



Bedienungsanleitung



Technische Daten

Länge:	185mm
Höhe:	90mm
Rotordurchmesser:	175mm
Gewicht inkl. Batterie:	21 g
Motor:	2 Stück
Akku:	110mAh 1S 3.7V LiPo (fertig eingebaut)
Lader:	1S 3.7V LiPo (in der Fernsteuerung eingebaut)
Fernsteuerung:	3-Kanal 2,4GHz mit Ladefunktion
Onboard-Elektronik:	4-in-1 Empfänger/2 Regler/Mixer/Gyro



Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	1
Einleitung	3
Sicherheitsmaßnahmen	3
Haftungsausschluss und Konformitätserklärung	4
Garantie und Service	5
WEEE Bestimmungen / Batterieentsorgung	5
Chronos CX 75 RTF Lieferumfang	6
Checkliste vor dem ersten Start	6
Checkliste vor dem Flug	6
Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung	8
Details der Steuerung	8
Sicherheitsmaßnahmen im Umgang mit Lipo Akkus	9
Laden des Flugakkus	11
Steuerung und Trimmung	13
Geeignete Flugplätze	16
Initialisieren der RC-Elektronik	16
Fliegen	18
Binden von Empfänger und Fernsteuerung	20
Teilebeschreibung für die Explosionszeichnung	21
Explosionszeichnung	22
Ersatzteilliste	22

Einleitung

Durch seine bestechende Flugstabilität und Robustheit kann der Ares™ [air-eez] Chronos CX 75 praktisch von jedermann geflogen werden. Die Koaxial-Rotor Konstruktion mit gegenläufigen Rotoren bietet unerreichte Flugstabilität, damit jeder Pilot wie ein Profi schweben kann. Die vollproportionale Steuerung sorgt dabei für beste Manövrierfähigkeit.

Dank seiner Nano/Micro Baugröße und dem geringen Gewicht kann der Chronos CX75 selbst indoor jederzeit und überall geflogen werden. Der Heli wird ready-to-fly und zu 100% vormontiert geliefert, sodass kaum Zeit bis zum ersten Start vergeht. Durch seinen extrem robusten Aufbau übersteht der Chronos CX75 fast jeden Crash schadlos - trotzdem bieten wir, sollten Sie dennoch mal etwas brauchen, im Gegensatz zu vergleichbaren Modellen am Markt, eine volle Ersatzteilversorgung an.

Im Lieferumfang befindet sich alles, um den Chronos CX75 startklar zu machen, inklusive die 6 AA-Batterien für den 3-Kanal 2,4GHz Sender. Der Sender verfügt über Digitaltrimmung und einen eingebauten Lipo-Lader für den Flugakku. Der im Helikopter eingebaute 110mAh 3,7V Lipo-Flugakku hat genügend Power für Flugzeiten über zehn Minuten. Sie sehen, Sie benötigen kein teures Zubehör mehr und sind in wenigen Minuten startklar.

Nehmen Sie sich bitte die Zeit und lesen Sie diese Anleitung vor Ihrem Erstflug sorgfältig durch. Sie enthält wichtige Informationen über den Umgang mit Lipo-Akkus, der Flugsteuerung und einiges mehr. Bitte besuchen Sie auch unsere Webseite www.Ares-RC.com für weitere Infos, Produkt-Updates und vieles mehr.

Sicherheitsmaßnahmen

Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß verwendet wird, wie auf den folgenden Seiten dargelegt, kann dies zu Sach- oder Personenschäden führen. Ein ferngesteuerter Helikopter ist kein Spielzeug. Missbrauch kann zu schweren körperlichen oder Sachschäden führen!

Halten Sie Dinge, die sich in den Rotorblättern verfangen können fern vom Rotor. Achten Sie besonders darauf, dass Kleidung, Werkzeuge, aber auch Hände, Gesicht und andere Körperteile dem Rotor zu nahe kommen!

