

2010



ROBITRONIC
POWER FOR WINNERS





INHALT

4	EB-1 Buggy
6	EST-2 Stadium Truck
8	EST-BL Stadium Truck
10	Shadow RTR Monster Truck
12	Tuningteile
13	Karosserien und Reifen
14	Protos v2 1/8 Nitro Buggy ARTR
16	Mantis 1/8 Truggy RTR und ARTR
18	Mantis TXS 1/8 Truggy RTR
20	BR50 1/8 Trophy Truck RTR
22	Tuningteile
24	Avid v2 Touring Car Kit
26	Scalpel 1/18 Flachbahn
28	Tuningteile
30	Diverse Elektronik und Zubehör
32	Rundenzeitnehmung
34	Lade und Entladegeräte
36	Elektronische Fahrtenregler
38	Elektromotoren
39	Elektronische Fahrtenregler
40	Elektronische Fahrtenregler und Motoren
44	Akkus und Batterien
45	Akkus NiMH / LiPo
46	LiPo Akkus
48	Nitro Zubehör
50	Starter Box
51	Akkus NiMH / LiPo
52	Transporttaschen
53	Sendertaschen / Werkzeugtaschen
54	Werkzeug
56	Spezialwerkzeug
58	Nitro Zubehör
59	Luftfilter
60	Werkstoffe

ROBITRONIC EB-1

BUGGY

SU0001



Mit dem neuen EB-1 bietet Robitronic vor allem Modell-sport-Neulingen und Offroad-Einsteigern eine einfache und unkomplizierte Gelegenheit, Offroad-Luft zu schnuppern!

Stinger
EB-1



Das Fahrwerk: Robust und präzise

Das Fahrwerk des EB-1 Buggys besteht aus einer zähen Chassiswanne, die an der Hinterachse elegant von der Getriebebox versteift wird, während die „crash-proof“ Vorderachse mit einem robusten Bulkhead und flexiblen Querlenkern aufwartet. Um den EB-1 noch stabiler zu machen, wurden die vorderen Stoßdämpfer hinter die Dämpferbrücke verlegt, damit sie im Falle eines Überschlags gut geschützt sind. Die Radaufhängung wurde als E-Clip loses Design realisiert, indem die Schwingenstifte durch kleine Schrauben gesichert werden, was die Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit enorm verbessert. Dass sich Robustheit und vorbildliches Fahrverhalten nicht ausschließen, stellt der EB-1 schließlich mit seiner Lenkung unter Beweis, die mit minimalstem Bump-Steering für eine besonders hohe Spurtreue selbst im unwegsamen Gelände sorgt. Rillenreifen an der Vorderachse und ein griffiges Blockprofil an der Hinterachse sorgen dabei stets für den richtigen Biss.

PREISWERTE UND WIRKUNGSVOLLE TUNINGMÖGLICHKEITEN (siehe Seite 12)

Kugellager

Ein **vollständig kugelgelagertes Fahrwerk** senkt den Reibungswiderstand und hilft damit, die Motorkraft besser umzusetzen – mit längerer Fahrzeit, höherer Endgeschwindigkeit und besserer Beschleunigung!

[RSU00191] Kugellager-Set

Dämpfer

Darüber hinaus lässt sich der EB-1 mit **optionalen Öldruckstoßdämpfern und unterschiedlichen Federn** auch für schwieriges Terrain optimal abstimmen.

[RSU00187] CNC Alu Dämpfer-Set (vorne)

[RSU00188] CNC Alu Dämpfer-Set (hinten)

Stahl-Kardanwellen

Um selbst den kräftigsten Tuningmotoren gewachsen zu sein lässt sich der EB-1 mit Metallantriebswellen und einer Aluminium-Ringverstärkung nachrüsten.

[RSU00132] Metall-Antriebswellengelenk

[RSU00133] Metall-Antriebswellenmitnehmer

[RSU00140] Metall-Antriebswellenring



PROFI-FEATURES

Der EB-1 ist ein 2WD Buggy, der es trotz seines einsteigerfreundlichen Preises faustdick hinter den Ohren hat, wartet er doch mit zahlreichen Features auf, die vormals in dieser Preisklasse undenkbar wären:

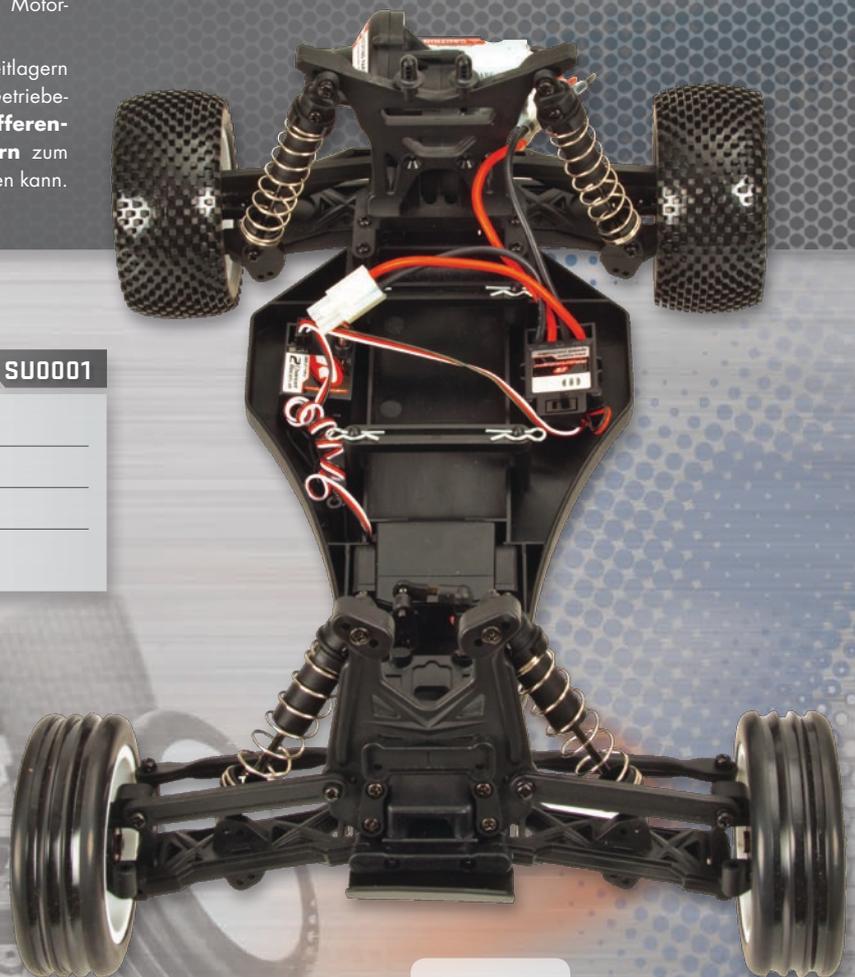
- ▶ Eine **feinfühlig einstellbare Doppelscheiben-Rutschkupplung** wirkt einerseits als Traktionskontrolle auf rutschigen Böden und schützt andererseits als Drehmomentbegrenzer den Antriebsstrang.
- ▶ Das **robuste und verschleißarme Kegelrad-Differenzial** sorgt für stundenlangen, wartungsfreien Fahrspaß während leichtgängige Teleskop-Kardanwellen die Motorkraft zuverlässig auf die Hinterräder bringen.
- ▶ Der EB-1 ist serienmäßig an den Radträgern mit Gleitlagern ausgestattet, doch bereits die Eingangswelle der Getriebebox läuft spielfrei in Kugellagern, während das **Differenzial** sogar mit **gummigedichteten Kugellagern** zum Schutz vor eindringendem Staub und Nässe aufwarten kann.



Getriebe mit Slipper



Teleskopwellen



TECHNISCHE DATEN SU0001

Radstand:	280mm
Länge:	400mm
Breite:	245mm
Höhe:	170mm

VOLLWERTIGE RTR-AUSRÜSTUNG

Der EB-1 wird mit fix und fertig montierten, gut abgestimmten Ready-to-Run Komponenten ausgeliefert: Der feinfühlig elektronische Regler vermittelt ein direktes Gefühl am Gashebel der 27MHz AM-Fernsteuerung. Das Lenkservo ist kräftig und schnell genug, um den EB-1 selbst durch die schärfsten Haarnadelkurven gleiten zu lassen und die engsten S-Schikanen zu meistern!

REGLER-SPEZIFIKATIONEN

Spannungsversorgung	7,2 V ~ 8,4V
Belastbarkeit	max. 23T Turn (Motorwicklung)
PWM Frequenz	1KHZ
BEC Spannung	5V/1A
Abmessungen	27 x 35 x 17,3 mm
Gewicht	34/36g



ROBITRONIC EST-2 STADIUM TRUCK



SU0002

Mit dem neuen EST-2 bietet Robitronic vor allem Modell-sport-Neulingen und Offroad-Einsteigern eine einfache und unkomplizierte Gelegenheit, Offroad-Luft zu schnuppern!

VOLLWERTIGE RTR-AUSRÜSTUNG

Der EST-2 wird mit fix und fertig montierten, gut abgestimmten Ready-to-Run Komponenten ausgeliefert: Der feinfühlig elektronische Regler vermittelt ein direktes Gefühl am Gashebel der 27MHz AM-Fernsteuerung. Das Lenkservo ist kräftig und schnell genug, um den EST-2 selbst durch die schärfsten Haarnadelkurven gleiten zu lassen und die engsten S-Schikanen zu meistern!



Stinger
EST-2



PROFI-FEATURES

Der EST-2 ist ein 2WD Stadium Truck, der es trotz seines einsteigerfreundlichen Preises faustdick hinter den Ohren hat, wartet er doch mit zahlreichen Features auf, die vormals in dieser Preisklasse undenkbar wären:

- ▶ Eine **feinfühlig einstellbare Doppelscheiben-Rutschkupplung** wirkt einerseits als Traktionskontrolle auf rutschigen Böden und schützt andererseits als Drehmomentbegrenzer den Antriebsstrang.

- ▶ Das **robuste und verschleißarme Kegelrad-Differenzial** sorgt für stundenlangen, wartungsfreien Fahrspaß während leichtgängige Teleskop-Kardanwellen die Motorkraft zuverlässig auf die Hinterräder bringen.
- ▶ Der EST-2 ist serienmäßig an den Radträgern mit Gleitlagern ausgestattet, doch bereits die Eingangswelle der Getriebebox läuft spielfrei in Kugellagern, während das **Differenzial** sogar mit **gummigedichteten Kugellagern** zum Schutz vor eindringendem Staub und Nässe aufwarten kann.

TECHNISCHE DATEN SU0002

Radstand:	290mm
Länge:	450mm
Breite:	320mm
Höhe:	170mm



Das Fahrwerk: Robust und präzise

Das Fahrwerk des EST-2 Stadiums besteht aus einer zähen Chassiswanne, die an der Hinterachse elegant von der Getriebebox versteift wird, während die „crash-proof“ Vorderachse mit einem robusten Bulkhead und flexiblen Querlenkern aufwartet. Um den EST-2 noch stabiler zu machen, wurden die vorderen Stoßdämpfer hinter die Dämpferbrücke verlegt, damit sie im Falle eines Überschlags gut geschützt sind. Die Radaufhängung wurde als E-Clip loses Design realisiert, indem die Schwingenstifte durch kleine Schrauben gesichert werden, was die Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit enorm verbessert.

Dass sich Robustheit und vorbildliches Fahrverhalten nicht ausschließen, stellt der EST-2 schließlich mit seiner Lenkung unter Beweis, die mit minimalstem Bump-Steering für eine besonders hohe Spurtreue selbst im unwegsamen Gelände sorgt. Rillenreifen an der Vorderachse und ein griffiges Blockprofil an der Hinterachse sorgen dabei stets für den richtigen Biss. Mit seinen enorm langen Querlenkern und Federwegen, sowie den großen, breiten Reifen meistert der EST-2 Stadium Truck darüber hinaus noch jedes Terrain, wo Buggies bereits aufgeben müssen. Von der Wiese bis zur Schottergrube – alles ist möglich! Und selbst auf der Rennstrecke fühlt sich der EST-2 wohl.

REGLER-SPEZIFIKATIONEN

Spannungsversorgung	7,2 V ~ 8,4V
Belastbarkeit	max. 23T Turn (Motorwicklung)
PWM Frequenz	1KHZ
BEC Spannung	5V/1A
Abmessungen	27 x 35 x 17,3 mm
Gewicht	34/36g



PREISWERTE UND WIRKUNGSVOLLE TUNINGMÖGLICHKEITEN (siehe Seite 12)

Kugellager

Ein **vollständig kugelgelagertes Fahrwerk** senkt den Reibungswiderstand und hilft damit, die Motorkraft besser umzusetzen – mit längerer Fahrzeit, höherer Endgeschwindigkeit und besserer Beschleunigung!

[RSU00191] Kugellager-Set

Dämpfer

Darüber hinaus lässt sich der EST-2 mit **optionalen Öldruckstoßdämpfern und unterschiedlichen Federn** auch für schwieriges Terrain optimal abstimmen.

[RSU00189] CNC Alu Dämpfer-Set (vorne)
[RSU00190] CNC Alu Dämpfer-Set (hinten)

Stahl-Kardanwellen

Um selbst den kräftigsten Tuningmotoren gewachsen zu sein lässt sich der EST-2 mit Metallantriebswellen und einer Aluminium-Ringverstärkung nachrüsten.

[RSU00132] Metall-Antriebswellengelenk
[RSU00133] Metall-Antriebswellenmitnehmer
[RSU00140] Metall-Antriebswellenring

ROBITRONIC EST-BL STADIUM TRUCK



Stinger
EST-BL

brushless
power

24GHz
2-channel radio

R39303

Mit dem neuen EST-BL bietet Robitronic vor allem Modellsport-Neulingen und Offroad-Einsteigern eine einfache und unkomplizierte Gelegenheit, **Offroad-Luft mit Speed** zu schnuppern!



Das Fahrwerk: Robust und präzise

Das Fahrwerk des EST-BL Stadium Trucks besteht aus einer zähen Chassiswanne, die an der Hinterachse elegant von der Getriebebox versteift wird, während die „crash-proof“ Vorderachse mit einem robusten Bulkhead und flexiblen Querlenkern aufwartet. Um den EST-BL noch stabiler zu machen, wurden die vorderen Stoßdämpfer hinter die Dämpferbrücke verlegt, damit sie im Falle eines Überschlags gut geschützt sind. Die Radaufhängung wurde als E-Clip loses Design realisiert, indem die Schwingenstifte durch kleine Schrauben gesichert werden, was die Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit enorm verbessert.

Dass sich Robustheit und vorbildliches Fahrverhalten nicht ausschließen müssen, stellt der EST-BL schließlich mit seiner Lenkung unter Beweis, die mit minimalstem Bump-Steering für eine besonders hohe Spurtreue selbst im unwegsamen Gelände sorgt. Rillenreifen an der Vorderachse und ein griffiges Blockprofil an der Hinterachse sorgen dabei stets für den richtigen Biss.

DER STINGER EST-BL ENTHÄLT BEREITS SERIENMÄSSIG FOLGENDE TUNINGTEILE:

Kugellager

Ein **vollständig kugelgelagertes Fahrwerk** senkt den Reibungswiderstand und hilft damit, die Motorkraft besser umzusetzen – mit längerer Fahrzeit, höherer Endgeschwindigkeit und besserer Beschleunigung!

Öldruckstoßdämpfer

Darüber hinaus ist der EST-BL bereits mit **Öldruckstoßdämpfern** ausgestattet und lässt sich durch den Einsatz (optional erhältlicher) **unterschiedlicher Federn** auch für schwieriges Terrain optimal abstimmen.

Stahl-Kardanwellen

Um seinem kräftigen Brushless-Motor gewachsen zu sein ist der EST-BL mit **Metallantriebswellen und einer Aluminium-Ringverstärkung** ausgerüstet.



TECHNISCHE DATEN

R39303

Radstand:	290mm
Länge:	450mm
Breite:	320mm
Höhe:	170mm



PROFI-FEATURES

Der EST-BL ist ein 2WD Stadium Truck, der es trotz seines einsteigerfreundlichen Preises faustdick hinter den Ohren hat, wartet er doch mit zahlreichen Features auf, die vormals in dieser Preisklasse undenkbar wären:

- ▶ Eine **feinfühlig einstellbare Doppelscheiben-Rutschkupplung** wirkt einerseits als Traktionskontrolle auf rutschigen Böden und schützt andererseits als Drehmomentbegrenzer den Antriebsstrang.
- ▶ Das **robuste und verschleißarme Kegelrad-Differenzial** sorgt für stundenlangen, wartungsfreien Fahrspaß während leichtgängige Teleskop-Kardanwellen die Motorkraft zuverlässig auf die Hinterräder bringen
- ▶ RTR – out of the box
- ▶ 2,4 GHz Fernsteuerungssystem
- ▶ 2 WD
- ▶ Brushless Motor & Regler für maximale Speed
- ▶ Öldruckstoßdämpfer
- ▶ Kugelgelagert
- ▶ Gehärtete Differentialzahnräder
- ▶ Verstärkte Chassis Verstrebung
- ▶ Verstärkte Kardantriebswellen mit Längenausgleich
- ▶ Fertige mehrfarbige bedruckte und beschnittene Karosserie

VOLLWERTIGE RTR-AUSRÜSTUNG

Der EST-BL wird mit fix und fertig montierten, gut abgestimmten Ready-to-Run Komponenten ausgeliefert:

- ▶ Maximale Geschwindigkeit durch den Einsatz eines Brushless Motors und perfekt abgestimmten Brushless Reglers
- ▶ Schnelles und kräftiges Lenkservo um den EST-BL selbst durch die schärfsten Haarnadelkurven gleiten zu lassen und die engsten Schikanen zu meistern!
- ▶ 2,4 GHz Fernsteuerung mit diversen Einstellmöglichkeiten
- ▶ Vorteile des 2,4 GHz-Systems:
 - ▶ keine Störungen durch Kanal-Überschneidungen
 - ▶ Kostenreduzierung, da keine Quarze benötigt werden.
 - ▶ Ultrakurze Antenne reduziert die Gefahr des Verbiegens oder Abbrechens



REGLER-SPEZIFIKATIONEN

Spannungsversorgung	max. 7,4V
Spannungsversorgung	NiMH 6 Zellen (7,2 V) LiPo 2 Zellen (7,4V)
Belastbarkeit	max. 3300KV Motoren max. 13,5T Turn
BEC Spannung	6V/2A
Max. Leistung Rückwärts	60%
Bremsstärke	0~100%
Betriebstemperatur	-10 ~ 45°C
MOS Temperatur	-25 ~ 125°C
Abmessungen	42,5 x 37 x 27mm
Gewicht	73g

FERNSTEUERUNG

Signal Typ Fernsteuerung	2,4GHz
Betriebsspannung	7,2 V~15V
Bereich	über 200m
Batterien	AA x 8
Abmessungen	310x150x75mm
Gewicht	331,9 g

EMPFÄNGER

Anzahl Kanäle	2
Abmessungen	45x23x18mm
Gewicht	13,2g

ROBITRONIC SHADOW RTR MONSTER TRUCK

R39304



SHADOW

Der **MONSTER Spaß Macher** hört auf den Namen Shadow und ist er einmal auf Touren nicht leicht zurück zu rufen, denn er macht einfach nur Spaß und wer denkt dann schon noch ans aufhören.

