



# R01502 - TL-3C 3-Kanal 2.4GHz RC-System

# Bedienungsanleitung



**2,4G** FHSS Technology

**DIGITAL PROPORTIONAL RADIO CONTROL SYSTEM**



Vielen Dank für den Kauf dieser RC-Anlage!  
Lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig vor Gebrauch durch!

## **Garantiebestimmungen**

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler.

Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter [www.robitronic.com](http://www.robitronic.com) herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender. Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden.

## **Haftungsausschluss**

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen bei Verwendung der Fernsteuerung zu keiner Zeit vom Hersteller überwacht werden kann, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Schäden, Kosten und/oder Verluste, die sich aus falscher Verwendung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

## **Bestimmungsgemäße Verwendung**

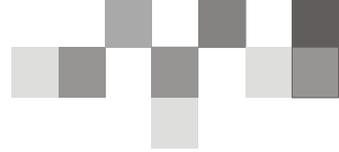
Die Fernsteuerung ist ausschließlich für den privaten Gebrauch im Modellbaubereich ausgelegt. Die Fernsteuerung ist nicht für industriellen Einsatz, z.B. zur Steuerung von Maschinen oder Anlagen, bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben, kann zur Beschädigung des Produktes führen, und darüber hinaus ist dies mit den damit verbundenen Gefahren wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischer Schlag etc. verbunden.

Der Kontakt mit Wasser ist unbedingt zu vermeiden!

Die Fernsteuerung darf technisch nicht verändert bzw. umgebaut werden!

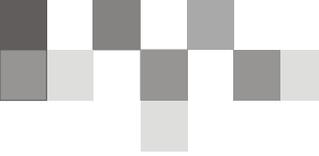
Den Sicherheitshinweisen ist unbedingt Folge zu leisten!

**Sie als Nutzer sind allein für den gefahrlosen Betrieb Ihrer Fernsteuerung und Ihres Modells verantwortlich!**



# Inhaltsverzeichnis

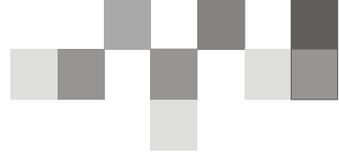
Sicherheitshinweise .....	4
1.1 Übersicht Bedienelemente .....	5
Funktionstasten .....	5
1.2 „Binding“ des Empfängers .....	6
2.1 Funktionsübersicht .....	7
2.2 Menü-Übersicht .....	8
2.3 Hauptmenü-Übersicht .....	10
2.4 EPA .....	10
2.5 D/R .....	11
2.6 S_TRIM .....	11
2.7 REV .....	12
2.8 ST_CURV .....	12
2.9 TH_CURV .....	12
Einstellen der Gas/Bremskurve mittels EXP: .....	13
Einstellen der Gaskurve mittels CUR: .....	14
Einstellen der Gaskurve mittels VTR: .....	14
2.10 ABS .....	15
2.11 MODEL .....	16
2.12 SPEED .....	17
Lenkservo Geschwindigkeit .....	17
Gasservo Geschwindigkeit .....	18
2.13 ATS .....	18
2.14 BR_MIX .....	19
2.15 MIX .....	20
2.16 TH_HOLD .....	21
2.17 F/S .....	21
2.18 NEUTRAL .....	22
2.19 SOUND .....	22
2.20 RESET .....	23
2.21 MODEL RESET .....	23
2.22 TIMER .....	23
UP TIMER Funktion .....	24
DOWN TIMER Funktion .....	24
3.1 TRIM_ADJ .....	24
Trimmung der Lenkung .....	24
Trimmung von Gas/Bremse .....	24
3.2 Verwendung von Batterien oder Akkus .....	25
Einsetzen der Batterien .....	25
Achtung .....	25
Warnanzeige bei schwachen Batterien .....	25
Entsorgung von alten Batterien .....	25
3.3 Verkabelung des Empfängers .....	26
3.4 Technische Daten .....	26
2.4GHz Übertragung, Merkmale .....	26
Sender: .....	26
Empfänger: .....	26
4. Konformitätserklärung .....	27



## Sicherheitshinweise

Lesen Sie bitte die folgende Anleitung für den sicheren Betrieb Ihres RC-Modells sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf.

- Dieses Produkt ist ausschließlich für ferngesteuerte Modelle zu verwenden.
- Bei der Verwendung dieses Produktes ist ggf. auf relevante gesetzliche Bestimmungen zu achten.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der unsachgemäßen Verwendung oder Modifikation des Produktes ergeben.
- Diese Anleitung kann ohne Ankündigung verändert werden. Bitte kontaktieren Sie uns, falls Sie Verbesserungsvorschläge zur Anleitung haben.
- Achten Sie bitte besonders auf jene Passagen der Anleitung, welche mit „Warnung“ gekennzeichnet sind.
- Betreiben Sie aufgrund möglicher Störungen das RC-System niemals gemeinsam mit anderen Fernsteuerungen auf derselben Frequenz.
- Achten Sie beim Betrieb der Fernsteuerung stets auf voll geladene Akkus. Die Akkuspannung darf niemals unter 8,6V sinken. Achten Sie auch stets auf eine gute und sichere Verkabelung der Servos zum Empfänger.
- Führen Sie stets einen Funktionstest am Modell durch, und achten Sie darauf, dass das HF-Modul zum Empfänger passt.
- Schützen Sie die Fernsteuerung vor Feuchtigkeit, hohen Temperaturen und starken Erschütterungen. Reinigen Sie das Gerät niemals mit lösungsmittelhaltiger Flüssigkeit.
- Halten Sie die Fernsteuerung fern von kleinen Kindern. Stellen Sie sicher, dass die Antenne nichts berührt, wenn der Sender eingeschaltet ist.
- Verwenden Sie das Produkt im Einvernehmen mit den für Sie relevanten gesetzlichen Vorschriften. Der Hersteller haftet für keinerlei Schäden, die sich aus dem Gebrauch ergeben.



# 1.1 Übersicht Bedienelemente



## Funktionstasten



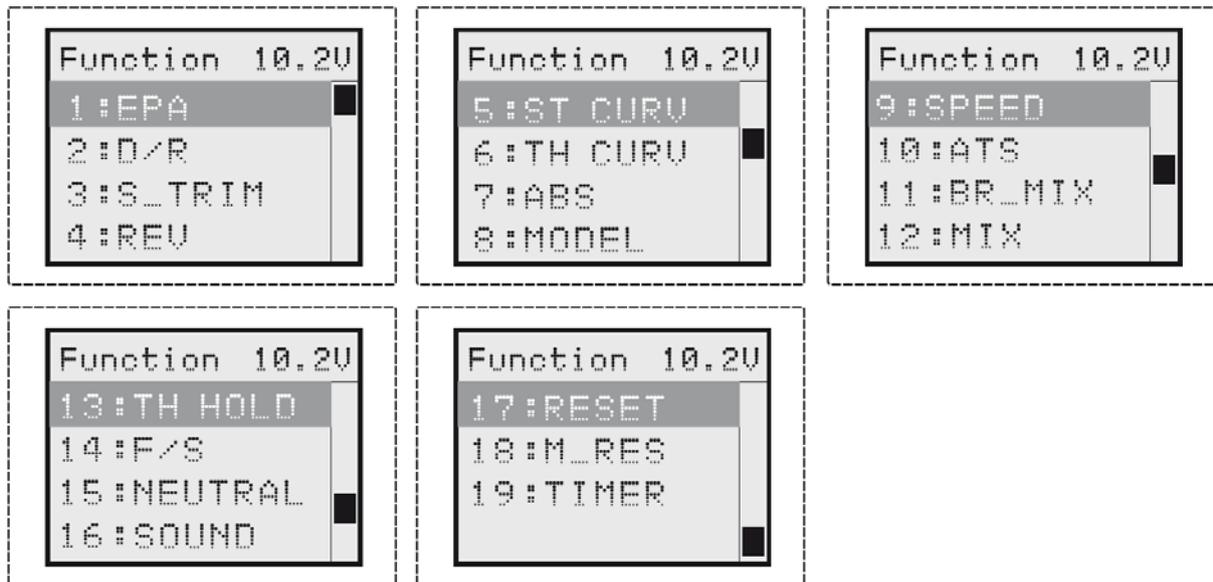
## 1.2 „Binding“ des Empfängers

Mit dem Binding-Prozess wird der Empfänger an den Sender gekoppelt. Schalten Sie zunächst den Sender ein und verbinden sie dann den Empfänger mit einem Akku. Drücken Sie die BIND Taste und halten Sie die Taste so lange gedrückt, bis die BIND-LED grün leuchtet. Der Empfänger ist nun an den Sender gekoppelt, erneutes Binding ist nicht mehr erforderlich.

- Achtung: Vergewissern Sie sich, dass Sender und Empfänger für diesen Prozess höchstens einen Meter voneinander entfernt sein dürfen, und dass sich keine weitere 2,4GHz Fernsteuerung im Umkreis von 10 Metern befindet.
- Falls die BIND-Led blinkt, ist das Binding fehlgeschlagen. Wiederholen Sie den Prozess nochmals und beachten Sie dabei alle Vorschriften.