Als Nutzer dieses Produktes sind Sie alleine für den ordnungsgemäßen Gebrauch verantwortlich. Verwenden Sie dieses Produkt ausschließlich so, dass Sie weder sich selbst, noch andere oder Eigentum gefährden.

Das Modell wird durch eine Funkverbindung gesteuert, die durch verschiedene Quellen gestört werden kann. Störungen können zu Kontrollverlust über das Modell führen. Verwenden Sie das Modell daher nur weit entfernt von Gegenständen oder anderen Personen, um die Gefahr einer Kollision oder Verletzung möglichst gering zu halten.

- Fliegen Sie das Modell niemals, wenn die Batterien im Sender leer werden.
- Fliegen Sie Ihr Modell immer mit ausreichend Platz, fern von Hindernissen, Personen, Fahrzeugen, Gebäuden etc.
- Befolgen Sie die Hinweise und Warnungen in dieser Anleitung.
- Halten Sie alle Teile, elektrische Komponenten und chemische Stoffe von Kindern fern.
- Feuchtigkeit kann elektronische Komponenten schädigen. Vermeiden Sie den Wasserkontakt mit allen Komponenten, die nicht explizit für den Gebrauch im Wasser vorgesehen sind.
- Nehmen Sie keinen Teil dieses Modells in den Mund. Dies könnte schwere Verletzungen zur Folge haben.

Haftungsausschluss und Konformitätserklärung

Da die Einhaltung der Bedienungsanleitung, sowie der Betrieb und die Bedingungen bei Verwendung des Modells zu keiner Zeit vom Hersteller überwacht werden kann, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung für Schäden, Kosten und/oder Verluste, die sich aus falscher Verwendung und/oder fehlerhaftem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Konformitätserklärung (DOC)

Hiermit erklärt der Hersteller, dass sich das Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse gefunden werden: www.robtronic.com

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Fernsteuerung ist ausschließlich für den privaten Gebrauch im Modellbaubereich ausgelegt. Die Fernsteuerung ist nicht für industriellen Einsatz, z.B. zur Steuerung von Maschinen oder Anlagen, bestimmt. Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben, kann zur Beschädigung des Produktes führen, und darüber hinaus ist dies mit den damit verbundenen Gefahren wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischer Schlag etc. verbunden.

Der Kontakt mit Wasser ist unbedingt zu vermeiden!

Die Fernsteuerung darf technisch nicht verändert bzw. umgebaut werden!

Den Sicherheitshinweisen ist unbedingt Folge zu leisten!

Garantie und Service

Mit dem Erwerb dieses Produktes haben Sie gleichzeitig eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum erworben. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- und/oder Funktionsmängel.

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Schäden durch falsche Anwendung
- Schäden durch Vernachlässigung der Sorgfaltspflicht
- Schäden durch unsachgemäße Behandlung und Wartungsfehler
- Flüssigkeitsschäden

Bei Garantiefällen wenden Sie sich bitte an ihren Fachhändler.

Sollte es notwendig sein das Produkt einzusenden, legen Sie bitte unbedingt eine Kopie der Rechnung und einen Reparaturauftrag bei. Diesen können Sie unter www.robitronic.com herunterladen. Bei direkter Zusendung an die Serviceabteilung muss vorher Rücksprache (telefonisch oder per E-Mail) gehalten werden. Die Portokosten trägt der Versender.

Kostenpflichtige Pakete werden nicht angenommen. Jeder eingesendete Garantiefall wird zunächst durch unsere Serviceabteilung auf Zulässigkeit geprüft. Für abgelehnte Garantiefälle wird ggf. eine Kontroll- und Bearbeitungsgebühr verrechnet bevor wir das Produkt zurücksenden. Reparaturen die nicht unter die Garantieleistung fallen, müssen vor Beginn der Reparatur bezahlt werden.