Der Shadow ist unser aktuellster Wurf der immer weiter wachsenden Einstiegsreihe, welche aktuell zu einer der beliebtesten in Europa zählt. Er vervollständigt somit die aktuelle Palette aus Buggy und Truggy nun um ein Monster Chassis. Gerade Neulingen und RC Enthusiasten bietet diese Serie eine Vielfalt an Möglichkeit RC-Car oder Offroad-Luft mit extremem Spaßfaktor zu niedrigen Preisen zu schnuppern!

TECHNISCHE DATEN R39304

Radstand:	290mm
Länge:	470mm
Breite:	335mm
Höhe:	205mm





PROFI-FEATURES

- ▶ RTR – out of the box
- ▶ Ein neuer 12T elektronischer Fahrtenregler sorgt für ordentlich Vortrieb
- ▶ Das speziell für Monster entwickelte Chassis hält auch den weitesten & höchsten Sprüngen Stand
- ▶ Todschicke 4-Doppelspeichen Chromfelgen verleihen dem Monster das gewisse Etwas
- ▶ Durch eine einstellbare Rutschkupplung lässt sich der Vortrieb optimal an den Untergrund abstimmen und schützt zugleich noch den Antrieb
- ▶ Front & Heckrammer schützen bei Crashes und Überschlägen
- ▶ Der 2 WD Heck-Antrieb macht Ihn zum Wheely Großmeister
- ▶ Fertige mehrfarbige bedruckte und beschnittene Monster Karosserie im coolen Tribal Look
- ▶ Öldruckstoßdämpfer sorgen für die nötige Haftung und absorbieren auch härtere Landungen mühelos
- ▶ Kugelgelagertes Getriebe



Variable Dämpferpositionen

Ermöglicht verschiedene Dämpferpositionen für bestmögliche Performance



Elektronischer Fahrtenregler

Ein elektronischer Fahrtenregler mit 12T Limit sorgt für ordentlich Vortrieb.



Chrome Felgen & Monster Reifen

Todschicke 4-Doppelspeichen Chrome Felgen verleihen dem Monster das gewisse Etwas.



RTR-AUSRÜSTUNG

Der Shadow wird komplett montiert und einer im Airbrush Style designten Karosserie ausgeliefert. Zur Serienausstattung gehört ein elektronischer 12Turn Regler welcher noch genügend Reserven für ein späteres Motortuning zur Verfügung stellt.

Das Fahrwerk ist bereits auf die Anforderungen eines Monsters abgestimmt und optimiert worden und spontane Richtungswechsel, welche durch die 27MHz Pistolenfernsteuerung eingeleitet werden, wird durch das kräftige Lenkservo in nullkommanix umgesetzt.

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Ladegerät
- ▶ 8x AA Batterien oder Akkus
- ▶ 7,2V Fahrakku

TUNINGTEILE



RSU00132
Metall-Antriebswellengelenk (2 Stk.)



RSU00133
Metall-Antriebswellenmitnehmer (2 Stk.)



RSU00136
Metall Differential Getriebe Set



RSU00140
Metall-Antriebswellenring (2 Stk.)



RSU00134
Getriebebezahlrad 25 Zähne (Sinter-Metall)



RSU00135
Getriebebezahlrad 28 Zähne (Sinter-Metall)



RSU00139
Öldruckstoßdämpfer Set hinten EST-2/BL (2 Stk.)



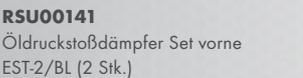
RSU00137
Öldruckstoßdämpfer Set vorne EB-1 (2 Stk.)



RSU00187
CNC Aluminium-Dämpfer eloxiert „Competition“ EB-1 vorne (2 Stk.)



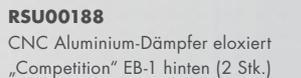
RSU00189
CNC Aluminium-Dämpfer eloxiert „Competition“ EST-2/BL vorne (2 Stk.)



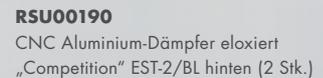
RSU00141
Öldruckstoßdämpfer Set vorne EST-2/BL (2 Stk.)



RSU00138
Öldruckstoßdämpfer Set hinten EB-1 (2 Stk.)



RSU00188
CNC Aluminium-Dämpfer eloxiert „Competition“ EB-1 hinten (2 Stk.)



RSU00190
CNC Aluminium-Dämpfer eloxiert „Competition“ EST-2/BL hinten (2 Stk.)



RSU00191
Kugellager-Set EB-1, EST-2/BL



RSU00195
R/L Gewindestangen-Set



RSU00192
CNC Aluminium C-Hub (Casterblock) eloxiert, EB-1, EST-2/BL



RSU00193
CNC Aluminium Hinterer Radträger eloxiert, EB-1, EST-2/BL (2 Stk.)



RSU00194
CNC Aluminium-Lenkplatte eloxiert EB-1, EST-2/BL



RSU00199
CNC Aluminium Lenkhebel eloxiert EB-1, EST-2/BL (2 Stk.)



RSU00196
CNC Aluminium Servoarm 23 Zähne

RSU00197
CNC Aluminium Servoarm 24 Zähne

RSU00198
CNC Aluminium Servoarm 25 Zähne



RSU00160 Quarz Kanal 1 Braun
RSU00161 Quarz Kanal 2 Rot
RSU00162 Quarz Kanal 3 Orange
RSU00163 Quarz Kanal 4 Gelb
RSU00164 Quarz Kanal 5 Grün
RSU00165 Quarz Kanal 6 Blau



Mehr Speed & Leistung?
Leistungsstarke Brushless Systeme finden Sie ab S. 37

KAROSSERIEN

EB-1



RSU00120
EB-1 Karosserie – Gold/Blau



RSU00121
EB-1 Karosserie – Pink



RSU00128
EB-1 Karosserie – Orange/Grün

EST-2/EST-BL



RSU00122
Truggy Karosserie – Rot



RSU00123
Truggy Karosserie – Grün



RSU00124
Truggy Karosserie – Orange



RSU00125
Truggy Karosserie – Grau



RSU00126
Truggy Karosserie – Blau



RSU00156
Truggy Karosserie – Grau / Rot

SHADOW RTR



RSU00203
Monster Karosserie Rot / Grün / Grau



RSU00267
Monster Karosserie Schwarz / Rot / Blau



RSU00265
Monster Karosserie Blau / Orange / Grau



RSU00266
Monster Karosserie Grün / Orange / Grau

REIFEN

RSU00147
Buggy Vorderreifen
verklebt (2 Stk.)



RSU00148
Buggy Hinterreifen
verklebt (2 Stk.)



RSU00149
Truggy Vorderreifen
verklebt (2 Stk.)



RSU00150
Truggy Hinterreifen
verklebt (2 Stk.)



RSU00153
Truggy Vorderreifen
verklebt schwarze Felgen (2 Stk.)



RSU00154
Truggy Hinterreifen
verklebt schwarze Felgen (2 Stk.)



RSU00183
Monster Reifen verklebt
vorne & hinten (2 Stk.)



PROTOS v2

1/8 NITRO BUGGY ARTR



R39064

ROBITRONIC
PROTOS v2
1/8 OFFROAD BUGGY

Super Technik, bewährte Komponenten, so macht das Hobby Spaß! Mit dem Protos v2 geht's richtig ab! Perfekt vormontiert und mit vielen Tuningteilen bestückt – so präsentiert sich Robitronic's neuer 1/8er Buggy. Ein grundsolides 4,6ccm Aggregat sorgt für mehr als ausreichend Power!

Die Servos werden in Fahrzeugen dieser Klasse stark beansprucht, Robitronic hat das erkannt: der Protos v2 kommt von Haus aus mit hochwertigen 10,5kg Savox Servos, die sich schon im internationalen Wettbewerb seit geraumer Zeit beweisen! Super Setup aus der Schachtel heraus – „Out of the box“ hat der Wagen ein Setup, dass sich problemlos auf den meisten Offroad-Strecken fahren lässt, weiter lässt sich die komplette Geometrie dank Rechts/Links Gewindestangen und verstellbarer Exzenter dem eigenen Fahrstil und Streckenbedürfnissen weiter anpassen. Die Big Bore Öldruckstoßdämpfer in Verbindung mit den Stabilisatoren machen den Wagen zu einem echten „Racer“ der sich auch auf der Rennstrecke mehr als behaupten kann!



TECHNISCHE DATEN R39064

Radstand:	322-329mm
Länge:	495mm
Breite:	308mm
Höhe:	190mm
Reifendurchmesser:	115mm
Gewicht fahrbereit:	ca. 3400g
Tank:	125ccm
Hubraum:	4,6ccm



Neuer .28 Power 4,6ccm Motor

4,6ccm Motor mit noch mehr Leistung und verbesserter Kühlfunktion im coolen Tribal-Laser-Design



Öldruck-Stoßdämpfer

Big-Bore Stoßdämpfer mit extra stabilen 3,5 mm dicken Kolbenstangen



2x Savox Servos

Zwei kugelgelagerte High-Torque Savox Servos mit Metallgetriebe sorgen für höchste Performance



Transponderhalterung

Race-ready aus der Verpackung. Transponderhalterung für den Einsatz auf der Rennstrecke.

PROFI-FEATURES

- ▶ Neues Chassis Design für eine bessere Balance und agileres Handling
- ▶ Starker 8-Port .28 (4,6ccm) Robitronic Motor für max. Kraft durch extrem hohes Drehmoment, aber auch der TopSpeed des Motors ist gigantisch dank der Untersetzung des Protos v2 und des hohen Leistungsniveaus des Motors
- ▶ Mit den 2x 10,5kg High Torque Savox Servos mit Metallgetriebe ist der Protos v2 mehr als perfekt vorbereitet um langfristig Freude zu machen.
- ▶ Stärkeres und größeres Bremssystem mit einstellbarer Bremskraftverteilung auf die einzelnen Achsen
- ▶ R/L Gewindestangen im gesamten Fahrzeug lassen das Fahrzeug nun noch besser und schneller an die individuellen Bedürfnisse anpassen
- ▶ Neue Massive Aluminium Big Bore Dämpfer mit extra stabilen 3,5mm dicken Kolbenstangen sorgen in jeder Situation für die nötige Bodenhaftung
- ▶ Aluminium Dämpferbrücken mit noch mehr Einstellmöglichkeiten
- ▶ 100% Kugelgelagert gibt es kaum Leistungsverluste
- ▶ ca. 5% mehr Lenkung im Vergleich zum Vorgängermodell
- ▶ Der optional erhältliche zweite Spritfilter ist bereits enthalten
- ▶ Die neuen Felgen und der speziell entwickelte aerodynamische Heckflügel sorgen nicht nur für einen überaus coolen Look sondern verhelfen dem Model zu einer noch besseren Performance
- ▶ Schwarz eloxiertes Aluminium Resorohrsystem für eine verbesserte Haltbarkeit und noch mehr Leistung
- ▶ Die Differentiale und die Differentialaufnahmen wurden kompl. überarbeitet und sind nun um ein vielfaches haltbarer und spielfreier. So lässt sich der Protos v2 durch jedes noch so anspruchsvolle Gelände prügeln
- ▶ Tuning Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse sind bereits serienmäßig verbaut und halten den Protos v2 auf Kurs
- ▶ Ein neuer längerer Motorträger sorgt für die nötige Steifigkeit im Chassis, was den Antrieb schützt und dem Motor verhilft seine maximale Performance entfalten zu können.
- ▶ Neuer Motorkühlkopf mit verbesserter Kühlfunktion und im coolen Tribal-Laser-Design
- ▶ Durch die neue hintere Chassis-Strebe lassen sich nun noch mehr Untersetzungsvarianten fahren und machen den Protos v2 zum absoluten Multitalent.
- ▶ Der neue ovale 2-Stage Luftfilter sorgt für eine optimale Luftzufuhr zum Motor bei gleichzeitig geringer Angriffsfläche für Dreck und niedrigstem Schwerpunkt

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ 12x AA Batterien oder Akkus
- ▶ Batterie oder Akku für Glühkerzenstarter
- ▶ Modellbaukraftstoff mit mind. 16% Nitromethan

MANTIS 1/8 TRUGGY RTR UND MANTIS 1/8 TRUGGY ARTR*



RTR: R39071

ARTR: R39072

Der Truggy – ein göttlicher Allround-Racer, der vom Einsteiger bis zum Profi-Racer keinen kalt lässt. Extrem stabil und easy im Handling, performt er auf jedem Gelände echt W-A-H-N-S-I-N-N! Spezielle Materialien, nette Details und fettes Tuning: Der Mantis Truggy ist ganz einfach der King der Truggy-Welt. Der Mantis Truggy: „verspeist“ mit Sicherheit jeden Gegner.

MANTIS

TECHNISCHE DATEN

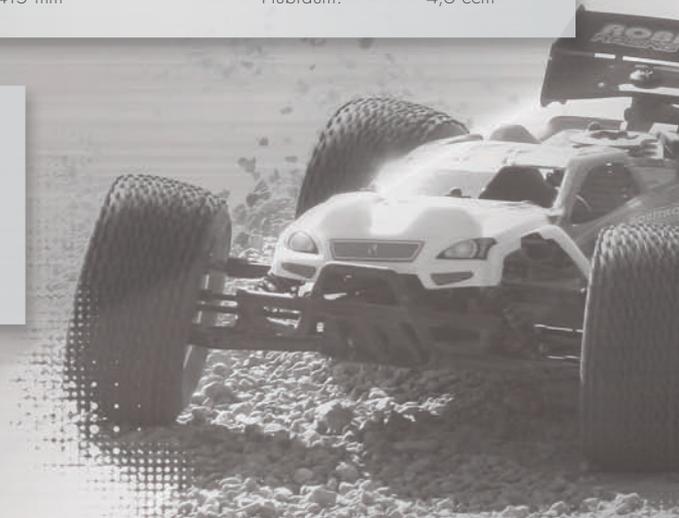
R39071 und R39072

Radstand:	362-368 mm (einstellbar)	Gesamthöhe:	190 mm
Gesamtlänge:	550 mm	Tankvolumen:	150 ccm
Gesamtbreite:	415 mm	Hubraum:	4,6 ccm

DER MANTIS TRUGGY – READY TO RUN (RTR)

Der Mantis Truggy kommt komplett vormontiert, mit dem Setup eines Werksfahrers, ins Haus. Serienmäßig an Bord: mehrfarbig verarbeitete Karosserie, eingebaute AM Fernsteuerung (voreingestellt) mit High Torque Lenkservo und Empfänger. Die Reifen sind auf einer extra-leichten Diskfelge fertig verklebt. Außerdem intus: alle benötigten Inbus-Schlüssel, Multi-Stecknuss-Schlüssel, Glühkerzenstecker, 1100mAh Empfängerakku, Ladegerät, 500ml Tankflasche. Noch schnell ein paar Batterien, in die Fernsteuerung einlegen, auftanken – und los geht's!

* vormontiert ohne Elektronik





Gehärtete Kegelschnecken und Kardangelen

Sorgen am Diffeingang für verschleißarmen Betrieb unter härtesten Bedingungen.



Mitteldifferential

mit Stahlhauptzahnrad komplett gekapselt, verhindert Defekte durch Steine, groben Schmutz usw.



Axial 28 Spec1s Big-Block-Motor

Mit modernster Motorentechnik für viel Drehmoment und hohe Drehzahl.



Poliertes Alu-Resorrohr

Um noch mehr Leistung aus dem Axial 28er zu holen.



PROFI-FEATURES

- ▶ Megastarker Axial 28 Spec1s Big-Block-Motor mit 8 Ports
- ▶ Differentialgetriebe in Gummilagern vibrationsgedämpft montiert
- ▶ Alu-Stoßdämpfer mit extra verstärkter Kolbenstange
- ▶ Empfängerakku mit Ladegerät
- ▶ Gekapseltes Hauptzahnrad
- ▶ Alu-Tuningauspuff
- ▶ Kardantriebswellen vorne, mittig, hinten
- ▶ Gehärtete Kupplungsglocke
- ▶ Verstärkte und belüftete Scheibenbremsen für vorne und hinten
- ▶ Axial Reifen und Felgen fertig verklebt

- ▶ Karosserie lackiert und ausgeschnitten
- ▶ Extrem tiefer Schwerpunkt für optimale Race-Performance
- ▶ 24-fache Kugellagerung für präzisen und leichten Lauf
- ▶ CNC gefräste und gehärtete Zahnräder



MANTIS TXS

1/8 TRUGGY RTR



R39074

Der Mantis TXS Truggy macht seiner „Familie“ alle Ehre: Mit moderner Axial-Motorenpower und kraftvollem Sound (Alu-Resorohr!) überholt er die Gegner reihenweise. Jedes kleinste technische Detail, jedes Material ist zigfach rennerprobt. Aber auch ohne Racing-Atmosphäre zeigt sich der temperamentvolle Renner hart im Nehmen und vermittelt nur Spaß pur. Der Mantis TXS Truggy – der perfekte Racer für Einsteiger!

DER MANTIS TRUGGY – READY TO RUN (RTR)

So schnell kann man sein Rennfieber stillen! Kommt der Mantis TXS Truggy doch komplett als Ready-to-Run vormontiert, inklusive fast aller unvergesslichen Features und der gleichen gründlichen Serienausstattung wie sein „big brother“, der Mantis RTR. (Also z.B. mit mehrfarbig verarbeiteter Karosserie, 27MH Fernsteuerung voreingestellt und eingebaut, und allen nötigen Inbus-Schlüsseln, Tankflasche...) Da zählt nur mehr ein Motto: Batterie-fächer füllen, Tank füllen und nix wie ab auf die Rennstrecke!





PROFI-FEATURES

- ▶ Leistungsstarker Axial 4,6 ccm Motor
- ▶ Seilzugstarter Motor, der bereits montierte Seilzugstarter garantiert ein reibungsloses Starten des Motors
- ▶ Vibrationsgedämpft aufgehängte, kompakte Low-Profile-Differenziale für maximale Beschleunigung
- ▶ Inklusive Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- ▶ Belüftete Stahlbremscheiben für zuverlässige Verzögerung
- ▶ High-tech-Fernsteuerungssystem 27Mhz mit High-Torque-Lenkservo
- ▶ Aluminium-Dämpfergehäuse mit 14mm Durchmesser und 3,5mm Kolbenstangen
- ▶ Komplett kugelgelagert mit abgedichteten Speziallagern



Differential

Vorderes und hinteres Differential ist in Gummi gelagert, um die Zahnräder vor Vibrationen und Stößen zu schützen.



Stahlhauptzahnrad

Mitteldifferential mit Stahlhauptzahnrad komplett gekapselt, verhindert Defekte durch Steine, groben Schmutz usw.