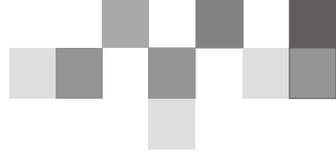
## 2.1 Funktionsübersicht



- Servo Endpunkteinstellung für 3 Kanäle.
- Dual Rate Funktion für die Lenkung.
- Sub-Trim für Gas und Lenkung.
- Modellspeicher für 16 Modelle und 5 Zeichen lange Namen. Mit der Model-Copy Funktion lassen sich rasch verschiedene Feineinstellungen vom selben Modell abspeichern.
- Bremsmischer für Großmodelle
  - Bremsmischer kann für Vorder- und Hinterachse separat eingestellt werden.
  - ABS Bremsfunktion - diese Funktion verhindert vor allem bei Verbrennermodellen das Rutschen beim Anbremsen.
- SPEED
  - TH-SPEED: Auf schwierigen Streckenbedingungen führt abruptes Gasgeben bloß zum Durchdrehen der Reifen. Mit der TH-SPEED Einstellung wird das Ansprechverhalten gedämpft, sodass dies vermindert und gleichzeitig der Stromverbrauch gesenkt werden kann.
  - ST-SPEED: Kann zum Verringern der Lenkungsgeschwindigkeit verwendet werden.
- Auto-Start Funktion (ATS)
  - Verwendet eine voreingestellte Gasposition für einen besseren Start. Sobald der Gashebel einmal losgelassen wurde, ist die Autostartfunktion deaktiviert und der Gashebel arbeitet wieder proportional.
- TIMER: Zwei verschiedene Timer (abwärts und aufwärts zählend) stehen zur Verfügung.
- Digitale Trimmfunktion: Blendet die aktuelle Trimmerstellung auf dem LC-Display ein.

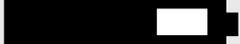
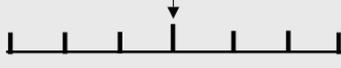
## 2.2 Menü-Übersicht

<p style="text-align: center;">EPA</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>E P A 10.2V</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td>ST</td> <td>TH</td> <td>AUX</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>100%</td> <td>120%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>100%</td> <td>120%</td> <td>100%</td> </tr> </table> </div>		ST	TH	AUX	F	100%	120%	100%	B	100%	120%	100%	<p style="text-align: center;">D/R</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ST D/R 10.2V</p> <p>POS0: 70%</p> <p>POS1: 100%</p> </div>																												
	ST	TH	AUX																																						
F	100%	120%	100%																																						
B	100%	120%	100%																																						
<p style="text-align: center;">S_TRIM</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>S_TRIM 10.2V</p> <p>ST : 0</p> <p>TH : 0</p> </div>	<p style="text-align: center;">REV</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>REVERSE 10.2V</p> <p>REV <input type="checkbox"/></p> <p>NOR <input type="checkbox"/></p> <p>ST TH AUX</p> </div>																																								
<p style="text-align: right;">ST CURV</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ST_EXP 10.2V</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>M: EXP</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R: 0%</td> <td></td> </tr> </table> </div>		M: EXP		R: 0%																																					
M: EXP																																									
R: 0%																																									
<p style="text-align: right;">TH CURV</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TH_CURV 10.2V</p> <p>M: EXP</p> <p>R: 43</p> <p>BR: 0</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TH_CURV 10.2V</p> <p>M: CUR</p> <p>1 2 3</p> <p>R: 88</p> <p>BR: 0</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TH_CURV 10.2V</p> <p>M: URT</p> <p>P: 50</p> <p>R: 25</p> <p>BR: 0</p> </div> </div>																																									
<p style="text-align: right;">ABS</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ABS 10.2V</p> <p>PT: 10% WD: 50</p> <p>CY: 15% DL: 0</p> <p>SM: 0 DT: 1</p> <p>MODE: INH</p> </div>																																									
<p style="text-align: right;">MODEL</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MODEL 10.2V</p> <p>MDL.N : Mod01</p> <p>SEL EDT CPY</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MODEL 10.2V</p> <p>MDL.N : Mod00</p> <p>SEL EDT CPY</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MDL.N: ADAMI</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>@</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr> <tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>G</td><td>H</td><td>↑</td><td>←</td></tr> <tr><td>I</td><td>J</td><td>K</td><td>L</td><td>M</td><td>N</td><td>O</td><td>P</td><td>↻</td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td>S</td><td>T</td><td>U</td><td>V</td><td>W</td><td>X</td><td>Y</td><td>Z</td><td></td></tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>MODEL 10.2V</p> <p>MDL.N : Mod00</p> <p>CPY TO Mod01</p> <p>SEL EDT CPY</p> </div> </div>		@	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	G	H	↑	←	I	J	K	L	M	N	O	P	↻		R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
@	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																
A	B	C	D	E	F	G	H	↑	←																																
I	J	K	L	M	N	O	P	↻																																	
R	S	T	U	V	W	X	Y	Z																																	



<p style="text-align: center;"><b>SPEED</b></p> <table border="1"><tr><td>SPEED 10.2V</td><td>SPEED 10.2V</td></tr><tr><td><b>ST</b> <b>TH</b></td><td><b>ST</b> <b>TH</b></td></tr><tr><td>SPD.FL: 100%</td><td>SPD.FL: 100%</td></tr></table>	SPEED 10.2V	SPEED 10.2V	<b>ST</b> <b>TH</b>	<b>ST</b> <b>TH</b>	SPD.FL: 100%	SPD.FL: 100%	<p style="text-align: center;"><b>ATS</b></p> <table border="1"><tr><td>ATS 10.2V</td><td>ATS 10.2V</td></tr><tr><td><b>TRI:</b> 1 %</td><td><b>TRI:</b> 1 %</td></tr><tr><td><b>POS:</b> 0 %</td><td><b>POS:</b> 0 %</td></tr><tr><td><b>DLY:</b> 0</td><td><b>DLY:</b> 0</td></tr><tr><td><b>MOD:</b> INH</td><td><b>MOD:</b> ACT</td></tr></table>	ATS 10.2V	ATS 10.2V	<b>TRI:</b> 1 %	<b>TRI:</b> 1 %	<b>POS:</b> 0 %	<b>POS:</b> 0 %	<b>DLY:</b> 0	<b>DLY:</b> 0	<b>MOD:</b> INH	<b>MOD:</b> ACT
SPEED 10.2V	SPEED 10.2V																
<b>ST</b> <b>TH</b>	<b>ST</b> <b>TH</b>																
SPD.FL: 100%	SPD.FL: 100%																
ATS 10.2V	ATS 10.2V																
<b>TRI:</b> 1 %	<b>TRI:</b> 1 %																
<b>POS:</b> 0 %	<b>POS:</b> 0 %																
<b>DLY:</b> 0	<b>DLY:</b> 0																
<b>MOD:</b> INH	<b>MOD:</b> ACT																
<p style="text-align: center;"><b>BR_MIX</b></p> <table border="1"><tr><td>BR-MIX 10.2V</td></tr><tr><td><b>RATE:</b> 80%</td></tr><tr><td>EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF</td></tr></table>	BR-MIX 10.2V	<b>RATE:</b> 80%	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	<p style="text-align: center;"><b>MIX</b></p> <table border="1"><tr><td>MIX 10.2V</td><td>MIX 10.2V</td></tr><tr><td><b>ST:</b> L50 R50</td><td><b>TH:</b> L50 R50</td></tr><tr><td><b>TH:</b> L50 R50</td><td><b>AUX:</b> L60 R50</td></tr><tr><td>EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF</td><td>EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF</td></tr></table>	MIX 10.2V	MIX 10.2V	<b>ST:</b> L50 R50	<b>TH:</b> L50 R50	<b>TH:</b> L50 R50	<b>AUX:</b> L60 R50	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF					
BR-MIX 10.2V																	
<b>RATE:</b> 80%																	
EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF																	
MIX 10.2V	MIX 10.2V																
<b>ST:</b> L50 R50	<b>TH:</b> L50 R50																
<b>TH:</b> L50 R50	<b>AUX:</b> L60 R50																
EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF																
<p style="text-align: center;"><b>TH HOLD</b></p> <table border="1"><tr><td>TH HOLD 10.2V</td></tr><tr><td>TH.HOLD:</td></tr><tr><td><b>VALUE:</b> 0 %</td></tr></table>	TH HOLD 10.2V	TH.HOLD:	<b>VALUE:</b> 0 %	<p style="text-align: center;"><b>F/S</b></p> <table border="1"><tr><td>F/S 10.2V</td><td>F/S 10.2V</td></tr><tr><td><b>ST:</b> 0% <b>ACT</b></td><td><b>ST:</b> 0% <b>ACT</b></td></tr><tr><td><b>TH:</b> 0% <b>INH</b></td><td><b>TH:</b> 20% <b>INH</b></td></tr><tr><td>EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF</td><td>EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF</td></tr></table>	F/S 10.2V	F/S 10.2V	<b>ST:</b> 0% <b>ACT</b>	<b>ST:</b> 0% <b>ACT</b>	<b>TH:</b> 0% <b>INH</b>	<b>TH:</b> 20% <b>INH</b>	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF					
TH HOLD 10.2V																	
TH.HOLD:																	
<b>VALUE:</b> 0 %																	
F/S 10.2V	F/S 10.2V																
<b>ST:</b> 0% <b>ACT</b>	<b>ST:</b> 0% <b>ACT</b>																
<b>TH:</b> 0% <b>INH</b>	<b>TH:</b> 20% <b>INH</b>																
EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF	EN: <input type="radio"/> ON <input checked="" type="radio"/> OFF																
<p style="text-align: center;"><b>NEUTRAL</b></p> <table border="1"><tr><td>Neutral 10.2V</td><td>Neutral 10.2V</td></tr><tr><td>Set Neutral?</td><td>Set Neutral?</td></tr><tr><td><b>NO</b> YES</td><td>NO <b>YES</b></td></tr><tr><td>READY</td><td>OK</td></tr></table>	Neutral 10.2V	Neutral 10.2V	Set Neutral?	Set Neutral?	<b>NO</b> YES	NO <b>YES</b>	READY	OK	<p style="text-align: center;"><b>SOUND</b></p> <table border="1"><tr><td>SOUND 10.2V</td><td>SOUND 10.2V</td></tr><tr><td>SOUND: INH</td><td>SOUND: ACT</td></tr></table>	SOUND 10.2V	SOUND 10.2V	SOUND: INH	SOUND: ACT				
Neutral 10.2V	Neutral 10.2V																
Set Neutral?	Set Neutral?																
<b>NO</b> YES	NO <b>YES</b>																
READY	OK																
SOUND 10.2V	SOUND 10.2V																
SOUND: INH	SOUND: ACT																
<p style="text-align: center;"><b>RESET</b></p> <table border="1"><tr><td>RESET</td><td>RESET</td></tr><tr><td>Reset System?</td><td>RESETTING...</td></tr></table>	RESET	RESET	Reset System?	RESETTING...	<p style="text-align: center;"><b>M_RES</b></p> <table border="1"><tr><td>M_RES 10.2V</td><td>M_RES 10.2V</td></tr><tr><td>Reset DATA ?</td><td>Reset DATA ?</td></tr><tr><td><b>NO</b> YES</td><td>NO <b>YES</b></td></tr><tr><td>READY</td><td>OK</td></tr></table>	M_RES 10.2V	M_RES 10.2V	Reset DATA ?	Reset DATA ?	<b>NO</b> YES	NO <b>YES</b>	READY	OK				
RESET	RESET																
Reset System?	RESETTING...																
M_RES 10.2V	M_RES 10.2V																
Reset DATA ?	Reset DATA ?																
<b>NO</b> YES	NO <b>YES</b>																
READY	OK																
<p style="text-align: center;"><b>TIMER</b></p> <table border="1"><tr><td>TIMER 10.2V</td><td>TIMER 10.2V</td></tr><tr><td><b>MODE:</b> INH</td><td><b>MODE:</b> DN_T</td></tr><tr><td>T: 0 m 0 s</td><td>T: 3 m 2 s</td></tr></table>	TIMER 10.2V	TIMER 10.2V	<b>MODE:</b> INH	<b>MODE:</b> DN_T	T: 0 m 0 s	T: 3 m 2 s											
TIMER 10.2V	TIMER 10.2V																
<b>MODE:</b> INH	<b>MODE:</b> DN_T																
T: 0 m 0 s	T: 3 m 2 s																