WEEE Bestimmungen / Batterieentsorgung

Elektronische Altgeräte und Batterien sind Rohstoffe und gehören nicht in den Hausmüll. Ist das Produkt am Ende seiner Lebensdauer, so entsorgen Sie das Produkt gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bei Ihren kommunalen Sammelstellen. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist verboten.



Chronos CX 75 RTF Lieferumfang

Bestellnummer	Beschreibung
nicht separat erhältlich	Chronos CX 75 RTF Heli
nicht separat erhältlich	Chronos CX 75 RTF Sender
nicht separat erhältlich	6 AA Batterien



Checkliste vor dem ersten Start

ACHTUNG: Diese Checkliste ersetzt nicht die Checkliste vor jedem Flug, die Sie auf den nächsten Seiten finden. Die Checkliste kann als Quick-Start Guide verwendet werden, jedoch empfehlen wir ausdrücklich, die gesamte Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen.

- ❑ Packen Sie alle Komponenten aus und überprüfen Sie diese.
- ❑ Legen Sie die 6 AA Batterien in den Sender ein.
- ❑ Laden Sie den Flugakku im Heli. (Ladekabel vom Sender am Heli anschließen, Sender einschalten)
- ❑ Schalten Sie immer zuerst den Sender, dann den Helikopter ein.
- ❑ Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut.
- ❑ Prüfen Sie die Steuerung auf korrekte Funktion
- ❑ Suchen Sie einen passenden Platz zum Fliegen.

Checkliste vor dem Flug

ACHTUNG: Diese Checkliste ersetzt nicht die weitere Anleitung. Die Checkliste kann als Quick-Start Guide verwendet werden, jedoch empfehlen wir ausdrücklich, die gesamte Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen.

- ❑ Schalten Sie immer den Sender zuerst ein.
- ❑ Erst danach können Sie den Helikopter einschalten
- ❑ Das RC-System benötigt etwas Zeit zum Initialisieren.
- ❑ Starten Sie von einem ebenen festen Untergrund aus - viel Spaß beim Fliegen!
- ❑ Landen Sie Ihren Helikopter auf einer ebenen, festen Unterlage
- ❑ Schalten Sie nun zuerst den Helikopter, dann den Sender aus.

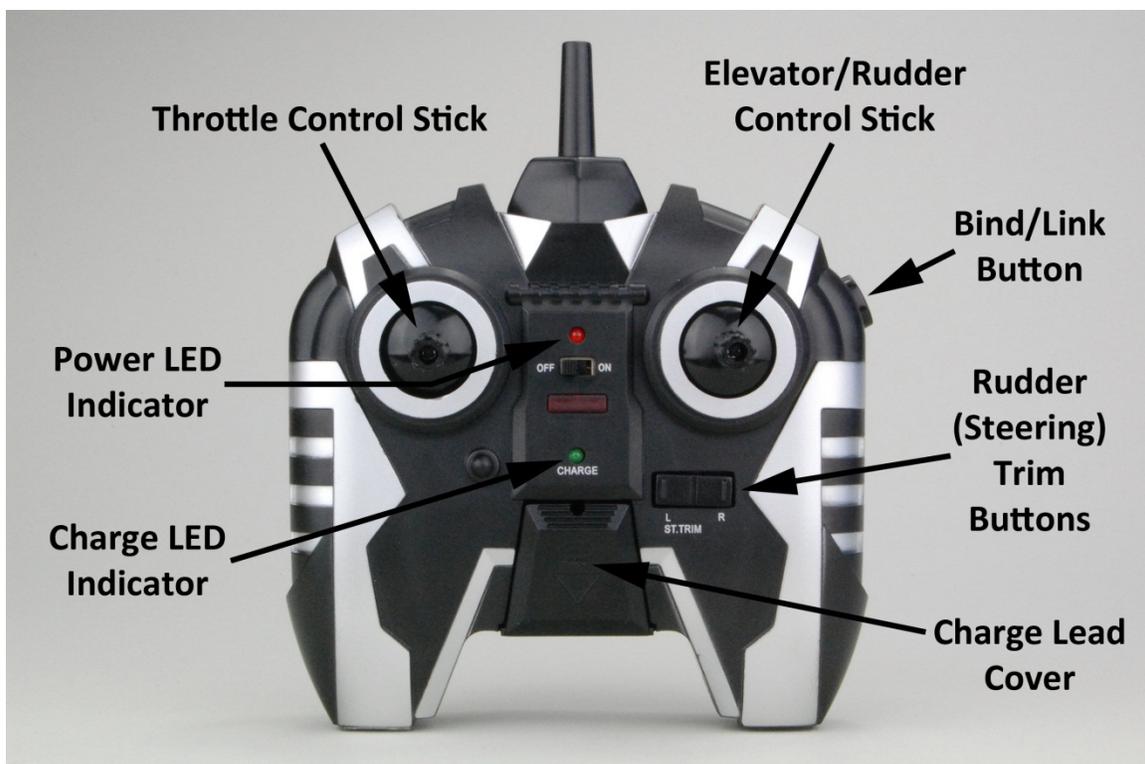
Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung

Entfernen Sie den Batteriefachdeckel auf der Rückseite des Senders. Legen Sie nun die sechs Batterien ein und achten Sie auf die richtige Polung wie im Batteriefach eingeprägt. Schließen Sie das Batteriefach wieder.

Überprüfen Sie die korrekte Funktion der Fernsteuerung, indem Sie den Schalter nach rechts bewegen. Die Power-LED darüber sollte nun rot leuchten, wenn die 6 AA Batterien korrekt eingelegt wurden. Schalten Sie den Sender nun wieder aus.

Details der Steuerung

Der Chronos CX 75 RTF wird mit einer 2,4GHz Fernsteuerung geliefert, die über eine digitale Trimmung und einen eingebauten 1S Lipo-Lader verfügt.



Sicherheitsmaßnahmen im Umgang mit Lipo Akkus

WICHTIG: Lithium Polymer Akkus sind empfindlicher als NiCd oder NiMH Akkus die ebenfalls im Modellsport Verwendung finden. Alle Hinweise, Warnungen und Sicherheitshinweise müssen daher genau befolgt werden, um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden. Falsche Handhabung von LiPo-Akkus kann zum Brand führen!

Indem Sie den eingebauten LiPo-Akku nutzen (d.h. Laden, Entladen) stimmen Sie zu, alle Risiken in Verbindung mit Lithium-Polymer Akkus auf sich zu nehmen. Wenn Sie dem nicht zustimmen, bringen Sie dieses Produkt bitte in neuem, ungebrauchten Zustand zurück.

Obwohl das Laden der im Chronos CX 75 RTF verbauten LiPo-Zelle mit dem inkludierten Lader sicher ist, müssen Sie **UNBEDINGT** die folgenden Sicherheitshinweise im Umgang mit LiPo-Akkus lesen, bevor Sie den Helikopter verwenden.

- Laden Sie den Akku an einem sicheren Ort ohne brennbare Gegenstände in der Nähe.
- Lassen Sie den Akku beim Laden niemals unbeaufsichtigt. Behalten Sie den Akku stets im Auge, um mögliche Probleme beim Ladevorgang rasch zu erkennen.
- Wenn der Akku nach dem Fliegen entladen ist, benötigt er eine gewisse Zeit, um auf Raumtemperatur abzukühlen, bevor er wieder geladen werden kann. Es ist weder nötig, noch empfohlen, den Akku vor dem erneuten Laden vollständig zu entladen. Mit einem geeigneten Ladegerät wie jenem in Ihrer Fernsteuerung können auch teilentladene LiPo-Akkus sicher geladen werden.
- Nutzen Sie ausschließlich den mitgelieferten Lader. Verwenden Sie niemals NiCd oder NiMH Ladegeräte. Dies kann zu Sach- und Personenschäden durch Feuer oder Explosion führen.
- Wenn sich der Akku beim Laden aufbläht, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang indem Sie den Helikopter abstecken. Lassen Sie den Helikopter auf einer feuerfesten Unterlage mindestens 15 Minuten lang im Freien ruhen. Weiteres Laden oder Entladen kann zum Brand oder Explosion führen. Aufgeblähte LiPo Akkus müssen unverzüglich ersetzt werden.
- Für eine längere Lagerung laden Sie den Akku nur zu ca. 50% auf. (ca. 3,85V) und lagern Sie ihn bei Raumtemperatur (ca. 25°C) und geringer Luftfeuchte.
- Beim Transport oder bei kurzfristiger Lagerung sollte der Akku keinen Temperaturen unter 5°C oder über 40°C ausgesetzt sein. Lagern Sie ihren Helikopter daher niemals in einer heißen Garage oder im Auto. Dies kann zum Brand oder zur Explosion führen.

