

MCD Racing



R **ROBITRONIC**
POWER FOR WINNERS





MCD Racing

Die extrem hohen Qualitätsstandards, sowie innovativen und überlegenen Technologien, sind schon seit vielen Jahren das, was ein Großmodell der Firma MCD ausmacht. Nicht zuletzt aus diesen Gründen zählt MCD zu den erfolgreichsten Firmen im Bereich der 4-Rad angetriebenen Off-Road Großmodelle im Maßstab 1:5 und 1:6.



FAHRZEUGE

RRV4

- S. 4 M001191v4 MCD 4x4 Race Runner V4 RTR
- S. 6 M001300v4 MCD 4x4 Race Runner V4 Competition Spec 2
- S. 8 M001399v4 MCD 4x4 Race Runner V4 Factory Team

CHEETAH

- S. 10 M003191v4 MCD 4x4 Cheetah MT RTR
- S. 12 M003310v4 MCD 4x4 Cheetah MT Competition Spec 2

MONSTER

- S. 14 M005191v4 MCD 4x4 Monster V4 RTR
- S. 16 M005300v4 MCD 4x4 Monster V4 Competition Spec 2

W5 SCT

- S. 18 M009391v4 MCD 4x4 Short Course Truck W5 RTR
- S. 20 M009300v4 MCD 4x4 Short Course Truck W5

X4 RALLY

- S. 22 M007191v4 MCD 4x4 Rally X4 RTR
- S. 24 M007300v4 MCD 4x4 Rally X4 Competition Spec 2

FAHRZEUG INFO

- S.26 Die RTR Ausstattung
- S.28 Fahrzeug Charts

ZUBEHÖR

TUNINGTEILE

- S. 32 Fahrzeug Tuningteile und Zubehör

REIFEN & KAROSSERIEN

- S. 36 Reifen & Felgen
- S. 38 Karosserien & Zubehör

MOTOREN & ZUBEHÖR

- S. 40 Motoren & Zubehör
- S. 42 Resorohre & Zubehör
- S. 44 Kupplungen & Zubehör

PROMOTION & ZUBEHÖR

- S. 46 Promotion & Zubehör



M001191V4

MCD 4X4 RACE RUNNER V4 RTR

Der Race Runner v4 konnte seine Überlegenheit bereits durch zahlreiche nationale und internationale Titel unter Beweis stellen. Alleine in 2010 und 2011 gelang es MCD sich mehr als 10 Landesmeistertitel zu sichern. Jedes Jahr fließen etliche Neuerungen in das Modell ein, die man aus Ergebnissen der vergangenen Saison im harten OR6 Wettbewerb gewonnen hatte. Die hier beschriebene RTR Version ist dabei die perfekte Wahl um erste Erfahrungen mit Großmodellen zu machen und etwas Rennluft zu schnuppern. Dabei lässt sich das Modell im Laufe der Zeit durch Upgrades optimal an die individuellen Bedürfnisse anpassen. Alle Tuning Teile der V4 Familie sind kompatibel und somit lässt sich der RTR bis hin zur ultimativen Rennmaschine dem „Factory Team Chassis“ upgraden! Dies soll jedoch nicht heißen, dass man mit der RTR Version keinen Spaß haben kann, nein ganz im Gegenteil bietet er „Out-of-The-Box“ schon mehr Spaß als die meisten verkraften können.

Jage mit deinem RRv4 mit Highspeed übers Gelände oder messe dich mit deinen Kumpels auf der Strecke.

15300050

RRV4



M001191V4

Lieferumfang



Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm



PROFI FEATURES:

- ▶ 185mm Block Stud STD Reifen geben guten Griff und sind extrem verschleißarm
- ▶ Die 15-Spoke Felgen sind extrem stabil und sorgen für das gewisse Etwas
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differentiale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Eine Scheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung
- ▶ Durch das R/L Gestänge zur Bremsanlenkung lässt sich ein optimaler Druckpunkt einstellen
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit High-Composite-Kunststoffzahnradern ausgestattet
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler lässt sich im Winkel verstellen und bietet perfekten Abtrieb
- ▶ Gehärtete Knochen an der Vorder- & Hinterachse sowie dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden
- ▶ Der 27ccm große 2-Takt Motor sorgt für mächtig Vortrieb und Fahrfreude, egal ob im Gelände oder auf Asphalt
- ▶ Die komplette RTR Ausstattung im Detail finden Sie ab Seite 26

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	25 - 85 mm
Abmessungen (L / B / H)	820 / 467 / 335 mm
Gewicht	11,8 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm
Tankvolumen	800 ccm

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig



3-stufig verstellbarer Heckspoiler



185mm Block Stud STD Reifen in Kombination mit den 15-Spoke Felgen

AUSSTATTUNG



M1:5/16



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



RTR



UNLACKIERT



4WD



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



8 STK.

EMPF. ZUBEHÖR

M001300V4

MCD 4X4 RACE RUNNER V4 COMPETITION SPEC 2

MCD Racing ist sicher einer der erfolgreichste Hersteller in der 1/5 bzw. 1/6 Off-Road 4WD RC-Industrie. Immer den Puls am Renn- geschehen zu haben ist einer der wichtigsten Faktoren um Erkenntnisse gleich in Verbesserungen und in neuen Ideen einfließen zu lassen. Dies schaffte keine andere Marke in den vergangen drei Jahren besser als MCD. Auch im Basis Design geht man neue Wege, hier ist z.B. die Gewichtsverteilung von 50% an der Vorder- und 50% auf der Hinterachse zu nennen oder der erste 4WD Antrieb im 1/5er Maßstab über Kardan- & CVD Antriebswellen. Das dieses Konzept mit Innovationen und neuen Ideen stimmig ist, beweisen über 10 Meistertitel in 6 verschiedenen Ländern in den vergangenen zwei Jahren. Die Spec 2 Version wartet dabei erneut mit mehreren Highlights auf. So zum Beispiel die neuen HSTA-CVD Wellen, das neue Long Travel Shock System, das ABS Bremssystem oder den nun serienmäßig aufgezogenen Micro Stud Ultra Grip Reifen. Damit ist der RRv4 auch für die Saison 2012 bestens gewappnet um sich seinen Herausforderern zu stellen. Gibt man dem RRv4 eine Herausforderung wird er dir zeigen das er sie mit Leichtigkeit meistern kann.

RRV4



M001300V4

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	25 - 85 mm
Abmessungen (L / B / H)	820 / 467 / 335 mm
Gewicht	9,7 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm
Tankvolumen	800 ccm



ABS Bremsgestänge lässt sich optimal anpassen

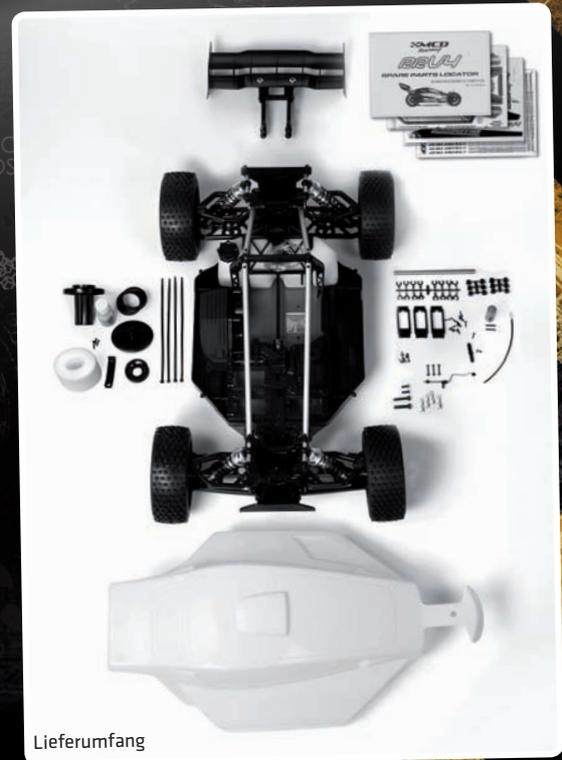


Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfer für perfekte Bodenhaftung



PROFI FEATURES:

- ▶ 180 mm Micro Stud Reifen das „Non plus Ultra im Wettbewerbsbereich“ sorgen für perfekte Traktion auf nahezu allen Untergründen
- ▶ Die 15-Spoke Felgen sind extrem stabil und sorgen für das gewisse Etwas
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differenziale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes Blockieren der Räder
- ▶ Mit dem Long-Travel-System Dämpferbrücken und Dämpfern hat man zu jeder Zeit eine perfekte Bodenhaftung und Kontrolle über den RRv4
- ▶ Alu Dämpfer und Alu Dämpfergabeln
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugelgelagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler lässt sich im Winkel verstellen und bietet perfekten Abtrieb
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden
- ▶ Gehärtete Knochen an der Hinterachse und dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß



Lieferumfang



Getriebe mit hochwertigen Stahlzahnradern



HSTA CVD's für mehr Lenkung und Stabilität

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 3x Servos (mind. 16kg / empf. > 26kg)
- ▶ Empfängerakku 6 Volt
- ▶ 2-Takt Motor 23 ccm – 29 ccm
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 – 1:33)

AUSSTATTUNG



M 1:5/1:6



OFF-ROAD



WETTBEWERB



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF- ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU

M001399V4

MCD 4X4 RACE RUNNER V4 FACTORY TEAM

Basierend auf dem kleineren Bruder „RRv4 Competition Spec 2“ ist das Factory Team Chassis noch entschiedener in Hinsicht auf den Wettbewerb ausgelegt. Die Factory Team Edition geht keine Kompromisse ein und ist die ultimative Waffe wenn man ernsthaft Rennen fahren möchte. Ausgestattet mit allem was das Herz begehrt, ist er schon nahezu verdammt zum Siegen, denn alles andere wäre eine Niederlage. Die Liste der Features spricht für sich und auch die ersten Ergebnisse aus 2011 während der Entwicklungszeit sprechen für sich. Ein deutscher Meistertitel und internationale Siege in Frankreich und Finnland lassen aufhorchen und zeigen das unglaubliche Potential der Factory Team RRv4's. Entwickelt oder besser gezüchtet für den harten Wettbewerbseinsatz, fühlt er sich erst auf der Strecke so richtig wohl und zeigt allen was ihn ihm steckt.