## 2.3 Hauptmenü-Übersicht

Spannung	 10.2v	D/R :	Dual Rate
Modellspeicher	M00 : mod00	70	Lenkung
Timer	T_I : 00:00	HLD :	Throttle Hold
		OFF	
Trim Lenkung	ST. 	MOD :	Modulation
Trim Gas	TH. 	HRF	

## 2.4 EPA

Function 10.2V			
1	EPA		
2	D/R		
3	S_TRIM		
4	REV		

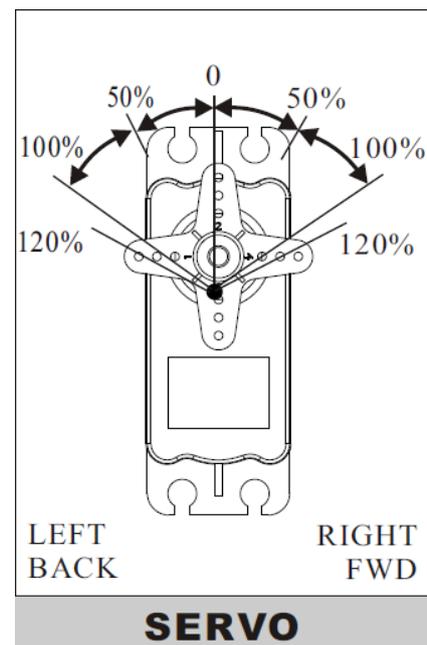
EPA 10.2V			
	ST	TH	AUX
F	100%	120%	100%
B	100%	120%	100%

EPA 10.2V			
	ST	TH	AUX
F	80%	120%	100%
B	100%	120%	100%

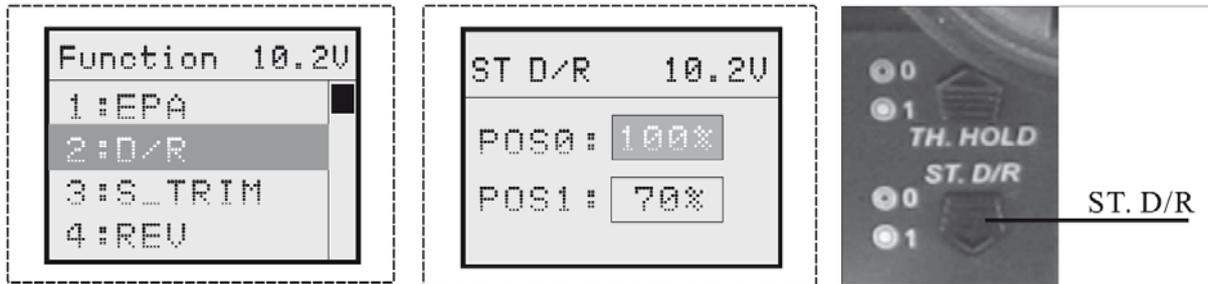
Verwenden Sie die Servo Endpunkt-Einstellung, um die Lenkausschläge (links/rechts) Gas, Bremse und den 3. Kanal präzise auf den verfügbaren Stellweg abzustimmen.

- EPA Einstellungsbereich: 0~120 %,
- Voreinstellung: 100%

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „EPA“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie Enter um alle verfügbaren Parameter jeweils mit den +/- Tasten einzustellen
3. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen



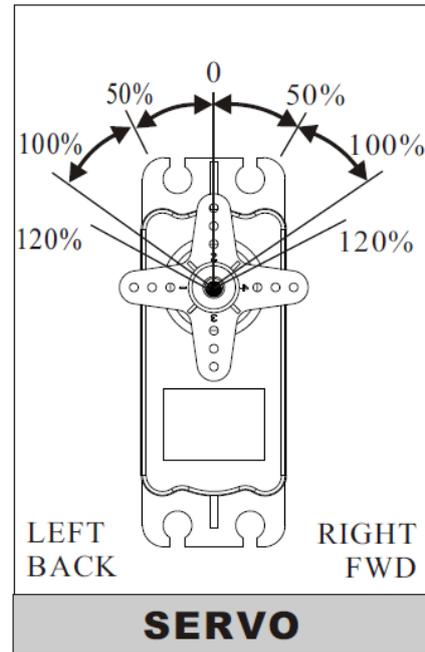
## 2.5 D/R



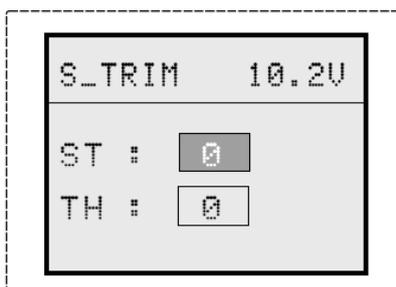
D/R (Dual Rate) wird verwendet, um den Arbeitsbereich des Servos symmetrisch zu verändern, wodurch das Einlenkverhalten angepasst werden kann.

- D/R Einstellungsbereich: 0~120%,
- Voreinstellung POS0: 100%,
- Voreinstellung POS1: 70%.
- Drücken Sie den ST.D/R Schalter, um zwischen POS0 und POS1 zu wählen.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „D/R“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Stellen Sie mit den +/- Tasten den gewünschten Dual-Rate Wert ein.
3. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen.



## 2.6 S\_TRIM



Mit der Einstellung Sub-Trim wird die Neutralposition von Lenk- und Gasservo feinjustiert.

*Tipp:*

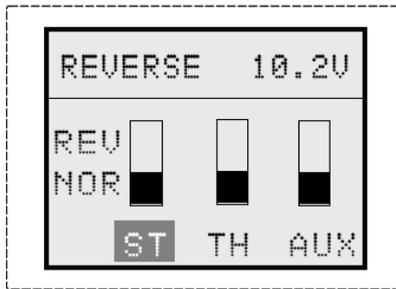
*Achten Sie beim Einbau eines neuen Servos stets darauf, dass es sich beim Anschließen des Gestänges bereits in Neutralposition befindet!*

SUB TRIM Einstellungsbereich: -100~100

Voreinstellung: 0

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „TRIM“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Stellen Sie mit den +/- Tasten den gewünschten Sub-Trim Wert ein.
3. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen.