- Entladen Sie den LiPo-Akkus niemals zu stark. Dies kann zur Beschädigung oder zur Zerstörung des Akkus führen.

LiPo Akkus sollten nicht unter 3,0V/Zelle (unter Last) entladen werden. Die Akkuspannung in Ihrem Chronos CX 75 sollte daher niemals unter 3,0V während des Fluges abfallen.

Die Elektronik Ihres Chronos CX 75 verfügt nicht über eine Unterspannungserkennung. Falls Sie ungewöhnlich stark Gas geben müssen, oder der Helikopter selbst bei Vollgas nicht mehr steigt, landen und laden Sie den Akku nach der Abkühlphase, um eine Tiefentladung zu verhindern.

Wir empfehlen ausdrücklich NICHT das Modell nach einer kurzen Pause ungeladen weiter zu fliegen, obwohl das möglich ist. Das führt zu einem Leistungsverlust und Schaden am Akku und ist von der Garantie ausgeschlossen.

WICHTIGER HINWEIS: LASSEN SIE IHREN HELIKOPTER NIEMALS EINGESCHALTET: DIE ELEKTRONIK UND DIE LED HABEN ZWAR NUR EINEN GERINGEN STROMVERBRAUCH, DOCH DIESER FÜHRT EBENFALLS ZU EINER TIEFENTLADUNG UND ZERSTÖRUNG DES AKKUS BINNEN STUNDEN ODER TAGEN.

Laden des Flugakkus

Sie müssen den Flugakku mit dem in der Fernsteuerung integrierten Lader laden. Verwenden Sie niemals einen anderen Lader, dies kann zu Sach- und Personenschäden durch Feuer oder Explosion führen.

Folgen Sie beim Laden diesen Schritten:

- Schieben Sie die Ladekabel-Abdeckung auf der Vorderseite des Senders auf und entnehmen Sie das Ladekabel. Sie können das Ladekabel-Abdeckung auch schließen, wenn Sie das Kabel durch die kleine Öffnung der Abdeckung führen.
- Achten Sie darauf, dass sowohl Fernsteuerung als auch Helikopter abgeschaltet sind.
- Schließen Sie das Ladekabel an die Ladebuchse auf der Unterseite des Helikopters an. **ACHTEN SIE BEIM ANSCHLIESSEN DES LADEKABELS AUF DIE RICHTIGE POLARITÄT. DER PFEIL AUF DEM STECKER DES LADEKABELS MUSS ZUR NASE DES HELIKOPTERS WEISEN.**

Der Stecker ist zwar verpolungssicher ausgeführt, doch ist unter Gewaltanwendung dennoch ein falsch gepolter Anschluss des Ladekabels möglich, was zu Schäden am Helikopter und der Fernsteuerung führen kann. Bei richtiger Polung kann das Ladekabel mit minimalem Kraftaufwand eingesteckt werden.



