un nuovo veicolo, per ottenere un'esperienza più accurata.

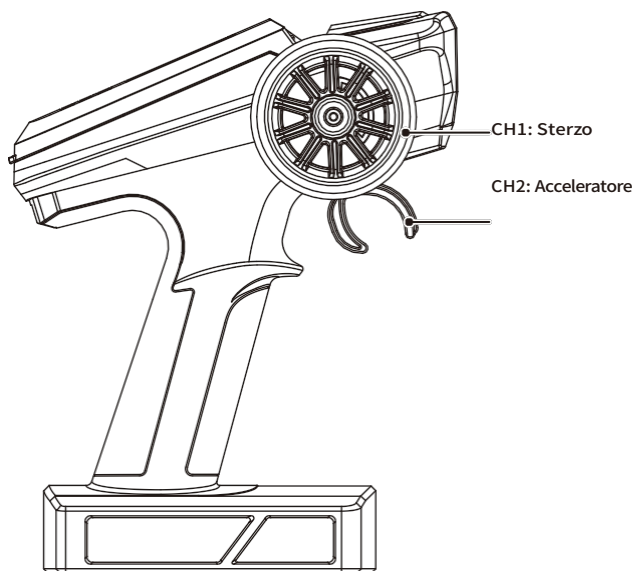
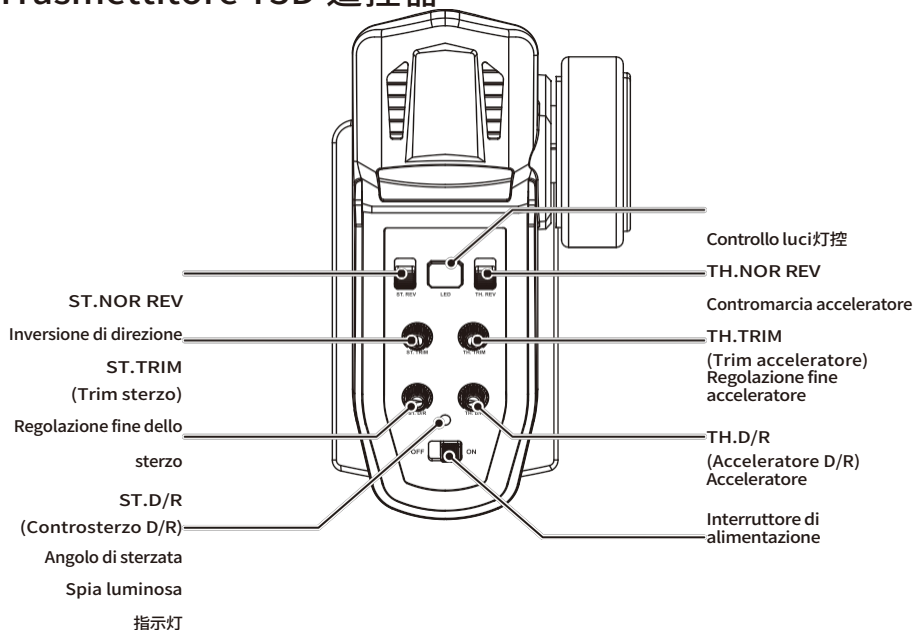
Ripristino dell'impostazione iniziale dell'escursione dell'acceleratore油门行程恢复 初始设置

Quando l'ESC è acceso, tenere premuto il tasto 【SET】 per 5 secondi, il motore emetterà un segnale acustico "Di.Di", la spia dell'ESC lampeggerà due volte e la corsa dell'acceleratore tornerà all'impostazione iniziale.

在ESC通电并开启状态下，长按【SET】5秒，电机发出“Di.Di”，ESC指示灯闪两下，油门行程恢复为初始设置。

T3D Transmitter 遥控器

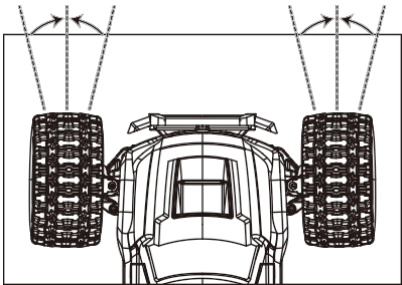
Trasmittitore T3D 遥控器



①ST.TRIM (Trim servo sterzo 转向舵机微调)

Se l'auto non riesce a procedere in linea retta durante la guida, è possibile regolarla tramite ST.TRIM.

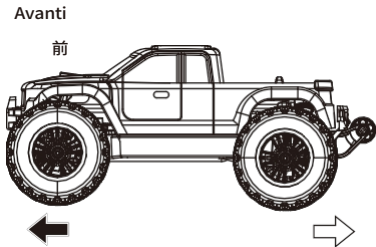
Se l'auto non riesce a procedere in linea retta durante la guida, è possibile regolarla tramite questa funzione di regolazione fine.



②TH.TRIM (Regolazione dell'acceleratore)

SE l'auto non si ferma quando il TH è in posizione centrale, è possibile regolare il pulsante per fermare l'auto.

如TH（油门）在中位状态下，车辆无法正常停止，可通过此微调进行调节，使车辆停止。



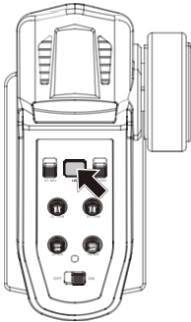
③Spia luminosa指示灯

Rimane accesa	Funzionamento corretto正常
Lampeggiante rapidamente	Frequenza di accoppiamento
Lampeggiante lentamente	Batteria scarica del trasmettitore 遥控器电量低

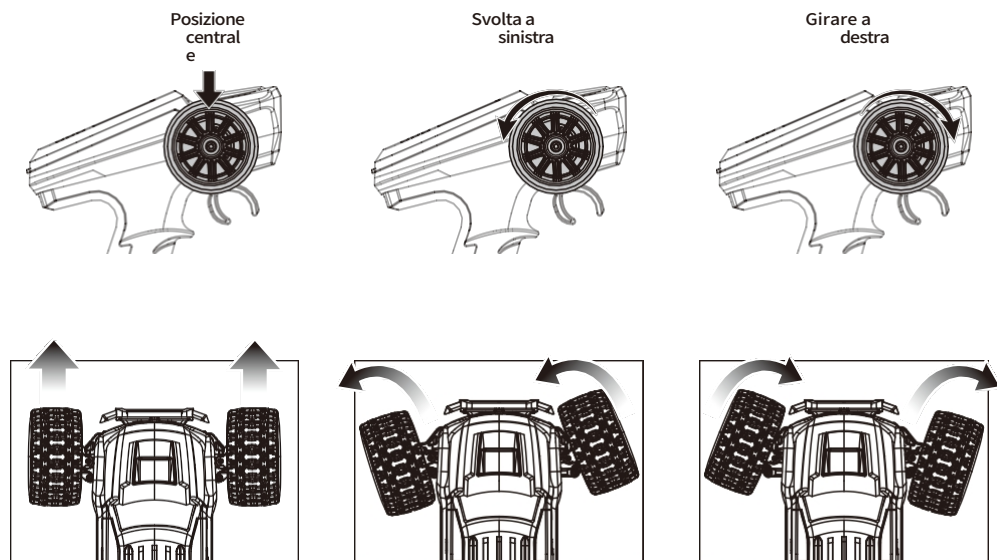
④Fn (Controllo luci CH3)

Premere brevemente il pulsante " " per accendere/spegnere le luci dell'auto ad alta velocità.