## 2.7 REV

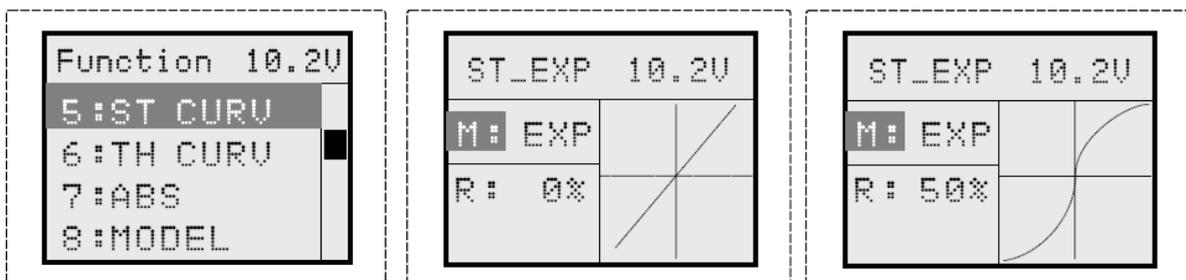


Mit der Reverse-Funktion wird die Laufrichtung von Lenk- Gas- oder 3. Kanal Servo umgekehrt.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „REV“ und bestätigen Sie mit Enter
3. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen.

*Achtung: Mit der Reverse-Funktion werden auch Sub-Trim Einstellungen umgekehrt!  
Tipp: Sollten Sie Schwierigkeiten beim Setup eines elektronischen Fahrtenreglers haben, ändern Sie TH-Reverse.*

## 2.8 ST\_CURV



Mittels ST\_CURV wird die Empfindlichkeit des Lenkservos um die Neutralposition herum eingestellt.

*Achtung: Verwenden Sie diese Einstellung nicht, solange Sie nicht mit Ihrem Modell vertraut sind. (Bei ST\_EXP 0% reagiert das Lenkservo völlig linear)*

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „ST\_CURV“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Stellen Sie mit den +/- Tasten den gewünschten ST\_EXP Wert ein.
3. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen.
  - ST\_EXP Einstellungsbereich: -100%~+100% Voreinstellung: 0%(Linear)
  - Um die Lenkung sensibler zu machen, vergrößern Sie die ST\_EXP Wert (+),
  - Um die Lenkung zu dämpfen, verringern sie den ST\_EXP Wert (-).

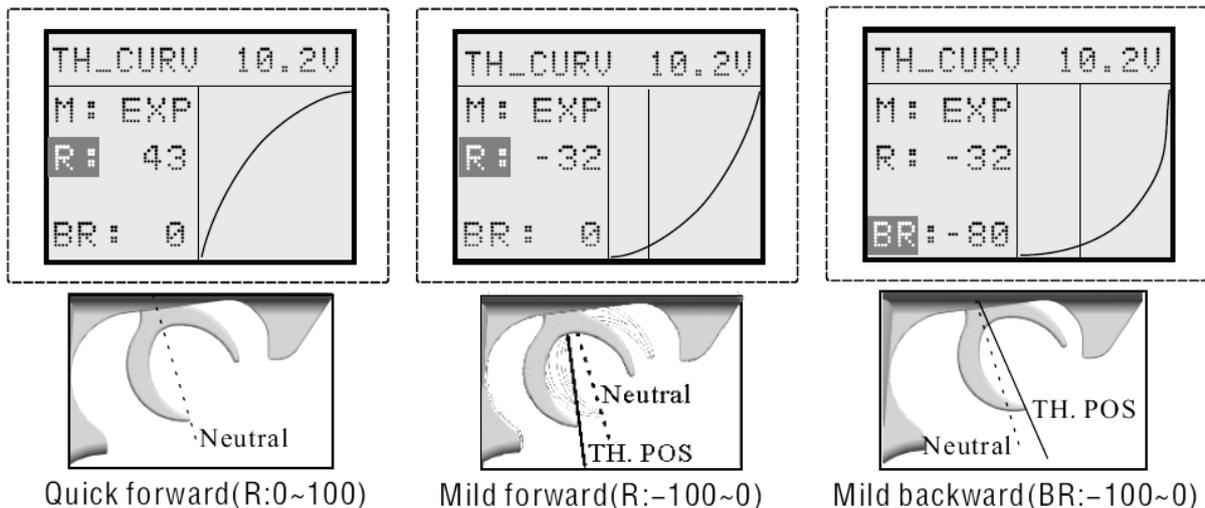
## 2.9 TH\_CURV

Diese Funktion verbessert das Ansprechverhalten von Gas und Bremse (positive Werte) bzw. dämpft das Ansprechverhalten (negative Werte)

*Achtung: Stellen Sie bei guten Streckenbedingungen mit viel Grip positive Werte für TH\_CURV ein. Auf schlechten Streckenbedingungen und bei wenig Grip wählen Sie negative Werte, um Durchdrehen der Räder zu vermeiden.*

*Achtung: Für die Bremse steht nur die Ex-Kurve zur Verfügung!*

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „TH\_CURV“ und bestätigen Sie mit Enter.
3. Drücken Sie Enter um, um den jeweiligen Einstellmodus zu wählen.
4. Verwenden Sie die +/- Tasten, um die Gaskurve anzupassen.
4. Drücken Sie Exit um die Einstellungen zu speichern und zurück zum Statusdisplay zu gelangen.



### Einstellen der Gas/Bremskurve mittels EXP:

- Wählen Sie EXP im Menüpunkt „M“ (Modus)
- Wählen Sie nun den Menüpunkt „R“ und gehen Sie wie folgt vor:

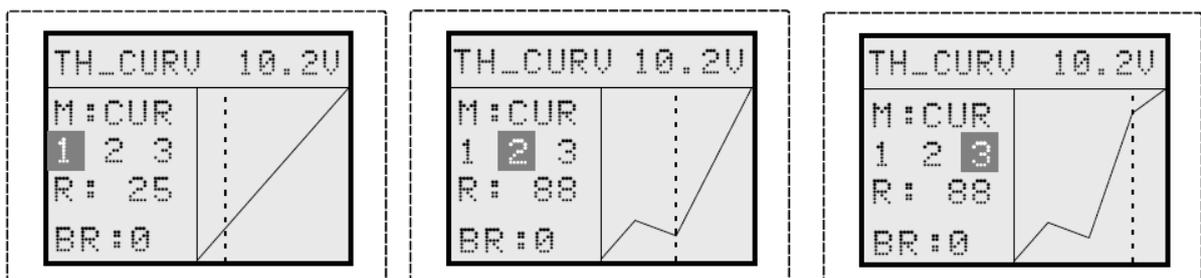
1. Einstellen der Gaskurve:

Mit der + Taste verstärken Sie das Ansprechverhalten, mit der - Taste wird das Ansprechverhalten gedämpft.

2. Einstellen der Bremskurve:

Wählen Sie den Menüpunkt „BR“ und gehen Sie wie unter (1) vor!

3. Wenn Sie Ihre Einstellung beenden und speichern wollen, drücken Sie Exit.



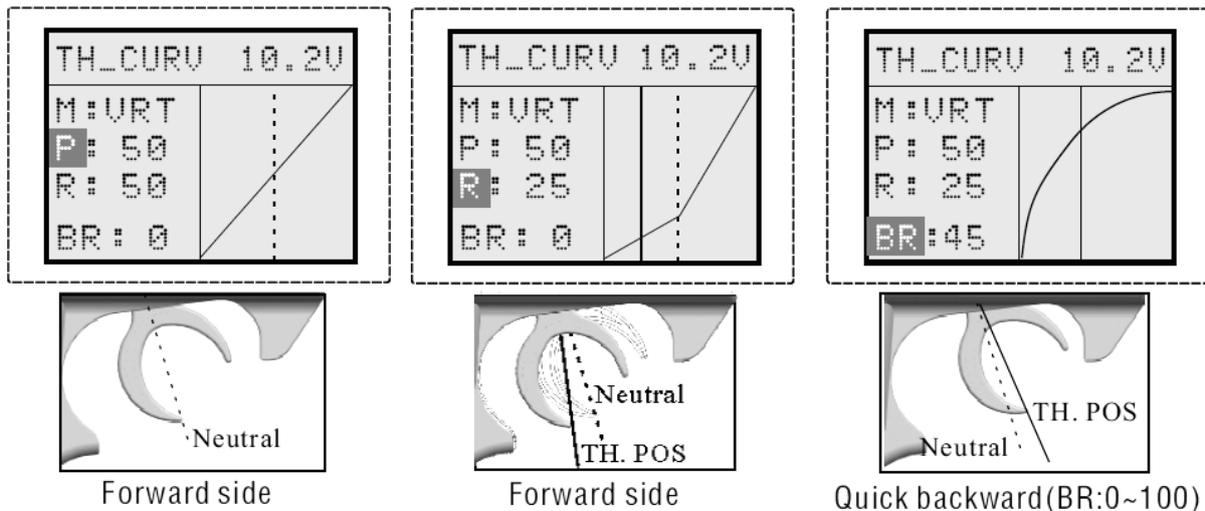
## Einstellen der Gaskurve mittels CUR:

- Wählen Sie CUR im Menüpunkt M (Modus)
- Wählen Sie nun den Menüpunkt „R“ und gehen Sie wie folgt vor:

### 1. Erstellen einer Gaskurve:

- Wählen Sie im Menü Punkt 1 (1. Kurvenpunkt) mit Enter und verändern Sie dessen Position mit den +/- Tasten.
- Gestalten Sie die Gaskurve mit den Punkten 2 u. 3 weiter nach Ihren Bedürfnissen.