Kardantriebswellen

Sie ergeben an der Vorderachse einen effizienteren Antrieb, besseres Rollverhalten in Kurven und verringern den Verschleiß.



Querlenker

Extra lange Querlenker auf der Hinterachse sorgen für eine optimale Straßenlage im harten Gelände.



TECHNISCHE DATEN R39074

Radstand:	362-368 mm (einstellbar)
Gesamtlänge:	550 mm
Gesamtbreite:	415 mm
Gesamthöhe:	190 mm
Tankvolumen:	150 ccm
Hubraum:	4,6 ccm



BR50

1/8 TROPHY TRUCK RTR



R39081



Der BR50 ist echt eine Klasse für sich. Ob im Gelände oder auf Asphalt, der Alleskönner fühlt sich überall sofort wohl. Dies liegt wohl am perfekten Mix: Chassis und Antriebsstrang vom erfolgreichen Mantis, die Aufhängung vom Protos Buggy. Dazu Irrsinns-Features wie gummigelagerte Getriebeboxen, eine geschlossene mittlere Getriebebox, komplett einstellbare Aufhängungsteile, ein bärenstarker 4.6 Big Block Motor – und fertig ist der Robitronic BR50, eine wohl einzigartige Kombi aus Truck und Buggy.

BR50 - READY TO RUN (RTR)

Zuerst auf die Straße oder doch gleich ins Gelände? Ja, so schnell geht's mit dem komplett vormontierten BR50. Ready-to-Run mit bedruckter Karosserie, auf Felgen verklebten Reifen, 27 Mhz AM-Fernsteuerung inklusive kräftiger Servos und Empfänger. Mit an Bord außerdem Tankflasche, Glühkerzenstecker und Kreuzschlüssel. Nur noch Batterien und Sprit rein und raus in die Welt!





Chassisaufbau

Hier steht die Technik im Vordergrund. Das aufgeräumte Chassis gewährleistet eine einfache Wartung und einen zuverlässigen Betrieb.



Aufhängung

Big-Bore Öldruckstoßdämpfer und Radmitnehmer mit Offset, sorgen für eine perfekte Offroad-Performance.

PROFI-FEATURES

- ▶ 3mm Aluminiumchassis
- ▶ 4WD Antrieb (Allrad)
- ▶ Leistungsfähiger .28 Motor
- ▶ Seilzugstarter bereits montiert
- ▶ Komplett einstellbare Aufhängung
- ▶ Komplett Kugelgelagert
- ▶ Big-Bore Öldruckstoßdämpfer
- ▶ Aluminium Dämpferbrücken
- ▶ Geschlossene Empfänger-, Akku und Getriebebox
- ▶ Niedriger Schwerpunkt
- ▶ Einzigartiges Bremssystem mit
- ▶ Doppelbremscheibe
- ▶ Verstärkte Chassis Längsverstrebung
- ▶ High-tech Fernsteuerungssystem mit High Torque Lenkservo
- ▶ Vorlackierte, bedruckte und ausgeschnittene Karosserie



TECHNISCHE DATEN R39081

Radstand:	362-368mm (einstellbar)
Spurweite:	330mm
Gesamtlänge:	610mm
Gesamtbreite:	330mm
Gesamthöhe:	175mm
Tankvolumen:	150ccm

TUNINGTEILE

AUSSTATTUNGS-CHART

	Mantis RTR	Mantis	Mantis TXS	Protos v2	BR50
Best.Nr.	R39071	R39072	R39074	R39064	R39081
Motor	Axial 28 Spec. 1s	Axial 28 Spec. 1s	Axial 4,6ccm	Robitronic 4,6ccm „Power Unit“	Axial 4,6ccm
Ports	8	8	3	8	3
Fernsteuerung	27Mhz AM	-	27Mhz AM	-	27Mhz AM
Empfängerakku	Kapazität 1100mAh	-	-	-	-
Ladegerät	für Empfängerakku	-	-	-	-
Werkzeugset	✓	✓	✓	✓	✓
Antriebswellen Vorne	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Antriebswellen Hinten	Kardan	Kardan	Knochen	Knochen	Knochen
Mittelantrieb	Kardan	Kardan	Knochen	Knochen	Knochen
Auspuff	Alu poliert	Alu poliert	Alu schwarz	Alu schwarz	Alu schwarz
Gewindestangen	L/R Gewinde	L/R Gewinde	-	L/R Gewinde	-
Reifen	Axial Cubes	Axial Cubes	Axial Cubes	Axial Cubes Buggy	Bladerunners
Karosserie	rot/weiß/schwarz	rot/weiß/schwarz	blau/weiß	schwarz/rot/blau	weiß/rot

MOTOR



R27073 Kupplungsglocke gefräst 13 Zähne
R27074 Kupplungsglocke gefräst 14 Zähne
R27075 Kupplungsglocke gefräst 15 Zähne



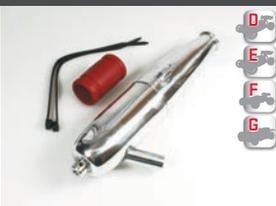
R27052 Präzisions-Schwungscheibe rot eloxiert



R27056 Aluminium-Motorblock gefräst



R26190 Alu-Kupplungsbacken



R26056 Aluminium-Resonanz-Schalldämpfer

GETRIEBE



R26019 Antriebskegelrad gefräst und gehärtet 12 Zähne / Differential vorne & hinten
R26153 Antriebskegelrad gefräst und gehärtet 10 Zähne / Differential vorne & hinten



R26020 Tellerzahnrad gefräst und gehärtet 42 Zähne / Differential vorne & hinten
R26152 Tellerzahnrad gefräst und gehärtet 42 Zähne / Differential vorne & hinten



R26074 Antriebskegelrad und Tellerzahnrad gefräst und gehärtet 12/42 Zähne



R26032 Diffgehäuse Verstärkung



R26036 Hauptzahnrad 44 Zähne gefräst und gehärtet
R26144 Hauptzahnrad 52 Zähne gefräst und gehärtet

ANTRIEB



R26070 Kardan Antriebswellen Hinten 8 x 135mm (2 Stk.)



R26149 Kardan-Antriebswelle Mittelantrieb Vorne 8 x 90mm



R26150 Kardan-Antriebswelle Mittelantrieb Hinten 8 x 135mm



R26023 Kardan-Mittelantriebswelle hinten 8x100 mm (1 Stk.)

R26024 Kardan-Mittelantriebswelle vorne 8x85 mm (1 Stk.)

R26025 Kardan-Antriebswellen 8x90 mm (2 Stk.)

AUFHÄNGUNG



R26027 Aluminium CNC Dämpferbrücke vorne
R26028 Aluminium CNC Dämpferbrücke hinten



R27054 Aluminium-Lenkhebel gefräst vorne



R27055 Aluminium Achsschenkel hinten



R27062 CNC untere Querlenker-Halterung (B) Set
R27063 CNC untere Querlenker-Halterung (C) Set



R26075 R/L Gewindestange Set
R26007 Gewindestange R/L (4x56 mm)
R26009 Gewindestange R/L (5x30 mm)
R26010 Gewindestange R/L (5x56 mm)



R26147 Gewindestange R/L (5 x 100mm)



R26148 Gewindestange R/L (4 x 88mm)



R25030H Schwingen Hart Vorne und Hinten je 1 Stück



R26053 Stabilisator-Set vorne
R26054 Stabilisator-Set hinten



R26002 Gewindestange R/L (3x20 mm)
R26004 Gewindestange R/L (3x35 mm)



R26183 Aluminium CNC Dämpferbrücke vorne



R26184 Aluminium CNC Dämpferbrücke hinten

DÄMPFER



R27034 Stoßdämpfer-Dreckschutz, Gummi



R26048 Dämpfer-Kolbenplatte 12 mm (4 Stk.)



R17001 Servo Arm Aluminium 23Z (KO, Sanwa, JR, MPX, Airtronic)
R17002 Servo Arm Aluminium 24Z (Hitec)
R17003 Servo Arm Aluminium 25Z (Futaba, Thundertiger, Savax, Vortex)



R26044 Vorderer Dämpfer-Satz
R26045 Hinterer Dämpfer-Satz



R26051 Feder kurz 11x71x1.5 mm rot-hart (2 Stk.)
R26051B Feder kurz 14x71x1.5 mm blau-weich (2 Stk.)
R26051W Feder kurz 13x71x1.5 mm weiß-mittel (2 Stk.)



R26052 Feder lang 15x91x15 mm rot-hart (2 Stk.)
R26052B Feder lang 17x91x15 mm blau-weich (2 Stk.)
R26052W Feder lang 16x91x15 mm weiß-mittel (2 Stk.)



R26169R Feder 1,8x81mmx11,5T rothart (2 Stk.)
R26169B Feder 1,8x81mmx12,5T blau-weich (2 Stk.)
R26169W Feder 1,7x81mmx12,5T weiß-mittel (2 Stk.)

REIFEN UND FELGEN

Es passen alle Buggy & Truggy Reifen/Felgen mit einer 17mm Standardmitnehmer



R27043 Pin-Design-Reifen für Buggy (2 Stk.)



AX8037 Axial Diskfelgen weiß für Buggy 80x40 mm (6 Stk.)
AX8038 Axial Diskfelgen schwarz für Buggy 80x40 mm (6 Stk.)
AX8039 Axial Diskfelgen gelb für Buggy 80x40 mm (6 Stk.)



AX8033 Axial Diskfelgen weiß für Truggy 88x56 mm (6 Stk.)
AX8034 Axial Diskfelgen schwarz für Truggy 88x56 mm (6 Stk.)
AX8035 Axial Diskfelgen gelb für Truggy 88x56 mm (6 Stk.)

DIVERSES



R26187R Radmitnehmer 17mm/5mm Offset (2 Stk.)
R26188R Radmitnehmer 17mm/10mm Offset (2 Stk.)
R26189R Radmutter 17mm geschlossen Rot (4 Stk.)



R27033 Ein/Aus-Schalter Schutz

KAROSSERIEN



R28021BW Karosserie
Blau/Weiß lackiert



R28021GW Karosserie
Grün/Weiß lackiert



R28021RW Karosserie
Rot/Weiß lackiert



R28021RY Karosserie
Rot/Gelb lackiert



R28020C Karosserie
unlackiert

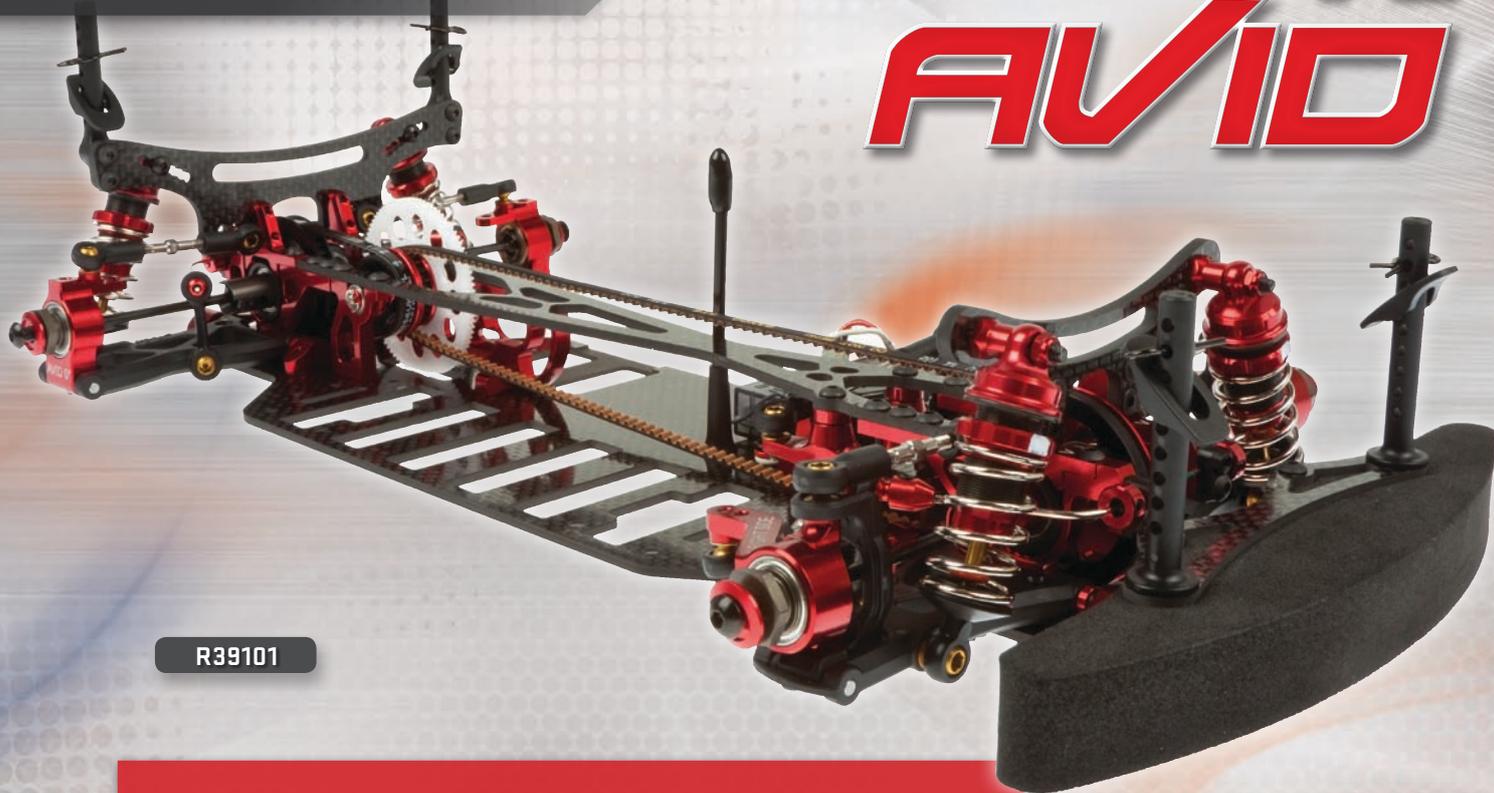


R28004C Karosserie Buggy 1/8
unlackiert für Protos

AVID v2

TOURING CAR KIT

AVID v2



R39101

Es kann nur einen Sieger geben... Der Robitronic AVID v2 ist die logische Weiterentwicklung des bewährten und wettbewerbserprobten AVID. Der gesamte Wagen wurde überarbeitet, oft sind es nur Kleinigkeiten, die über Sieg oder Niederlage entscheiden – Wir haben uns für Sieg entschieden und bieten mit dem AVID v2 ein Top Fahrzeug an, das keine Wünsche offen lässt!

Symmetrisches Design der Bodenplatte und des Oberdecks erleichtern Setup und Einstellarbeiten. Für die perfekte Anpassung an den Untergrund lässt sich der Flex an der Vorder- und Hinterachse frei einstellen. Lange Haltbarkeit und geringe Serviceintervalle – das versprechen die großen Differential Kugeln und die großen Kugellager – Beides ein Muss für die heiß umkämpfte Modified Klasse! Kompromissloser Leichtbau bei allen Teilen, tiefter Schwerpunkt, genug Platz für gängige RC Komponenten: Der AVID v2 1/10 von Robitronic Racing Fun pur!

TECHNISCHE DATEN R39101

Länge:	360mm
Breite:	ca. 188mm (Vorderachse Variable +/- 2mm möglich)
Radstand:	252-264mm
Interne Untersetzung:	1,77



AVID 0°



Öldruck-Stoßdämpfer

Teflon beschichtete Alu-Öldruckstoßdämpfer für geringste Reibung und geringsten Verschleiß.



Hochwertigste Materialien

Kompromissloser Leichtbau bei allen Teilen. Einfacher Zugang zum Antriebsstrang.

PROFI-FEATURES

- ▶ Neuer symmetrischer Aufbau des ganzen Chassis und der Bohrungen
- ▶ Chassis härte / Flex ist an der Vorder- und Hinterachse frei einstellbar
- ▶ Das Gesamtgewicht wurde noch weiter gesenkt
- ▶ Effizienter Zweiriemenantrieb
- ▶ Extrem weiche und langlebige Zahnriemen mit geringstem Rollwiderstand
- ▶ Extra große Riemenzahnräder für geringste Reibung und maximale Kraftübertragung
- ▶ Leichtbauweise aller rotierenden Teile für maximale Beschleunigung
- ▶ Leichtes Aluminium Differential für hohe Beschleunigung und Leichtgängigkeit
- ▶ Große Differentialkugeln für lange Lebensdauer und hohe Leichtgängigkeit
- ▶ Spool an Vorderachse
- ▶ Gehärtete CVD-Antriebswellen mit austauschbaren Blades für geringsten Verschleiß
- ▶ Selbstsicherungssystem für Felgenaufnahme
- ▶ Spezialaufnahme für Hauptzahnrad für optimalen Rundlauf
- ▶ Eine Vielzahl an Einstellmöglichkeiten in der Lenk- und Aufhängungsgeometrie (Sturz, Vorspur, Nachlauf, Rollcenter, Breite, Länge, etc.
- ▶ Verbesserter zentrierter Schwerpunkt für eine noch bessere Fahrbalance
- ▶ Aluminium gefräste Radträger vorne und hinten
- ▶ Extra große Kugellager für geringste Reibung, langer Lebensdauer und geringstes Spiel
- ▶ Ultra schmales 2.5mm Carbon Chassis im neuem AVID v2 Design
- ▶ LiPo fähiges Design
- ▶ Großzügige Chassis Aussparungen für perfekte Motorkühlung
- ▶ Oberdeck ist nun symmetrisch, tiefer und länger
- ▶ Super leichte Aluminium Getriebehälter mit 4-Schrauben Schnellzugriff auf die Differentiale / Spool
- ▶ Einfacher Zugriff auf Hauptzahnrad/Mittelwelle
- ▶ Aluminium Lenkhebeln mit kugelgelagerter Carbon Lenkplatte und optimierten Ackermannpositionen
- ▶ Extrem stabile 3mm Carbon Dämpferbrücken im neuen AVID v2 Design
- ▶ Akkuhalterungssystem mit Aluminium Akkuhalterung oder alternativ mit Akkuklebeband
- ▶ Aluminium Querlenkerhalterungen mit formschlüssiger Verbindung mit dem Chassis für perfekte Position
- ▶ Neue Stabilisatoren und Halter vorne und hinten im AVID v2 Design
- ▶ Extra große, spielarme Kugelköpfe und Kugelpfannen.
- ▶ Teflonbeschichtete Aluminium Öldruckstoßdämpfer für geringsten Verschleiß und Reibung
- ▶ Vom Chassis und Bulkhead entkoppelter Motorhalter



BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- ▶ Fernsteuerungsset
- ▶ Servo
- ▶ 7,2V Akku oder 7,4 LiPo
- ▶ Brushless Fahrtenregler
- ▶ Brushless Motor
- ▶ Ladegerät
- ▶ Reifen & Karosserie

SCALPEL

1/18 FLACHBAHN

SCALPEL



R39200

Der Scalpel von Robitronic: das erste Glattbahn-Racing-Pan-Car in 1/18, mit revolutionärem 4-Zellen-Layout wie geschaffen für kleine und mittlere Indoor-Strecken. Ultra-leichtes Chassis, ein drehfreudiger Robitronic POWER 300 Motor, die GT-Karosserie flach wie eine Flunder – Features like these machen den Scalpel zum grimmigen Geschoß auf jedem Race track.