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	25 - 85 mm
Abmessungen (L / B / H)	820 / 467 / 335 mm
Gewicht	10 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm
Tankvolumen	800 ccm



M001399V4



Deutscher Meister 2011



Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig



ABS Bremsgestänge lässt sich optimal anpassen



6-Kant Radmitnehmer bieten die Möglichkeit einen Offset von 0-4 mm einzustellen

PROFI FEATURES:

- ▶ 180 mm Micro Stud Reifen „das Non plus Ultra im Wettbewerbsbereich“ sorgen für perfekte Traktion auf nahezu allen Untergründen
- ▶ Die 15-Spoke Felgen sind extrem stabil und sorgen für das gewisse Etwas
- ▶ Lightweight Chassis um das Gewicht zu reduzieren
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ LSD Differentiale an der Vorder- und Hinterachse gewährleisten optimalen Vortrieb und höhere Kurvengeschwindigkeiten
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differentiale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Mit dem Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfern hat man zu jeder Zeit eine perfekte Bodenhaftung und Kontrolle über den RRv4
- ▶ Durch das Air-Flow System wird der Motor nahezu vollständig vom restlichen Chassis isoliert und gibt sämtliche produzierte Hitze optimal nach außen ab ohne restliche Chassis Komponenten zu erhitzen.
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ Mit dem Vapro Tankentlüftungssystem wird sämtlicher Überdruck im Tank abgebaut und somit ein perfektes Arbeiten des Vergasers garantiert
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen. Zudem bieten sie die Möglichkeit des Offset von 0-4 mm
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugelgelagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden



Lieferumfang

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 3x Servos (mind. 16 kg / empf. > 26 kg)
- ▶ Empfängerakku 6 Volt
- ▶ 2-Takt Motor 23 ccm – 29 ccm
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



RRV4



Vapro Tankentlüftungssystem für ein perfektes Arbeiten des Vergasers

AUSSTATTUNG



M 1:5/1:6



OFF-ROAD



WETTBEWERB



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF. ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU

M003191V4

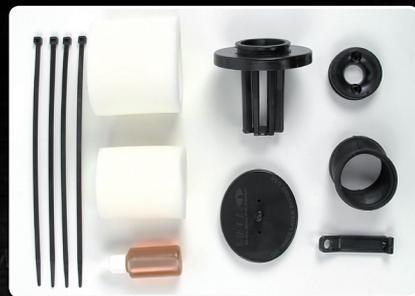
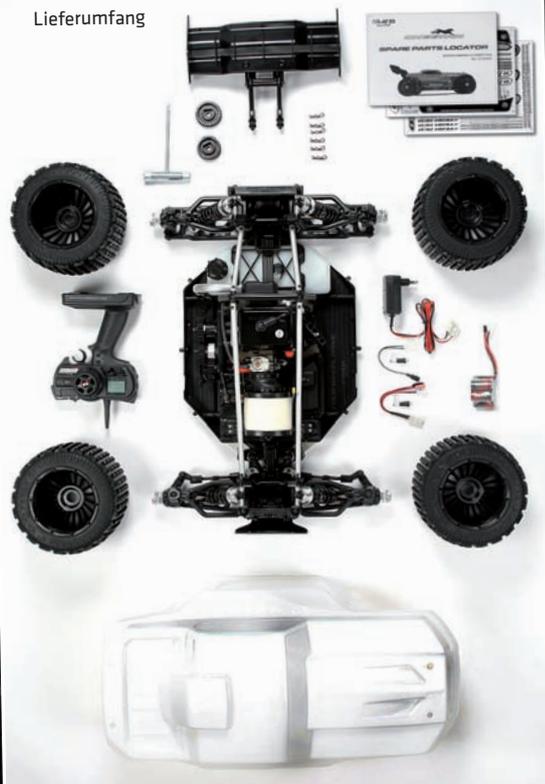
MCD 4X4 CHEETAH MT RTR

Bashen oder Rennen fahren? Der Cheetah überlässt dir die Wahl, denn er ist der Allrounder unter den MCD Big-Scalern. Egal ob schweres Gelände, Wald, Strand oder die Rennstrecke, mit dem Cheetah ist man überall bestens aufgehoben und gewappnet für alle Schandtaten. Mit den riesigen 215er „V“ Monster Reifen bügelt er über das Gelände und der Heckflügel sorgt dabei für ordentlichen Abtrieb. Wer soll ihn stoppen? Mit dem Cheetah wird jedes noch so schwere Gelände zu einer tollen Spielwiese.



M003191V4

Lieferumfang



2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz



PROFI FEATURES:

- ▶ Riesige 215mm „V“ - Monster Reifen sehen nicht nur wuchtig aus sondern sind auch Voraussetzung um hohe Hindernisse zu meistern
- ▶ Die X-Spoke Felgen mit Beadlock Ring sind ein echter Hingucker und sorgen für die nötige Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differenziale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Eine Scheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ Durch das R/L Gestänge zur Bremsanlenkung lässt sich ein optimaler Druckpunkt einstellen
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit High-Composite Kunststoffzahnradern ausgestattet
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler lässt sich im Winkel verstellen und bietet perfekten Abtrieb
- ▶ Gehärtete Knochen an der Vorder- & Hinterachse sowie dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden
- ▶ Der 27ccm große 2-Takt Motor sorgt für mächtig Vortrieb und Fahrfreude, egal ob im Gelände oder auf Asphalt
- ▶ Die komplette RTR Ausstattung im Detail finden Sie ab Seite 26

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	42 - 95 mm
Abmessungen (L / B / H)	838 / 570 / 352 mm
Gewicht	13,3 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	446 / 446 mm
Tankvolumen	800 ccm

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Riesige 215mm „V“ - Monster Reifen



Zwei Differenziale für Vortrieb ohne Verluste



Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm

AUSSTATTUNG



M1:5/1:6



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



RTR



UNLACKIERT



4WD



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



8 STK.

EMPF. ZUBEHÖR

M003310V4

MCD 4X4 CHEETAH MT COMPETITION SPEC 2

Bashen oder Rennen fahren? Der Cheetah überlässt dir die Wahl, denn er ist der Allrounder unter den MCD Big-Scalern. In der hier beschriebenen Competition Version, sind von Haus aus noch einige nützliche Tuningteile verbaut. Das Ziel ist es, dem ambitionierten Racer gleich ein Fahrzeug an die Hand zu geben, welches dessen Ansprüchen gerecht wird. Dabei war klar, dass die optimierte Performance das Hauptaugenmerk sein muss. So kommen unter anderem die neuen HSTA (High-Steering-Angle CVD's, das ABS Bremssystem, Stahlgetriebezahnräder und eine Doppelscheibenbremse zum Einsatz. Egal ob schweres Gelände, Wald, Strand oder die Rennstrecke, mit dem Cheetah ist man überall bestens aufgehoben und gewappnet für alle Schandtaten. Mit den riesigen 215er „V“ Monster Reifen bügelt er über das Gelände und der Heckflügel sorgt dabei für ordentlichen Abtrieb. Wer soll ihn stoppen? Mit dem Cheetah wird jedes noch so schwere Gelände zu einer tollen Spielwiese.



M003310V4



TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	42 - 95 mm
Abmessungen (L / B / H)	838 / 570 / 352 mm
Gewicht	11,2 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	446 / 446 mm
Tankvolumen	800 ccm



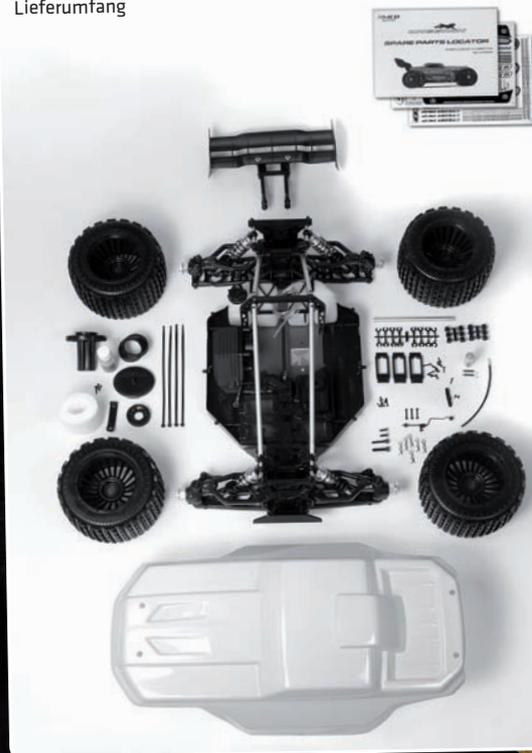
3-stufig verstellbarer Heckspoiler



PROFI FEATURES:

- ▶ Riesige 215mm „V“ - Monster Reifen sehen nicht nur wuchtig aus sondern sind auch Voraussetzung um hohe Hindernisse zu meistern
- ▶ Die X-Spoke Felgen mit Beadlock Ring sind ein echter Hingucker und sorgen für die nötige Stabilität
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differentiale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Alu Dämpfer und Alu Dämpfergabeln
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugellagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler lässt sich im Winkel verstellen und bietet perfekten Abtrieb
- ▶ Gehärtete Knochen an der Hinterachse sowie dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden

Lieferumfang



BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Doppelscheibenbremsanlage sorgt für die nötige Verzögerung



HSTA CVD's für mehr Lenkung und Stabilität



Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm

AUSSTATTUNG



M 1:5/1:6



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF- ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU

M005191V4

MCD 4X4 MONSTER V4 RTR

Bei einem Hund würde man wohl sagen „Keine Angst der will nur spielen“. Gleiches gilt in diesem Fall für den Monster V4, denn er sieht nicht nur riesig aus sondern ist es auch. Dank seines extrem schmalen Chassis kann er sich auch noch im tiefsten Unterholz oder der hügeligsten Kiesgrube bewegen. Die „V“ – Monster Reifen sorgen dabei für die nötige Bodenhaftung und richtig Vortrieb auch auf losem Untergrund. Dank der extremen Bodenfreiheit, der Einzerradaufhängung mit riesigen Öl Druckstoßdämpfern und dem starren Mittelantrieb ist dieser Monster sicher keine Spaßbremse! Ein Monster der seinen Namen verdient, Monster Reifen, Monster Karosserie und Monster Spaß. Egal wo und wann, mit dem Monster wird jeder Ausflug zum Erlebnis.