### 2. Wenn Sie Ihre Einstellung beenden und speichern wollen, drücken Sie Exit.



## Einstellen der Gaskurve mittels VTR:

- Wählen Sie VTR im Menüpunkt „M“ (Modus)
- Wählen Sie nun den Menüpunkt „R“ und gehen Sie wie folgt vor:

### 1. Basissetup:

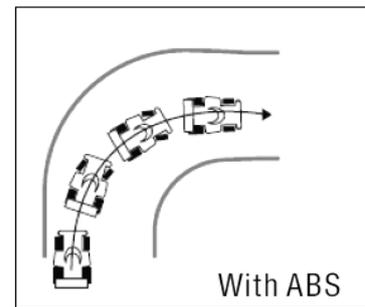
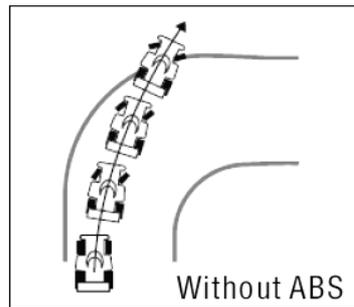
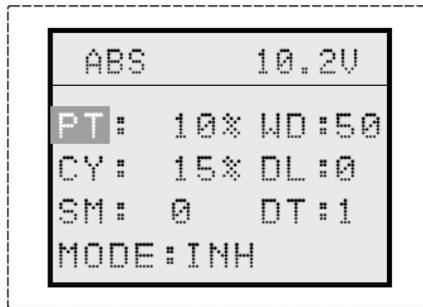
- Wählen Sie mit den +/- Tasten, ob Sie eine progressive (-) oder eine degressive (+) Gaskurve bevorzugen.

### 2. Feineinstellung der Gaskurve:

- Wählen Sie den Menüpunkt „P“ um die Form der Gaskurve mit den +/- Tasten weiter zu bearbeiten.

### 3. Wenn Sie Ihre Einstellung beenden und speichern wollen, drücken Sie Exit.

## 2.10 ABS



ABS-Funktion:

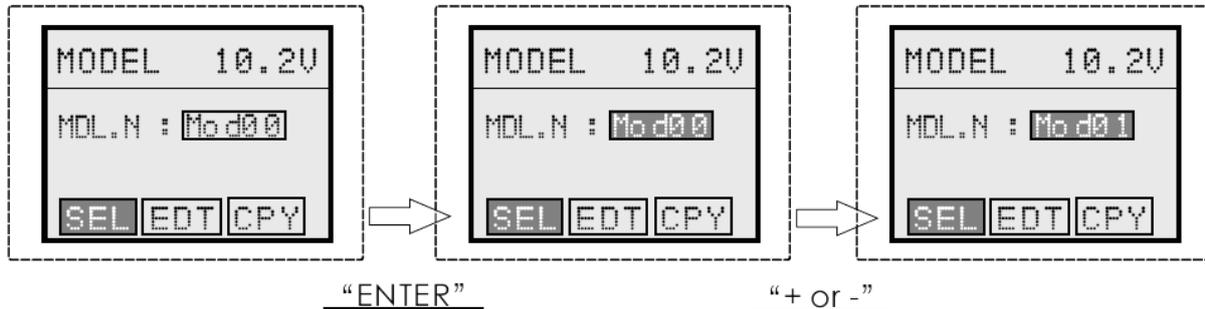
Scharfes Anbremsen von Kurven führt mit Allradantrieb zum Untersteuern. Dieses kann durch Aktivieren der ABS-Funktion vermindert werden.

- Wird mit aktivierter ABS-Funktion gebremst, so gibt das Servo ähnlich einem richtigen Antiblockiersystem stetig Bremsimpulse, um die Reifen nicht zu blockieren.
- Die Frequenz der Bremsimpulse kann ebenso wie deren Stärke eingestellt werden.
- Die ABS-Funktion kann an den Lenkungsausschlag gekoppelt werden.

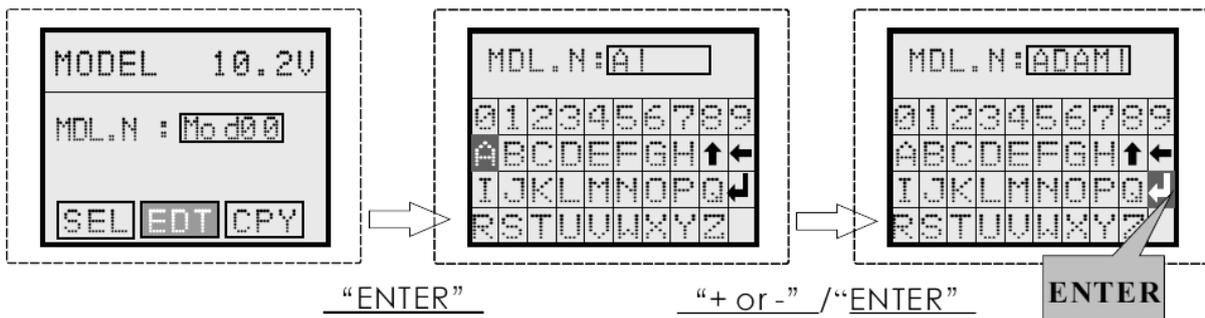
1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „ABS“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt PT zu wählen. Mit den +/- Tasten passen Sie die Gashebelstellung von 0-100% an.
3. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt WD zu wählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun jenen Wert von 0-100%, ab dem das ABS ausgelöst wird. (Bei 0% ist das ABS inaktiv)
4. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt CY zu wählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun das Intervall für die Bremsimpulse im Bereich 0-30. Je kleiner der Wert, desto kürzer die Bremsintervalle.
5. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt DL zu wählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Verzögerung (Delay) im Bereich 0-100, bis das ABS greift. Bei 0 setzt die ABS Funktion unmittelbar ein.
6. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt DT zu wählen. Mit den +/- Tasten stellen Sie nun den Anteil des ABS an der Bremse im Bereich 0-100% ein.
7. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt SM zu wählen. Mit den +/- Tasten wird der Lenkungsmischer (Steering Mix) im Bereich 0-100% eingestellt. Bei 0% arbeitet die ABS Funktion unabhängig vom Lenkungseinschlag.
8. Drücken Sie Enter, um den Menüpunkt MODE zu wählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun INH. (ABS inaktiv), TH (ABS auf Gaskanal) oder AUX (ABS auf dem 3. Kanal). Mit der Funktion TH & AUX wird ABS auf beide Kanäle geschaltet. Achtung: Die Optionen AUX bzw. TH&AUX stehen nur bei aktiviertem Bremsmischer zur Verfügung!
9. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um zum Statusdisplay zu gelangen.

## 2.11 MODEL

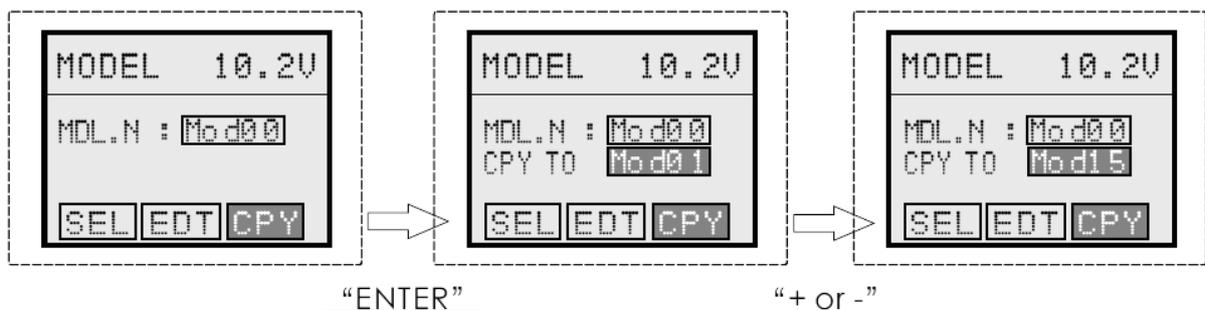
Drücken Sie ENTER und wählen Sie mit den +/- Tasten im Hauptmenü den Menüpunkt „MDL“. Bestätigen Sie mit ENTER.