Robitronic Scalpel – ein gnadenlos genialer Mini-On-Roader, der süchtig macht.

SCALPEL 1/18 - WHAT IS MORE.

Easier geht es kaum: Das Set-up für den heckgetriebenen Scalpel 1/18 ist in nullkommanix auf jede Strecke eingestellt. So bringt er überall Maximum Speed und Top-Fun. Megamäßig auch der Akkuschnellverschluss für blitzschnellen Akkuwechsel oder vorgeschliffene Moosgummireifen in unterschiedlichen Härtegraden. Immer mit dabei:

- ▶ 3 Hauptzahnräder und 8 Ritzel.

Also dann, meine Damen und Herren: Let the race begin!





M 1:18



ON-ROAD



HOBBY



TOP SPEED 3



KIT



UNLACKIERT



2WD



MICRO MOTOR



LADEGERÄT



FERNSTRG.



STD



NIMH



SERVO 1x



4-fach einstellbare Bodenfreiheit

An der Vorderachse ist mittels Distanzringen die Bodenfreiheit einstellbar



Akkubefestigung

Akkus werden sicher & fest fixiert und sind dennoch einfach & schnell zu wechseln.



Reibungsdämpfer

Kompakter Aufbau der Reibungsdämpfereinheit des Stoßdämpfers.



Motorhalterung

Präzise CNC-Alu Motorhalterung für 300er Motoren & Alu Power-Pod

PROFI-FEATURES

- ▶ Ultraleichtes 1.5 mm Carbon-Chassis
- ▶ Servobefestigung für Micro- und Mini-Servos
- ▶ Extrem tiefer Schwerpunkt für extreme Kurvengeschwindigkeiten
- ▶ Einstellbares Kugeldifferential
- ▶ Einzigartige Akkuhalterung mit Schnellverschluss
- ▶ Bodenfreiheit an der Vorder- und Hinterachse einstellbar
- ▶ Fertig verklebte Moosgummireifen
- ▶ Robitronic 300-Motor
- ▶ Ultraflache GT-Racing-Karosserie mit maximalem Anpressdruck
- ▶ Dämpfung einstellbar



TECHNISCHE DATEN R39200

Breite:	110 mm
Länge:	185 mm
Radstand:	129 mm
Höhe:	55 mm
Gewicht fahrfertig:	ca. 320 g
Akku:	für 4 Stück 2/3A Zellen
Servo:	für Micro-Servo (30x12x30 mm)



TUNINGTEILE

AVID^{v2}

AVID v2

ANTRIEB



RA1500 Starr-Achse vorne



RA1501 Vorderes Differential



RA1960 Leichtlaufriemen vorne
RA1961 Leichtlaufriemen hinten



RA0203 Antriebskardan hart



RA1503 Distanzscheiben für Radachsen (10/13 0,1 und 0,2mm)



R18001 Keramik Kugeln 3,0mm (12 Stk)

DÄMPFER



RA1995 Stoßdämpfer Set (2 Stk.)



RA0310 Dämpferfeder (blau 273gf/mm)
RA0311 Dämpferfeder (silber 302gf/mm)
RA0312 Dämpferfeder (pink 320gf/mm)
RA0313 Dämpferfeder (gold 340gf/mm)
RA0314 Dämpferfeder (weiß 363gf/mm)
RA0315 Dämpferfeder (gelb 388gf/mm)
RA0316 Dämpferfeder (rot 400gf/mm)

AUFHÄNGUNG



RA0900H Querlenker (vorne und hinten) hart



RA1800AL Achsschenkelhalter Alu Set 4°



RA1930 Achsschenkelhalter-Set 2°
RA1940 Achsschenkelhalter-Set 3°
RA1800 Achsschenkelhalter-Set 4°
RA1950 Achsschenkelhalter-Set 5°



RA0320 Stabilisator 1,1mm (gelb)
RA0321 Stabilisator 1,2mm (pink)
RA0322 Stabilisator 1,3mm (purple)
RA0323 Stabilisator 1,4mm (grün)
RA0324 Stabilisator 1,5mm (blau)
RA0325 Stabilisator 1,6mm (silber)
RA0326 Stabilisator 1,7mm (rot)
RA0327 Stabilisator 1,8mm (gold)
RA0328 Stabilisator 1,9mm (schwarz)

DIVERSES



RA0014 Alu-Karosseriesteher vorne (2 Stk.)



RA0335 Obere Chassisplatte 2,0mm
RA0336 Obere Chassisplatte 3,0mm



RA0334 Untere Chassisplatte 3,0mm



RA2101 Werkzeug für Gewindestangen



RA0337 Versteifungsstrebe vorne

SCALPEL

SCALPEL

ANTRIEB



RA2077 Ritzel-Set Plastik 9T-23T



RA2069 Motorträger für Brushless



RA2087 Titan-Hinterachse



RA2084 Radmitnehmer Alu links hinten



RA2102 Aluminium Diff Seitenteil rechts

REIFEN UND FELGEN



RA2090B Felgen-Set vorne und hinten schwarz



RA2090W Felgen-Set vorne und hinten weiß



RA2065 Hinterrad komplett, weiß (2 Stk.) supersoft
RA2073 Hinterrad komplett, rot (2 Stk.) soft
RA2074 Hinterrad komplett, gelb (2 Stk.) medium



RA2064W Vorderrad weiß komplett, gelb (2 Stk.) medium
RA2071W Vorderrad weiß komplett, rot (2 Stk.) soft
RA2072W Vorderrad weiß komplett, blau (2 Stk.) hart



RA2065W Hinterrad weiß komplett, weiß (2 Stk.) supersoft
RA2073W Hinterrad weiß komplett, rot (2 Stk.) soft
RA2074W Hinterrad weiß komplett, gelb (2 Stk.) medium

RA2064 Vorderrad komplett, gelb (2 Stk.) medium
RA2071 Vorderrad komplett, rot (2 Stk.) soft
RA2072 Vorderrad komplett, blau (2 Stk.) hart



R18001 Keramik Kugeln 3,0 mm (12 Stk.)



RA2104 Hi-Speed 370 Motor

AUFHÄNGUNG



RA2082 Aluquerlenker mit 4° Nachlauf (links und rechts)



RA2095 GFK-T-Bar



RA2085 Radträger Aluminium (links und rechts)



RA2070 Reibscheiben Alu (2 Stk.)



RA2097 L/R Alu Gewindestangen



RA2101 Werkzeug für Gewindestangen

DIVERSES



RA2093 Servosaver für 1/18



RA2105 Karosserie Lolita, unlackiert



RA2075 Karosserie, rot lackiert
RA2075B Karosserie, blau lackiert
RA2075G Karosserie, grün lackiert



RA2089 Federn-Set Vorderachse (3x2 Stk.)



RA2099 Antennenhalter Alu



RA2083 Alu-Bumper



RA2086 Verstellbare Servobefestigung Alu



RA2201 6 Zellen Tuning Chassis



RA2100 Federn-Set Reibungsdämpfer (3x2 Stk.)



RA2091 Federn-Set Stoßdämpfer (3 Stk.)

DIVERSE ELEKTRONIK UND ZUBEHÖR



RS121 SCHALTNETZGERÄT 16A

Ein Leichtgewicht mit 1,4 kg unter den Netzgeräten mit hoher Leistung und geringen Abmessungen. Durch die Ausgangsspannung von 13,8 Volt ist es besonders als Ersatz für die Autobatterie geeignet. Aufgrund des hohen Ausgangsstroms von 16 Ampere, ist es möglich bis zu 3 Ladegeräte gleichzeitig damit zu betreiben.

TECHNISCHE DATEN RS121

Spannung:	13,8V
Dauerstrom:	16A
Leistung:	220W
Eingang:	115V/230V
Abmessung:	150x140x86mm
Gewicht:	1,40kg

Die Rückansicht des Schaltnetzteils. Der Ventilator ist temperaturgeregt und setzt nur bei hohen Belastungen ein. Anschlüsse sind für Bananenstecker vorgesehen.



RS130 ROBITRONIC R/C STOPPUHR

Rennstoppuhr für den Rennsport. Speziell Verbrennerfahrer und deren Mechaniker benötigen Stoppuhren um die Tankstopps optimal timen zu können. Die Robitronic R/C Stoppuhr bietet mit der Timer Funktion die Sicherheit, die sie benötigen für ein reibungsloses Rennen. Nebenbei kann die Gesamtzeit, als auch die schnellsten Rundenzeiten abgerufen werden.

Stoppuhr Funktion

- ▶ Anzeige von Rundenzeiten, Gesamtzeit und laufender Zeit.
- ▶ Stoppzeit bis zu 9 Stunden 59 Min. und 59.99 Sek.
- ▶ 60 Runden abrufbar
- ▶ Anzeige von schnellster, langsamster und mittlerer Rundenzeit

Timer Funktion

- ▶ Einstellbarer Countdown bis zu 9 Stunden 59 Minuten und 59.99 Sek.
- ▶ Automatische Wiederholung mit Wiederholungszähler.

Zeitanzeige Funktion

- ▶ Anzeige von Jahr, Monat, Wochentag, Tag, Monat, Stunde, Minute, Sekunde und Alarmzeit.
- ▶ Anzeige in 12 oder 24 Stunden.



CR2032 Ersatzbatterie
für Robitronic Stoppuhr

RUNDENZEITNEHMUNG

LAP COUNTER System

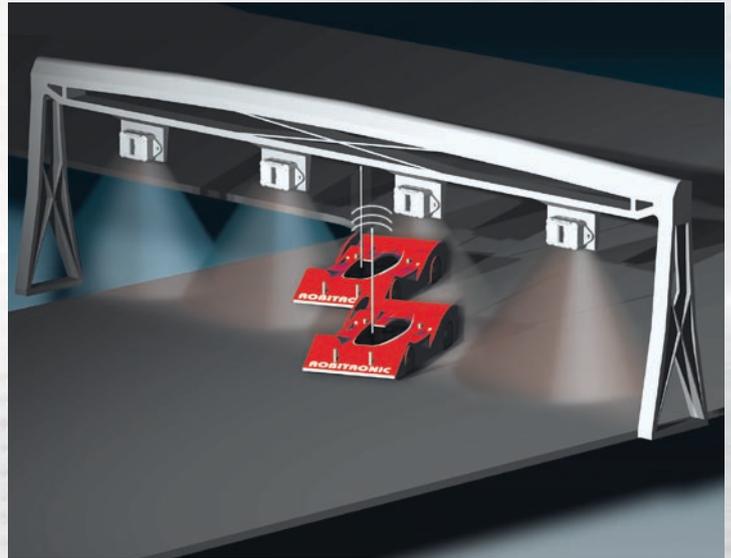
Der Robitronic LAP COUNTER ist eine preiswerte Rundenzählanlage für RC-Modelle aller Maßstäbe. Speziell geeignet und entwickelt wurde sie für den Einsatz in Mini-RC-Cars 1:18, 1:24 und 1:27 (Mini-Z).

Mit dem extrem kleinen und leichten Transponder besitzt jedes Modellauto automatisch eine weltweit einzigartige Identifikationsnummer. Fährt ein so ausgestattetes Fahrzeug über die Start/Ziellinie, wird das Transpondersignal mit der Identifikationsnummer vom Empfängermodul in der Zeitnahmebrücke erkannt und ausgewertet.

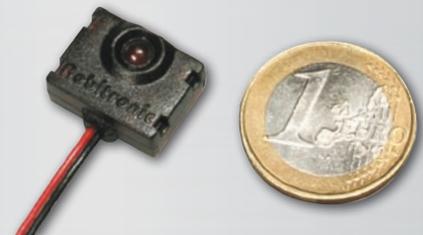
Die Rundenzählanlage kann beliebig viele Transponder gleichzeitig erfassen, und zwar unabhängig von der Anzahl der auf der Brücke montierten Empfängermodule. Die Anzahl der benötigten Empfängermodule hängt viel mehr von der Streckenbreite unter der Brücke ab. Die mitgelieferte Software kann in Verbindung mit einem PC, sofort für Trainingsläufe verwendet werden.

Features

- ▶ Rundenzählanlage für alle RC-Modelle in allen Maßstäben
- ▶ Für Außen- und Hallenstrecken geeignet
- ▶ Beliebige viele Fahrzeuge können gleichzeitig erfasst werden
- ▶ Personal Transponder mit einzigartiger Identifikationsnummer
- ▶ Extrem kleiner (nur 12x16x7mm) und leichter Transponder (3g)
- ▶ Software für alle gängigen Windows Plattformen



Unglaublich klein und leicht ist der Personal Transponder, wie das Eurostück beweist.



Montage Transponder

Die Transponderbefestigung sollte so gewählt werden, dass er ohne Probleme durch die Fensterscheibe senden kann.



RS160 Lap Counter Set

Inhalt:

- ▶ 3 Personal Transponder
- ▶ 4 Empfängermodule mit Flachkabel für 1,50m Streckenbreite
- ▶ PC-Interface mit Datenkabel
- ▶ RCM-Beginners-Software mit Trainingsprogramm

Brücke nicht im Lieferumfang enthalten



Montage von Empfängermodulen

Das Empfangsmodul und der Transponder arbeiten mit Infrarotsensoren. Die Empfängermodule können, beliebig, durch einfaches Plug & Play, erweitert werden. So kann das System an jede Streckenbreite angepasst werden. Es sollte ca. alle 30cm ein Empfängermodul angebracht werden, im Randbereich sollte ein Abstand von ca. 15cm eingehalten werden.

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR



RS163 Personal Transponder



RS164 Empfänger Modul



RS165 PC-Interface



RS166 Ersatzkabel für Empfängermodule



RS167 PC Interface Kabel

RUNDENZEITNEHMUNGS-SOFTWARE

RCM Beginners: Software für eine einfache Rennabwicklung

Mit RCM Beginners starten sie ein Rennen mit ein paar Fahrern ohne dass eine Gruppe zuvor erstellt werden muss. Sobald die Fahrer von der Zeitmessung erfasst werden, werden Sie identifiziert durch den Transponder. Die Transpondernummer kann während dem Rennen mit dem Namen des Fahrers ersetzt werden und das Rennresultat wird in Zukunft mit dem Namen angezeigt. Nach Rennende kann das Rundenzeitblatt ausgedruckt werden, dieses kann auch gespeichert werden.

- ▶ Registriert automatisch den Transponder
- ▶ Transponder kann einem Namen zugeordnet werden
- ▶ Renndauer einstellbar
- ▶ Gruppenstart oder Einzelstart
- ▶ Runden und Zeit oder Bestzeitwertung
- ▶ Rennen starten und beenden

RCM Online Easy: Trainingssoftware

RCM Online Easy erfasst jeden Fahrer, der mit einem persönlichen Transponder ausgerüstet ist. RCM Online Easy zeichnet alle Rundenzeiten pro Transpondernummer auf, welche der Fahrer nach seinem Training dann ausdrucken kann. Nach dem Ausdruck werden die Daten freigegeben und nicht mehr angezeigt.

RCM Online Easy wird so konfiguriert, dass es selbst startet, wenn der PC eingeschaltet wird. Von da an erfasst es die Zeiten rund um die Uhr, bzw. bis der PC zeitgesteuert herunter gefahren wird. Dies ermöglicht das Training auf einer nicht überwachten Piste und die Fahrer haben die erwünschten Leistungsdaten ihres Könnens.

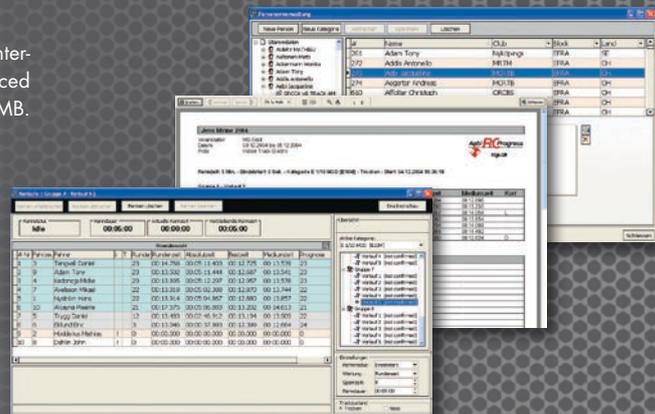


OPTIONALE SOFTWARE FÜR ROBITRONIC LAP COUNTER

RS168 RCM Advanced Software

Rennabwicklung mit Vorlauf und Finalwertung. Für Clubs oder Personen die kein Interesse an Landesmeisterschaften oder internationale Rennen haben, ist RCM Advanced die ideale und günstige Lösung. Die RCM Advanced Software ist kompatibel mit AMB.

- ▶ Automatische und manuelle Gruppeneinteilung für Qualifikation
- ▶ Runden- und Zeitwertung in Qualifikation
- ▶ Bestzeit-Wertung in Qualifikation
- ▶ Punkte-Wertung in Qualifikation
- ▶ Automatische Finaleinteilung für Elektro Finale (A,B,C,... Finale)
- ▶ Automatische Finaleinteilung für Finale (Sub- und Hauptfinale)
- ▶ Teilnehmerliste mit Frequenz und Transponderangabe
- ▶ Rennresultat mit Rundenzeiten
- ▶ Qualifikationsrangliste
- ▶ Finalrangliste



RCM SYSTEM VORAUSSETZUNGEN

Verfügbare Betriebssysteme:

- ▶ Windows 2000 Professional Server oder Home Edition
- ▶ Windows XP Home, Professional Edition
- ▶ Windows Vista Edition (mit angepassten Rechten)
- ▶ Windows 7

Mindestanforderung:

- ▶ Prozessor: Pentium IV und 1 GHz oder höher
- ▶ Arbeitsspeicher: 256 MB oder mehr
- ▶ Drucker: Parallel oder USB oder Fileprinter
- ▶ Internet: Internet Explorer, Netscape, Mozilla Firefox

SPRACH SOFTWARE FÜR ROBITRONIC LAP COUNTER

RS169 RCM Voice Software

RCM Voice ermöglicht die Sprachausgabe wichtiger Vorgänge während eines Rennens wie z.B. den Count Down vor einem Rennstart, wie lange das Rennen noch dauert, aktuelle Rangfolge der Piloten und vieles mehr.

Verwendbar mit RCM- Server, Kart, Advanced, Beginners, Online und Online Easy.



LADE- UND ENTLADEGERÄT: RS152 OVERLOADER 2

Der Overloader2 ist ein voll computergesteuertes System zur Pflege Ihrer Akkus. Sie können mit diesem Gerät alle gängigen Akkutypen mit den unterschiedlichsten Lademethoden laden, mit bis zu 20A entladen, sowie Ihre Akkus pflegen. Die komplett neue grafische Software bietet viele neue Funktionen sowie bessere Übersichtlichkeit und einfachere Bedienung in verschiedenen Sprachen.