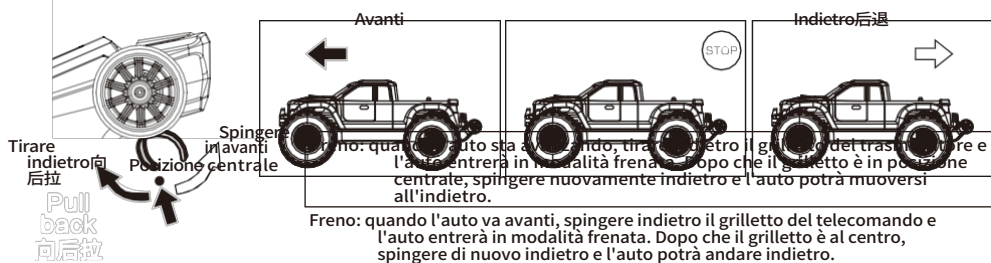
短按“ ”按键时，控制高速车灯光开启或关闭。



⑤CH1 : ST (Sterzo 转向)



⑥CH2 : TH (Acceleratore)

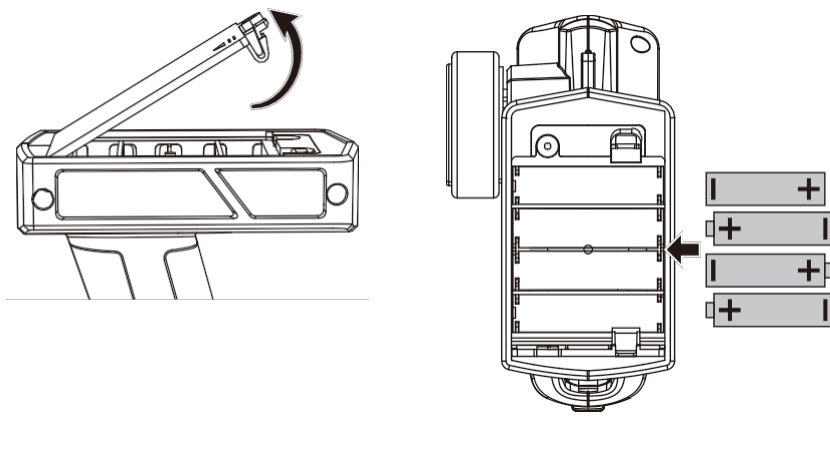


*Quando l'auto è in retromarcia, la funzione frenante non è attiva. 车辆处于后退状态下，无刹车功能。

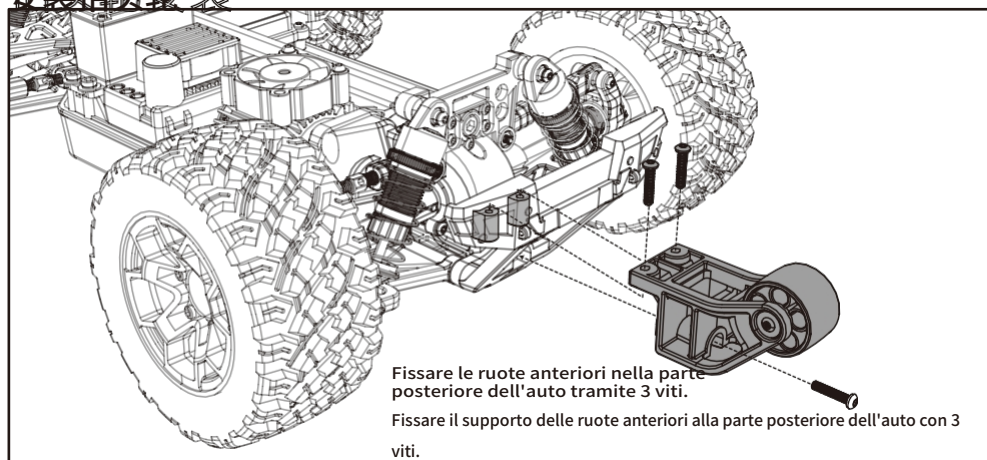
Install the Transmitter's Battery 安装遥控器的电池 Install the Transmitter's Battery

Aprire il coperchio del vano batterie del trasmettitore, inserire 4 batterie AA secondo la polarità indicata, chiudere il coperchio del vano batterie.

将遥控器电池盖打开，按照遥控器指示的正负极，正确装入4节AA电池，再重新盖上电池盖。

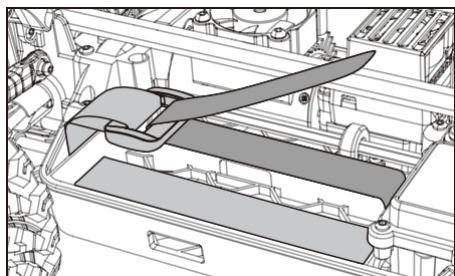


Installare le ruote anteriori Install the Head wheels 安装前轮

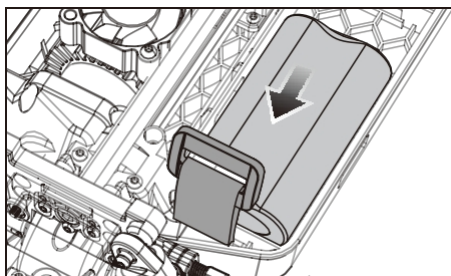


Installare la Batteria 安装电池

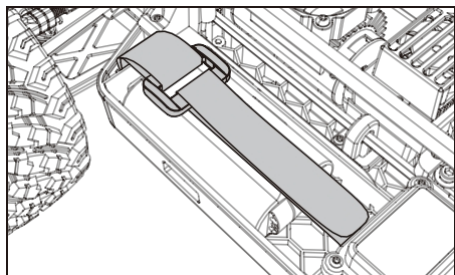
- ① Sbloccare il nastro di fissaggio;
将固定带解开；
- ② Inserire la batteria nell'apposito vano, assicurandosi che sia posizionata correttamente;
- ③ Fissare la batteria con il nastro di fissaggio; 将固定带绑紧
电池；
- ④ Collegare la spina del ricevitore alla batteria.



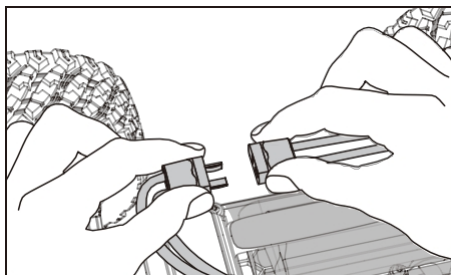
①



②



③



④

Ricarica 充电

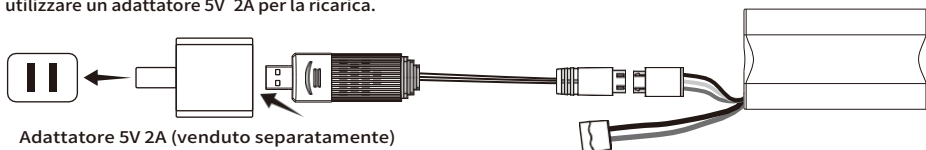
Se si ricarica con un adattatore USB da 5 V 2 A.

- Durante la ricarica, la spia luminosa del caricabatterie è verde e lampeggia;
 - Quando la batteria è completamente carica, la spia verde del caricabatterie rimane accesa.
- *I dati relativi al tempo di ricarica sopra indicati si basano sui risultati dei test effettuati con un adattatore da 5 V 2 A. L'utilizzo di adattatori o alimentatori con specifiche diverse influirà sul tempo di ricarica effettivo. Si consiglia di utilizzare un adattatore da 5 V 2 A per la ricarica.

使用5V 2A USB适配器进行充电。

- 电池充电时，充电器绿色指示灯闪烁；
- Quando la batteria è completamente carica, la spia verde del caricabatterie rimane accesa.

*I dati relativi alla durata della ricarica sopra riportati si basano sui risultati dei test effettuati con un adattatore 5V 2A. L'utilizzo di adattatori o alimentatori con specifiche diverse influirà sul tempo di ricarica effettivo. Si consiglia di utilizzare un adattatore 5V 2A per la ricarica.