1. Drücken Sie ENTER und wählen Sie "mod00".(SEL)
2. Benutzen Sie die +/- Tasten, um einen Modellspeicher („mod00~mod15“) zu wählen.
3. Drücken Sie EXIT, um die Einstellung zu speichern und zurück zum Hauptmenü zu gelangen.



1. Wählen Sie mit den +/- Tasten den Menüpunkt EDT.
2. Drücken Sie ENTER, um einen Namen für den Speicherplatz zu vergeben. Benutzen Sie die +/- Tasten, um die Zeichen auszuwählen.
3. Wählen Sie ENTER auf der Bildschirmtastatur, um den Namen zu bestätigen.
4. Drücken Sie EXIT, um die Einstellung zu speichern und zurück zum Hauptmenü zu gelangen.

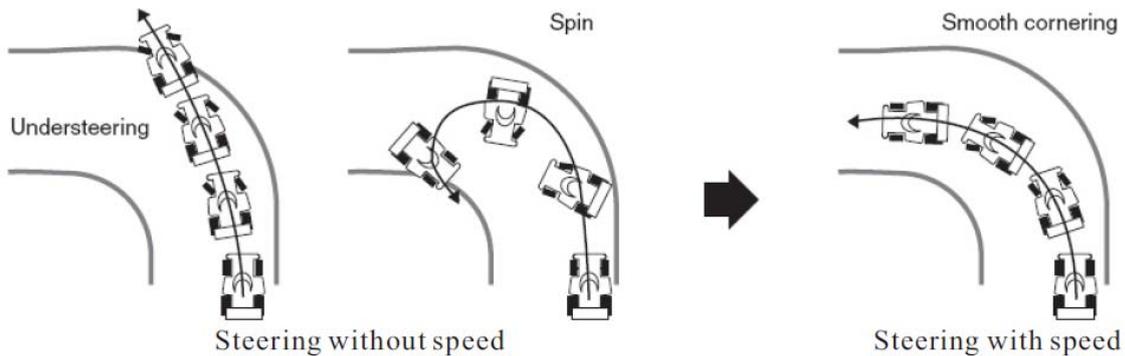


1. Wählen Sie mit den +/- Tasten den Menüpunkt CPY, drücken Sie ENTER.
2. Wählen Sie mit den +/- Tasten einen Speicherplatz (mod00-mod15)
3. Drücken Sie ENTER, um die Einstellung zu speichern und kehren Sie mit EXIT zum Hauptmenü zurück.

## 2.12 SPEED

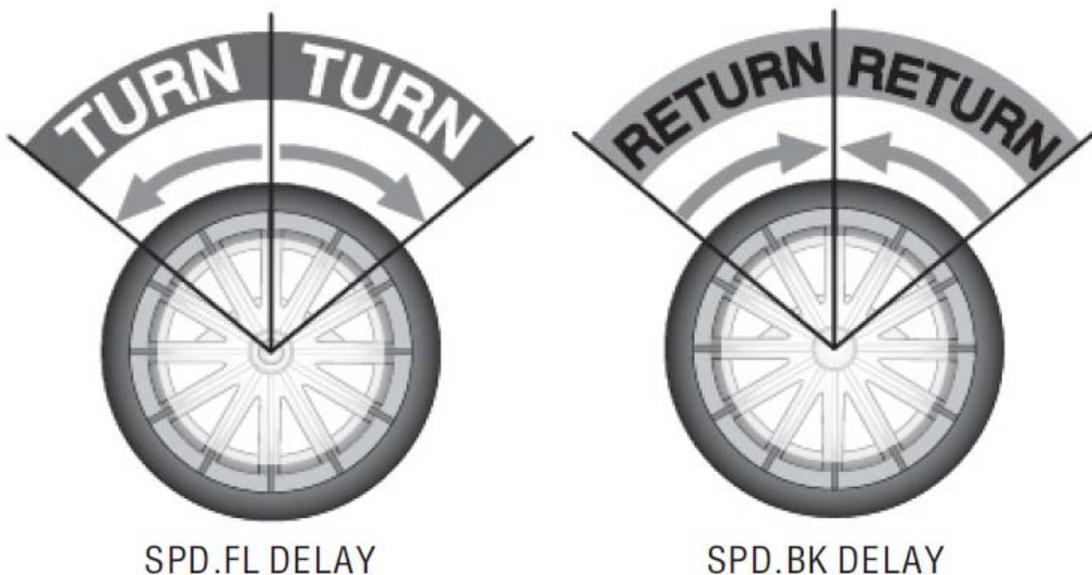


### Lenkservo Geschwindigkeit



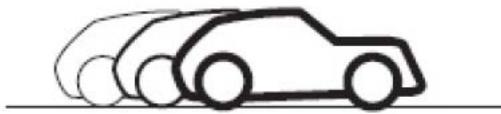
Mit dieser Funktion wird die Geschwindigkeit von Lenk- und Gasservo separat eingestellt.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „SPD“ und bestätigen Sie mit Enter.
3. Drücken Sie Enter, um ST (Lenkung) oder TH (Gas/Bremse) zu wählen.
4. Mit den +/- Tasten können Sie die Werte anpassen.
5. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu kehren. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay aufzurufen.



- Zu schnelles Einlenken kann zu Untersteuern oder Eindrehen und Geschwindigkeitsverlust führen. Die SPD-Funktion ist in solchen Fällen hilfreich.
- Die SPD-Funktion begrenzt die maximale Geschwindigkeit des Lenkservos.
- Die Lenkgeschwindigkeit kann für Einlenken und Rückkehr in die Neutralposition separat eingestellt werden.
- Die SPD-Funktion ist bei langsamem Lenken nicht aktiv.

## Gasservo Geschwindigkeit



Throttle without speed



Throttle with speed

- Abruptes Gasgeben führt bei geringem Grip bloß zum Durchdrehen der Reifen, unkontrollierbarem Fahrverhalten und schlechter Beschleunigung. Mit der SPD-Funktion für das Gasservo kann ein gleichmäßigeres, sanfteres Beschleunigen erzielt, und diese Effekte damit verhindert werden.
- Die SPD-Funktion wird nicht aktiv, wenn der Gashebel nur langsam bewegt wird. Sie wird niemals bei der Rückkehr des Gashebels in die Neutralposition oder beim Bremsen aktiv.
- Einstellung der SPD-Funktion für den Gasweg:

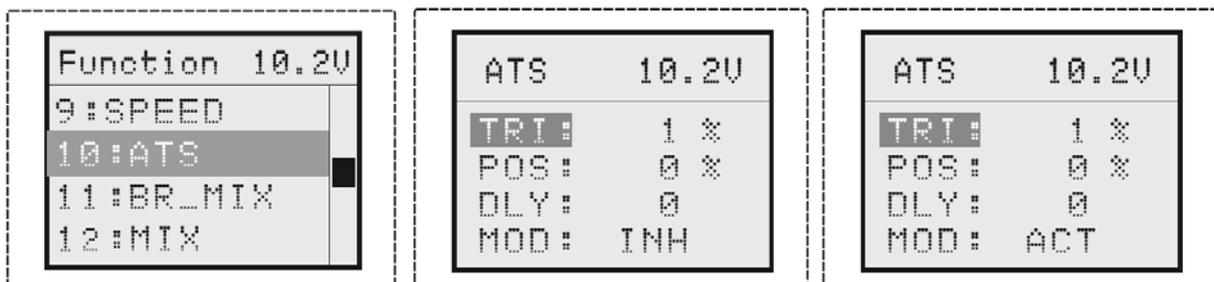
1. Wählen Sie mit den +/- Tasten den Menüpunkt TH im SPD-Menü.
2. Drücken Sie Enter um den Menüpunkt SPD.FL zu wählen.
3. Passen Sie den Wert mit den +/- Tasten an.
4. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu kehren.

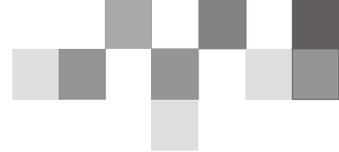
### Parameter der SPD-Funktion

SPD.FL- SPEED FORWARD DELAY Bereich: 0~100%, Standard: 0.

SPD.Bk- SPEED BACKWARD DELAY Bereich: 0~100%, Standard: 0.

## 2.13 ATS





## ATS Autostart Funktion

Wird am Start mit Vollgas beschleunigt, so drehen je nach Bodenhaftung bloß die Reifen durch. Mit der Autostart-Funktion muss nur ein wenig Gas gegeben werden, und es wird eine zuvor eingestellte Gasposition (mit der effektives Beschleunigen gerade noch möglich ist) vorgegeben.



- Die Autostart-Funktion muss vor jedem Start aktiviert werden.
- Sie funktioniert nur beim ersten Betätigen des Gashebels. Sobald der Gashebel wieder leicht losgelassen wird, wird sie deaktiviert.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „ATS“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie ENTER, um den Menüpunkt TRI (Gashebelstellung) zu wählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert im Bereich -100%~100% einstellen.
3. Drücken Sie ENTER, um den Menüpunkt POS (voreingestellte Gasposition) zu wählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert im Bereich 0%~100% einstellen.
4. Drücken Sie ENTER, um den Menüpunkt DLY (Verzögerung) zu wählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert im Bereich 0~100 einstellen.
5. Drücken Sie ENTER, um den Menüpunkt MOD zu wählen. Mit den +/- Tasten wählen sie zwischen INH (ATS inaktiv) und RDY (ATS aktiv).
6. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zu gelangen. Erneutes Drücken von EXIT bringt Sie zum Statusdisplay.