Features

- ▶ Optimaler Einsatz in allen Elektro- & Nitroklassen
- ▶ 1-12 Zellen laden & entladen (von Glühkerzenstarter bis Flugakkus)
- ▶ Akkutypen NiCd / NiMH / Li-Po / PB / Lixx (Nennspannung einstellbar)
- ▶ Übersichtliches, großes, blau beleuchtetes, grafisches Multi-Display
- ▶ Anzeige von Lade- und Entladekurven über das grafische Display
- ▶ 10 verschiedene programmierbare Profile für die verschiedensten Akkutypen
- ▶ bis zu 10 Zyklen für NiCd & NiMH Akkus
- ▶ Einlauffunktion für Motoren oder Kollektordrehbänke
- ▶ Glühkerzenheizung zum Starten von Nitromotoren
- ▶ Reifenheizdeckenprogramm mit genauer Temperaturregelung
- ▶ Einstellbare Menüsprache (Deutsch / Englisch / Französisch)
- ▶ neue übersichtliche GUI mit intuitiven Menüs, einfach mit den 6 Tasten zu bedienen
- ▶ Automatisches Weiterladen nach Stromausfall
- ▶ Serielle Schnittstelle für grafische Auswertung am PC mit LogView (www.logview.info)
- ▶ Intelligente Lüftersteuerung für geringe Lautstärke
- ▶ Displaykontrast, Lüftersteuerung, Temperatureinheit & Sounds einstellbar
- ▶ Unterschiedliche Warnsignale bei Fehlfunktion
- ▶ Hochwertiges, rot eloxiertes Aluminiumgehäuse



4mm Ausgangsanschlüsse



Magnetischer Temperaturfühler



Flüsterleise temperaturgeregelte Ventilatoren



RS154 Ersatz-Sicherung für Overloader (15A)

Ersatzsicherung mit 15A für Overloader und Overloader 2



RS151 Ersatz Temperaturfühler für Overloader

- ▶ Ersatz Temperaturfühler für Overloader und Overloader 2
- ▶ Mit Magnet für sicheren Halt an Ihren Akkuzellen.



RS153 USB Interface für Overloader 2

Dieses USB Interface ist für die Kommunikation vom Overloader 2 zu einem Windows-basierendem PC mit LogView gedacht. LogView sowie die erforderlichen Treiber für dieses Interface sind im Lieferumfang enthalten.





TECHNISCHE DATEN

RS152

Gehäuse:	Aluminium rot eloxiert
Größe:	176x134.7x52.9mm
Gewicht:	720g
Kühlsystem:	3Stk Lüfter 40x40mm
Eingang:	Bananenstecker 4mm schwarz/rot
Ausgang:	Bananenbuchsen 4mm schwarz/rot
Eingangsspannung:	11-15V
Akkutypen:	NiCd, NiMH, LiPo, Lixx, Pb
Profilspeicher:	10
Sprache:	Englisch, Deutsch, Französisch
Melodie:	1-9

NiMH/NiCd-spezifisch

Lademodus:	Linear, Impulse, Reflex, Auto, 4-Step
Delta-Peak/Zelle:	1-30mV
Peak-Sperrzeit:	1-50min
Erhaltungsladen:	Aus, 10-400mA
Entladestrombegrenzung:	1-6 Zellen - max 20,0A
Abschaltspannung/Zelle:	0,5-1,2V
Zyklusmodus:	Aus, L>E, E>L, (E)L>E
Zyklusanzahl:	1-10
Zykluswartart:	Zeit, Temp
L>E Wartezeit:	1-240min
E>L Wartezeit:	1-240min
L>E Temperatur:	20-70°C / 68-158°F
E>L Temperatur:	20-70°C / 68-158°F

LiPo-spezifisch

Lademodus:	CC-CV
Zellen:	1-4
Ladeschlussspannung/Zelle:	4,2V
Entladestrombegrenzung:	1-2 Zellen - max 20,0A 3 Zellen - max 13,5A 4 Zellen - max 10,0A
Abschaltspannung/Zelle:	2,7-3,7V

Lixx-spezifisch

Lademodus:	CC-CV
Zellen:	1-4
Ladeschlussspannung/Zelle:	3,3-4,3V
Entladestrombegrenzung:	1-2 Zellen - max 20,0A 3 Zellen - max 13,5A 4 Zellen - max 10,0A
Abschaltspannung/Zelle:	2,0-3,7V

Pb-spezifisch

Lademodus:	CC-CV
Zellen:	1-6
Ladeschlussspannung/Zelle:	2,35V
Entladestrombegrenzung:	1-3 Zellen - max 20,0A 4 Zellen - max 15,0A 5 Zellen - max 12,0A 6 Zellen - max 10,0A
Abschaltspannung/Zelle:	1,8-2,3V

Motoreinlaufen

Dauer:	1Min - 23Std 59Min
Spannung:	0,1-8,0V
Strom:	max 12,0A

Glühkerzenheizung

Spannung:	0,1-2,5V
Strom:	max 12,0A

Reifenheizdecken

Temperatur:	45-75°C / 113-167°F
Spannung:	13,5V
Strom:	max 12,0A

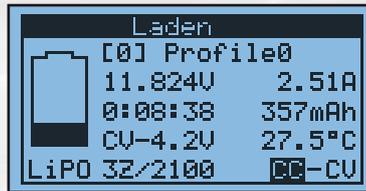
Ladefunktion



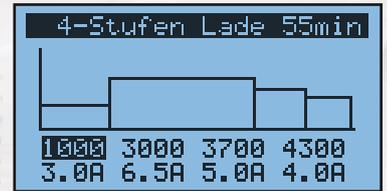
Das Hauptmenü zeigt Ihnen alle erdenklichen Lade- und Entladefunktionen auf einen Blick. Das Abspeichern von 10 unterschiedlichen Ladeprofilen macht einen Wechsel von verschiedenen Akkutypen denkbar einfach.



Der Overloader 2 verfügt über eine Timerfunktion. Hierbei wird die Zeit eingegeben wann der Ladevorgang beginnen soll.



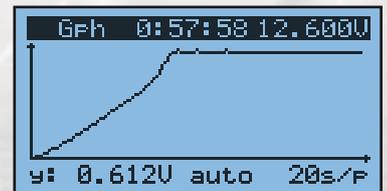
Li-Ion und Li-Po Akkus sind für den Overloader 2 kein Problem. Mit dem speziellen Ladeprogramm können Sie jegliche Art von Li-xx Akkus laden.



Das 4-Phasen Ladeprogramm ermöglicht mehr Leistung und Effizienz aus Ihren Akkus rauszuholen.



Die Anzeige während des Ladevorganges zeigt alle wichtigen Daten.



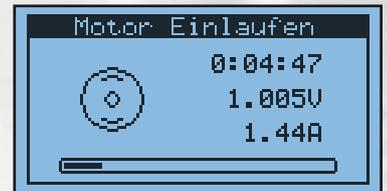
Während des Betriebes kann die Ladekurve grafisch angezeigt werden, diese zeigt den Spannungsverlauf und Peakpunkt.

Entladefunktion



Mit bis zu 20 Ampere Entladestrom gehört der Overloader zu den schnellsten Lade-/Entladegeräten. Die grafische Entladekurve gibt Aufschluß über den Zustand des Akkus.

Motoreinlauffunktion



Das Motoreinlaufprogramm bietet für die unterschiedlichsten Motorentypen optimale Einlaufmöglichkeiten.

Reifenwärmefunktion



An den Overloader 2 können auch Reifenheizdecken angeschlossen werden. Die Temperatur kann von 45-75°C eingestellt werden.

Glühkerzenheizfunktion



Programm für Glühkerzenstecker mit Kabelanschluß.

ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER „WETTBEWERB“ BRUSHED 1/10

CUBE2

Der Robitronic CUBE 2 ist noch stärker und effizienter als sein Vorgänger iCube sowie optimiert für jeweiligen Klassen. Durch die Verwendung einer neuen Generation von PowerFETs konnte der Innenwiderstand, und damit die Verlustleistung, nochmals deutlich gesenkt werden. Das bedeutet für den Renneinsatz das Extra an mehr Leistung und längere Fahrzeit. Speziell für die Tourenwagen Standard Klassen mit Einheitsmotoren ist der CUBE 2 ein weiterer Meilenstein in Sachen Power. Ein zusätzliches 2WD Programm sorgt für supersoftes Anfahren und wird die Offroadfahrer begeistern. Auch für LiPo's ist der CUBE 2 natürlich gerüstet und unterstützt diesen Akkutyp. Mit dem integrierten Datenrecorder können nach jedem Rennen sämtliche Daten wie Gashebelstellung, Strom- und Spannungsverlauf dargestellt werden. Selbst Rundenzeiten können durch Analyse des Gas-Signals berechnet werden.

Features

- ▶ Geringster Innenwiderstand durch neue PowerFET Generation
- ▶ 6 auf den Renneinsatz optimierte Power Programme von Weltklassefahrern entworfen
- ▶ (Programm für 2 Zellen LiPo's und für 2WD Buggy für supersoftes Anfahren)
- ▶ Strombegrenzung einstellbar
- ▶ Bremsfrequenz einstellbar
- ▶ Auto Brake und Auto Roll einstellbar
- ▶ Regler abschaltbar durch die Fernsteuerung
- ▶ Externe Setuptaste mit Anschluß für PC-Interface
- ▶ Außenliegende Lötstellen für Empfänger- und Powerkabel
- ▶ Intelligent Fet Controll zum Schutz des Reglers (IFC)
- ▶ Flaches Design für niedrigsten Schwerpunkt
- ▶ In Rot und Schwarz erhältlich
- ▶ Optionales PC-Interface für Setup und Software Updates mit Datenaufzeichnung (Gasstellung, Strom, Spannung, Rundenzeit)



RS146R
CUBE 2 Rot



RS146BK
CUBE 2 Schwarz

TECHNISCHE DATEN

RS146R und RS146BK

Zellenzahl	4-7 Zellen (4.8-8.4 V)	Taktfrequenz:	0.5-8 kHz
Nicd&NiMh:		B.E.C.	
Zellenzahl Lipo&LiFe:	2 Zellen	Empfängerspannung:	6.0 V
Gehäusegröße:	27x25x13,7 mm	B.E.C. max. Strom:	3.0 A
Motorlimit:	Kein Limit	Powerprogramme:	6
Gewicht ohne Kabeln:	20g		



Mit PC-Interface und USB-Kabel können die Daten vom letzten gefahrenen Akku des Cube2 schnell auf jedem Laptop oder PC ausgelesen werden. Der Datenrecorder zeigt Ihnen alle relevanten Daten um die entscheidenden Zehntelsekunden zu finden. Die grafischen Darstellungen und die angezeigten Rundenzeiten helfen Ihnen, Ihren Fahrstil und die Einstellungen des Cube2 recht einfach zu optimieren. Die Software unterstützt die aktuellsten Windows Plattformen, wie Windows 2000, XP, Vista und 7.

RS147 USB-Interface mit Software
RS148 Ersatz Interface Kabel

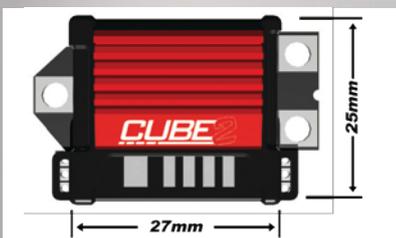


Bild zeigt Originalgröße



Einfaches Ausschalten mit der Fernsteuerung vom Fahrerstand



Externe Setuptaste mit integriertem Anschluß für USB-Adapter

ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER

„WETTBEWERB“ BRUSHLESS 1/10

CUBE^{BL}

MODIFIED COMPETITION



R01220
Cube Brushless

Der CUBE BL Modified Competition setzt neue Maßstäbe in der Brushless Wettbewerbsszene. Eine noch nie dagewesene Regelbarkeit und seine hohe Belastbarkeit bei gleichzeitig geringsten Abmessungen zeichnen diesen Regler besonders aus.

Erreicht wird dies durch die neueste Generation von Power-MosFETs gepaart mit einer Hochstromleiterplatte an der Grenze der technischen Möglichkeiten. Durch einen eigens entwickelten Bootloader ist der Regler von jedem selbst jederzeit updatebar. Ein spezieller High-Flow Lüfter, der nur im Bedarfsfall aktiviert wird, sorgt für besonders kühle Temperaturen des Reglers und maximale Performance bis zu den letzten Sekunden eines jeden Laufs. Mit Hilfe der 6 integrierten LEDs ist die Einstellung der verschiedenen Parameter ein Kinderspiel.

Features

- ▶ Geringster Innenwiderstand durch aktuellste PowerFET Generation
- ▶ Spezielles Leiterplatten-Design mit maximalem Kupferanteil
- ▶ 8 optimierte Power Profile von Weltklassefahrern entworfen
- ▶ Feinfühlig einstellbare Auto-Brake
- ▶ Vom Fahrerstand mit dem Sender abschaltbar
- ▶ Externe Setuptaste mit Anschluß für PC-Interface
- ▶ Self-Update der Firmware durch eingebauten Bootloader (benötigt RS147)
- ▶ Temperaturgesteuerter High-Flow Lüfter
- ▶ Strömungsoptimierter Kühlkörper für niedrige Temperaturen
- ▶ Großer Power-Kondensator für maximalen Punch

TECHNISCHE DATEN

R01220

Zellenzahl Nicd&NiMh:	4-7 Zellen (4.8-8.4 V)
Zellenzahl Lipo&LiFe:	1-2 Zellen (3.7-7.4 V)
Gehäusegröße:	28x33x27,5 mm
Motorlimit:	3T Star
Gewicht ohne Kabeln:	26g
B.E.C. Empfängerspannung:	5.8 V
B.E.C. max. Strom:	3.0 A
Powerprogramme:	8



**Österreichischer
Meister
4WD Buggy 2009!**

**Roland Macho
& Cube BL**

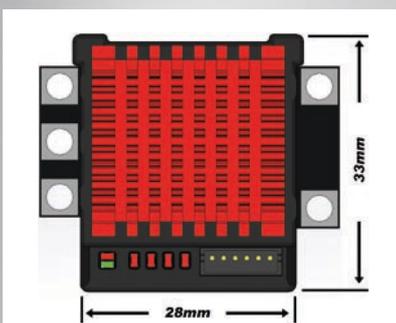
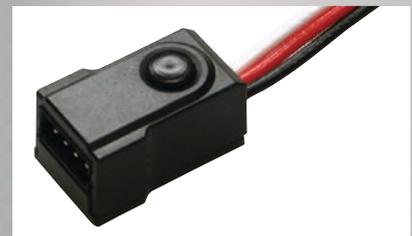


Bild zeigt Originalgröße



**Einfaches Ausschalten mit der
Fernsteuerung vom Fahrerstand**



**Externe Setuptaste mit integriertem
Anschluß für USB-Adapter**

MOTOREN

BRUSHLESS 1/10

PLATINIUM BRUSHLESS



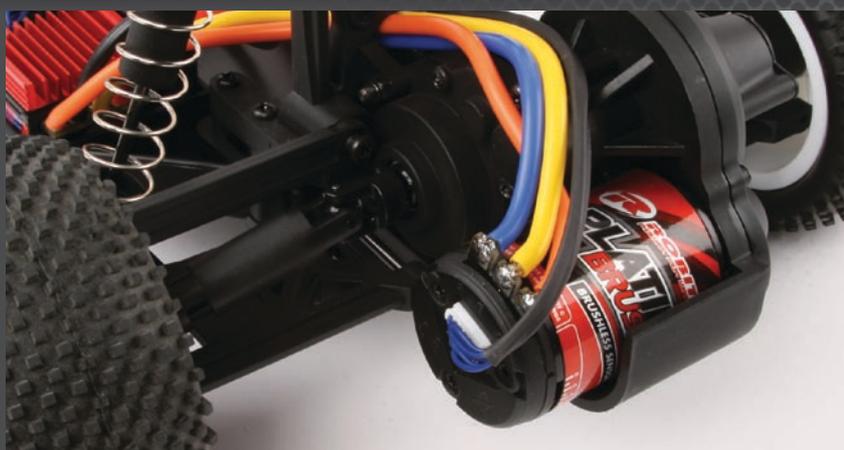
PLATINIUM BRUSHLESS MOTOREN-SERIE

Höchste Effizienz und perfekte Umsetzung der Leistung zeichnen diese neue Platinium-Motorenserie aus. Mehr Power an der Motorachse ist die spürbare Folge gegenüber anderen Motoren.

Als Crawler Motor empfiehlt sich der 17,5T sowie der 21,5T- Motor in Verbindung mit dem Speedstar-Crawler Regler (R01203).

- ▶ Bürstenlos, sensorgesteuert
- ▶ einstellbares Timing
- ▶ optimiertes Gewicht
- ▶ Neodym Rotor
- ▶ Sensorkabel beige packt (16cm)

Art. Nr.	R03001	R03002	R03003	R03004	R03005	R03006	R03007	R03008	R03009	R03010	R03011
Windungen	3,5T	4,5T	5,5T	6,5T	7,5T	8,5T	9,5T	10,5T	13,5T	17,5T	21,5T
Zellenzahl	4-7 NiMH oder 2s LiPo										
Drehzahl/Volt	11.850	10.300	8.450	7.450	5.800	5.400	4.750	4.500	3.100	2.650	2.100
Nennstrom	90A	70A	55A	45A	40A	35A	37A	36A	27A	20A	17A
Typ	sensored										
Rotor	Neodym 12,3mm										
Gewicht	163g										
Durchmesser	36mm										
Länge	53mm										



ELEKTRONISCHE FAHRTENREGLER- BRUSHLESS 1/10

SPEEDSTAR BRUSHLESS REGLER-SERIE 3.5T, 5.5T, 8.5T

Allen Speedstar BL Reglern ist eines gemeinsam: gebaut für höchste Ansprüche, universell einsetzbar für Brushless-Motore mit Sensor oder ohne und Brushed-Motore.

Hier findet jeder ambitionierte Racer seinen Regler.