M005191V4

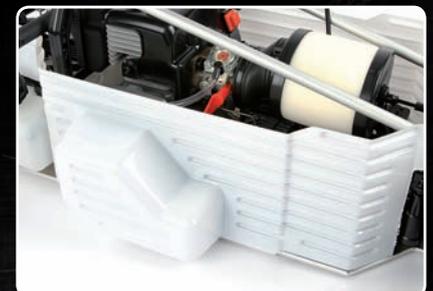
4WD MONSTER

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	42 -95 mm
Abmessungen (L / B / H)	760 / 570 / 370 mm
Gewicht	13,0 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	446 / 446 mm
Tankvolumen	800 ccm



Kunststoff Frontbumper schützt das Chassis bei extremer Beanspruchung



hohe Seitenwannen inkl. Getriebeabdeckung bieten optimalen Schutz



PROFI FEATURES:

- ▶ Riesige 215mm „V“ - Monster Reifen sehen nicht nur wuchtig aus sondern sind auch Voraussetzung um hohe Hindernisse zu meistern
- ▶ Die X-Spoke Felgen mit Beadlock Ring sind ein echter Hingucker und sorgen für die nötige Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differentiale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Eine Scheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung
- ▶ Durch das R/L Gestänge zur Bremsanlenkung lässt sich ein optimaler Druckpunkt einstellen
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit High-Composite Kunststoffzahnradern ausgestattet
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Gehärtete Knochen an der Vorder- & Hinterachse sowie dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden
- ▶ Der 27ccm große 2-Takt Motor sorgt für mächtig Vortrieb und Fahrfreude, egal ob im Gelände oder auf Asphalt
- ▶ Mit den extrem hohen Seitenwannen und der Getriebeabdeckung bleibt das Chassis auch bei den wildesten Schlamm Schlachten noch geschützt
- ▶ Die komplette RTR Ausstattung im Detail finden Sie ab Seite 26

Lieferumfang



2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz



6-Kant Radmitnehmer für perfekten Kraftschluss

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)

AUSSTATTUNG



M 1:5/16



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



RTR



UNLACKIERT



4WD



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



8 STK.

EMPF. ZUBEHÖR

M005300V4

MCD 4X4 MONSTER V4 COMPETITION SPEC 2

Bei einem Hund würde man wohl sagen „Keine Angst der will nur spielen“. Gleiches gilt in diesem Fall für den Monster V4, denn er sieht nicht nur riesig aus sondern ist es auch. In der hier beschriebenen Competition Version, sind von Haus aus noch einige nützliche Tuningteile verbaut. Das Ziel ist es, dem ambitionierten Basher gleich ein Fahrzeug an die Hand zu geben, welches dessen Ansprüchen gerecht wird. Dabei war klar, dass die optimierte Performance das Hauptaugenmerk sein soll. So kommen unter anderem die neuen HSTA (High-Steering-Angle CVD's, das ABS Bremssystem, Stahlgetriebezahnräder und eine Doppelscheibenbremse zum Einsatz. Dank seines extrem schmalen Chassis kann er sich auch noch im tiefsten Unterholz oder der hügeligsten Kiesgrube bewegen. Die „V“ – Monster Reifen sorgen dabei für die nötige Bodenhaftung und richtig Vortrieb auch auf losem Untergrund. Dank der extremen Bodenfreiheit, der Einzelradaufhängung mit riesigen Öldruckstoßdämpfern und dem starren Mittelantrieb ist dieser Monster sicher keine Spaßbremse! Ein Monster der seinen Namen verdient, Monster Reifen, Monster Karosserie und Monster Spaß. Egal wo und wann, mit dem Monster wird jeder Ausflug zum Erlebnis.



M005300V4

4WD MONSTER

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	42 -95 mm
Abmessungen (L / B / H)	760 / 570 / 370 mm
Gewicht	11,0 kg
Radstand	532 – 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	446 / 446 mm
Tankvolumen	800 ccm



Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm



PROFI FEATURES:

- ▶ Riesige 215mm „V“ - Monster Reifen sehen nicht nur wuchtig aus sondern sind auch Voraussetzung um hohe Hindernisse zu meistern
- ▶ Die X-Spoke Felgen mit Beadlock Ring sind ein echter Hingucker und sorgen für die nötige Stabilität
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differentiale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Alu Dämpfer und Alu Dämpfergabeln
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugelgelagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Gehärtete Knochen an der Hinterachse sowie dem Mitteltrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ Mit den extrem hohen Seitenwannen und der Getriebeabdeckung bleibt das Chassis auch bei den wildesten Schlammschlachten noch geschützt
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Mit dem Kunststoff Frontbumper kann jede noch so steile Rampe genommen werden



Lieferumfang

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 3x Servos (mind. 16kg / empf. > 26kg)
- ▶ Empfängerakku 6 Volt
- ▶ 2-Takt Motor 23ccm - 29ccm
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Zwei Differentiale für Vortrieb ohne Verluste



Getriebe mit hochwertigen Stahlzahnradern



ABS Bremsgestänge lässt sich optimal anpassen

AUSSTATTUNG



M1:5/1:6



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF. ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU

M009391V4

MCD 4X4 SHORT COURSE TRUCK W5 RTR

Der W5 SCT basiert auf dem überaus erfolgreichen V4 Chassis. Um diesen Short Course jedoch zu einem der Besten zu machen, ließ man zahlreiche Updates einfließen, die man aus Ergebnissen der vergangenen Saison im harten OR6 Wettbewerb gewonnen hatte. Das aggressive Styling des Karosserie wird durch die riesigen 190 mm großen Xross-MAX Reifen unterstrichen. Die 7-Speichen Beadlock Felgen sehen zum einen echt cool aus, schonen aber auch den Geldbeutel und die Nerven da der Reifen nicht verklebt werden muss. Die Scheinwerfer lassen ein nachträgliches Ausrüsten mit Licht zu um noch mehr Scale Charakter zu erhalten. Der Heckspoiler aus Plastik ist nicht nur Zierde sondern erzeugt ein deutlich stabileres Heck als ein öder Lexanspoiler. Das „Long Travel“ Dämpferset findet im W5 SCT bereits serienmäßig seinen Platz, es gibt der Vorderachse somit die Short Course üblichen Ein- & Ausfederwege und richtig Traktion. Weiterhin wartet der W5 mit den neuen „HSTA-CVD's“ auf, diese bieten noch mehr Lenkung und sind noch deutlich stabiler als die Vorgängerversion. Egal ob hohe Hindernisse, Sand oder staubige Pisten – der neue W5 SCT meistert alles Herausforderungen mit Bravour.

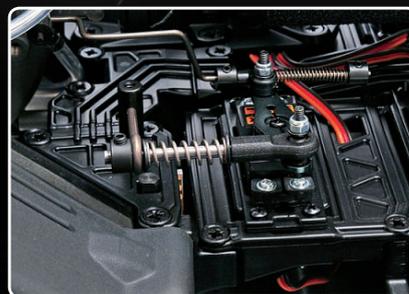
M009391V4

**W5
SCT**



TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	30 - 90 mm
Abmessungen (L / B / H)	895 / 495 / 320
Gewicht	13,3 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm
Tankvolumen	800 ccm



ABS Bremsgestänge für optimale Anpassung an verschiedensten Bedingungen



Xross-MAX 190 mm Reifen für perfekte Traktion



PROFI FEATURES:

- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Xross Beadlock Felgen sehen Cool aus und schonen den Geldbeutel
- ▶ Xross-MAX 190 mm Reifen sorgen für perfekte Traktion auf nahezu allen Untergründen
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differenziale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Mit dem Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfern hat man zu jeder Zeit eine perfekte Bodenhaftung und Kontrolle über den W5 SCT
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das extreme Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugelgelagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Kunststoffbeschlagsatz und ein super realistischer Dekorbogen verleihen der Karosserie einen super realistischen Look. Die Lampen können nachträglich mit LED's aufgerüstet werden.
- ▶ Gehärtete Knochen an der Hinterachse und dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ Die Short Course Karosserie des W5 in Kombination mit den super realistischen Bumpers und Lichtaufsätzen ist ein echter Hingucker und durch ihr spezielles Design auch extrem geländegängig und sprungtauglich
- ▶ Der 27ccm große 2-Takt Motor sorgt für mächtig Vortrieb und Fahrfreude, egal ob im Gelände oder auf Asphalt
- ▶ Die komplette RTR Ausstattung im Detail finden Sie ab Seite 26

Lieferumfang



BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Getriebe mit hochwertigen Stahlzahnradern



Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfer für perfekte Bodenhaftung

AUSSTATTUNG



M1:5/16



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



RTR



UNLACKIERT



4WD



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



8 STK.

EMPF. ZUBEHÖR

M009300V4

MCD 4X4 SHORT COURSE TRUCK W5

Der W5 SCT basiert auf dem überaus erfolgreichen V4 Chassis. Um diesen Short Course jedoch zu einem der Besten zu machen, ließ man zahlreiche Updates einfließen, die man aus Ergebnissen der vergangenen Saison im harten OR6 Wettbewerb gewonnen hatte. Das aggressive Styling der Karosserie wird durch die riesigen 190 mm großen Xross-MAX Reifen unterstrichen. Die 7-Speichen Beadlock Felgen sehen zum einen echt cool aus, schonen aber auch den Geldbeutel und die Nerven da der Reifen nicht verklebt werden muss. Die Scheinwerfer lassen ein nachträgliches Ausrüsten mit Licht zu um noch mehr Scale Charakter zu erhalten. Der Heckspoiler aus Plastik ist nicht nur Zierde sondern erzeugt ein deutlich stabileres Heck als ein öder Lexanspoiler. Das „Long Travel“ Dämpferset findet im W5 SCT bereits serienmäßig seinen Platz, es gibt der Vorderachse somit die Short Course üblichen Ein- & Ausfederwege und richtig Traktion. Weiterhin wartet der W5 mit den neuen „HSTA-CVD's“ auf, diese bieten noch mehr Lenkung und sind noch deutlich stabiler als die Vorgängerversion. Egal ob hohe Hindernisse, Sand oder staubige Pisten – der neue W5 SCT meistert alle Herausforderungen mit Bravur.



M009300V4



TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	30 - 90 mm
Abmessungen (L / B / H)	895 / 495 / 320
Gewicht	10,3 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm
Tankvolumen	800 ccm



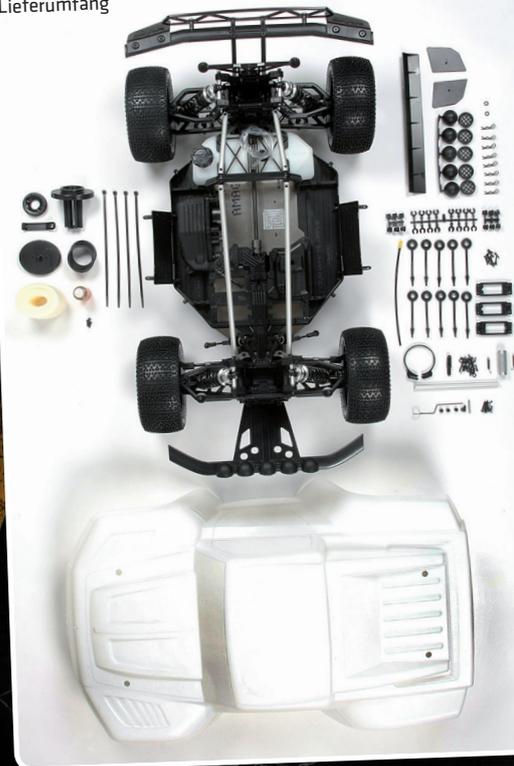
HSTA CVD's für mehr Lenkung und Stabilität



PROFI FEATURES:

- ▶ Xross Beadlock Felgen sehen Cool aus und schonen den Geldbeutel
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Xross-MAX 190 mm Reifen sorgen für perfekte Traktion auf nahezu allen Untergründen
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und zwei Differenziale sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Mit dem Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfern hat man zu jeder Zeit eine perfekte Bodenhaftung und Kontrolle über den W5 SCT
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Plastikabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugellagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Plastikbeschlagsatz und ein super realistischer Dekorbogen verleihen der Karosserie einen super realistischen Look. Die Lampen können nachträglich mit LED's aufgerüstet werden.
- ▶ Gehärtete Knochen an der Hinterachse und dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß

Lieferumfang



BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 3x Servos (mind. 16kg / empf. > 26kg)
- ▶ Empfängerakku 6 Volt
- ▶ 2-Takt Motor 23ccm - 29ccm
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



Getriebe mit hochwertigen Stahlzahnradern



Long Travel System Dämpferbrücken und Dämpfer für perfekte Bodenhaftung



2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz

AUSSTATTUNG



M 1:5/1:6



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF. ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



M007191V4

MCD 4X4 RALLY X4 RTR

On-Roader oder Rally? Bei diesem MCD Modell schwimmt diese Grenze. Denn das Konzept des X4 ermöglicht es zum einen an diversen On-Road Rennserien teilzunehmen und zum anderen überall dort zu heizen wo es einfach nur Spaß macht. Die standardmäßig verbauten 140 mm Tarmac Rossa Reifen sorgen für ordentlich Traktion, doch was noch viel wichtiger ist, der Reifen hat einen unglaublich geringen Verschleiß und macht somit doppelt Spaß. Gehe auf Zeitenjagt und erlebe was es heißt ein Racer zu sein. Das Zuhause des X4 ist die Rennstrecke, der Parkplatz und die Schotterpiste. Ein Allrounder der all diese Terrains durch kleinste Umbauten atemberaubend meistert.



M007191V4

TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	12 - 35mm
Abmessungen (L / B / H)	852 / 403 / 281mm
Gewicht	11,3 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	345 / 345 mm
Tankvolumen	800 ccm



Rear Diffusor für zusätzlichen Abtrieb



High-Composite Kunststoffzahnäder sind extrem leicht und leise



PROFI FEATURES:

- ▶ 140 mm Rossa Tarmac On-Road Reifen geben guten Griff und sind extrem verschleißarm
- ▶ Die Half-Disc Felgen sind extrem stabil und sorgen für den nötigen Seitenhalt
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und Vorderachse sowie ein Differential an der Hinterachse sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen. Bei Bedarf kann die vordere Starrachse ohne weitere Teile zum Differential umgebaut werden
- ▶ Eine Scheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung
- ▶ Durch das R/L Gestänge zur Bremsanlenkung lässt sich ein optimaler Druckpunkt einstellen
- ▶ Die Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig und verhindern das Erhitzen des Dämpferöls
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit High-Composite Kunststoffzahnradern ausgestattet und dadurch extrem leicht und leise
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler bietet perfekten Abtrieb
- ▶ Gehärtete Knochen an der Vorder- & Hinterachse sowie dem Mittelantrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Der Kunststoffbeslagsatz und ein super realistischer Dekorbogen verleihen der Karosserie einen super realistischen Look und extrem viel Detailtreue.
- ▶ Ein Rear Diffusor sorgt für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse
- ▶ Der 27ccm große 2-Takt Motor sorgt für mächtig Vortrieb und Fahrfreude, egal ob im Gelände oder auf Asphalt
- ▶ Die komplette RTR Ausstattung im Detail finden Sie ab Seite 26



BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus für die Fernsteuerung
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 - 1:33)



140 mm Rossa Tarmac On-Road Reifen geben guten Griff



Low Friction Kunststoffdämpfer sind extrem leichtgängig

AUSSTATTUNG



M1:5/16



OFF-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



RTR



UNLACKIERT



4WD



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU



8 STK.

EMPF. ZUBEHÖR

M007300V4

MCD 4X4 RALLY X4 COMPETITION SPEC 2



On-Roader oder Rally? Bei diesem MCD Modell verschwimmt diese Grenze. Denn das Konzept des X4 ermöglicht es zum einen an diversen On-Road Rennserien teilzunehmen und zum anderen überall dort zu heizen wo es einfach nur Spaß macht. Die standardmäßig verbauten 140 mm Tarmac Rossa Reifen sorgen für ordentlich Traktion, doch was noch viel wichtiger ist, der Reifen hat einen unglaublich geringen Verschleiß und macht somit doppelt Spaß. Wie auch bei allen anderen Modellen der Competition Line, bietet der X4 Competition alles was der ambitionierte Racer an Tuningteilen benötigt. So kommen unter anderem die neuen HSTA (High-Steering-Angle CVD's, das ABS Bremssystem, Stahlgetriebezahnräder und eine Doppelscheibenbremse zum Einsatz. Wem das immer noch nicht reicht, kann nach Belieben auf das reichhaltige Tuningsortiment von MCD zurückgreifen. Angefangen beim Lightweight Chassis hinüber zu den LSD Differentials bis zu den UltraGrip Blue Spot Reifen. Gehe auf Zeitenjagt und erlebe was es heißt ein Racer zu sein. Das Zuhause des X4 ist die Rennstrecke, der Parkplatz und die Schotterpiste. Ein Allrounder der all diese Terrains durch kleinste Umbauten atemberaubend meistert.

M007300V4



TECHNISCHE DATEN:

Bodenfreiheit	12 - 35mm
Abmessungen (L / B / H)	852 / 403 / 281 mm
Gewicht	9,4 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	345 / 345 mm
Tankvolumen	800 ccm



Zwei Starrachsen und ein Differential garantieren maximale Performance



ABS Bremsgestänge lässt sich optimal anpassen



PROFI FEATURES:

- ▶ 140 mm Rossa Tarmac On-Road Reifen geben guten Griff und sind extrem verschleißarm
- ▶ Die Half-Disc Felgen sind extrem stabil und sorgen für den nötigen Seitenhalt
- ▶ HSTA CVD's an der Vorderachse für mehr Lenkung und Stabilität
- ▶ Eine Starrachse in der Mitte und Vorderachse sowie ein Differential an der Hinterachse sorgen für Vortrieb ohne Verluste und eine optimale Kraftverteilung an alle Achsen. Bei Bedarf kann die vordere Starrachse ohne weitere Teile zum Differential umgebaut werden
- ▶ Die Doppelscheibenbremse sorgt für die nötige Verzögerung auch im Grenzbereich
- ▶ Das ABS Bremsgestänge lässt sich optimal an die verschiedensten Bedingungen anpassen und verhindert ein ungewolltes blockieren der Räder
- ▶ Alu Dämpfer und Alu Dämpfergabeln
- ▶ 6-Kant Radmitnehmer mit 24 mm Durchmesser sorgen für perfekten Kraftschluss zu den Felgen
- ▶ Das Getriebe ist mit hochwertigen Stahlzahnradern ausgestattet und hält spielend den härtesten Beanspruchungen stand
- ▶ Eine Kunststoffabdeckung schützt das Getriebe vor Beschädigung durch eindringende Fremdkörper wie Steine, etc.
- ▶ Der Servo Saver ist kugelgelagert um optimalen Schutz und Leichtlauf zu garantieren
- ▶ 4 mm Stabilisatoren an Vorder- & Hinterachse verleihen dem Fahrwerk die nötige Agilität und Stabilität um auch enge Pisten zu meistern
- ▶ Eine Empfängerbox schützt Akku und Empfänger vor Spritzwasser und Schlamm
- ▶ Der Heckspoiler bietet perfekten Abtrieb
- ▶ Gehärtete Knochen an Hinterachse sowie dem Mitteltrieb garantieren langfristigen Fahrspaß
- ▶ 2-Stage Foam-Viper Luftfilter für perfekten Staubschutz und optimale Luftzufuhr zum Motor
- ▶ Der Kunststoffbeslagsatz und ein super realistischer Dekorbogen verleihen der Karosserie einen super realistischen Look und extrem viel Detailtreue.
- ▶ Ein Rear Diffusor sorgt für zusätzlichen Abtrieb an der Hinterachse

Lieferumfang



Getriebe mit hochwertigen Stahlzahnradern



HSTA CVD's für mehr Lenkung und Stabilität

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 3x Servos (mind. 16 kg / empf. > 26 kg)
- ▶ Empfängerakku 6 Volt
- ▶ 2-Takt Motor 23 ccm – 29 ccm
- ▶ Luftfilteröl (Schaumstofffilter)
- ▶ Kraftstoffgemisch (1:25 – 1:33)

AUSSTATTUNG



M1:5/1:6



OFF-ROAD



WETTBEWERB



TOP SPEED 3



ARTR



UNLACKIERT



4WD

EMPF. ZUBEHÖR



BENZIN MOTOR



SERVOS 3X



FERNSTRG.



8 STK.



LADEGERÄT



EMPF. AKKU

DIE RTR - AUSSTATTUNG IM DETAIL

R01502 - 2,4GHz 3-Kanal LCD Fernsteuerungsset

Modernes Gehäuse-Design und ergonomisch angeordnete Bedienelemente sowie hohe Störsicherheit durch 2,4GHz Technologie sind die herausragenden Features dieser Anlage. Alle Menüs sind leicht einstellbar und am LCD Display übersichtlich ablesbar.

- ▶ Übersichtliches LCD Display
- ▶ 16 Modellspeicher
- ▶ 3 Kanäle (3. Kanal ist ein Schaltkanal)
- ▶ Digitaltrimmung
- ▶ Programmierbares Failsafe
- ▶ Einfaches Programmieren über 4 Tasten
- ▶ Eingebaute Ladebuchse
- ▶ Griffiges Moosgummi Lenkrad
- ▶ Funktionen: Servo Endpunkteinstellung, Dual Rate, Sub-Trim,
- ▶ Bremsmischer für Großmodelle, TH-Speed, ST-Speed, ABS,
- ▶ ATS-Auto-Start Funktion, Timer auf- und abwärtszählend



CYF270M - CY F270 Motor 27ccm 4-Bolt MCD version

Chung Yang Motor der neuesten Motorengeneration mit 27cm³. Neu ist die Befestigung des Zylinderkopfes mit 4 Befestigungsschrauben am Kurbelgehäuse. Komplett überarbeitet wurden auch Steuerzeiten, Kurbelgehäuse und der Kolben.