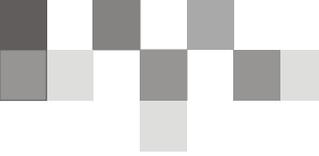
## 2.14 BR\_MIX



### BR\_MIX - Bremsmischer

- Der Bremsmischer wird verwendet, wenn neben dem Gasservo noch ein weiteres Servo zum Bremsen verwendet wird.
- Der Mischer verwendet die Position des 2. (Gas/Bremse)Kanals, um die Servoposition für den 3. Kanal zu bestimmen. So kann die Bremsbalance zwischen Vorder- und Hinterachse eingestellt, und mit den Funktionen TH TRIM und TH EPA weiter feinjustiert werden.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „BR\_MIX“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie ENTER um RATE auszuwählen.

- 
3. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert anpassen. Damit wird der Stellwert für den 3. Kanal in Abhängigkeit zum 2. Kanal festgelegt. Einstellungsbereich: 0~120%, Standard: 0%
  4. Drücken Sie ENTER, um EN auszuwählen. Mit den +/- Tasten legen Sie fest, ob der Bremsmischer aktiv (ON) oder aus (OFF) ist.
  5. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

## 2.15 MIX

Mit dieser Funktion können Lenkung, Gas und 3. Kanal miteinander gemischt werden. Dazu stehen immer ein Hauptkanal und ein Subkanal zur Verfügung. Der %Wert gibt an, um wie viel der Subkanal in Abhängigkeit zum Hauptkanal automatisch verstellt wird.

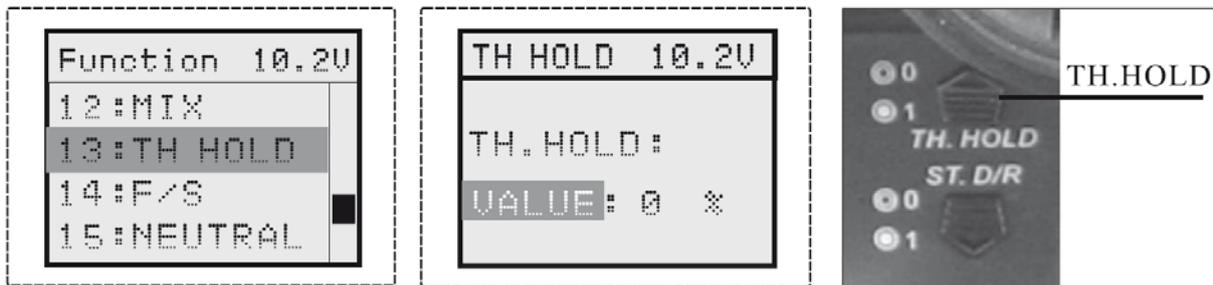
1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „MIX“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie Enter, um zunächst den Hauptkanal auszuwählen.
3. Wählen Sie mit den +/- Tasten zwischen ST, TH oder AUX für den Hauptkanal.
4. Wählen Sie ebenso mit den +/- Tasten zwischen ST, TH oder AUX für den Subkanal.
5. Drücken Sie nun Enter, um den Mixer im Menüpunkt EN ein- (ON) oder auszuschalten (OFF)
6. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

Beispiel für die Mischereinstellung:

ST: L 50%	R 30%
TH: L 20%	R 50%
EN: "ON"	

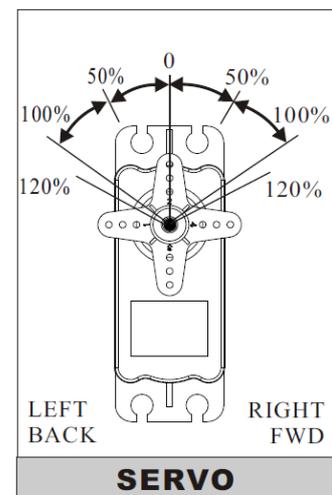
Wenn das Gasservo auf 60% rechts und das Lenkservo auf 50% rechts steht, dann stellt die Mischerprogrammierung das Gasservo auf  $50\% \times 30\% + 60\% \times 50\% = 45\%$  (auf 45% rechts).

## 2.16 TH\_HOLD



Mit dieser Funktion kann das Gasservo per Knopfdruck auf eine voreingestellte Position gebracht werden. TH HOLD kann somit verwendet werden, um das Starten von Verbrennungsmotoren zu vereinfachen. Die Funktion wird durch erneutes Drücken von TH\_HOLD abgeschaltet, der Gashebel reagiert während TH\_HOLD nicht.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „TH HOLD“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Mit +/- verändern Sie die Voreinstellung. (Bereich: -120%~120%, Standard: 0%)
3. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.



## 2.17 F/S

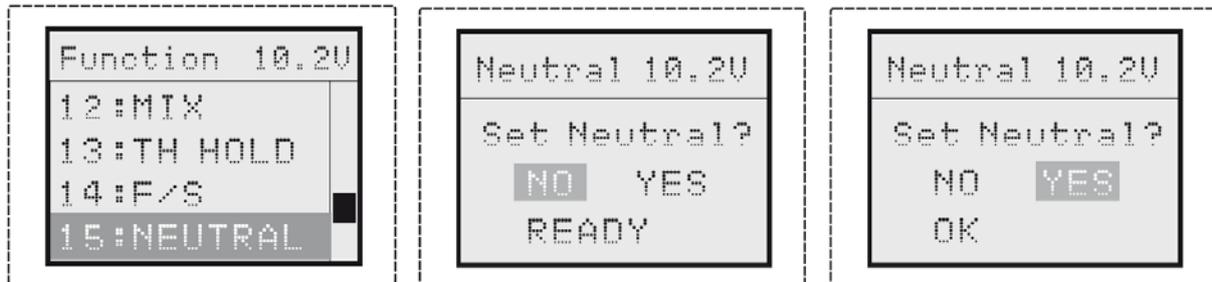


Mit der Failsafe Funktion können Gas- und Lenkservo im Falle von Funkstörungen oder ausgehenden Senderakkus in eine voreingestellte Position (z.B. Vollbremsung) gebracht werden, um Schäden zu vermeiden.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „F/S“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Wählen Sie mit Enter jeweils einen der Menüpunkte (ST: Lenkung, TH: Gas, EN) aus.
3. Mit den +/- Tasten stellen Sie die Positionswerte (-120%~120%) ein. EN bestimmt, ob das Failsafe aktiv (ON) oder inaktiv (OFF) ist.

4. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

## 2.18 NEUTRAL

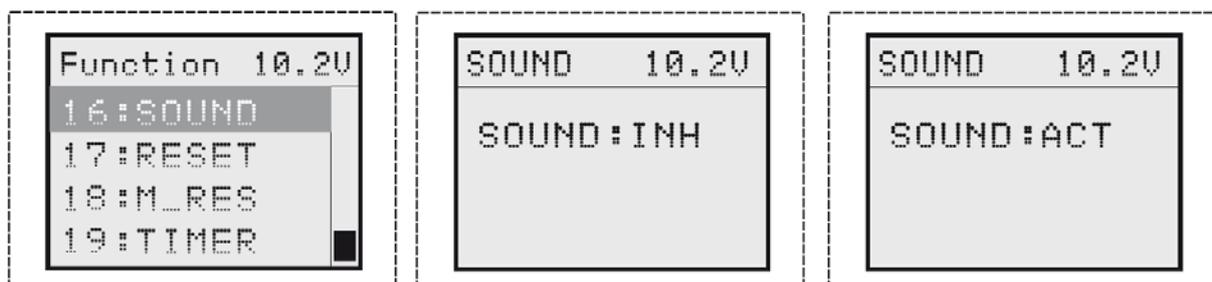


Mit dieser Einstellung wird die Neutralstellung für Lenk- und Gasservo festgelegt.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „NEUTRAL“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Wählen Sie nun mit den +/- Tasten „YES“ und drücken Sie Enter um die Kalibrierung zu starten.
3. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

*Achtung: Bewegen Sie während der Kalibrierung weder Drehknopf noch Gashebel!*

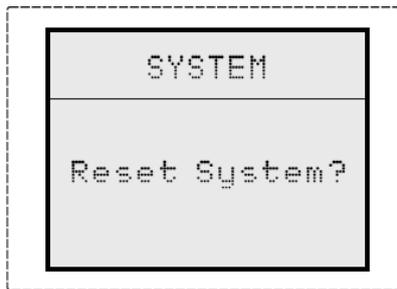
## 2.19 SOUND



Mit dieser Funktion werden Signaltöne aktiviert.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „SOUND“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Mit den +/- Tasten schalten Sie Signaltöne ein (ACT) oder aus (INH)
3. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

## 2.20 RESET



Mit RESET werden die Werkseinstellungen wieder hergestellt.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „RESET“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie erneut Enter, um den Reset durchzuführen und kehren Sie mit Exit wieder zum Hauptmenü zurück.