- ▶ Geeignet für Bürsten-, bürstenlose, Sensor- und sensorlose Motoren
- ▶ feinfühliges Ansprechverhalten
- ▶ Rückwärtsfahrt für Rennen deaktivierbar
- ▶ auswählbare Startstrombegrenzung beim 3.5 und 5.5 Regler
- ▶ für LiPo, LiFe, NiMH und NiCd
- ▶ einstellbare Gaskurven
- ▶ einstellbares Timing
- ▶ Temperaturschutz
- ▶ Unterspannungsschutz für Akku
- ▶ Überlastschutz beim 3.5 und 5.5 Regler

SPEEDSTAR BL Artikel Nr.	8.5T R01202	5.5T R01201	3.5T R01200
Abmessungen mm	40x41x28,7	34x38x25,	34x38x30,5
Gewicht o. Kabel	43g	50g	61g
Zellenzahl NiCd&NiMH	4-8	4-6	4-6
Zellenzahl LiPo&LiFe	2-3s	2s	2s
Innenwiderstand Brushless/Brushed	0,005Ω/Phase	0,0012Ω/Phase	0,00065Ω/Phase
Strombelastbarkeit Brushless/Brushed	260A/Phase	382A/Phase	764A/Phase
Innenwiderstand Brushed Vorwärts/Bremse	0,0008Ω	0,0002Ω	0,0001Ω
Strombelastbarkeit Brushed Vorwärts/Bremse	780A	1146A	2292A
B.E.C. Volt/Ampere	5,0V/3,0A	6,0V/3,0A	6,0V/3,0A
Motor Turn Limit Brushless	8,5 Turn	5,5 Turn	3,5 Turn
Motor Turn Limit Brushed	7 Turn	6 Turn	5 Turn



R01202



R01201



R01200

ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER & MOTOREN BRUSHLESS 1/8



**SPEEDSTAR
BRUSHLESS 1/8**

SPEEDSTAR BRUSHLESS 1/8 REGLER R01210

Gebaut für höchste Ansprüche, universell einsetzbar für Brushless-Motoren mit oder ohne Sensor. Es können aber ebenso herkömmliche Brushed-Motoren mit diesem Regler verwendet werden.

Der Regler für Racer.

- ▶ Proportionaler Vorwärts und Rückwärtsregler mit Bremse
- ▶ Geeignet für Bürsten- und Brushless Sensor Motoren
- ▶ Sehr feinfühliges Ansprechverhalten
- ▶ Gesperrte Rückwärtsfahrt für Rennen
- ▶ LiPo, LiFe, NiMH und NiCd Akkutypen einsetzbar
- ▶ Großer Power-Kondensator für maximale Leistung
- ▶ Auswählbare Startstrombegrenzung
- ▶ Einstellbare Gaskurven und Motortiming
- ▶ Unterschiedliche Bremssysteme einstellbar
- ▶ Intelligente Lüftersteuerung
- ▶ Dreifacher Reglerschutz (Temperatur, Überlastung, Unterspannung)

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen in mm	56,5 x 54,5 x 45	Innenwiderstand	0,0002Ω
Gewicht o. Kabel	150 g	Brushed Vorwärts/Bremse	
Zellenzahl NiCd&NiMH	6-14	Strombelastbarkeit Brushed	1560A
Zellenzahl LiPo&LiFe	2-4s	Vorwärts/Bremse	
Innenwiderstand	0,0013Ω/Phase	B.E.C. Volt/Ampere	6,0V/3,0A
Brushless/Brushed		Motor Turn Limit Brushless	4,5 Turn
Strombelastbarkeit	520A/Phase	Motor Turn Limit Brushed	7 Turn
Brushless/Brushed			



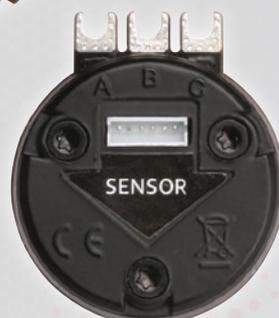
**PLATINIUM
BRUSHLESS 1/8**

PLATINIUM 1/8 BRUSHLESS MOTOREN-SERIE R03200 R03201 R03202

- ▶ Sensorbetrieb für feinfühliges und direktes Ansprechverhalten
- ▶ Präzises einstellbares Timing
- ▶ Hochqualitative Neodym Magneten
- ▶ Integrierter Lüfter für niedrige Temperaturen
- ▶ Gehärteter hochleistungsfähiger Rotor
- ▶ Leicht zerlegbar für Wartung
- ▶ Geringes Gewicht für höchste Leistungsansprüche

Art. Nr.	R03200	R03201	R03202
Windungen	6,5T	7,5T	8,5T
Zellenzahl	12-14 NiMH / 4 LiPo		
Drehzahl/Volt	3.600	3.100	2.700
Nennstrom	50A	43A	38A
Typ	sensored		
Rotor	Neodym 12,3mm		
Gewicht	272g		
Durchmesser	36mm		
Länge	74.50mm		
Wellenstärke	5mm		

Brushless Motor mit Sensor für 1/8 Buggys, Truggys und Monster-Truck. Gerade im Offroadbereich ist es besonders wichtig, dass sich das Fahrzeug besonders „smooth“ bewegen lässt. Jedliches rucken stört das Fahrverhalten. Diese Motorenserie ist für Sensorbetrieb ausgelegt – dies garantiert ein feinfühliges und direktes Ansprechverhalten. Das Timing ist mechanisch einstellbar. Der integrierte Lüfter sorgt für niedrige Temperaturen. Die 5mm Welle ist für die gängigen Motorenritzel geeignet. Abstand der Montage Schrauben: 25mm



ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER & MOTOREN CRAWLER

SPEEDSTAR BRUSHLESS CRAWLER-REGLER R01203

Egal ob Sie Crawlern oder Trailfahren, mit dem Speedstar Crawler Regler haben Sie den perfekten Regler dazu. Extrem feinfühliges Regelverhalten, egal ob Vorwärts, Rückwärts oder beim Bremsen.

- ▶ Speziell für Crawler designter Vorwärts- und Rückwärtsregler mit Bremse
- ▶ „Aktive Bergbremse“ verhindert versehentliches Rollen
- ▶ Geeignet für Bürsten- und Sensor Brushless Motoren
- ▶ Sehr feinfühliges Ansprechverhalten
- ▶ Gleiche Geschwindigkeit für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ohne Verzögerung
- ▶ LiPo, LiFe, NiMH und NiCd Akkutypen einsetzbar
- ▶ Auswählbare Startstrombegrenzung
- ▶ Einstellbare Gaskurven und Motortiming
- ▶ Zweifacher Reglerschutz (Temperatur, Unterspannung)
- ▶ Akkuseitig mit Tamiya Stecker ausgestattet

Gehäusegröße:	40 x 41 x 28,7mm
Gewicht ohne Kabel:	43g
Zellenanzahl: NiCd & NiMH	4-8 Zellen
Zellenanzahl: LiPo & LiFe	2-3 Zellen
Innenwiderstand: Brushless / Brushed	0,014 Ohm / Phase
Strombelastbarkeit: Brushless / Brushed	116A/Phase
Innenwiderstand: Brushed	0,002 Ohm
Strombelastbarkeit: Brushed	348A
B.E.C. Empfängerspannung / max. Strom	5,0V / 3,0A
Motorlimit: Brushless / Brushed	12,5T / 10T

SPEEDSTAR BRUSHLESS CRAWLER



PLATINIUM BRUSHLESS MOTOREN-SERIE

R03010 R03011

Art. Nr.	R03010	R03011
Windungen	17,5T	21,5T
Zellenzahl	4-7 NiMH oder 2s Lipo	
Drehzahl/Volt	2.650	2.100
Nennstrom	20A	17A
Typ	sensored	
Rotor	Neodym 12,3mm	
Gewicht	163g	
Durchmesser	36mm	
Länge	53mm	

Höchste Effizienz und perfekte Umsetzung der Leistung zeichnen diese neue Platinium-Motorenserie aus. Mehr Power an der Motorachse ist die spürbare Folge gegenüber anderen Motoren. Als Crawler Motor empfiehlt sich der 17,5T sowie der 21,5T-Motor in Verbindung mit dem Speedstar-Crawler Regler (R01203).

- ▶ Bürstenlos, sensorgesteuert
- ▶ Einstellbares Timing
- ▶ Optimiertes Gewicht
- ▶ Neodym Rotor
- ▶ Sensorkabel beige (16cm)



SPEEDSTAR 2 CRAWLER EDITION

RS135



Um den Anforderungen im Crawler und Trial Sport gerecht zu werden ist der Speed Star 2 Crawler mit entsprechender Hard- und Software ausgerüstet worden. So wird ein verzögerungsfreies Umschalten von Vorwärts nach Rückwärts und entsprechendes feinfühliges Regeln erreicht. Die „Active Hill Brake“-Funktion bremst den Crawler auch auf größter Steigung zuverlässig.

- ▶ Lipo Mode
- ▶ Active Hill Brake
- ▶ Vorwärts Rückwärts ohne Verzögerung

Abmessungen:	35x27x17 mm
Gewicht (inkl. Kabel)	49 g
Zellenzahl NiMH:	4-7 (4.8-8.4 V)
Zellenanzahl LiPo:	2 (7,4V)
Schaltfrequenz:	1.0 kHz
BEC-Versorgung:	5 V; 1,0A
Innenwiderstand:	0.0035 Ohm
Motorlimit:	19 Windungen

MOTOR ROCK CRAWLER 55 TURN

R03100

Idealer Motor für Rock Crawler Modelle! Doppelt kugelgelagert, Timing verstellbar, zerlegbar. Die Kraftentfaltung ist bei diesem Motor so gewählt das hier sehr feinfühlig im Gelände manövriert werden kann.

Technische Daten bei 6 Zellen

- ▶ 8000 U/min
- ▶ 52W

Technische Daten bei 4 Zellen

- ▶ 5300 U/min
- ▶ 25W



ELEKTRONISCHE FAHRTENREGLER

„BRUSHED“

SPEEDSTAR

Die SPEEDSTAR Fahrtenregler sind für den günstigen Einstieg in den R/C-Sport. Dennoch stehen Sie in punkto Leistung den „Wettbewerbsreglern“ in nichts nach. Mit Motorlimit von 8, 12 und 17 Windungen, ABS-Bremse, einstellbarer Traktionskontrolle und Rückwärtsfahrt sind die SPEEDSTAR's auch in Rennen einsetzbar. Anschlußfertig ausgerüstet, müssen sie nur noch eingesteckt werden und schon geht es los.

Speedstar2 Eigenschaften

- ▶ Proportionaler Vorwärts- und Rückwärtsregler mit ABS-Bremse.
- ▶ Eine Setuptaste* mit roter und grüner Kontroll LED.
- ▶ Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht höhere Fahrzeugkontrolle in Kurven.
- ▶ Rückwärtsfahrt für Renneinsatz deaktivierbar.*
- ▶ Verzögerte Rückwärtsfahrt ist einstellbar und schützt das Getriebe Ihres Fahrzeuges.*
- ▶ Eine einstellbare Traktionskontrolle reduziert durchdrehende Räder.*
- ▶ Hohe Taktfrequenz für feinfühligere Vorwärtsfahrt, niedrige Betriebstemperatur und längere Laufzeit.
- ▶ Anschlußfertig mit Stecker für Motor, Akku und Empfänger.
- ▶ Ein Überhitzungsschutz verhindert Beschädigungen des Fahrtenreglers durch Überlastung.

* Nicht für Racing Fahrtenregler



RS142



RS143



RS144

SPEEDSTAR FAHRTENREGLER RACING SPORT 17T

RS142

Gehäusegröße:	42x38x16 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	60 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl:	6-7 Zellen (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.007 ohm
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Motorlimit (Windungen):	17
		Powerprogramme (Sek.):	0.0, 0.1, 0.2

SPEEDSTAR FAHRTENREGLER TOURING 12T

RS143

Gehäusegröße:	42x38x16 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	69 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl:	6-7 Zellen (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.0035 ohm
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Motorlimit (Windungen):	12
		Powerprogramme (Sek.):	0.0, 0.1, 0.2

SPEEDSTAR FAHRTENREGLER MODIFIED 8T

RS144

Gehäusegröße:	42x38x16 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	72 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl:	6-7 Zellen (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.002 ohm
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Motorlimit (Windungen):	8
		Powerprogramme (Sek.):	0.09, 0.16, 0.27

ELEKTRONISCHE FAHRTENREGLER

„BRUSHED“

SPEEDSTAR

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist noch kleiner und leistungsfähiger. Mit Motorlimit von 8, 12 und 17 Windungen findet jeder Fahrer den richtigen Regler für seinen Gebrauch. ABS Bremse, einstellbare Traktionskontrolle, Rückwärtsfahrt und Spritzwasserfest sind nur einige der vielen Features des neuen Speedstar2 Fahrtenreglers. Mit Anschlußkabeln ausgerüstet ist der Speedstar2 startbereit und sofort einsetzbar.

Speedstar2 Eigenschaften

- ▶ Proportionaler Vorwärts- und Rückwärtsregler mit ABS-Bremse.
- ▶ LiPo Modus für den Einsatz der neuen Akkutechnologie.
- ▶ Eine Setuptaste* mit roter und grüner Kontroll LED.
- ▶ Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht höhere Fahrzeugkontrolle in Kurven.
- ▶ Eine einstellbare Traktionskontrolle reduziert durchdrehende Räder.*
- ▶ Hohe Taktfrequenz für feinfühligere Vorwärtsfahrt, niedrige Betriebstemperatur und längere Laufzeit.
- ▶ Anschlußfertig mit Stecker für Motor, Akku und Empfänger.
- ▶ Ein Überhitzungsschutz verhindert Beschädigungen des Fahrtenreglers durch Überlastung.
- ▶ Spritzwasserfeste Elektronik

* Nicht für Racing Fahrtenregler

- ▶ 17 Turn Motor
- ▶ Automatic Setup
- ▶ ABS-Bremse
- ▶ Vorwärts-/Rückwärtsfahrt

RS132

- ▶ 12 Turn Motor
- ▶ ABS-Bremse
- ▶ Vorwärts-/Rückwärtsfahrt
- ▶ LiPo Modus

RS133

- ▶ 8 Turn Motor
- ▶ ABS-Bremse
- ▶ Vorwärts-/Rückwärtsfahrt
- ▶ LiPo Modus

RS134

- ▶ Micro Motor
- ▶ ABS-Bremse
- ▶ Vorwärts-/Rückwärtsfahrt
- ▶ LiPo Modus

RS131

SPEEDSTAR 2 FAHRTENREGLER RACING 17T		RS132	
Gehäusegröße:	35x27x17 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	48 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl NiCd & NiMH:	6-7 Zellen (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.006 ohm
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Motorlimit (Windungen):	17

SPEEDSTAR 2 FAHRTENREGLER TOURING 12T		RS133	
Gehäusegröße:	35x27x17 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	49 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl NiCd & NiMH:	6-7 Zellen (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.0035 ohm
Zellenzahl LiPo:	2 Zellen	Motorlimit (Windungen):	12
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Powerprogramme (Sek.):	0.09, 0.16, 0.27

SPEEDSTAR 2 FAHRTENREGLER MODIFIED 8T		RS134	
Gehäusegröße:	35x27x17 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	63 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl NiCd & NiMH:	6-7 cells (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.002 ohm
Zellenzahl LiPo:	2 Zellen	Motorlimit (Windungen):	8
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Powerprogramme (Sek.):	0.09, 0.16, 0.27

SPEEDSTAR 2 FAHRTENREGLER MICRO MODIFIED		RS131	
Gehäusegröße:	35x27x17 mm	B.E.C. Empfängerspannung:	5.0 V
Gewicht mit Kabel:	33 g	B.E.C. Dauerstrom:	1.0 A
Zellenanzahl NiCd & NiMH:	6-7 cells (7.2-8.4V)	Innenwiderstand:	0.006 ohm
Zellenzahl LiPo:	2 Zellen	Motorlimit:	400er Motoren
Taktfrequenz:	1.0 kHz	Powerprogramme (Sek.):	0.09, 0.16, 0.27

AKKUS UND BATTERIEN

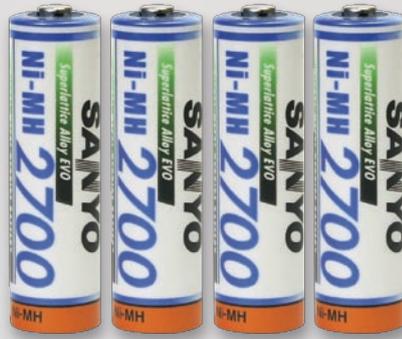
AKKUZELLEN



AA2000EN-4
Eneloop AA 2000mAh (4 Stk.)

Eneloop ist eine Kombination aus Akku und Batterie und somit der nächste Evolutionsschritt der Batterietechnologie in das 21. Jahrhundert.

- ▶ sofort einsetzbar
- ▶ geringe Selbstentladung
- ▶ schützt die Umwelt
- ▶ universelle Anwendung
- ▶ überlegene Leistung



AA2700-4
Sanyo Mignon 2700mAh (4 Stk.)

Spitzenqualität von Sanyo wie man es gewohnt ist. Maximale Leistung für jede Fernsteuerung.



CAP2700
CAP Mignon 2700mAh (4 Stk.)

Spitzenqualität zum günstigen Preis. Maximale Leistung für jede Fernsteuerung.



AAA1000
Sanyo Micro 1000mAh (1 Stk.)

Maximale Leistung für die Klasse Mini-Z.



NEXBOX
Akku Aufbewahrungsbox

Aufahrungs- und Transportbox für 4 AA oder AAA Batterien. Idealer Schutz vor Kurzschluss und Beschädigung. Lieferumfang ohne Akku!



EP1500
2/3A 1500mAh

Power Einzelzelle für 1/18 Fahrzeuge. Gute Spannungslage, hohe Kapazität. Zum Selbstverlöten.



EP3600
Sub-C 3600mAh

Sub-C Einzelzelle für viele Anwendungen. Ideal für Glühkerzenstarter.

ALKALINE BATTERIEN



R05102 Micro AAA
Zellen Alkaline
1,5V (4 Stk.)



R05100 Mignon AA Zellen
Alkaline 1,5V (4 Stk.)
R05101 Mignon AA Zellen
Alkaline 1,5V (8 Stk.)



R05104 Baby Zellen C
Alkaline 1,5V (2 Stk.)



R05105 Mono Zellen D
Alkaline 1,5V (2 Stk.)



R05103 Block Batterie
Alkaline 9V (1 Stk.)

AKKUS NIMH / LIPO

ANTRIEBS-AKKU NIMH



SC3000 NiMH Stick Pack

Der 3000 Ni-MH Akku Pack überzeugt mit seiner unglaublich hohen Leistung. Der niedrige Preis macht diesen Stick Pack nicht nur für R/C-Neulinge interessant. Komplett fahrfertig mit 2.5mm² Silikonkabel und Tamiya Stecker.



SC3600 NiMH Stick Pack

Maximale Kapazität und hohe Spannung über die gesamte Fahrzeit zeichnen den Stick Pack 3600mAh aus. Dazu der niedrige Preis macht ihn für Einsteiger und Profis attraktiv. Komplett fahrfertig mit 2.5mm² Silikonkabel und Tamiya Stecker.



SC4000 NiMH Stick Pack

Mit 4000 mAh erreichen Sie lange Fahrzeiten und haben so noch mehr Spaß an Ihrem Hobby. Komplett fahrfertig mit 2.5mm² Silikonkabel und Tamiya Stecker.



SC5000 NiMH Stick Pack

Kapazität ohne Ende zu einem moderaten Preis. Mit dem SC5000 erreichen Sie nie dagewesene Fahrzeiten. Optimal auch für den Einsatz in Starterboxen. Komplett fahrfertig mit 2.5mm² Silikonkabel und Tamiya Stecker.