- ▶ Zylinderkopf mit 4 Befestigungsschrauben
- ▶ Verstärktes Kurbelgehäuse
- ▶ Gummiabdeckung Stopp-Schalter
- ▶ Neu designter Kolben
- ▶ Neue, leichtere Kupplungsbacken
- ▶ Verstärkte Kupplungsfeder
- ▶ Walbro WT-668B Vergaser
- ▶ Schalldämpfer
- ▶ Torx Schrauben

TECHNISCHE DATEN:

Hubraum:	27,2 cm ³
Bohrung:	34,0 mm
Hub:	30,0 mm
Maximale Leistung:	2,8 PS / 13.500 U/min
Maximaler Drehmoment:	1,67 Nm / 11.000 U/min
Verdichtung:	9,5
Empfohlener Kraftstoff:	92 - 95 Oktan
Mischverhältnis:	25 Teile Kraftstoff / 1 Teil Öl
Zündkerze:	NGK: CMR7H
Starter:	Seilzug
Kupplung ca.:	ein bei 8.000 U/min/ fest bei 10.500 U/min
Abmessungen ca.:	L/B/H 168 mm / 150 mm / 197 mm
Gewicht ca.:	2,24 kg



DETAIL: B

DWG NO. 00130074

ENGINE - SERVO ASSY

R01002 - Twin Charger 4-8 Zellen

Steckerlader mit 2 Ausgängen und Multistecksystem.

Ausgang 1: 7-8 Zellen NiCd/NiMH 120mAh Ladestrom

Ausgang 2: 4-7 Zellen NiCd/NiMH 900mAh Ladestrom

Delta Peak Abschaltung bei Ausgang 2

Multistecksystem:

Tamiya Stecker, Fernsteuerungsstecker (Polarität änderbar),

BEC-Stecker, Empfängerstecker, Microstecker.

**_SC-0251MG - Digital Servo SC-0251MG**

Betriebsspannung: 4,8 bis 6,0 Volt

Stellzeit für 60 Grad bei 4,8 / 6,0 V ca.: 0,20 sek. / 0,18 sek.

Stellkraft bei 4,8 / 6,0 V ca.: 13,2 kg / 16,3 kg

Anzahl Kugellager: 2

Servomotor: Bürstenmotor

Servogetriebe: Metall

Servogehäuse: Kunststoff

Servoverzahnung: 25 Zähne (Futaba)

Abmessungen (B/T/H) ca.: 40,7 x 20,0 x 42,4 mm

Gewicht ca.: 61 g

**RX360 - NiMH 3600mAh Sub-C Empfänger Akku**

1:5 & 1:6 Empfängerpack

6 Volt / 3600mAh

Gewicht ca.: 313 g

Abmessungen ca.: 66 x 49 x 42 mm

ADJUST TWO SERVO HORNS AND STEERING
ARMS IN PARRALEL POSITION

DETAIL: A

FAHRZEUGCHARTS

FAHRZEUGCHARTS



	RaceRunner V4 RTR (M001191V4)	RaceRunner V4 Comp. Spec 2 (M001300V4)	RaceRunner V4 Factory Team (M001399V4)
Antrieb	Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4
Chassis	T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm (Light Weight)
Antriebswellen	Vorne: Knochen Hinten: Knochen Mitte: Knochen	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Vanadium Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet Light Weight
Reifen	180 x 67mm Block Stud STD	180 x 67 mm Micro Stud STD	180 x 67 mm Micro Stud Ultra Grip
Felgen	180 mm 15-Spoke	180 mm 15-Spoke	180 mm 15-Spoke
Differentiale	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: LSD Differential Mitte: Starrachse Hinten LSD Differential
Bremse	Scheiben: 1-fach Scheibe Anlenkung: R/L Direkt	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS - Linkage	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS - Linkage
Öldruck-Stoßdämpfer	Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik	Dämpfergehäuse: Alu Dämpfergabel: Alu	Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik
Dämpferbrücken	Vorne: Standard Hinten: Long Travel System	Vorne: Long Travel System Hinten: Long Travel System	Vorne: Long Travel System Hinten: Long Travel System
Mitnehmer:	Differential: geschraubt Antrieb: geschraubt Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Vanadium Antrieb: 6-Kant Vanadium Rad: 6-Kant 24 mm (0/2/4 mm Offset)
Achs-/Schwingenstifte	C-Clip	Gefräst & verschraubt	Gefräst & verschraubt
Stabilisatoren	Vorne: - Hinten: -	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm
Getriebe	Zahnräder: Plastik Abdeckung: Nein	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja
Servo Saver	Standardbuchse	Kugelgelagert	Kugelgelagert
Motor	CY 27 ccm - 4 bolt	-	-
RTR Set enthalten (Siehe Seite 26)	Ja	Nein	Nein
Bodenfreiheit	25 - 85 mm	25 - 85 mm	25 - 85 mm
Abmessungen (L / B / H)	820 / 467 / 335 mm	820 / 467 / 335 mm	820 / 467 / 335 mm
Gewicht	11,8 kg	9,7 kg	10,0 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	402 / 402 mm	402 / 402 mm	402 - 406 / 402 - 406 mm
Sonstiges			Engine Air Flow System Kraftstofftank Entlüftung Hinteres unteres Alu Diffgehäuse 2x 3 mm / 2x 3,5 mm Stabilisatoren 2x Weiche / 2x Harte Federn



Monster V4 RTR (M005191V4)	Monster V4 Competition Spec 2 (M005300V4)
Allrad 4x4	Allrad 4x4
T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm
Vorne: Knochen Hinten: Knochen Mitte: Knochen	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet
215 x 127 mm "V" - Monster Reifen	215 x 127 mm "V" - Monster Reifen
215 mm X-Spoke Felgen	215 mm X-Spoke Felgen
Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential
Scheiben: 1-fach Scheibe Anlenkung: R/L Direkt	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS - Linkage
Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik	Dämpfergehäuse: Alu Dämpfergabel: Alu
Vorne: Standard Hinten: Long Travel System	Vorne: Standard Hinten: Long Travel System
Differential: geschraubt Antrieb: geschraubt Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)
C-Clip	Gefräst & verschraubt
Vorne: - Hinten: -	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm
Zahnräder: Plastik Abdeckung: Nein	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja
Standardbuchse	Kugelgelagert
CY 27 ccm - 4 bolt	-
Ja	Nein
42 - 95 mm	42 - 95 mm
760 / 570 / 370 mm	760 / 570 / 370 mm
13,0 kg	11,0 kg
532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)
446 / 446 mm	446 / 446 mm
Monster hochgezogene Lexan Seitenwannen + Getriebeabdeckung	Monster hochgezogene Lexan Seitenwannen + Getriebeabdeckung

FAHRZEUGCHARTS



Cheetah MT RTR
(M003191V4)

Cheetah Competition Spec 2
(M003310V4)

Short Course Truck W5 RTR
(M009391V4)

Antrieb	Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4
Chassis	T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm
Antriebswellen	Vorne: Knochen Hinten: Knochen Mitte: Knochen	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet
Reifen	215 x 127 mm "V" - Monster Reifen	215 x 127 mm "V" - Monster Reifen	190 x 82 mm Xross-MAX white Spot Reifen
Felgen	215 mm X-Spoke Felgen	215 mm X-Spoke Felgen	190 mm Xross Beadlock Felgen
Differentiale	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential
Bremse	Scheiben: 1-fach Scheibe Anlenkung: R/L Direkt	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS - Linkage	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS - Linkage
Öldruck-Stoßdämpfer	Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik	Dämpfergehäuse: Alu Dämpfergabel: Alu	Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik
Dämpferbrücken	Vorne: Standard Hinten: Long Travel System	Vorne: Standard Hinten: Long Travel System	Vorne: Long Travel System Hinten: Long Travel System
Mitnehmer:	Differential: geschraubt Antrieb: geschraubt Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)
Achs-/Schwingenstifte	C-Clip	Gefräst & verschraubt	Gefräst & verschraubt
Stabilisatoren	Vorne: - Hinten: -	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm
Getriebe	Zahnräder: Plastik Abdeckung: Nein	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja
Servo Saver	Standardbuchse	Kugelgelagert	Kugelgelagert
Motor	CY 27 ccm - 4 bolt	-	CY 27 ccm - 4 bolt
RTR Set enthalten (Siehe Seite 26)	Ja	Nein	Ja
Bodenfreiheit	42 - 95 mm	42 - 95 mm	30 - 90 mm
Abmessungen (L / B / H)	838 / 570 / 352 mm	838 / 570 / 352 mm	895 / 495 / 320
Gewicht	13,3 kg	11,2 kg	13,3 kg
Radstand	532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)
Spurbreite (V / H)	446 / 446 mm	446 / 446 mm	402 / 402 mm
Sonstiges			



Short Course Truck W5 (M009300V4)	Rally X4 RTR (M007191V4)	Rally X4 Competition Spec 2 (M007300V4)
Allrad 4x4	Allrad 4x4	Allrad 4x4
T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm	T6 Alu 4 mm
Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet	Vorne: Knochen Hinten: Knochen Mitte: Knochen	Vorne: HSTA CVD's 2012 spec Hinten: Knochen gehärtet Mitte: Knochen gehärtet
190 x 82 mm Xross-MAX white Spot Reifen	140 x 63 mm Rossa Tarmac white Spot	140 x 63 mm Rossa Tarmac white Spot
190 mm Xross Beadlock Felgen	140 mm Half-Disc Felge	140 mm Half-Disc Felge
Vorne: Walzen Differential Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential / Starrachse* Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential	Vorne: Walzen Differential / Starrachse* Mitte: Starrachse Hinten Walzen Differential
Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS – Linkage	Scheiben: 1-fach Scheibe Anlenkung: R/L Direkt	Scheiben: Doppelscheibe Anlenkung: ABS – Linkage
Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik	Dämpfergehäuse: Plastik Dämpfergabel: Plastik	Dämpfergehäuse: Alu Dämpfergabel: Alu
Vorne: Long Travel System Hinten: Long Travel System	Vorne: Standard Hinten: Standard	Vorne: Standard Hinten: Standard
Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: geschraubt Antrieb: geschraubt Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)	Differential: 6-Kant Antrieb: 6-Kant Rad: 6-Kant 24 mm (0 mm Offset)
Gefräst & verschraubt	C-Clip	Gefräst & verschraubt
Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm	Vorne: - Hinten: -	Vorne: 4 mm Hinten: 4 mm
Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja	Zahnräder: Plastik Abdeckung: Nein	Zahnräder: Stahl Abdeckung: Ja
Kugelgelagert	Standardbuchse	Kugelgelagert
-	CY 27 ccm – 4 bolt	-
Nein	Ja	Nein
30 - 90 mm	12 - 35 mm	12 - 35 mm
895 / 495 / 320	852 / 403 / 281	852 / 403 / 281
10,3 kg	11,3 kg	9,4 kg
532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)	532 - 540 mm (einstellbar)
402 / 402 mm	345 / 345 mm	345 / 345 mm
	*Starrache vormontiert, Differentialumbau ohne Zusatzteile möglich	*Starrache vormontiert, Differentialumbau ohne Zusatzteile möglich

FAHRZEUG TUNINGTEILE UND ZUBEHÖR



M020104XO LSD Differential Vorne
M020204XO LSD Differential Hinten

Mehr Kontrolle über die Kraftverteilung an die einzelnen Räder. Mehr Vortrieb und Traktion



M02100550 LSD Differential Sperrfeder (2 Stk.)