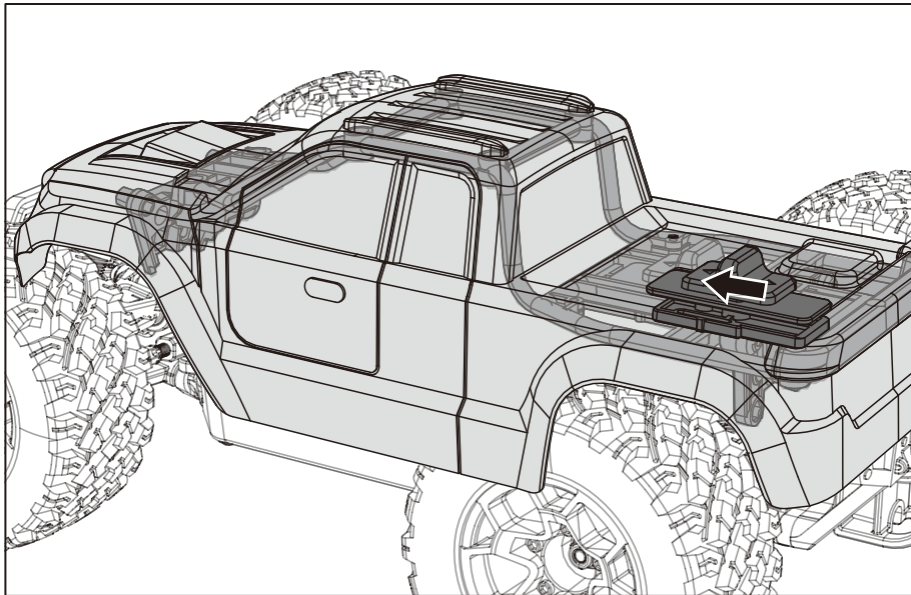


Adattatore 5V 2A (venduto separatamente)

Installare Carcover per auto 安装车壳

Inserire il corpo nel supporto anteriore e premere il fermo verticalmente verso il basso sul supporto posteriore. Far scorrere il fermo per bloccare il corpo.

将车壳插入前固定件，锁扣垂直下压到后固定件，掰动锁扣锁紧车壳。



Front Swing Set 前摆臂组件

Vite 螺丝 :

HTB2612 Ø2,6x12 mm 2 pezzi

Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare

Cuscinetto 轴承 :

R168Z

Cuscinetto a sfere
滚珠轴承

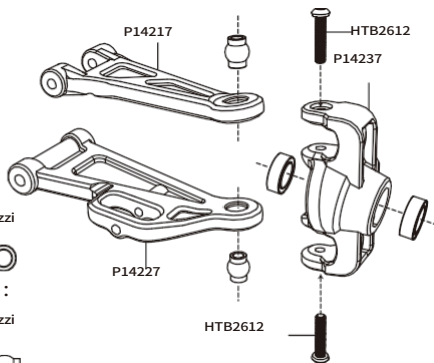
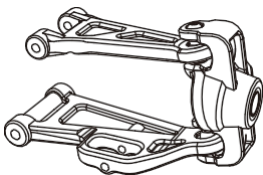
2 pezzi

Sfere di articolazione 球头 :

Q1601

Sfere di articolazione dello sterzo

2 pezzi



Rear Swing Set 后摆臂组件

Vite 螺丝 :

HTM2516 Ø2,5x16 mm

1 pezzo

Viti

Viti a testa semicircolare

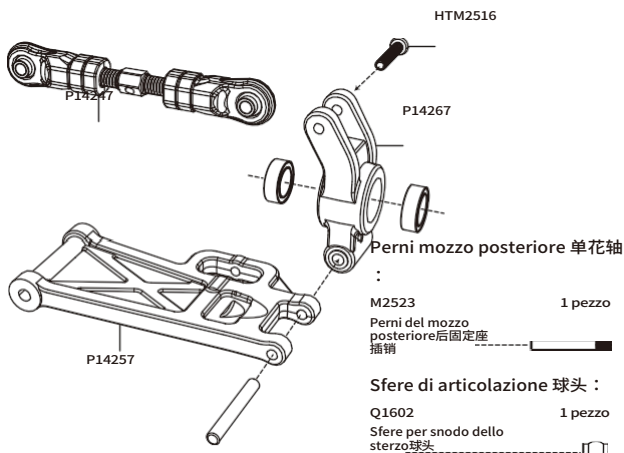
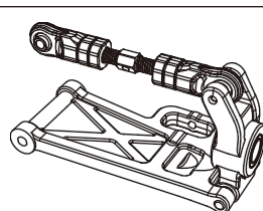
Cuscinetto 轴承 :

R168Z

Cuscinetto a sfere

滚珠轴承

2 pezzi



14400Y2 Metal Gears Main Driving Set 金属主传动组件

Cuscinetto 轴承 :

R168Z

Cuscinetto a sfere

滚珠轴承

2 pezzi

R1810

Cuscinetto a sfere

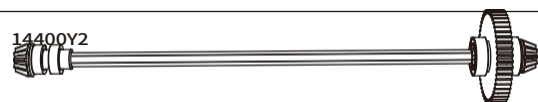
滚珠轴承

2 pezzi

16402Y

R168Z

14403B



trasmissione
principale
interamente in
metallo

R1810

P1417Q

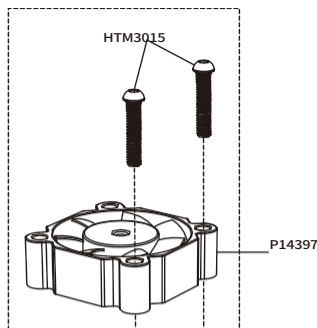
8x 5x2,5 mm



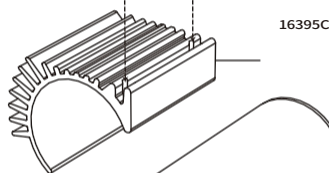
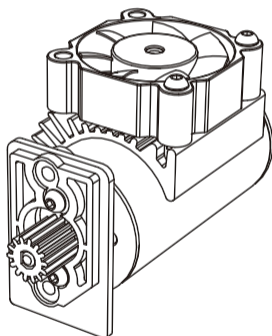
B2852E & P14397 Motor Assembly 电机组件

Vite 螺丝:

HTM3010	Ø3x10 mm	2 pezzi
Viti		
Viti a testa semicircolare		
HTM3015	Ø3x15 mm	2 pezzi
Viti		
Viti a testa semicircolare		
M3030	Ø3x3 mm	1 pezzo
Vite a brugola esagonale interna		



B2852E e P14397



B28523

P14392G2

P14393C

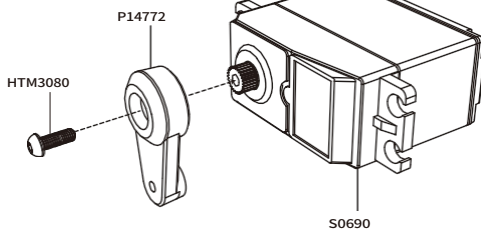
HTM3010

P14707 Gruppo servocontrollo 舵机组件

Vite 螺丝:

HTM3080	Ø3x8 mm	1PCS
Viti		
Viti a testa semicircolare		

P14707



P144307 Steering Assembly 转向传动组件

Vite 螺丝:

HTM2512G Ø 2PCS

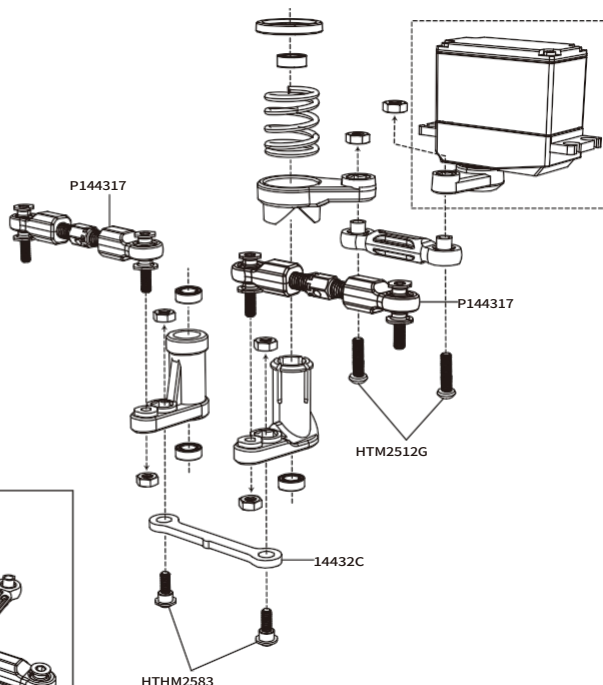
Viti

Viti a testa semicircolare

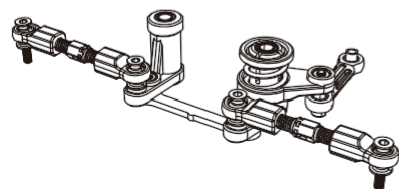
HTHM2583 2,5x8 mm 2 pezzi

Viti

Viti a testa semicircolare con filettatura parziale



P144307

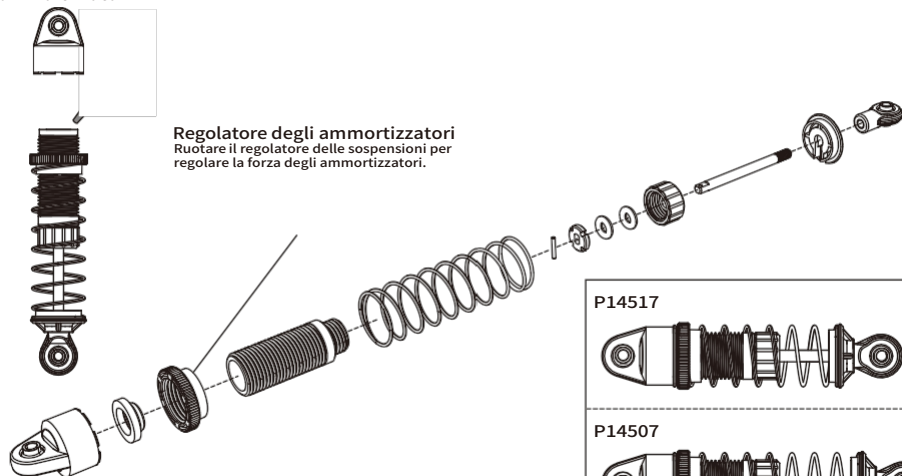


P14517/P14507 Riempito d'olio Shock 油压避震

Aggiungere olio
per
ammortizzatori

tizzatore atore
e idraulico

Regolatore degli ammortizzatori
Ruotare il regolatore delle sospensioni per
regolare la forza degli ammortizzatori.



P14517

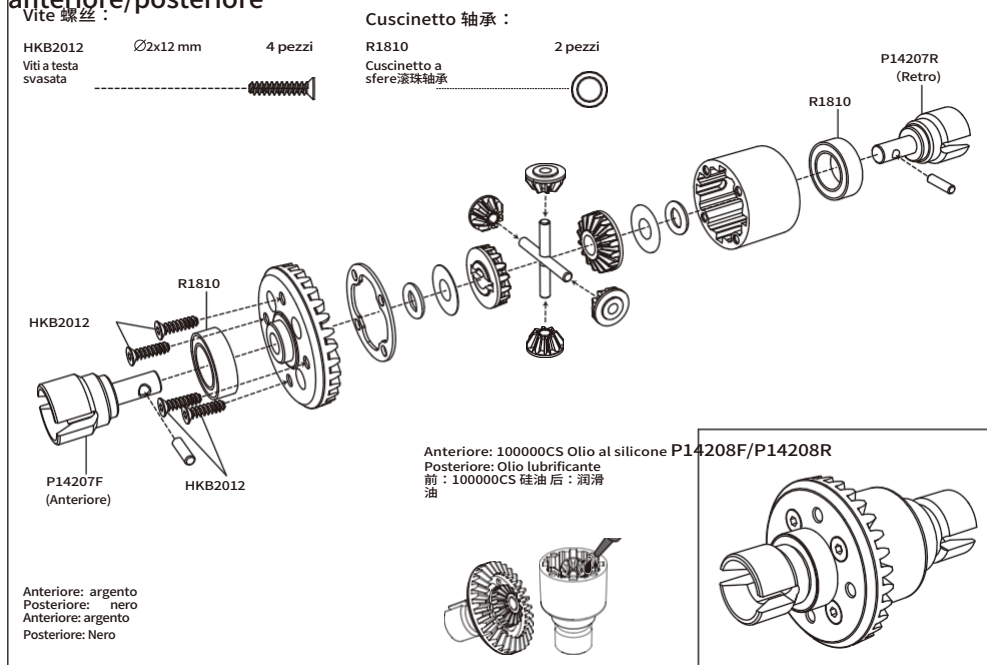


P14507



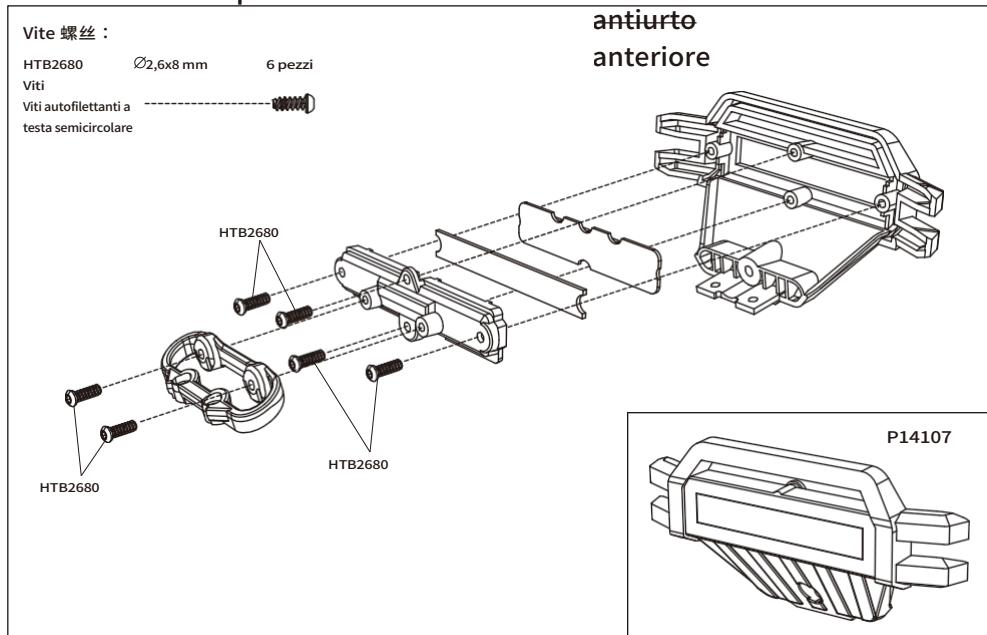
P14208F/P14208R Front/Rear Gears Diff Assembly 前后差速器