ANTRIEBS-AKKU LIPO „STICK-PACK-FORM“



R05220 LiPo Akku 3000mAh 25C „Stick Pack Form“

Der LiPo-Akku für Modelle mit abgerundeten Akkuschächten. Komplett fahrfertig mit Silikonkabel und Tamiya Stecker. EH Balancer Anschluss.



R05221 LiPo Akku 4100mAh 25C „Stick Pack Form“

Der LiPo-Akku für Modelle mit abgerundeten Akkuschächten. Mehr Leistung und lange Fahrzeiten für ihr Modell. Komplett fahrfertig mit Silikonkabel und Tamiya Stecker. EH Balancer Anschluss.



R05222 LiPo Akku 3600mAh 50C „Stick Pack Form“

Der LiPo-Akku für Modelle mit abgerundeten Akkuschächten. Extreme Leistung und für ihr Modell. Komplett fahrfertig mit Silikonkabel und Tamiya Stecker. EH Balancer Anschluss.

EMPFÄNGER AKKU NIMH

RX140 NiMH Empfänger Akku „Hump“

Schnellere sowie stärkere Servos und ein verbesserte Empfangsqualität sind die Vorteile dieses Akkupacks! 6 Volt Spannung / 1400+ mAh



RX141 NiMH Empfänger Akku „Straight“

Schnellere sowie stärkere Servos und ein verbesserte Empfangsqualität sind die Vorteile dieses Akkupacks! 6 Volt Spannung / 1400+ mAh



LIPO AKKUS



R05201 LiPo Empfängerpack AAA 1500mAh 2S-1P 7.4V

- ▶ Empfängerpack in der Größe von 5 AAA-Zellen.
- ▶ Abmessungen: 49x28x21mm
- ▶ Gewicht: 58g
- ▶ EH Balancer

R05202 LiPo Empfängerpack 2/3A 2700mAh 2S-2P 7.4V

- ▶ Empfängerpack in der Größe von einem 3+2 Hump Pack 2/3A Zellen.
- ▶ Abmessungen: 54x29x34mm
- ▶ Gewicht: 105g
- ▶ EH Balancer

R05203 LiPo Senderpack KO Helios 2500mAh 3S-1P 11.1V

- ▶ Passend für Kopropo Helios und EX1 Sender. Gewichtsersparnis gegenüber 8x AA-Zellen fast 100g!
- ▶ Abmessungen: 95x29x25mm
- ▶ Gewicht: 146g
- ▶ EH Balancer

R05204 LiPo Senderpack M11/3PK 3200mAh 3S-1P 11.1V

- ▶ Passend für Sanwa M11 und Futaba 3PK Sender. Gewichtsersparnis gegenüber 8x AA-Zellen fast 50g!
- ▶ Abmessungen: 102x54x15mm
- ▶ Gewicht: 190g
- ▶ EH Balancer

LIPO RACING PACK 5200 2S-2P 25C 7,4V

LP2S5200

Der Robitronic 5200 LiPo Pack wird von einer harten Kunststoffbox umschlossen. So wird eine wesentlich höhere Sicherheit vor Beschädigungen gewährleistet. Trotz der Ummantelung ist dieser LiPo von den Abmessungen nicht größer als ohne Box oder 6 Sub C Zellen. Optimaler Einsatz in allen 1/10 Elektro Klassen. Der Robitronic LiPo 5200 Akku wird fertig mit entsprechenden Power-Kabel und Tamiya Anschlussstecker, sowie eines EH Balancer Anschlusses geliefert.

Technische Details

Nominale Kapazität:	5200mAh
Max. Entladerate:	25C (130A)
Länge:	137mm
Tiefe:	44mm
Höhe:	23mm
Gewicht:	274g



1/12 LIPO COMPETITION PACK 4600 1S-2P 40C 3,7V

R05219

Power Akku für die flotten 1/12 Pan Cars! Die harte Kunststoffbox schützt den 1S-2P 40C Akku vor Beschädigungen. Die Entladerate mit 40C wird alle Fahrer zufriedenstellen! Durch die Kompakten Abmessungen passt der LiPo Akku in gängige 4 Zell Sub C Ausnehmungen. Es wird beim Laden kein Balancer benötigt.

Technische Details

Nominale Kapazität:	4600mAh
Max. Entladerate:	40C (184A)
Länge:	93mm
Tiefe:	46,5mm
Höhe:	18,5mm
Gewicht:	161g



1/8 LIPO COMPETITON PACK 5000 4S-2P 50C 14,8V

R05230

14,8 Volt Power für 1/8 Offroad Buggys, Truggys und Monster. Die Extreme Entladerate mit 50C liefert genug Power für Buggys, Truggys und Monster-Trucks. Da dieser Akku im harten Offroad Terrain unterwegs ist, ist er im Hardcase untergebracht. Mit diesem Akkupack haben Sie die Stromversorgung für Ihr Fahrzeug mit einen Griff in der Hand, kein lästiges zusammenstecken von Akkupacks – das erleichtert das Handling ungemein!

Technische Details

Nominale Kapazität:	5000mAh
Max. Entladerate:	50C (250A)
Länge:	156,5mm
Tiefe:	48,5mm
Höhe:	44mm
Gewicht:	613g
EH Balancer	



Hinweis für LiPo! Für den Betrieb von LiPo benötigen Sie spezielle Ladegeräte und Fahrtenregler. Der Robitronic Overloader2 bietet spezielle Ladeprogramme eigens für LiPo Akkus, und auch die meisten Robitronic Fahrtenregler sind mit einem LiPo-Programm ausgestattet und für die neue Akkugeneration gerüstet.



Im Hardcase, perfekt geschützt für den harten Renneinsatz. Der Anschluss über 4mm Goldkontaktstecker gewährleistet geringst möglichen Übergangswiderstand und damit höchste Spannungslage am Motor. Die unglaubliche Performance wird Sie überzeugen.

Für den einfachen Anschluss an den Regler liegen dem Akku Silikonkabel mit 3,5mm² und 4mm Goldkontaktsteckern bei.

Natürlich BRCA und EFRA legal!

LIPO COMPETITION PACK 5000 2S-2P 35C 7,4V R05211

Technische Details

Nominale Kapazität:	5000mAh	Länge:	138mm
Max. Entladerate:	35C (175A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	282g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION PACK 5000 2S-2P 40C 7,4V R05212

Technische Details

Nominale Kapazität:	5000mAh	Länge:	138mm
Max. Entladerate:	40C (200A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	282g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION PACK 5000 2S-2P 50C 7,4V R05215

Technische Details

Nominale Kapazität:	5000mAh	Länge:	138mm
Max. Entladerate:	50C (250A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	294g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION PACK 5400 2S-2P 50C 7,4V R05216

Technische Details

Nominale Kapazität:	5400mAh	Länge:	138mm
Max. Entladerate:	50C (200A)	Tiefe:	46,5mm
Gewicht:	318g	Höhe:	25,1mm



Anordnung als Saddle Pack. Für den kompromisslosen Piloten der nur das Beste möchte. Mit 35C für den Competition Einsatz.

Im Hardcase, perfekt geschützt für den harten Renneinsatz. Der Anschluss über 4mm Goldkontaktstecker gewährleistet geringst möglichen Übergangswiderstand und damit höchste Spannungslage am Motor. Die unglaubliche Performance wird Sie überzeugen.

Für den einfachen Anschluss an den Regler liegen dem Akku Silikonkabel mit 3,5mm² und 4mm Goldkontaktsteckern bei.

Natürlich BRCA und EFRA legal!

LIPO COMPETITION SADDLE PACK 5000 2S-2P 25C 7,4V R05214

Technische Details (ein Pack)

Nominale Kapazität:	5000mAh	Länge:	69mm
Max. Entladerate:	25C (125A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	142g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION SADDLE PACK 4600 2S-2P 35C 7,4V R05213

Technische Details (ein Pack)

Nominale Kapazität:	4600mAh	Länge:	69mm
Max. Entladerate:	35C (161A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	142g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION SADDLE PACK 4500 2S-2P 50C 7,4V R05217

Technische Details (ein Pack)

Nominale Kapazität:	4500mAh	Länge:	69mm
Max. Entladerate:	50C (225A)	Tiefe:	45mm
Gewicht:	137g	Höhe:	23,5mm



LIPO COMPETITION SADDLE PACK 5000 2S-2P 50C 7,4V R05218

Technische Details (ein Pack)

Nominale Kapazität:	5000mAh	Länge:	69mm
Max. Entladerate:	50C (250A)	Tiefe:	46,5mm
Gewicht:	148g	Höhe:	25,1mm



Um optimale Ergebnisse beim Laden zu erzielen lassen Sie Ihren wertvollen LiPo Akku von einem Balancer überwachen. Unser Ladekabel ist ausgerüstet mit 4mm Goldkontakt Steckern an Akku- und Ladegeräteseite und 2mm Goldkontakt für den Mittenabgriff für niedrigsten Übergangswiderstand. Ausgerüstet mit EH-Balanceranschluss. Hochflexible 3,5mm² Silikonkabel mit 14cm Länge.

R19001 Ladekabel für LiPo Hardcase mit Balancerstecker EH



R19002 Ladekabel für LiPo Hardcase mit Balancerstecker XH

NITRO ZUBEHÖR

NITRO STARTER SET

RB1016 Nitro Starter Kit

Preisgünstiger Starter Kit beinhaltet alles, was Sie für den Einstieg zum Nitro fahren benötigen:

- ▶ Spritflasche 350ccm
- ▶ Glühkerzenstarter 2000 Ni-MH
- ▶ Ladegerät 230V für Glühkerzenstarter
- ▶ Universal Stecknußschlüssel groß
- ▶ Universal Stecknußschlüssel klein
- ▶ Kreuzschlitz- und Schlitzschraubendreher



R06101 Glühkerzenstarter Rot mit Anzeige für Sub-C

Glühkerzenstarter mit Meßanzeige am Ende des Griffes. Der Schraubverschluß für die Sub-C Zelle befindet sich in der Mitte. (Passender Akku EP Sub-C 3600mAh)



R06102 Glühkerzenstarter Rot mit AA1800mAh Akku

Leichter Glühkerzenstecker wird mit AA Zellen betrieben.

RB1018 Glühkerzenstarter 2000mAh mit Ladegerät

Preisgünstiger Robitronic Glühkerzenstarter



R06103 Power Glow

Der Power Glow kann sowohl an ein 12 Volt Netzteil oder Autobatterie, als auch an einen normalen 7.2 Volt Stick Pack angeschlossen werden. Eingangsspannung 3.5V-20V.



R06104 Ladegerät 2.0A Glühkerzenstarter

Ladegerät zum Anschluß an ein 12 Volt Netzteil oder Autobatterie lädt Glühkerzenstecker mit 2.0A auf.



R06105 Ladekabel für Glühkerzenstarter

Ladekabel für Glühkerzenstarter zum Anschließen an diverse Ladegeräte.



R06110 LiPo Glühkerzenstarter

LiPo Glühkerzenstarter mit Ladegerät. Besonders leichte Ausführung, liegt super in der Hand! Durch die hohe Spannung des Akkus wird der Stromfluss gering gehalten, wodurch die 1200mAh des Lipo Akkus ausreichend Kapazität für ein ganzes Rennwochenende und länger bietet. Die LED am Glüher zeigt den Zustand der Kerze an. Inklusive Ladegerät.



R06100 Robitronic Tankflasche Supersoft 0,5L

Robitronic's neue Tankflasche ist aus super flexiblem Material für schnellste Tankstopps. Aufgrund extrem weichen Materials behalten Sie immer Kontrolle über den Spritfluss ohne den Tank zu überfüllen. Der lange rot eloxierte Aluminium Tankstutzen mit dem gelaserten Robitronic-Logo erreicht jede Art von Tank. Die Gummidichtung verhindert ein Auslaufen des Sprits und eine erleichtert das Befüllen. Der Inhalt von 500ml Sprit reicht für viele Tankstopps.



R06100 Robitronic Tankflasche Supersoft „Competition Line“ 0,5L

Die Tankflasche für den ambitionierten Rennfahrer. Das herausstechende Merkmal ist die super weiche Flasche aus einem sehr elastischem Material. Dadurch wird weniger Kraftaufwand benötigt und man kann exakter Sprit füllen oder aus dem Tank Sprit entnehmen. Eine spezielle Befestigung verhindert das Lösen der Kappe auch bei großen Kraftaufwand. Schnelle und sichere Boxenstopps sind mit dieser Tankflasche garantiert.



R06106-2 Ersatz Verschlusskappen
2 Verschlusskappen



R06106-1 Verschlusskappenhalterung

Sprittflaschenkappen gehen im streifigen Rennbetrieb oft leicht verloren. Damit so etwas nicht mehr geschehen kann, gibt es die Kappenhalterung von Team Magic, welche auf jede Tankflasche, wie zB. die Robitronic Sprittflasche, einfach aufgesteckt werden kann.

Inhalt: Kappenhalterung und 2 Verschlusskappen



R5690 Robitronic Turbo Fuel Gun

Schnell tanken wie in der Formel 1. Passend für die Klasse 1/8 und 1/10 bietet Robitronic eine Schnelltankpistole mit transparentem Kunststofftank und Aluminiumeinfüllstutzen. Die handliche Tankpistole besitzt eine Skalierung der Treibstoffmenge von 165ml und kann über den hinteren Einfüllstutzen präzise befüllt werden. Entlüftungslöcher im Einfüllstutzen verhindern ein überfüllen des Tanks. Für Wettbewerbsfahrer die auf kurze Tankstopps stehen!



RB1019 Stecknußschlüssel groß

Universal Stecknußschlüssel für die Klasse Nitro. Größen: 7, 8, 10, 12 und 17mm

R06109 Glühkerzen Schlüsselanhänger rot

Praktischer Schlüsselanhänger für fünf Stück Glühkerzen. Praktische Gummihülsen schützen bis zu fünf Stück Turbo- oder Standardkerzen. Ideal, um bei Einstellarbeiten am Verbrennungsmotor schnell eine Kerze parat zu haben.



STARTER BOX



TECHNISCHE DATEN R06011

Abmessungen (LxBxH):	350x120x100mm
Gewicht:	2200g (ohne Akkus)
Motor:	zwei 550 Baugröße
Betriebsspannung:	zwei 7.2V / 7.4 LiPo od. 12V Akku

R06011 Robitronic Starter Box Universal

Preisgünstige Starterbox mit starken Genen. Diese Starterbox ist für On-Road sowie Off-Road Modelle in 1/10 und 1/8. Der Antrieb und das Gummirad kann individuell auf längs und quer eingebaute Motoren eingestellt werden. Die praktische Akkuhalterung ist für zwei Akkupacks vorgesehen und kann mit wenigen Handgriffen einfach eingeschoben werden. Die Starterbox kann aber auch mit einer 12V Stromversorgung betrieben werden.

Passende Akkus finden Sie ab S. 45



Starthilfe: Mit wenigen Handgriffen kann die Startbox umgebaut werden damit man sie direkt von außen mit 12V betreiben kann



Das Starterantriebsrad kann in 2 verschiedene Positionen montiert werden und ist somit für alle Nitroklassen tauglich.



Gleich zwei 550er Motore sorgen für die nötige Power der Starter Box



R06011-01
Ersatzmotor



R06011-02
Ersatzriemen



R06011-06
Ersatzriemenscheibe



R06011-07
Ersatzstarterscheibe Gummi



R06011-09
ErsatzSchalter



R06010 Robitronic Starter Box rot
R06010G Robitronic Starter Box grau

Die Monsterstarterbox unter den Starterboxen. Die Robitronic Starterbox ist speziell für die Truggy und Buggy 1/8 Klasse. Gleich zwei 775er Motoren übertragen über einen extra breiten und dicken Riemen die Kraft auf die Schwungscheibe. Das große Antriebsrad besteht aus einem extrem dicken als auch widerstandsfähigen Gummi. Die praktische Akkuhalterung ist für zwei Akkupacks vorgesehen und kann mit wenigen Handgriffen einfach eingeschoben werden. Die Starterbox kann aber auch mit 12V betrieben werden.

Passende Akkus finden Sie ab S. 45



Benutzerfreundliche Akkubefestigung
 für zwei 7.2V Akkus.



Zwei extrem kräftige 775er Motoren und ein extra breiter Riemen sorgen für die unglaubliche Power.

TECHNISCHE DATEN

R06010 und R06010G

Abmessungen (LxBxH):	360x140x100mm
Gewicht:	2000g (ohne Akkus)
Motor:	zwei 775 Baugröße
Betriebsspannung:	zwei 7.2V NiMH / 7.4 LiPo od. 12V Akku



R06010-14 Upgrade Chassis-Fixierplatte
 Mehr Einstellmöglichkeiten für Starterboxen der ersten Generation. Optimal für Truggy Modelle



R06010-01
 Ersatzmotor



R06010-06
 Ersatzriemenscheibe



R06010-07
 Ersatzstarterscheibe Gummi



R06010-02
 Ersatzriemen



TRANSPORTTASCHEN



R14001 Transporttasche groß

Die Transporttasche bietet ausreichend Platz für einen 1/8 Buggy oder Flachbahner und sämtliches Material wie Werkzeug, Reifen, Setuptools, Starterbox etc.

- ▶ Robuster Materialmix Innen und Außen
- ▶ 5 Kunststoffladen
- ▶ Mit Rollen für leichten Transport

Abmessungen Tasche BxHxT: 550x580x360mm
Große Lade: 490x195x350mm
Kleine Laden: 235x120x350mm



R14007 Transporttasche mit 2 Boxen

Bolide, Zubehör, Ersatzteile, Reifen, Setup Lehre, Ladegerät, Akkus,... Das alles findet in der neuen Transporttasche Platz!

- ▶ Rutschfester Boden
- ▶ Komfort Tragegriff
- ▶ Trageriemer
- ▶ Beidseitiger Zugang zu den Innenboxen

Abmessungen: 510/300/300mm B/H/T



SENDERTASCHEN / WERKZEUGTASCHEN



R14008 Werkzeugtasche „all-in“*

Perfekte Werkzeugtasche um die wichtigsten Werkzeuge immer griffbereit zur Hand zu haben.

- ▶ alles geordnet und immer griffbereit
- ▶ mit Zwischeneinlage, kein zerkratzen des Werkzeuges
- ▶ super Optik, perfekter Materialmix



R14009 Werkzeugtasche „10 Slot“*

Perfekte Werkzeugtasche um die notwendigen Werkzeuge immer und überall griffbereit zur Hand zu haben.

- ▶ flexible Werkzeughalter
- ▶ mit Zwischeneinlage, kein zerkratzen des Werkzeuges
- ▶ super Optik, perfekter Materialmix



R14003 Sendertasche universal*

Die Sendertasche ist aus hochwertigem und widerstandsfähigem Material gefertigt. Durch den gepolsterten Nylonstoff ist Ihre Fernbedienung sicher verwahrt und beim Transport geschützt!