Durch das Kürzen der Feder kann die Sperrwirkung des LSD Diffs angepasst werden



M021202XO Walzen-Differential Mitte

Optimal für extrem buckelige und unebene Strecken. Schont das Material und vereinfacht das Handling



M023101A0 Aluminium Getriebeplatte & Motorhalterung (Set inkl. Glocke, Kugellager, etc.)

Bessere Temperaturabgabe des Motors. Mehr Steifigkeit im Fahrzeug



M08090150 ABS Bremsanlenkungs Set + Feder

Gibt der Bremse ein feinfühligeres Ansprechverhalten und die Bremskraft lässt sich besser regulieren



M022000X1 HSTA (High-Steering-Angle) CVD Spec 2012 Kompl. Set

M022100S1 HSTA (High-Steering-Angle) CVD Spec 2012 CVD Achse

Erhöht das Lenkvermögen und die Stabilität. Im Vergleich zu den Knochen senken diese auch die Antriebsverluste



M022601A0 Radmitnehmer Offset (0/2/4 mm) 2 Stk.

Je nach Einstellung wird das Fahrzeug um 2 oder 4 mm breiter. Entweder zum Erhöhen der Vorder- oder Hinterachstraktion



M03030050 Getriebe Z26-Z37

M03040050 Getriebe Z28-Z35

M03050050 Getriebe Z31-Z32

M03060050 Getriebe Z24-Z25

M03070050 Getriebe Z19-Z30

Je nach Untersetzung ergibt sich mehr Kraft oder mehr Top Speed.

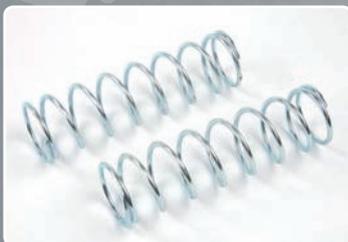


M04170150 Stabilisator 4 mm Off-Road

M04170250 Stabilisator 3,5 mm Off-Road

M04170350 Stabilisator 3 mm Off-Road

Erhöht oder verringert das "seitliche Rollen" des Fahrzeuges. Erhöht oder verringert die Lastwechselreaktion und den Griff an der Achse.



M05040350 Dämpferfeder Off-Road weich (2 Stk.)

M05040250 Dämpferfeder Off-Road mittel (2 Stk.)

M05040450 Dämpferfeder Off-Road hart (2 Stk.)

Legt fest wie gut das Fahrzeug Bodenebenheiten nimmt. Zudem ähnliche Effekte wie bei den Stabilisatoren



M05030350 Dämpferfeder On-Road weich (2 Stk.)

M05030250 Dämpferfeder On-Road mittel (2 Stk.)

M05030450 Dämpferfeder On-Road hart (2 Stk.)

Legt fest wie gut das Fahrzeug Bodenebenheiten nimmt. Zudem ähnliche Effekte wie bei den Stabilisatoren



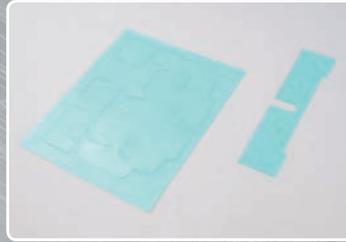
M100102P0 Front Long Shock Travel Tower set inkl. Alu-Versteifung

Mehr Ein- & Ausfederweg, mehr Lenkung, ruhigeres Fahrverhalten, springt besser, nimmt Streckenebenheiten besser



M050203X0 Long Low Friction Kunststoffdämpfer Set

Wird benötigt für M100102P0
Geringere Reibung und Hitzeentwicklung als Aludämpfer



M140504P0 Servo Spritzwasserschutz Set

Schützt die Elektronik vor Spritzwasser und Matsch



M140501P0 Motor Air Flow System Set

Führt die erhitzte Motorluft optimal ab, ohne unter der Karosserie zu verwirbeln. Das ganze Auto bleibt kühler



M140505P0 Tank Vapor Entlüftungssystem mit Ventil

Verhindert einen Überdruck im Tank. Dadurch arbeitet der Vergaser immer optimal. Ein Ventil verhindert das Austreten von Sprit bei einem Überschlupf



M090101A0 Lightweight Tuning Chassis

Verringert das Gewicht des Fahrzeuges deutlich und erhöht dadurch die Beschleunigung. Das Chassis wiegt gerade mal ca. 770 g und ist somit ca. 250 g leichter als das Original.



M023201A0 Differentialbox unten Alu

Erhöht die Steifigkeit im hinteren Antriebsstrang und erhöht die Belastbarkeit der Diffs gerade bei Sprüngen und extrem unebenem Gelände

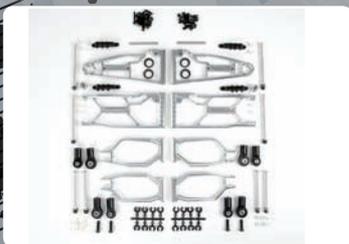
DÄMPFERFEDERN INFOTABELLE:

Artikel	Länge (mm)	Innendurchmesser (mm)	Außendurchmesser (mm)	Drahtstärke (mm)	Härte (kg)
M050403S0 - Dämpferfeder Off-Road weich (2 Stk.)	106,5	26,4	31,2	2,4	0,2
M050402S0 - Dämpferfeder Off-Road mittel (2 Stk.)	105	26,4	31,4	2,5	0,24
M050404S0 - Dämpferfeder Off-Road hart (2 Stk.)	96	26,4	31,6	2,6	0,29
M050303S0 - Dämpferfeder On-Road weich (2 Stk.)	53,5	24	29,6	2,8	0,73
M050302S0 - Dämpferfeder On-Road mittel (2 Stk.)	50,5	24	30	3	0,88
M050304S0 - Dämpferfeder On-Road hart (2 Stk.)	48,5	24	30	3	1

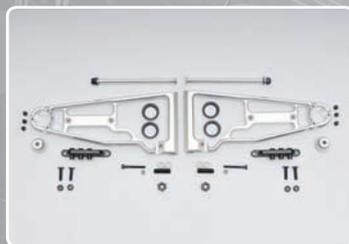
Get the Ultimate feeling - Rüste deinen MCD jetzt zum Ultimate auf!

Mit dem neuen Aluminium Rad-Aufhängungssystem von MCD sind Sie immer auf der sicheren Seite. Zum einen verleihen sie dem Fahrzeug ein absolut „geiles“ aussehen, zum anderen steigern sie die Performance und Haltbarkeit ihres MCD V4 Fahrzeuges noch einmal. Ausgestattet mit Aluminium Achsstiften und Kugelköpfen aus speziellem Material sind diese Sets extrem leicht und dabei noch ultra stabil. Durch die Dämpferaufnahme aus Kunststoff in Verbindung mit den Kugelköpfen sind auch heftigste Sprünge kein Problem. Durch diese Kombination wird die Dämpferkolbenstange in jeder Situation maximal entlastet und bietet die bestmögliche Sicherheit bei Einschlägen und Crashes. Das verwendete Aluminium ist kein 0-8-15 Material, sondern das für diese Zwecke bestgeeignetste 7075 Alu aus der Luftfahrt. Dabei werden die Schwingen aus dem Vollen gefräst und dies mit einer Präzision die eine 100% Geometrie aller Teile untereinander gewährleistet. Neben dem Hingucker-Effekt wird das Fahrzeug deutlich steifer und agiler, das Ansprechverhalten präziser und die Kolbenstangen durch Kugelgelenke entlastet. Ganz nach dem Motto „JUST THE BEST“.

Zum Lieferumfang gehören immer auch die Kunststoffteile und Achsstifte.



M040101X0 Alu Querlenker Set kompl. Off-Road



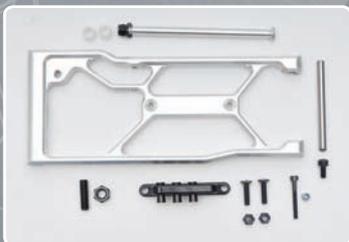
M040102A0 Alu Querlenker Set untere/vorne Off-Road



M040111A0 Alu Querlenker unten/vorne rechts Off-Road



M040302A0 Alu Querlenker Set unten/hinten Off-Road



M040311A0 Alu Querlenker hinten/unten rechts Off-Road

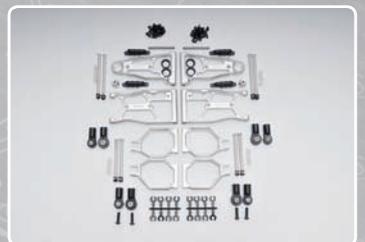
M040312A0 Alu Querlenker hinten/unten links Off-Road



M041302A0 Alu Querlenker Set oben V/H Off-Road (2 Stk.)



M041311A0 Alu Querlenker oben V/H Off-Road



M040102X0 X4 - Alu Querlenker Set kompl. On-Road
7075 Aluminium, aus dem vollen gefräst, inkl. alle Kunststoffteile und Achsstifte



M040103A0 X4 - Alu Querlenker Set untere/vorne On-Road



M040113A0 X4 - Alu Querlenker unten/vorne rechts On-Road

M040114A0 X4 - Alu Querlenker unten/vorne link On-Road



M040303A0 X4 - Alu Querlenker Set unten/hinten On-Road



M040313A0 X4 - Alu Querlenker hinten/unten rechts On-Road
M040314A0 X4 - Alu Querlenker hinten/unten links On-Road



M041303A0 X4 - Alu Querlenker Set oben V/H On-Road (2 Stk.)



M041312A0 X4 - Alu Querlenker oben V/H On-Road



M040313S0 V4/X4 Alu hintere untere Querlenker Hub Stifte 5x60 mm (2 Stk.)
M040401A0 Alu untere Querlenker Stifte 6 x 95 mm (2 Stk.)
M041500A0 Alu obere Querlenker Stifte 6 x 82 mm (2 Stk.)



M040114P0 V4/X4 Alu untere Querlenker Dämpferaufnahme (4 Stk.)
M040114S0 V4/X4 Alu untere Querlenker Dämpferaufnahme Kugelköpfe (6 Stk.)

REIFEN UND FELGEN



M010101PO 180 mm 15-Spoke Felge schwarz (2 Stk.)
M010102PO 180 mm 15-Spoke Felge weiß (2 Stk.)



M010204PO Half-Disc Felge 140 mm schwarz (2 Stk.)
M010205PO Half-Disc Felge 140 mm weiß (2 Stk.)