anteriore/posteriore

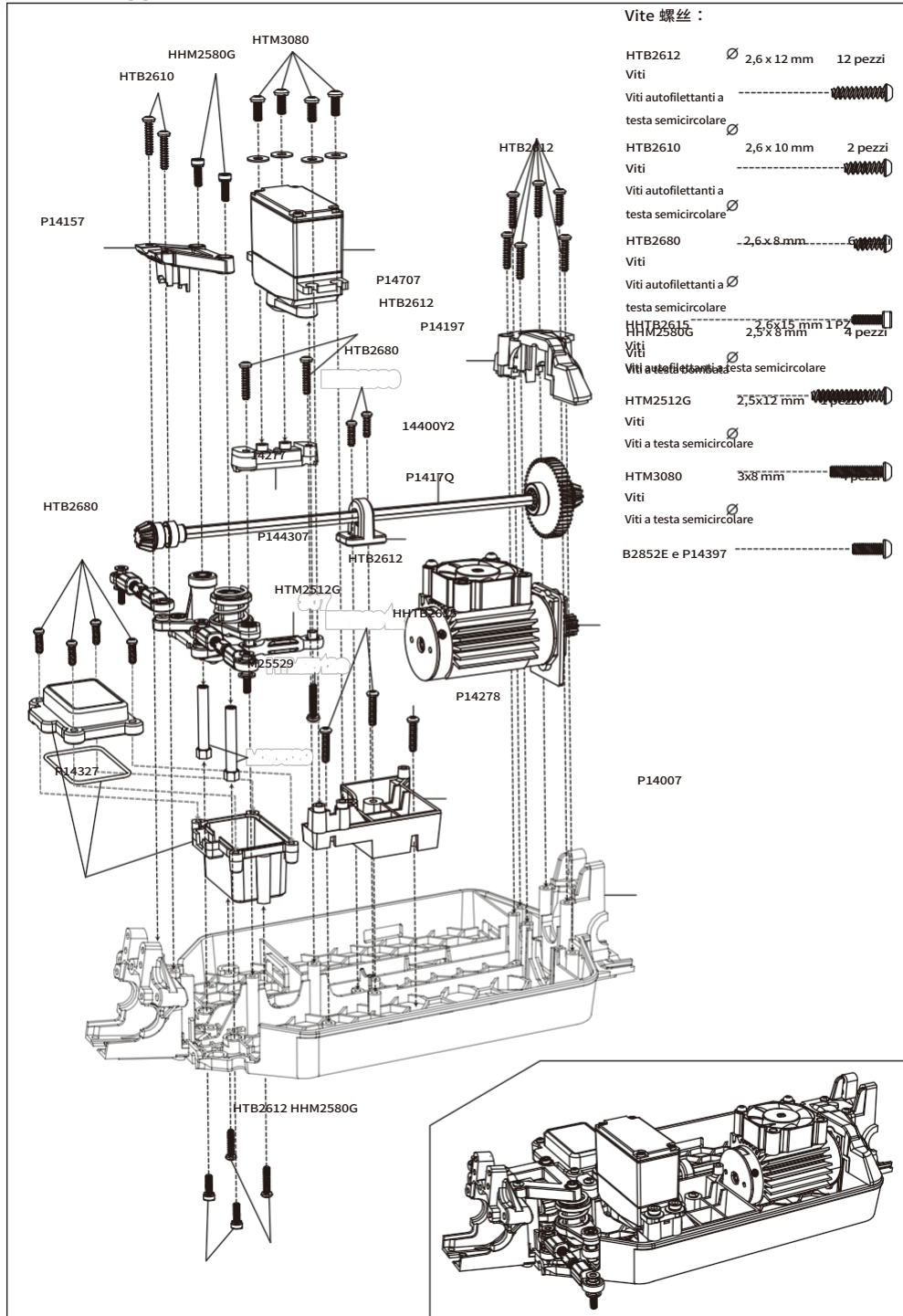


P14107 Front Bumper Assembly 前防撞组件

P14107 Assieme paraurti anteriore



High Speed Car Assemble 高速车总装



High Speed Car Assembly 高速车总装

Viti 螺丝 :

HTB2610 Ø2,6x10 mm 19 pezzi

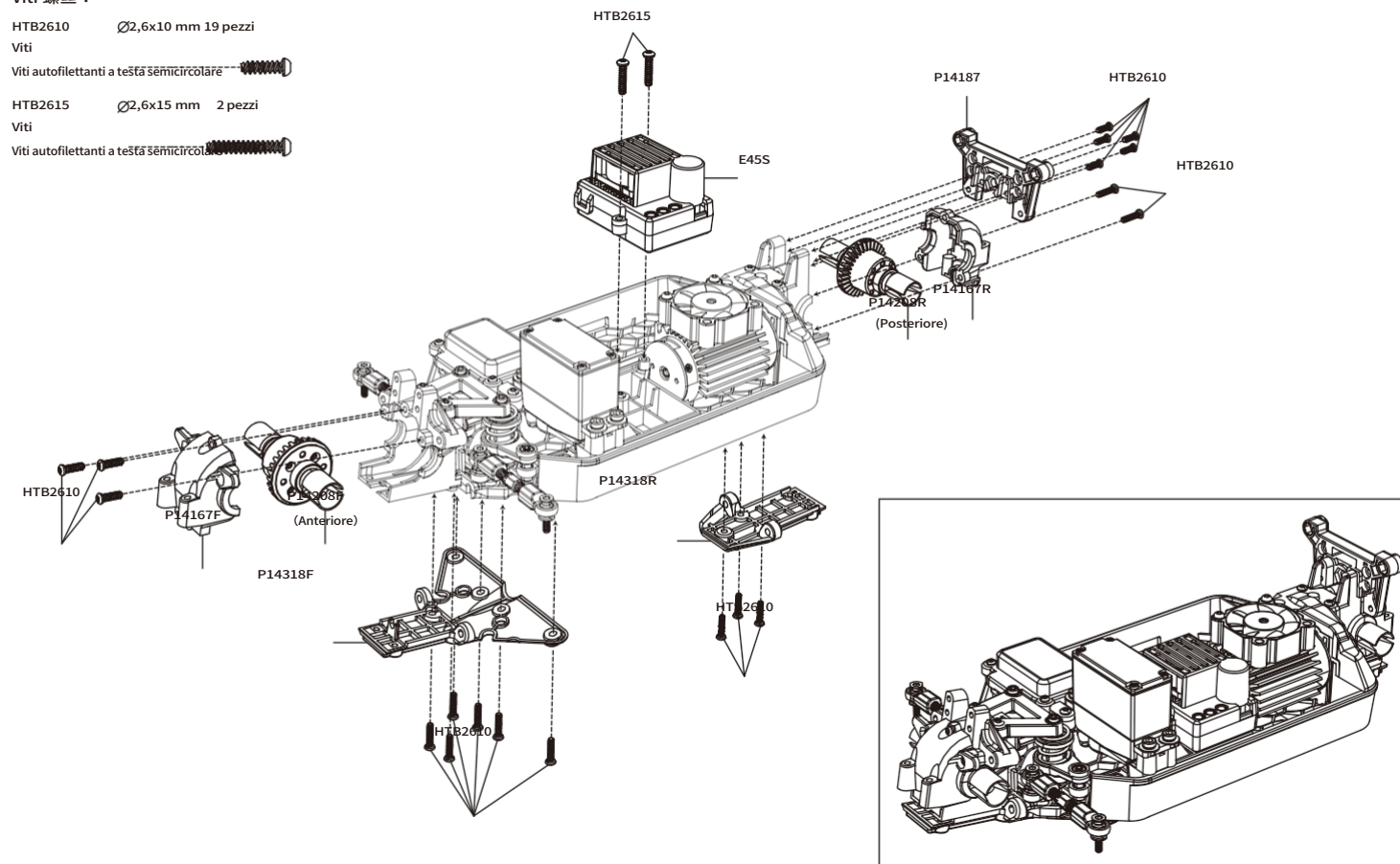
Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare

HTB2615 Ø2,6x15 mm 2 pezzi

Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare



High Speed Car Assembly 高速车总装

Vite 螺丝 :