- ▶ Groß genug für fast alle Sender.
- ▶ Mit extra verstellbaren Umhängeriemern.



R14006 Sendertasche Spektrum*

Bestmöglicher Schutz für Ihren Spektrum Sender mit bestechender Optik! Nie wieder zerkratzte oder beschädigte Handsender.

- ▶ Passend für DX-3S, DX-3R, DX-2S.
- ▶ Dicker Schaumstoff rundum für optimalen Schutz
- ▶ Mit extra Umhängeriemern.



R14004 Robitronic Pit Station*

Mit dieser Pit Box haben Sie alles fest im Griff!

- ▶ Laschen für wichtiges Werkzeug
- ▶ Halterung für Tankflasche, Spritkanne
- ▶ Flexible Inneneinteilung mit Klettverschluss
- ▶ Platz für Sender und Startbox



Abmessungen:
Breite: 58cm
Höhe: 21cm
Tiefe: 16cm



WERKZEUG

ROBITRONIC „SNIPER TOOL“

Robitronic bietet mit dem „Sniper Tool“ eine neue Produktserie von Werkzeugen an. Der große ergonomische Handgriff liegt noch besser in der Hand und ermöglicht hohe Drehleistung bei geringstem Kraftaufwand. Die Spitzen sind gehärtet und garantieren lange Lebensdauer. Jedes Griffstück ist mit einer Indikationsgröße gekennzeichnet.



INBUSSCHLÜSSEL METRISCH

- RS611** Sniper Inbusschlüssel 1,5mm
- RS612** Sniper Inbusschlüssel 2,0mm
- RS613** Sniper Inbusschlüssel 2,5mm
- RS618** Sniper Inbusschlüssel 3,0mm
- RS621** Sniper Ersatz Inbus 1,5mm
- RS622** Sniper Ersatz Inbus 2,0mm
- RS623** Sniper Ersatz Inbus 2,5mm
- RS628** Sniper Ersatz Inbus 3,0mm



INBUSSCHLÜSSEL ZÖLLIG

- RS614** Sniper Inbusschlüssel 0,05"
- RS615** Sniper Inbusschlüssel 1/16"
- RS616** Sniper Inbusschlüssel 3/32"
- RS624** Sniper Ersatz Inbus 0.05"
- RS625** Sniper Ersatz Inbus 1/16"
- RS626** Sniper Ersatz Inbus 3/32"



INBUSSCHLÜSSEL METRISCH BALLEND

- RS612B** Sniper Inbusschlüssel 2,0mm Ballend
- RS613B** Sniper Inbusschlüssel 2,5mm Ballend
- RS622B** Sniper Ersatz Inbus Ball 2,0mm
- RS623B** Sniper Ersatz Inbus Ball 2,5mm



SPEZIALWERKZEUG

- RS665** Spezialwerkzeug für Krümmerfedern



SECHSKANT STECKSCHLÜSSEL METRISCH

- RS600** Sniper Steckschlüssel 4,5mm für M2
- RS601** Sniper Steckschlüssel 5,5mm für M3
- RS610** Sniper Steckschlüssel 6,0mm
- RS602** Sniper Steckschlüssel 7,0mm für M4
- RS603** Sniper Steckschlüssel 8,0mm für M5



SECHSKANT STECKSCHLÜSSEL ZÖLLIG

- RS604** Sniper Steckschlüssel 1/4" für Slipper
- RS606** Sniper Steckschlüssel 11/32" für Asso
- RS607** Sniper Steckschlüssel 3/8" für Losi
- RS608** Sniper Steckschlüssel 3/16" für Asso



SCHLITZ SCHRAUBENDREHER

- RS666** Schlitz Schraubendreher 3mm
- RS661** Schlitz Schraubendreher 4mm
- RS663** Schlitz Schraubendreher 5mm



KREUZSCHLITZ SCHRAUBENDREHER

- RS667** Kreuzschlitz Schraubendreher 3,5mm
- RS662** Kreuzschlitz Schraubendreher 4mm
- RS664** Kreuzschlitz Schraubendreher 5mm



SPEZIALWERKZEUG



R06201R Motor Ein- und Abstellwerkzeug rot
R06201G Motor Ein- und Abstellwerkzeug titan

Unverzichtbares Werkzeug für Verbrennerfahrer. Der Schlitzschraubendreher hilft beim Einstellen des Verbrennungsmotors. Am anderen Ende befindet sich ein harter Gummistopper mit der Motor an der Schwungscheibe angehalten werden kann. Der Schraubenzieher ist in der Länge stufenlos verstellbar.



R06200R CNC Aluminium Stecknußschlüssel 17mm rot
R06200G CNC Aluminium Stecknußschlüssel 17mm titan

Handlicher Stecknußschlüssel mit verstellbarem Hebel um Reifen leichter zu Montieren oder Entfernen. Die 17mm Stecknußgröße paßt auf alle gängigen 1/8 Buggys und Truggys.



R06208R Spezialwerkzeug für Krümmerfedern rot
R06208G Spezialwerkzeug für Krümmerfedern grau

Praktisches Tool zum leichten montieren und demontieren von Krümmerfedern.



R06205 Ersatz Stopper (2 Stk.)

Ersatz Stopper für R06201R/G Motor Ein- und Abstellwerkzeug sowie für R06200R/G Aluminium Stecknußschlüssel.



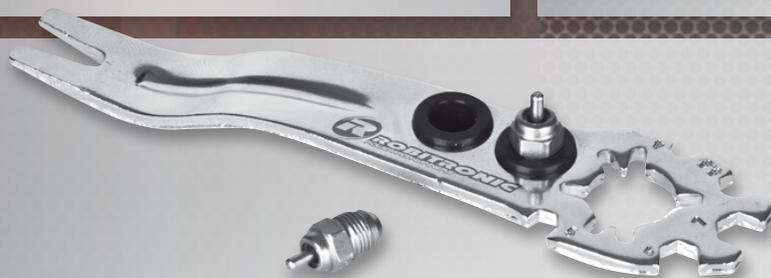
R006208-01 Ersatz Hacken

Für Krümmerfeder Werkzeug



R06202R Schwungscheiben Abziehwerkzeug rot
R06202G Schwungscheiben Abziehwerkzeug titan

Einfaches lösen der Schwungscheibe vom Motor ohne eventuell die Motorwelle zu beschädigen.



R06209 Verbrenner Spezial-Werkzeug

Universaltool mit genialen Glühkerzensave. Praktisches Werkzeug für viele Anwendungen. Ideal für Schwungscheiben, Links/Rechts Gewindestangen und Kugelköpfe. Der Glühkerzen Save schützt Turbo und Standardkerzen.





R15001R Auto Montageständer rot
R15001G Auto Montageständer grau

Das ideale Tool für jeden Autoschrauber. Der Montageständer ist drehbar und in acht Stellungen automatisch fixierbar. Auf der Vorderseite hat er eine Aufnahme für vier Stoßdämpfer die perfekten Halt beim Befüllen gibt und auf der Rückseite ein Magnetplättchen für Schrauben, Splinten, ... Für Modelle in Maßstab 1/10 und 1/8 geeignet.



R06204R Lexanbohrer rot für Karosserie
R06204G Lexanbohrer titan für Karosserie

Super scharfer Lexanbohrer mit einer gehärteten Spitze. Die Lochgröße beträgt 3mm bis 14.5mm und ermöglicht durch 2mm Abstufungen der Spitze höchste Präzision.

R07501 Dämpferbefüllstand

Befüllte Dämpfer benötigen etwas Zeit um die Luft entweichen zu lassen bevor man sie zuschraubt. Nur stellt sich oft die Frage wohin damit? Mit dem Dämpferbefüllstand ist das Problem gelöst. Platz für vier 1/10 oder 1/8 Stossdämpfer. Lochdurchmesser: 15mm.



R06206 Lexan Schere gerade

Extrem scharfe Schere für Arbeiten an Karosserie.



R06207 Lexan Schere gebogen

Gekrümmte scharfe Schere, geeignet für Lexan-Karosserien. So lassen sich Radkästen sehr einfach Rund schneiden.



RS720 Sturzlehre Titan

Die Sturzlehre ist eines der wichtigsten Hilfseinstellwerkzeuge überhaupt. Ohne größeren Aufwand kann hiermit der Sturz, ob mit Reifen oder Setup Wheels, problemlos eingestellt werden. Aus Aluminium gefertigt kann der Sturz präzise zwischen -6° bis $+6^\circ$ eingestellt werden.

NITRO ZUBEHÖR

TREIBSTOFF FILTER

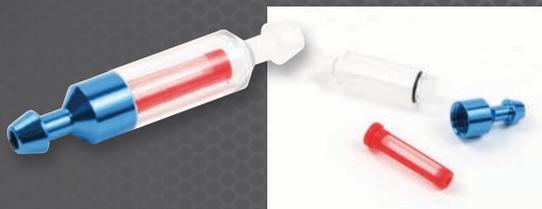


- R07120R** Treibstoff Filter mit Sinterfiltereinsatz rot
- R07120G** Treibstoff Filter mit Sinterfiltereinsatz grau
- R07120B** Treibstoff Filter mit Sinterfiltereinsatz blau



Treibstoff Filter mit Pumpventil erleichtert das starten des Motors

- R07121G** Filter mit Sinterfiltereinsatz grau
- R07121B** Filter mit Sinterfiltereinsatz blau



R07123 Treibstoff Filter Transparent klein blau



- R07122G** Treibstoff Filter Transparent grau
- R07122B** Treibstoff Filter Transparent blau

AUSPUFF FEDERN



R16003 Kurze Federn für Masterfix (3 Stk.)



R16004 Krümmerfeder 2.11cm und 2.5cm (2 Stk.)



R16005 Krümmerfeder 3.5cm (2 Stk.)



R16002R Auspufftopfhalter rot



R16002BK Auspufftopfhalter schwarz

AUSPUFF ZUBEHÖR

SILIKONTEILE 1/10



R16006 Krümmerdichtung 2.11cm und .5cm schwarz



R16008 Krümmer Adapter 1/10 schwarz



R16010 Auspuff Verlängerung 1/10 schwarz

SILIKONTEILE 1/8



R16007 Krümmerdichtung 3.5cm schwarz



R16009 Krümmer Adapter 1/8 schwarz



R16011 Auspuff Verlängerung 1/8 schwarz



R16012 Luftfilteradapter 1/8 schwarz



R16013 Silikon Spritschlauch 60cm transparent

LUFTFILTER



R07105 Luftfilter 1/8 Set mit doppelagigen Filter

Passend für alle gängigen Modelle inklusive Luftfilteröl.



R07106 Ersatzluftfilter 1/8 doppelagig (2 Stk.)

Ersatzluftfilter für R07105.



Super flacher Luftfilter findet in jedem 1/8 Fahrzeug Platz.



R07108 Flacher Luftfilter 1/8 Set mit Regenschutz

Passend für alle gängigen Modelle inklusive Regenschutzhülle und Luftfilteröl.



R07109 Ersatzluftfilter 1/8 oval (2 Stk.)

Ersatzluftfilter für R07108.



Perfekter Schutz gegen Wasser und Matsch.



R07110 Flacher Luftfilter 2-stage 1/8 Set mit Regenschutz

Zwei Lagen für noch bessere Filterwirkung. Passend für alle gängigen Modelle inklusive Regenschutzhülle und Luftfilteröl.



R07111 Ersatzluftfilter 1/8 oval doppelagig (4 Stk.)

Ersatzluftfilter für R07110 und Tuning für R07108. Inkl. Luftfilteröl.



R07107 Luftfilterkrümmer

Schafft eine neue Position des Luftfilters.



R07112 Luftfilter-Dirtbag (2 Stk.)

Das richtige Zubehör für alle die Ihr Modell gerne im Schlamm und Dreck bewegen. Auch perfekt für sehr staubige Pisten. Der Luftfilter Staubschutz wird einfach über den Luftfilter gestülpt und mit einem Kabelbinder gesichert. Aufgrund des speziellen Materials haftet loser Staub nur schlecht darauf. Der Staubschutz erhöht die Tauschintervalle des normalen Luftfilters und hilft die Lebensdauer des Verbrennungsmotors zu erhöhen.



WERKSTOFFE

SEKUNDENKLEBER

- L300** Spezial Reifenkleber 20g
 - L301** Sekundenkleber dünn 20g
 - L302** Sekundenkleber mittel 20g
 - L303** Sekundenkleber dick 20g
- Klebt alle Materialien schnell und fest wie man sie im Modellbau findet. Speziell der Reifenkleber hält was er verspricht.



- L306 Debonder**
Lösemittel für Sekundenkleber.
Auftragen, einwirken und abwischen.



Das Füllmaterial in die betreffende Stelle geben und mit Sekundenkleber härten. Das Material wird extrem fest und ein neues Gewinde kann hineingeschnitten werden.

- L307 Combifiller**
Hält was er verspricht. Für ausgerissene Gewindelöcher und gebrochene Kunststoffteile.



- L305 Aktivator**
Verkürzt die Zeit zum Aushärten des Superklebers.
150ml

SCHMIERMITTEL



- L410 Technoslide**
Löst Schmutz und schmiert alle beweglichen Teile. Wasserabweisend! Besonders geeignet für Kugellager. Verringert den Reibungswiderstand. 100ml

Ob in Differential, Kardangeln oder Dämpferstangen, überall werden Schmiermittel eingesetzt um längere Lebensdauer und höhere Effizienz zu erreichen. Unsere Schmiermittel wurden eigens für den Gebrauch im Modellsport entwickelt und garantieren optimale Schmiereigenschaften.



- L430** Differentialfett
5g für Kugeldiff



- L431** Fett für
Drucklager 5g



- L432** Kardangeln
Schmierfett 5g



- L433** Dämpferstangen
Schmiermittel 5g

SILIKONÖL

- Robitronic Silikon Dämpferöl 50ml**
100% pures Silikonöl und absolut temperaturbeständig, welches bei heißem Wetter nicht dünn und bei kaltem nicht dickflüssig wird. Geeignet für alle Elektro- und Verbrennerklassen. Erhältlich in 5er Abständen, so kann man sein Fahrzeug optimal auf alle Streckenbegebenheiten anpassen. Ein praktischer Verschluss und die schmale Spitze machen das Befüllen der Dämpfer einfacher. Inhalt: 50ml.



BestNr.	Dämpferölviskosität
L510	100% Silikon Dämpferöl 10WT
L511	100% Silikon Dämpferöl 15WT
L512	100% Silikon Dämpferöl 20WT
L513	100% Silikon Dämpferöl 25WT
L514	100% Silikon Dämpferöl 30WT
L515	100% Silikon Dämpferöl 35WT
L516	100% Silikon Dämpferöl 40WT
L517	100% Silikon Dämpferöl 45WT
L518	100% Silikon Dämpferöl 50WT
L519	100% Silikon Dämpferöl 55WT
L520	100% Silikon Dämpferöl 60WT
L521	100% Silikon Dämpferöl 65WT
L522	100% Silikon Dämpferöl 70WT
L523	100% Silikon Dämpferöl 75WT
L524	100% Silikon Dämpferöl 80WT

Weich
↑
Viskosität
↓
Hart

SCHMIERMITTEL



L440 Robitronic „GripMaster“ Reifenschmiermittel

GripMaster ist ein geruchloses Reifenhaftmittel und erhöht den Grip für Slick- sowie Moosgummireifen auf Asphalt und Teppich. Mit einem Pinsel auf den Reifen auftragen und 20 Minuten vor einem Rennstart einwirken lassen. Sie werden begeistert sein um wieviel schneller ihre Rundenzeiten noch werden. Inhalt: 100ml.

SCHRAUBENSICHERUNG

- L310R Schraubensicherung Rot 10g (hart)**
- L310B Schraubensicherung Blau 10g (mittel)**

Sicherer und fester Sitz für Schrauben.



REINIGER



L402 Motorreinigungsspray

Ultimativer Reiniger für Elektro- und Verbrennermotoren reinigt Motorgehäuse, Kollektor und Kohlen in der praktischen 400ml Sprühdose.

LUFTFILTER / ÖLE



R07101 Turbo Doppel Filter 6 Stk.
incl. 45ml Luftfilteröl für Robitronic Mantis. Protos. TXS, BR50

R07103 Turbo Doppel Filter 6 Stk.
incl. 45ml Luftfilteröl für Losi 8ight Modelle



R07102 Turbo Doppel Filter 12 Stk.
incl. 90ml Luftfilteröl für Robitronic Mantis. Protos. TXS, BR50

R07104 Turbo Doppel Filter 12 Stk.
incl. 90ml Luftfilteröl für Losi 8ight Modelle

Neue Turbo Doppel Luftfilter schützen Ihren Motor zuverlässig vor gefährlichen Staubpartikeln. Die Filter Elemente sind perfekt ausgeschnitten und werden mit hochwertigen Öl ausgeliefert. Wir bieten die Luftfilter in 2 Setgrößen an: 6 Stück mit 45ml Luftfilteröl, oder 12 Stück mit 90ml Öl. Bei diesen Doppel Luftfiltern empfehlen wir bei besonders staubigen Verhältnissen auch den Aussenfilter zu ölen. Achten Sie stets auf saubere Luftfilter und tauschen Sie ihn regelmäßig aus. Ihr Motor wird es Ihnen durch Gleichbleibende Leistung und geringeren Verschleiß danken.

- R12004 Luftfilteröl Anti Dust 45ml**
- R12005 Luftfilteröl Anti Dust 90ml**

Sehr hochwertiges Luftfilteröl in zäher Konsistenz. Durch die gute Färbung des Öles ist es einfach den Schaumstoff einzuölen, da man die Sättigung sehen kann. Kann für alle Schaum Luftfilter verwendet werden. Bei Doppel Luftfiltern empfehlen wir bei besonders staubigen Verhältnissen auch den Aussenfilter zu ölen. Achten Sie stets auf saubere Luftfilter und tauschen Sie ihn regelmäßig aus. Ihr Motor wird es Ihnen durch gleichbleibende Leistung und geringeren Verschleiß danken.



AFTER RUN ÖLE

- R12001 After Run Öl 45ml**
- R12002 After Run Öl 90ml**

Verwenden Sie After Run Öl zum Schutz Ihres wertvollen Motors. Ideal, um den Motor zwischen den Rennwochenenden oder nach Saisonende zu pflegen. Idealerweise wird der Motor vorher zerlegt und mit unserem Motorreiniger (L402) gut gereinigt. Danach einfach die Einzelteile des Motors ölen und wieder zusammenbauen. Das After Run Öl verhindert, das sich die Spritrückstände mit der Luftfeuchtigkeit verbinden und der Motor innen rostet. Kann auch nach jedem Rennen oder Ausfahrt in den Vergaser getropft werden, Vergaser zuhalten (Vorsicht, kann heraus-spritzen!), 2-3 Sekunden auf der Startbox oder Seilzug ohne Glühler und der Motor Innenraum ist mit einer schützenden Schicht versiegelt.