## 2.21 MODEL RESET



Mit dieser Funktion wird der aktuell verwendete Modellspeicher zurückgesetzt.

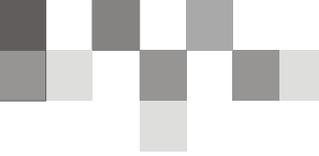
1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „RESET“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie erneut Enter, um den Reset durchzuführen und kehren Sie mit Exit wieder zum Hauptmenü zurück.

## 2.22 TIMER



Bei der Timer-Funktion haben Sie die Wahl zwischen einem hoch (UP) und einem abwärts zählenden (DOWN) Timer.

1. Drücken Sie Enter und wählen Sie im Hauptmenü mit den +/- Tasten den Menüpunkt „D/R“ und bestätigen Sie mit Enter.
2. Drücken Sie Enter, um MODE zu wählen.

- 
3. Mit den +/- Tasten haben sie die Wahl zwischen INH. (inaktiv) UP\_T (Up Timer) und DN\_T (Down Timer).
  4. Drücken Sie 2x EXIT, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptmenü zurück zu gelangen. Drücken Sie nochmals EXIT, um das Statusdisplay einzublenden.

### **UP TIMER Funktion**

- Der UP TIMER zählt bis zu einer voreingestellten Zeit (max. 99min 30s) und wird mit dem ersten Gasgeben gestartet.
- Bei aktiviertem SOUND ertönt jede Minute und nach Ablauf der Zeit ein Signalton.

### **DOWN TIMER Funktion**

- Der DOWN TIMER zählt von einer voreingestellten Zeit (max. 99min 30s) herab und wird mit dem ersten Gasgeben gestartet.
- Bei aktiviertem SOUND ertönt jede Minute und nach Ablauf der Zeit ein Signalton.

## **3.1 TRIM\_ADJ**

Trimmeinstellungen sollten am fahrbereiten Modell vorgenommen werden. Vergewissern Sie sich, dass zunächst alle Trimmer in der Neutralposition stehen.

### **Trimmung der Lenkung**

Die Lenkung wird getrimmt, indem der Trimmer entsprechend nach links oder nach rechts bewegt wird.

*Tipp:*

*Achten Sie beim Einbau eines neuen Servos stets darauf, dass es sich beim Anschließen des Gestänges bereits in Neutralposition befindet!*

*Trimmung und Endpunkt-Einstellung:*

*Die Trimmung beeinflusst die Endpunkt-Einstellung, sodass Sie diese nach dem Trimmen nochmals überprüfen sollten.*

- *Wenn die Trimmfunktion nicht ausreicht...  
Wenn Sie sehr viel trimmen müssen, sollten Sie das Servohorn in einer anderen Position befestigen oder die Servoanlenkung überprüfen.*

### **Trimmung von Gas/Bremse**

Der Gasweg wird getrimmt, indem der Trimmer entsprechend nach links oder nach rechts bewegt wird.

*Tipp:*

*Achten Sie bei der Verwendung eines elektronischen Reglers darauf, dass sich die Trimmung in der Neutralposition befindet. Bei Modellen mit Verbrennungsmotor sollte*

das Gestänge so eingestellt werden, dass der Vergaser in der Neutralposition geschlossen ist.

*Trimmung und Endpunkt-Einstellung:*

*Die Trimmung beeinflusst die Endpunkt-Einstellung, sodass Sie diese nach dem Trimmen nochmals überprüfen sollten.*

- *Wenn die Trimmfunktion nicht ausreicht...  
Wenn Sie sehr viel trimmen müssen, sollten Sie das Servohorn in einer anderen Position befestigen oder die Servoanlenkung überprüfen.*

## 3.2 Verwendung von Batterien oder Akkus



### Einsetzen der Batterien

1. Entfernen Sie den Batteriefachdeckel in Pfeilrichtung
2. Nehmen Sie die leeren Batterien heraus.
3. Setzen Sie neue AA-Batterien ein und achten Sie dabei auf die richtige Polung
4. Schieben Sie den Batteriefachdeckel wieder auf.

### Achtung

Setzen Sie Batterien niemals falsch herum ein, da der Sender sonst beschädigt werden kann. Wenn Sie den Sender für längere Zeit nicht verwenden, entnehmen Sie die Batterien. Falls die Batterien auslaufen, säubern Sie das Gehäuse sorgfältig und achten Sie darauf, dass die Kontakte nicht korrodiert sind.

### Warnanzeige bei schwachen Batterien

Zeigt die Fernsteuerung eine schwache Batterie an, so sind diese ehest möglich zu erneuern oder wenn Akkus verwendet werden aufzuladen. Akkus können über die Ladebuchse im Gerät geladen werden.

Dabei ist auf korrekte Polung zu achten. Die Belegung lautet:

Pin +  
Ring -

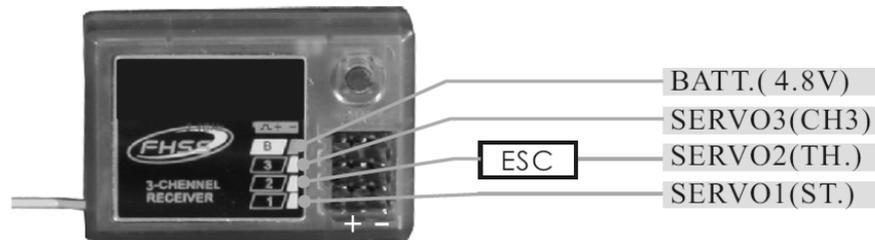


### Entsorgung von alten Batterien

Alte Batterien und Akkus dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Fragen Sie nach einer Batteriesammelstelle in Ihrer Umgebung.

### 3.3 Verkabelung des Empfängers

- Achten Sie stets auf korrekte Verkabelung Ihrer Servos!
- BEC-fähige elektronische Regler werden direkt am Kanal 2 angeschlossen.



### 3.4 Technische Daten

#### 2.4GHz Übertragung, Merkmale

- Das RC-System verwendet zur Übertragung die FHSS-Technologie
- Der Sender arbeitet im Bereich von 2,403 bis 2,477 GHz (universell zugelassenes ISM-Band)

#### Sender:

Type:	TL-3C mit LCD
Übertragung:	FHSS
Kanäle:	3
Frequenz:	2,4GHz
Spannung:	9,6V, <150mA
Gewicht:	360 g

#### Empfänger:

Type:	XY3000 - Art. Nr.: R01550
Übertragung:	FHSS
Kanäle:	3
Frequenz:	2.4GHz
Spannung:	4,8~6V <30mA
Gewicht:	9 g

Betriebstemperatur: 0° bis 70°C.

#### FCC ID:V6KN-4Q

Dieses Gerät erfüllt Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Die Verwendung des Geräts ist von folgenden Voraussetzungen abhängig:

1. Das Gerät darf keine Störungen verursachen.
2. Das Gerät funktioniert auch, wenn es Störungen, einschließlich Störungen die zu Fehlfunktionen führen könnten, empfängt.

## 4. Konformitätserklärung

**Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und  
Telekommunikationsendeinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)**  
Declaration of Conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FTEG)  
and Directive 1999/5/EG (R&TTE)

**Robitronic Electronic Ges.m.b.H.**

Brunhildengasse 1/1

1150 Wien – Austria

erklärt, dass das Produkt: Robitronic Fernsteuerset TL-3C **R01502**  
declares that the product: inklusive Empfänger **R01550**

Geräteklasse: **2**  
Equipment class:

bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen des § 3 und den  
übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.  
complies with the essential requirements of § 3 and the other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the  
R&TTE Directive), when used for its intended purpose

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

**EN 62311:2008** Gesundheit und Sicherheit gemäß § 3 (1) 1. (Artikel 3 (1) a))  
**EN 60950-1+A11:2009** Health and safety requirements pursuant to § 3 (1) 1. (Article 3 (1) a))

**EN 301 489-1 V1.8.1:2008** Schutzanforderungen in Bezug auf die elektromagnetische  
**EN 301 489-17 V2.1.1:2009** Verträglichkeit § 3 (1) 2, Artikel 3 (1) b))  
Protection requirement concerning electromagnetic compatibility  
§ 3 (1) 2, Article 3 (1) b))

**EN 300 328 V1.7.1:2006** Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums  
§ 3 (2) (Artikel 3 (2))  
Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum  
§ 3 (2) (Article 3 (2))

**CE 0678** 

Wien, 04. Jänner 2010

  
Robert Schachhuber, Geschäftsführer  
Robert Schachhuber, Managing Director

---

Robitronic Electronic Ges.m.b.H. - Brunhildengasse 1/1 - 1150 Wien - Austria  
Tel: +43 1 982 09 20 Fax: +43 1 982 09 21 E-Mail: info@robitronic.com Web: www.robitronic.com



Elektronische Altgeräte sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Gerät am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie das Gerät gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.

Version 1.2

Robitronic Electronic GmbH  
Brunhildengasse 1/1, A-1150 Wien  
Österreich  
Tel.: +43 (0)1-982 09 20  
Fax.: +43 (0)1-98 209 21



Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.

**DIGITAL PROPORTIONAL RC SYSTEM**