HTB2610 Ø2,6 x 10 mm 4 pezzi

Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare

HHM4012 Ø4x12 mm 2 pezzi

Viti a testa bombata

HTM2514G Ø 2,5x14 mm 1 pezzo

Viti

Viti a testa semicircolare

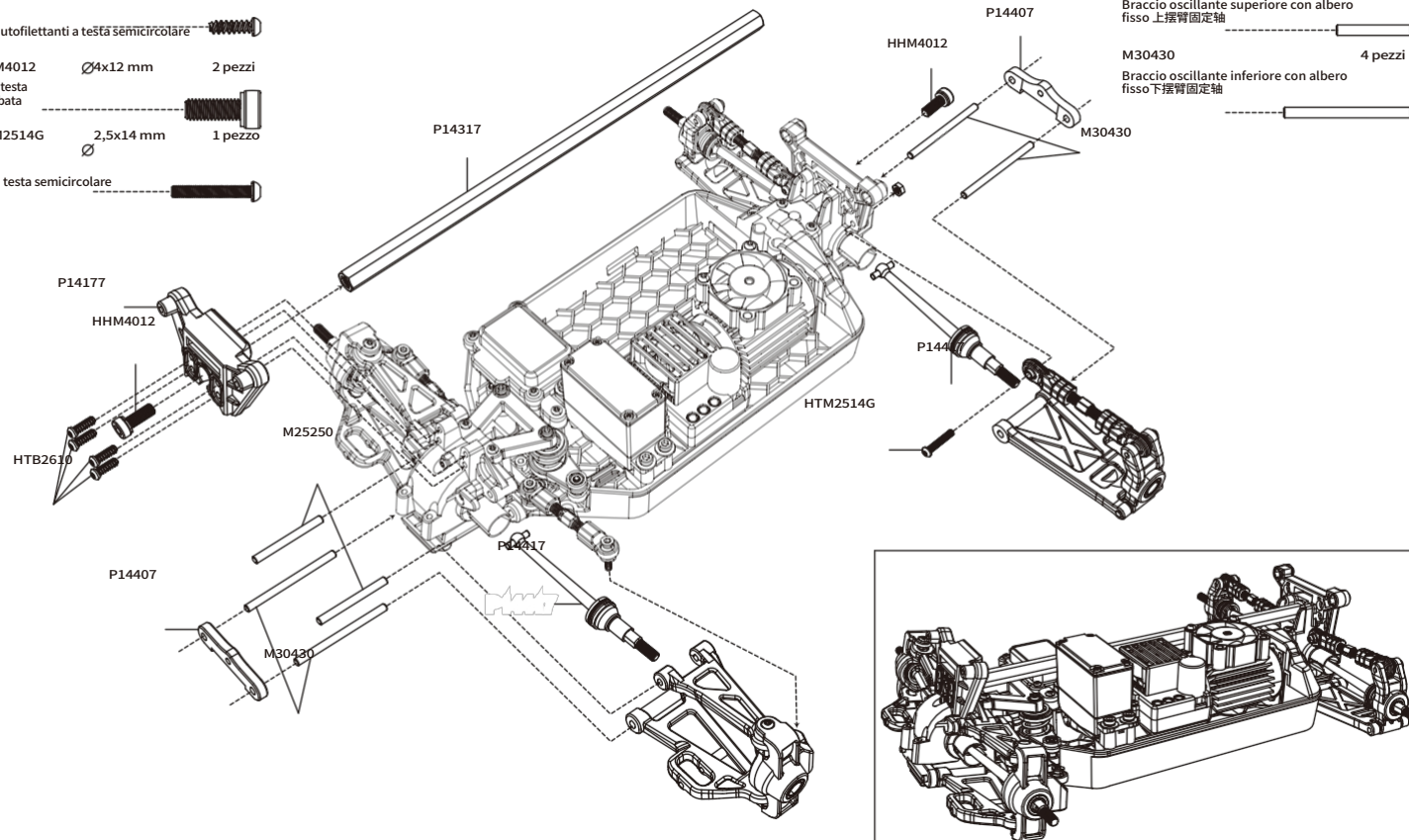
Albero in ferro 铁轴 :

M25250 2 pezzi

Braccio oscillante superiore con albero
fisso 上摆臂固定轴

M30430 4 pezzi

Braccio oscillante inferiore con albero
fisso 下摆臂固定轴



High Speed Car Assembly 高速车总装

Vite 螺丝 :

HTM2516 Ø2,5x16 mm 2 pezzi

Viti

Viti a testa semicircoläre

HTM2518G Ø 2,5 x 18 mm 1 pezzo

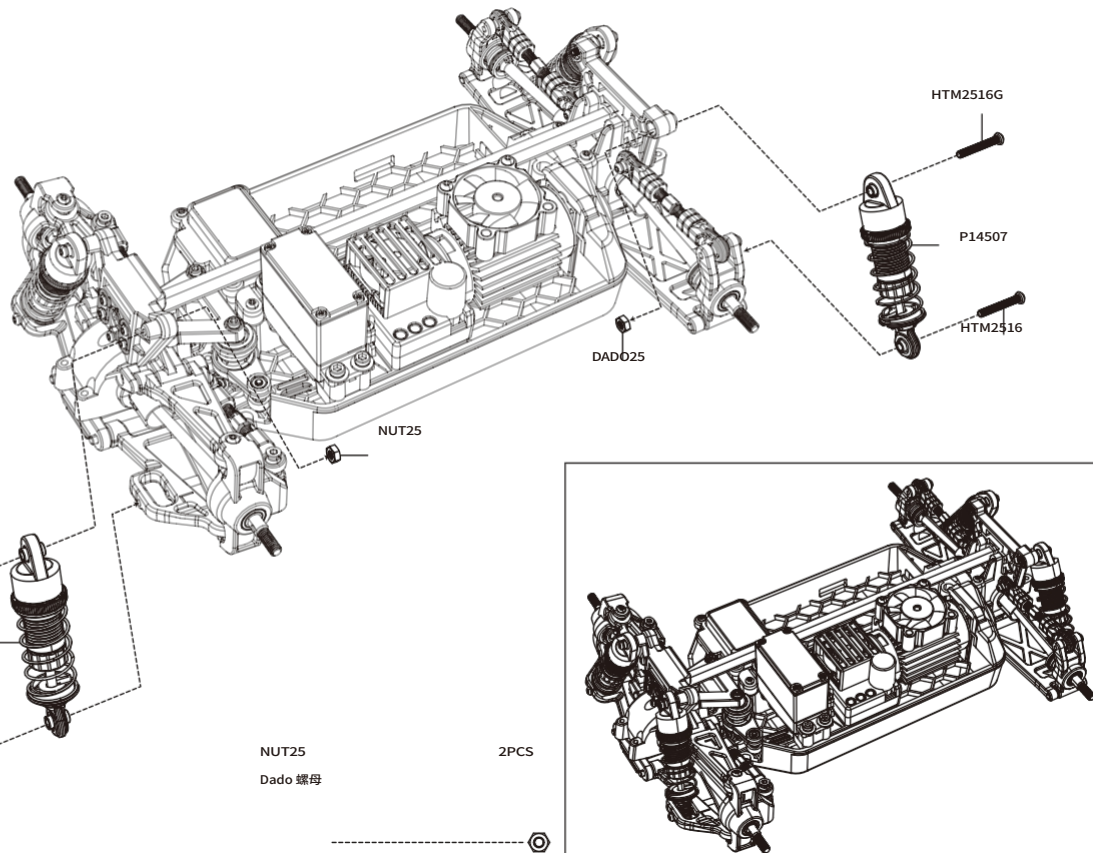
Viti

Viti a testa semicircoläre

HTM2516G Ø2,5 x 16 mm 1 pezzo

Viti

Viti a testa semicircoläre



High Speed Car Assembly 高速车总装

Vite 螺丝 :