M010202PO X-Spoke Felge schwarz (2 Stk.)
M010206PO Felgen Monster Cheetah weiß
M010203PO Felgenringe für X-Spoke schwarz
M010207PO Felgenringe für X-Spoke weiß



M010211PO 190 mm Xross Beadlock 7-Spoke Felgen schwarz
M010213PO Felgenringe für Xross Beadlock Felgen ROT
M010212PO Felgenringe für Xross Beadlock Felgen GRAU



M010214PO 190 mm Xross Beadlock Disc Felgen schwarz



M010400RO 180x65mm Micro Stud white Spot
M010600RO 180x65mm Micro Stud Ultra Grip
M010800RO 155x65mm Micro Stud Ultra Grip



M010300RO 180 x 65mm Block Stud white Spot
M010500RO 180 x 65mm Block Stud Ultra Grip
M010700RO 155 x 65mm Block Stud Ultra Grip



M011000RO 190 x 85mm Xross Max white Spot Reifen
M011001RO 190 x 85mm Xross Max Ultra Grip Reifen



M010901RO 220 x 120 mm „V“ Monster Reifen



M010401RO 140 x 65mm Rossa Tarmac white Spot Reifen
M010801RO 140 x 65mm Rossa Tarmac Ultra-Grip Reifen



M011100XO 180 mm Micro Sud white Spot verklebt schwarze Felge



M011000XO 180 mm Block Stud white Spot verklebt schwarze Felge

white Spot = Standard-Mischung für guten Griff bei geringerem Verschleiß. Zudem sehr gut geeignet für Kunstrasenstrecken

Ultra Grip = Racing-Mischung für perfekten Griff ohne Kompromisse



M011201X0 „V“ Monster Reifen montiert schwarze Felge
M011202X0 „V“ Monster Reifen montiert weiße Felge



M011300X0 Rossa Tarmac white Spot verklebt schwarze Felge



TXB300MW Tourex X300 Reifen montiert (medium)
TXB300SW Tourex X300 Reifen montiert (soft)



M14110050 EVO 1/2/3 zu V4 (RRv4, Cheetah, Monster) Reifen Conversion Set



TU9492 1:5 & 1:6 Reifenwucher



TU9494-1 Reifenwuchtmasse selbstklebend



TXLS100 Radmitnehmer für Tourefelgen + Radhutmuttern



TXLS101 Radhutmuttern selbstsichernd

white Spot = Standard-Mischung für guten Griff bei geringerem Verschleiß. Zudem sehr gut geeignet für Kunstrasenstrecken

Ultra Grip = Racing-Mischung für perfekten Griff ohne Kompromisse

KAROSERIEN & ZUBEHÖR



M130100P0 RaceRunner V4 Buggy
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(o. Zubehör)



R16018 RaceRunner V4 G-Body Buggy
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(inkl. Fensterabkleber)



M130500P0 Monster V4
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(o. Zubehör)



M131100P0 Rally X4
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(o. Zubehör)



M130900P0 Cheetah Truggy
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(o. Zubehör)



M131400P0 W5 Short Course Truck
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
(o. Zubehör)



M131401P0 W5 Short Course Truck
Karosserie klar mit Lackierschutzfolie
& Zubehör



M141200X0 W5 Short Course
Conversion Set für RRv4 / Cheetah / Monster



M130200P0 RaceRunner V4
Dekorbogen Set



M130600P0 Monster V4
Dekorbogen Set



M131000P0 Cheetah
Dekorbogen Set



M131200P0 Rally X4
Dekorbogen Set

CUT OUT SIDE WINDOWS

130800S0



M131500PO W5 Short Course Truck Dekorbogen Set



M130301PO Rally X4 Heckflügel Kunststoff Set



M131101PO Rally X4 Karosserie Kunststoffteile Beschlagsatz



M130700PO Monster V4 Karosserie Kunststoffteile Beschlagsatz



M131301PO W5 Short Course Truck Heckflügel Kunststoff Set



M131302PO W5 Short Course Truck Startnummernschild



M090804PO W5 Short Course Truck hintere Schmutzfänger



M131300PO W5 Short Course Truck 5er Scheinwerfer Set



M13080150 Karosseriekammern + Halter Set (6 Stk.)
M13080050 Karosseriekammern (10 Stk.)



M130300PO RaceRunner Heckspoiler Schwarz

M130302PO RaceRunner Heckspoiler weiß

MOTOREN

CYF270 - CY F270 Motor 27ccm 4-Bolt CYF270M - CY F270 Motor 27ccm 4-Bolt MCD version

(wie CYF270 jedoch mit allen Ausfräsungen für den problemlosen Einbau in alle MCD Modelle der V4 Serie)

Chung Yang Motor der neuesten Motorengeneration mit 27 cm³. Neu ist die Befestigung des Zylinderkopfes mit 4 Befestigungsschrauben am Kurbelgehäuse. Komplett überarbeitet wurden auch Steuerzeiten, Kurbelgehäuse und der Kolben.

TECHNISCHE DATEN:

Hubraum:	27,2 cm ³
Bohrung:	34,0 mm
Hub:	30,0 mm
Maximale Leistung:	2,8 PS / 13.500 U/min
Maximaler Drehmoment:	1,67 Nm / 11.000 U/min
Verdichtung:	9,5
Empfohlener Kraftstoff:	92 - 95 Oktan
Mischverhältnis:	25 Teile Kraftstoff / 1 Teil Öl
Zündkerze:	NGK: CMR7H
Starter:	Seilzug
Kupplung ca.:	ein bei 8.000 U/min/ fest bei 10.500 U/min
Abmessungen ca.:	L/B/H 168 mm / 150 mm / 197 mm
Gewicht ca.:	2,24 kg



- ▶ Zylinderkopf mit 4 Befestigungsschrauben
- ▶ Verstärktes Kurbelgehäuse
- ▶ Gummiabdeckung Stopp-Schalter
- ▶ Neu designter Kolben
- ▶ Neue, leichtere Kupplungsbacken
- ▶ Verstärkte Kupplungsfeder
- ▶ Walbro WT-668B Vergaser
- ▶ Schalldämpfer
- ▶ Torx Schrauben

MOTOREN ZUBEHÖR



Z07323-08 Zenoah Seilzugstarter
(passend für alle gängigen Motoren)



CYF5038 Seilzugstarter
(passend für alle gängigen Motoren)



Z07340-09 Schmutz & Wasser Schutzkappe
für Motor - Stoppschalter



Z07343-08 Zündkerze CMR7H
Z07343-06 Zündkerze CMR6H (Race Type)



Z07786 Zylinder & Kolben Umbauset
von 26 ccm auf 29 ccm (für Zenoah Motor)



Z07389 Zylinder & Kolben Reparaturset
Zenoah 26 ccm Motor G270RC



M140502P0 Motor Krümmer Dichtung „BIG“
für Air Flow System



M140503P0 Motor Vergaser Dichtung „BIG“
für Air Flow System

DETAIL: B

DWG NO. 01300/4

Z07784 - Zenoah G270RC 26ccm Motor + Kupplung
Z07784M - Zenoah G270RC 26ccm Motor + Kupplung MCD Version

(wie Z07784 jedoch mit allen Ausfräsungen für den problemlosen Einbau in alle MCD Modelle der V4 Serie)

Der Motor, wenn es darum geht im Wettbewerb erfolgreich zu sein, denn schon seit Jahren sind Zenoah Motoren das Maß der Dinge im Wettbewerbsbereich. Zugelassen in allen 4WD Klassen des DMC und der EFRA.

TECHNISCHE DATEN:

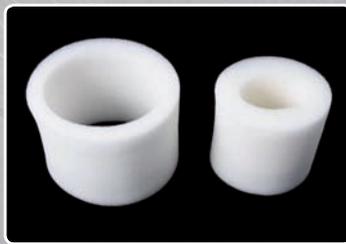
Hubraum:	25,4 cm ³
Bohrung:	34,0 mm
Hub:	28,0 mm
Maximale Leistung:	2,49 PS / 12.000 U/min
Maximaler Drehmoment:	1,58 Nm / 9.000 U/min
Verdichtung:	8,9
Empfohlener Kraftstoff:	Über 95 Oktan
Mischverhältnis:	25 Teile Kraftstoff / 1 Teil Öl (25 - 33 : 1)
Zündkerze:	NGK: CMR7H
Starter:	Seilzug
Kupplung ca.:	ein bei 6.000 U/min/ fest bei 8.000 U/min
Abmessungen ca.:	L/B/H 167 mm / 204 mm / 195 mm
Gewicht ca.:	2,1 kg



- ▶ Zylinderkopf mit 4 Befestigungsschrauben
- ▶ Verstärktes Kurbelgehäuse
- ▶ Walbro WT-990 Vergaser
- ▶ Schalldämpfer
- ▶ Luftfilter
- ▶ Inbus Schrauben
- ▶ Schalldämpfer
- ▶ Torx Schrauben



M140100X0 AirFilter Set Large Scale "Race Type"



M140300P0 Air Filter Schaumstoff "fein"



M140400P0 Air Filter Schaumstoff "grob" (optimal auch bei Regen)



M140401P0 Air Filter Schaumstoff Set (fein/mittel/grob)



M140500P0 Air Filter Befestigungsschellen Schnellverschluss (2 Stk.)



Z06349 Benzintank Pendelfilter aus Filz



R07129 Benzintank Pendelfilter aus Filz mit 2 Lamellen

RESOROHRE



SA4410 - Samba Four Power DL Schalldämpfer Set „Side“ SA4411 - Samba Four Power DL Schalldämpfer Set „Bottom“

Samba - schon seit langer Zeit ein Begriff für Performance und Qualität im Bereich der Resorohre für Großmodelle. Leistungssteigerung ohne Motortuning bei einer linearen Leistungsentfaltung! Die Oberfläche ist speziell behandelt und bietet perfekt Schutz gegen Schmutz und Rost. Passgenau für die MCD Modelle V4, X4, W5 und EVO, dabei haben Sie je nach Type die Möglichkeit die Abgase zur Seite „Side“ oder nach unten „Bottom“ herauszulassen. Die Lieferung erfolgt komplett mit Krümmer, Dichtungen und Montagezubehör. Homologiert: DMC-OR 0922

TECHNISCHE DATEN:

Länge:	310 mm
Durchmesser Auslass:	12 mm
Länge Auslass:	21 mm
Gewicht:	488 g
Grösster Durchmesser:	64 mm

ZUBEHÖR



R07323 Kohlefaser Resorohrhalterung (Set)



SA4415 Samba Four Power DL Krümmer



SA2262 Samba E-Teile Kit „C“
(Montagefeder + Schrauben je 2 Stk.)



SA2263 Samba E-Teile Kit „D“
(O-Ring + Krümmerfeder je 2 Stk.)



SA2270 Samba O-Ring Set (6 Stk.)