HTB2612 Ø2,6x12 mm 2 pezzi

Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare

HTM2516G Ø2,5 x 16 mm 2 pezzi

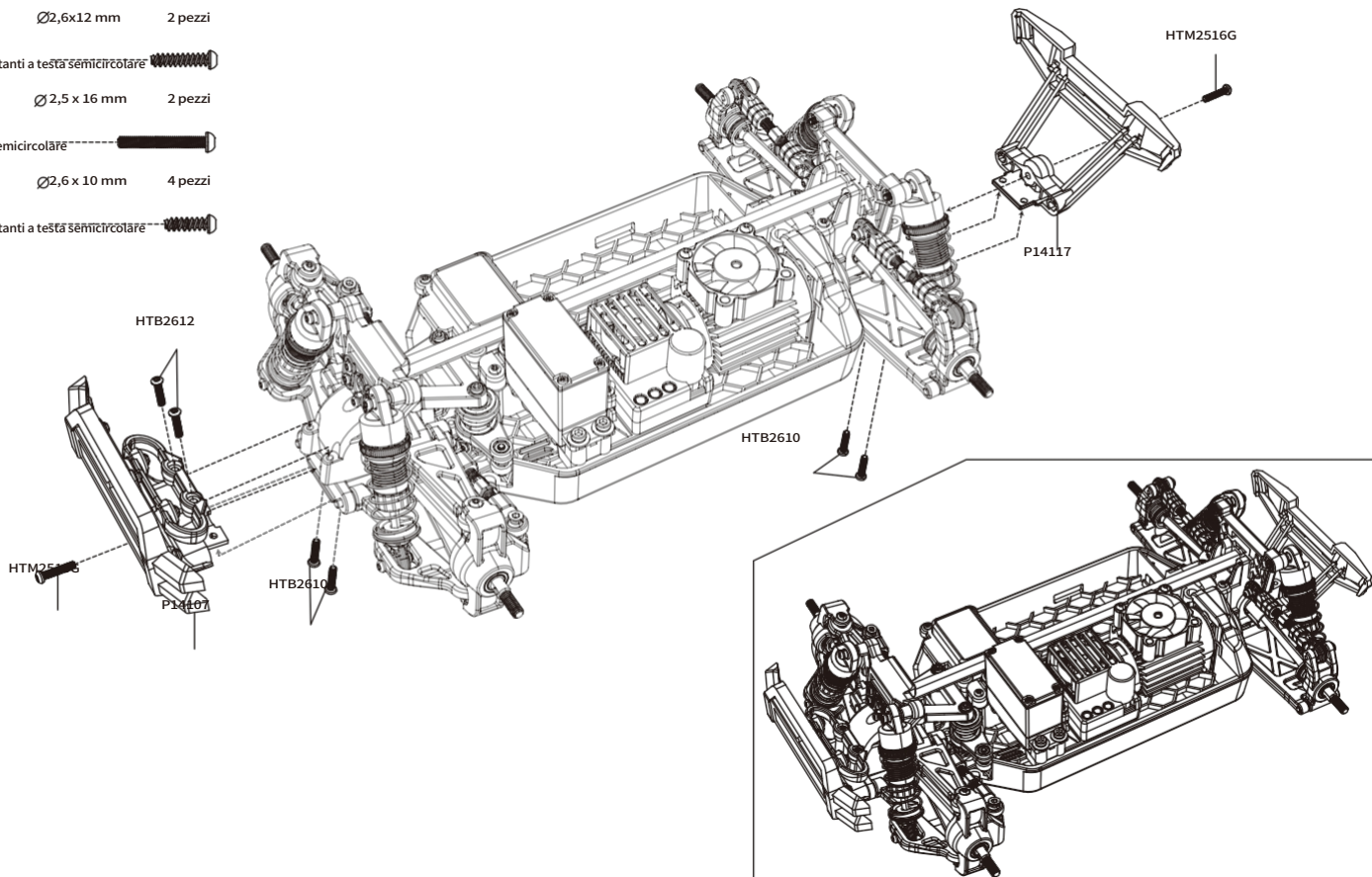
Viti

Viti a testa semicircolare

HTB2610 Ø2,6 x 10 mm 4 pezzi

Viti

Viti autofilettanti a testa semicircolare

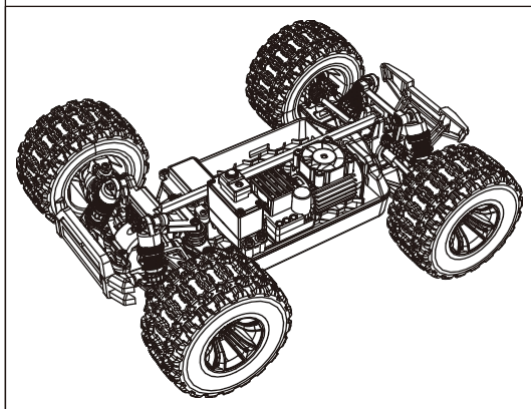
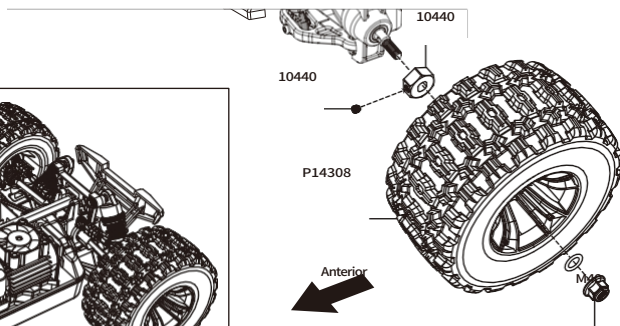


High Speed Car Assemble 高速车总装

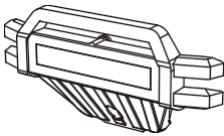
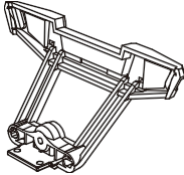
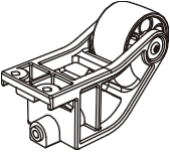
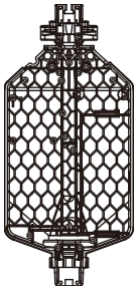
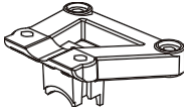
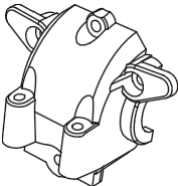
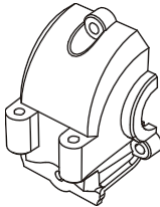
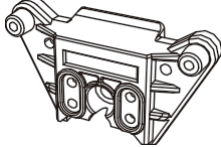
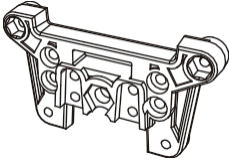
Dado 螺母：

M40 1 pezzo (4 pezzi)

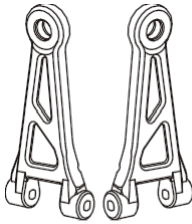
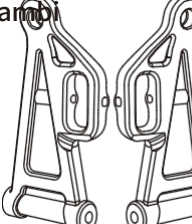
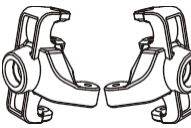
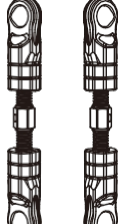
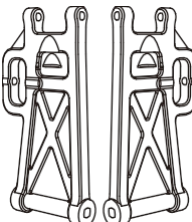
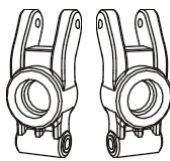
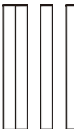
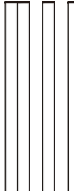
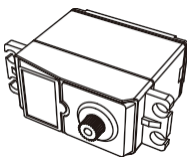
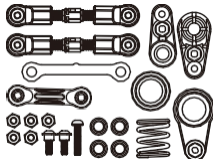
Dado di bloccaggio
ruota M4 M4螺母



Spares Parts 配件表

Ricambi 配件表			
ricambi			
			
P14018	P14107	P14117	P14127
Carrozzeria	Assieme paraurti anteriore	Paraurti posteriore	Barra a n t i - sollevamento Assieme
			
P14007	P14317	P14157	P14167F
Telaio 底盘	Barra di rinforzo centrale	Telaio di supporto anteriore Telaio anteriore	Coperture del cambio anteriore Coperture del cambio anteriore
			
P14167R	P14177	P14187	P14197
Coperture posteriori del cambio 后齿轮盖	Torre ammortizzator e anteriore 前避震架	Torre ammortizzator e posteriore 后避震架	Coperture superiori del cambio posteriore

Spare Parts 配件表

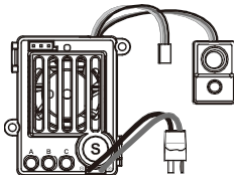
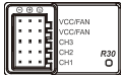
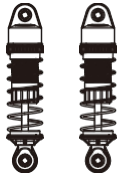
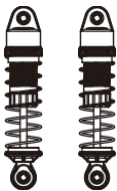
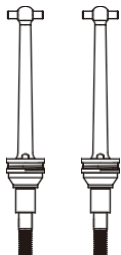
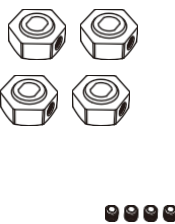
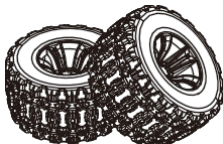
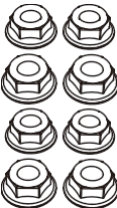
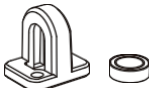
			