DETAIL: B

DWG-NO: 00130074

ENGINE - SERVO ASSY



R07320 - MCD X-Power Schalldämpfer Set „Bottom“ R07324 - MCD X-Power Schalldämpfer Set „Side“

Das perfekte Resorohr um ihrem RTR Modell die erste Tuning- und Performance Spritze zu geben. Ersetzen sie die das Standard Resorohr gegen dieses Masterfixsystem und verleihen Sie ihrem Modell noch mehr Renn-Charakter. Durch die verbesserte Resonanz steigern sie gleichzeitig die Leistung des Motors und erhalten noch mehr Fahrspaß. Passgenau für die MCD Modelle V4, X4, W5 und EVO, dabei haben Sie je nach Type die Möglichkeit die Abgase zur Seite „Side“ oder nach unten „Bottom“ herauszulassen. Die Lieferung erfolgt komplett mit Krümmer, Dichtungen und Montagezubehör.
Homologiert: DMC-OR 0916

TECHNISCHE DATEN:

Länge:	294 mm
Durchmesser Auslass:	12 mm
Länge Auslass:	22 mm
Gewicht:	340 g
Grösster Durchmesser:	60 mm



R07321 MCD X-Power Krümmer Set



R07322 MCD X-Power Krümmer Dichtungsset

KUPPLUNGEN

- TXLS610 - Tourex Big Speed einstellbar Karbon**
- TXLS620 - Tourex Big Speed einstellbar Alu**
- TXLS650 - Tourex Big Speed einstellbar Mix**
- TXLS710-F1 - Tourex BS Formel / Lauterbacher**

Motiviert durch die zahlreichen Erfolge im 1:8 Off-Road Bereich, entwickelte die Fa. Tourex diese Big Speed Kupplung. Die nun in der zweiten Generation verfügbare Kupplung besitzt vier Vorspannpositionen und wird wahlweise mit Alu, Karbon oder gemischten Belägen geliefert. Dabei können Sie selber entscheiden wie aggressiv die Kupplung arbeiten soll oder eben nicht. Um jedem Anspruch gerecht zu werden, stehen zahlreiche Federn und Beläge zur Verfügung.

Die Beläge sowie Federn sind aus hochwertigsten Materialien und Legierungen hergestellt, denn nur so können diese auch höchsten Beanspruchungen standhalten und konstante Leistung gewährleisten.



ZUBEHÖR



TXLS611 Tourex BS Beläge Karbon (3 Stk.)



TXLS621 Tourex BS Beläge Alu (3 Stk.)



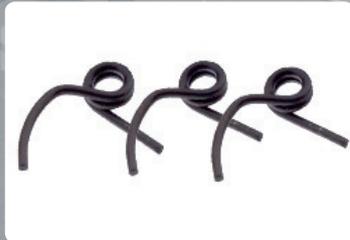
TXLS651 Tourex BS Beläge Mix (1x Karbon, 2x Alu)



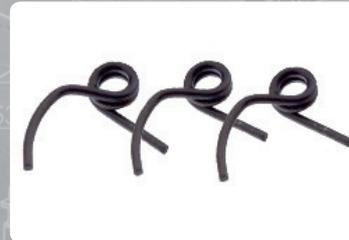
TXLS711 Tourex BS Formel / Lauterbacher Beläge Karbon (3 Stk.)



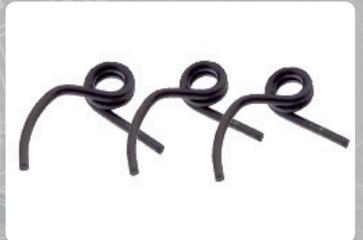
TXLS721 Tourex BS Formel / Lauterbacher Beläge Alu (3 Stk.)



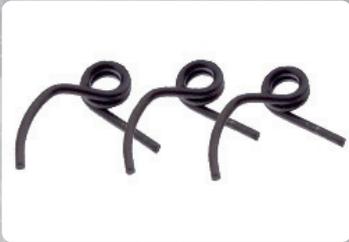
TXLS615 Tourex BS Federn 1,8 mm (3 Stk.)



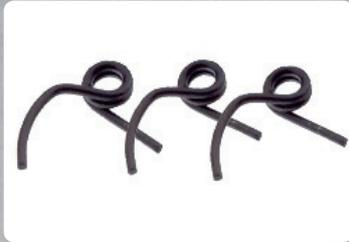
TXLS614 Tourex BS Federn 1,9 mm (3 Stk.)



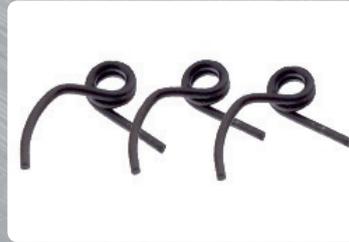
TXLS616 Tourex BS Federn 2,0 mm (3 Stk.)



TXLS617 Tourex BS Federn 2,1 mm (3 Stk.)



TXLS618 Tourex BS Federn 2,2 mm (3 Stk.)



TXLS619 Tourex BS Federn 2,3 mm (3 Stk.)



TXTL600 Tourex BS Einstell- & Montage Werkzeug



CYFS029 Tuning Kupplungsbacken erleichtert (späteres, aggressiveres Einkuppeln)



Z07316 Standard Kupplungsbacken (2 Stk.)



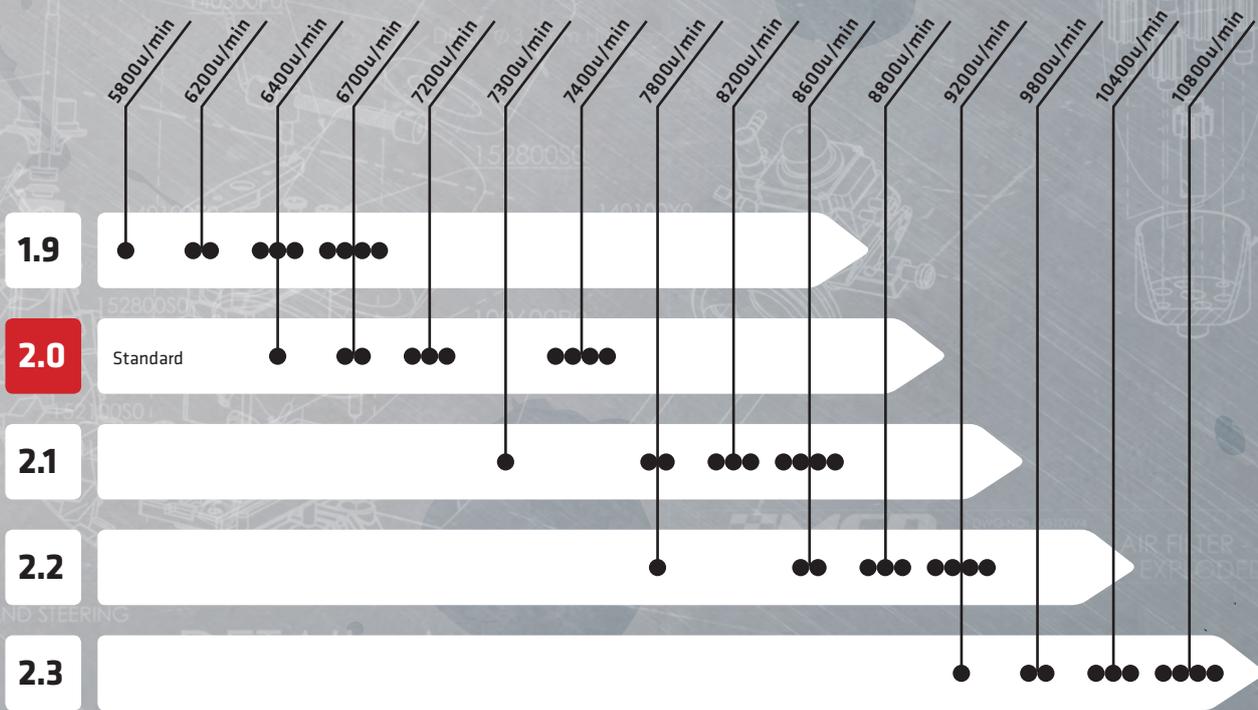
Abb. abweichend

Z07316-01 Tuning-Kupplungsbacken erleichtert (2 Stk.) (späteres, aggressiveres Einkuppeln)



CYFS030 Tuning Kupplungsfeder rot (kuppelt bei ca. 7.500 U/min - Standard Feder schwarz ca. 6.000 U/min)

BIG SPEED EINKUPPELPUNKTE

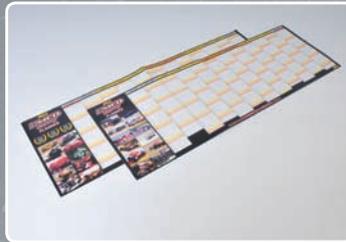


Stufe 1 ● Stufe 2 ●● Stufe 3 ●●● Stufe 4 ●●●●

PROMOTION & ZUBEHÖR



M145101X0 MCD Sticker Bogen (pre-cutted)



M145102X MCD Kalender 2012 & 2013



M145001X0 MCD ProLine Cap



M145002X0 MCD Polo Shirt „L“
M145003X0 MCD Polo Shirt „M“
M145004X0 MCD Polo Shirt „XL“
M145005X0 MCD Polo Shirt „XXL“



M145006X0 MCD T-Shirt blau „L“
M145007X0 MCD T-Shirt blau „M“
M145008X0 MCD T-Shirt blau „XL“
M145009X0 MCD T-Shirt blau „XXL“



M145010X0 MCD T-Shirt schwarz „L“
M145011X0 MCD T-Shirt schwarz „M“
M145012X0 MCD T-Shirt schwarz „XL“
M145013X0 MCD T-Shirt schwarz „XXL“



R14016 Robitronic Large Scale Dirt Bag
 (passend für 1:5 & 1:6 Modelle)



R06113 Tankflasche „XL Size“ – Competition
R06112 Tankflasche „XL Size“ – Hobby
 (750ml)



R13003 Pit Matte „large“ (75x50cm)

NOTIZEN:

A large, light gray rectangular area with horizontal lines, serving as a template for notes. The background of the entire page is a faded, high-contrast image of a rally car, specifically a MCD Race Runner, with various sponsor logos and '4WD' branding visible.

Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.
Allen unseren Geschäften liegen unsere jeweils gültigen Verkaufs- und Lieferbedingungen zugrunde.
Liefermöglichkeit aller aufgeführten Artikel vorbehalten.

Design: Knut Schötteldreier Designbüro - www.schoettdesign.de

081000S0
153000S0

MCD

Racing

153500S0



ADJUST TWO SERVO HORNS AND STEERING
SERVO TO PARALLEL POSITION

DETAIL: A

DETAIL: B

ENGINE + SERVO ASS



ROBITRONIC
POWER FOR WINNERS

MCD
Racing

Robitronic Electronic Ges.m.b.H
Brunhildengasse 1/1 | A -1150 Wien | Österreich
Tel.: +43 1-982 09 20 | Fax: +43 1-982 09 21
www.robitronic.com

Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für
Druckfehler und Irrtümer. Allen unseren Geschäften
liegen unsere jeweils gültigen Verkaufs- und
Lieferbedingungen zugrunde. Liefermöglichkeit
aller aufgeführten Artikel vorbehalten.



4 046032 055126