P14217 Bracci sospensione anteriori superiori (compresa testa sferica) 前上摆臂(含球头)	P14227 Bracci sospensione inferiori anteriori (compresa testa sferica) 前下摆臂(含球头)	P14237 Blocco sterzo转向座	P14247 Bracci sospensione posteriori superiori (compresa testa sferica) 后上摆臂(含球头)
			
P14257 Bracci sospensione posteriori inferiori后下摆臂	P14267 Mozzi posteriori后固定座	M25250 Albero fisso del braccio oscillante superiore上摆臂固定轴	M30430 Albero fisso braccio oscillante inferiore anteriore/posteriore下摆臂固定轴
			
P14407 F/R Lamiera rinforzata Rinforzo anteriore e posteriore	S0690 Servocomando	P14772 Assieme servo saver Braccio di rinvio servocomando	P144307 Assieme sterzo

Spare Parts 配件表

	dei ricambi		
P144317	14432C	B2852E	B28523
Braccio dello sterzo 转向拉杆 (2PCS)	Bielle di collegamento	Assieme motore	Motore brushless
P14392G2	P14393C	16395C	P14397
Pignoni motore	Protezione motore	Dissipatore di calore del motore	Ventola motore
P14208F/P14208R	16401Y	16402Y	14403B
Ingranaggi F/R Assieme differenziale 前后差速器	Assieme ingranaggi cilindrici (metallo) 传动主齿轮组件(金属)	Ingranaggio di trasmissione (metallo) Ingranaggio conico	Albero di trasmissione centrale 主轴

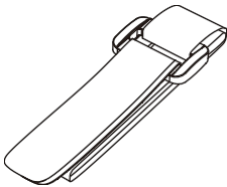
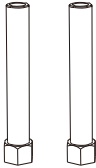
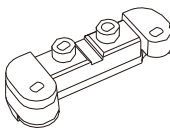
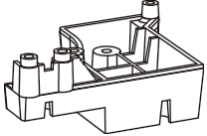
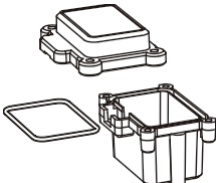
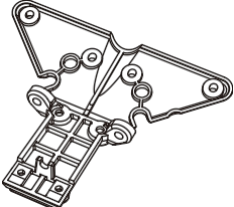
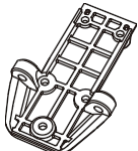
		anteriore (metallo)	
--	--	---------------------	--

Spare Parts 配件表

			
E45S	R30	T3D	P14517
ESC senza spazzole Regolatore elettronico di velocità senza spazzole	Ricevitore	Trasmettitore	Ammortizzatore ad olio (anteriore) Ammortizzatore idraulico (anteriore)
			
P14507	P14417	10440	P14308
Ammortizzatore a olio (posteriore) Ammortizzatore idraulico (posteriore)	Alberi cardanici anteriori/posteriori in metallo (2 set) 轮胎转动组件	Chiave esagonale per ruote	Assemblaggio ruota (2 pezzi)
			
M40	B2S20	P2050	P1417Q

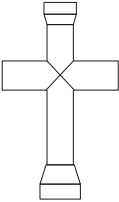
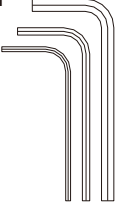
Dado di bloccaggio ruota M4 Dado M4 (8 pezzi)	Batteria	Cavo di ricarica USB USB充 电线	Supporto per albero motore
---	---------------------	--	---

Spare Parts 配件表

	dei ricambi 		
BD30	M25529	P14277	P14278
Base batteria Batteria Fascetta di fissaggio	Albero dello sterzo 转向轴 (2 pezzi)	Telaio di fissaggio servocoman do Supporto servocomando	Telaio di fissaggio ESC
			
P14327	P14318F	P14318R	R1810
Scatola ricevitore	Rinforzo anteriore	Rinforzo posteriore	Cuscinetto a sfere (8 pezzi)
			
R168Z	Q1601	Q1602	P810

Cuscinetto a sfere (8 pezzi)	Sfere per perno dello sterzo 球头 (8PCS)	Sfere per perno dello sterzo Perni sferici (8 pezzi)	Cacciavite
------------------------------	---	---	------------

Spare Parts 配件表

Ricambi dei ricambi	
	
P812	PH03
Chiave esagonale 六角扳手	Set di cacciaviti

SCREWS 螺丝

HTB2680	Ø2.6x8mm	12PCS
HTB2610	2.6x10mm	12PCS
HTB2612	Ø2.6x12mm	12PCS
HHTB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HHTB2615	Ø2.6x15mm	12PCS
HTM2512G	Ø2.5x12mm	12PCS
HTM2514G	Ø2.5x14mm	12PCS
HTM2516	Ø2.5x16mm	12PCS
HTM2516G	Ø2.5x16mm	12PCS
HTM3080	3x8mm 3x10mm 3x15mm	12PCS
HTM3010	Ø3x10mm	12PCS
HTM3010	Ø3x10mm	12PCS
HTM3010	Ø3x10mm	12PCS
HTM3015	Ø3x15mm	12PCS
HTM2980G	Ø2.9x8mm	12PCS
HTHM2583	Ø2.5x8mm	12PCS
HKB2012	Ø2x12mm	12PCS
	Ø4x12mm	12PCS

Others 其他

R1810	Bearing 轴承	8PCS
R168Z	Bearing 轴承	8PCS
M40	Nut 螺母	8PCS
	Nut 螺母	8PCS

I requisiti relativi alle apparecchiature a micro potenza e corto raggio sono i seguenti:

- (1) Conformità alle clausole specifiche e agli scenari di utilizzo del "Catalogo e requisiti tecnici delle apparecchiature radio a micro potenza e corto raggio", al tipo e alle prestazioni dell'antenna utilizzata, alle modalità di utilizzo quali controllo, regolazione e accensione/spegnimento;
- (2) Non è consentito modificare arbitrariamente gli scenari o le condizioni di utilizzo, ampliare la gamma di frequenze di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (incluso l'installazione aggiuntiva di amplificatori di potenza a radiofrequenza) né modificare arbitrariamente l'antenna di trasmissione;
- (3) Non devono causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, né richiedere protezione da interferenze dannose;
- (4) È necessario sopportare le interferenze delle apparecchiature industriali, scientifiche e mediche (ISM) che emettono energia a radiofrequenza o di altre stazioni radio legali.
- (5) In caso di interferenze dannose con altre stazioni radio legali, l'uso deve essere immediatamente interrotto e possono riprendere solo dopo aver adottato misure per eliminare le interferenze;
- (6) L'uso di apparecchiature a bassa potenza all'interno di aeromobili e in aree protette dal punto di vista elettromagnetico, quali radioastronomici, stazioni radar meteorologiche, stazioni terrestri satellitari (comprese stazioni di controllo, telemetria, ricezione e navigazione) e altre stazioni radio civili e militari, aeroporti, ecc., deve essere conforme alle norme di protezione dell'ambiente elettromagnetico e alle disposizioni delle autorità competenti del settore.
- (7) È vietato l'uso di qualsiasi tipo di telecomando per modellini in un'area con raggio di 5000 metri dal centro della pista dell'aeroporto.
- (8) Condizioni ambientali di temperatura e tensione durante l'utilizzo di apparecchiature a bassa potenza;
- (9) L'uso di apparecchiature radio a micro potenza a corto raggio deve essere conforme alle disposizioni nazionali in materia di gestione delle radiocomunicazioni.



PRODOTTO IN CINA

Le istruzioni devono essere conservate poiché contengono informazioni importanti.