- Wenn das Ladekabel angeschlossen ist, schalten Sie bitte den Sender ein und lassen Sie den Helikopter auf AUS. Die Power-LED auf der Fernsteuerung leuchtet nun rot und die „Charge-LED“ leuchtet grün. Die Charge-LED leuchtet nur grün, wenn der Helikopter ausgeschaltet ist.
- Nach ca. 30-40 Minuten ist der (nicht tiefentladene) Akku vollgeladen. Die grüne LED verlischt und signalisiert so das Ende des Ladevorgangs. Stecken Sie nun das Ladekabel ab und verstauen Sie es wieder unter der Klappe. Ihr Chronos CX 75 ist nun flugbereit.

HINWEIS: Der Akku wird teilgeladen geliefert, sodass der erste Ladevorgang nur ca. 15-20 Minuten dauert.

HINWEIS: LAGERN SIE DEN AKKU NIEMALS VOLL GELADEN. Für optimale Lebensdauer und Sicherheit lagern Sie den Akku halb geladen bei einer Spannung von ca. 3,85V. Sie können die Spannung mit einem Voltmeter überprüfen.

Wenn Sie über kein Voltmeter verfügen, achten Sie nur darauf, den Akku weder voll- noch ganz entladen zu lagern. Die optimale Lebensdauer erzielen Sie bei einer Lagerung bei Raumtemperatur.

Steuerung und Trimmung

Wenn Sie mit der Steuerung Ihres Chronos CX 75 noch nicht vertraut sind, nehmen Sie sich bitte die Zeit, diese zu erlernen und beachten Sie den folgenden Abschnitt, bevor Sie zu Ihrem Erstflug starten.

Der linke Knüppel am Sender kontrolliert die Gasstellung und damit die Rotordrehzahl. In der untersten Position drehen sich die Rotoren nicht. Je weiter Sie den Knüppel nach oben bewegen, desto rascher drehen sich die Rotoren und desto rascher wird Ihr Helikopter aufsteigen.



Wenn Sie den Knüppel wieder nach unten bewegen, wird die Rotordrehzahl reduziert und der Helikopter sinkt ab.



Wenn Sie die richtige Gasstellung finden, können Sie Ihren Chronos CX 75 über den Boden schweben lassen.

Der rechte Knüppel kontrolliert das Höhenruder (Nase hoch/runter) und die Drehung des Modells um die Hochachse. (links rechts)

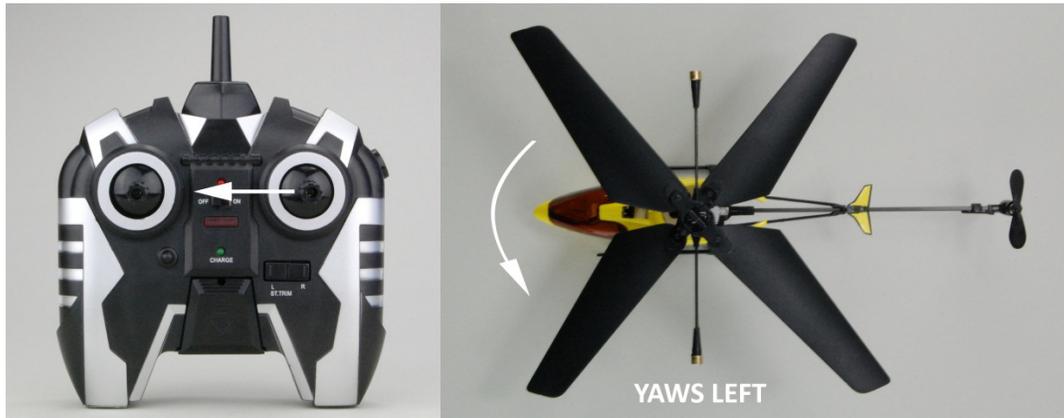
Wenn Sie den Knüppel nach oben drücken, wird der Heckrotor aktiviert um die Nase zu senken. Nun kann der Chronos CX75 vorwärts fliegen.



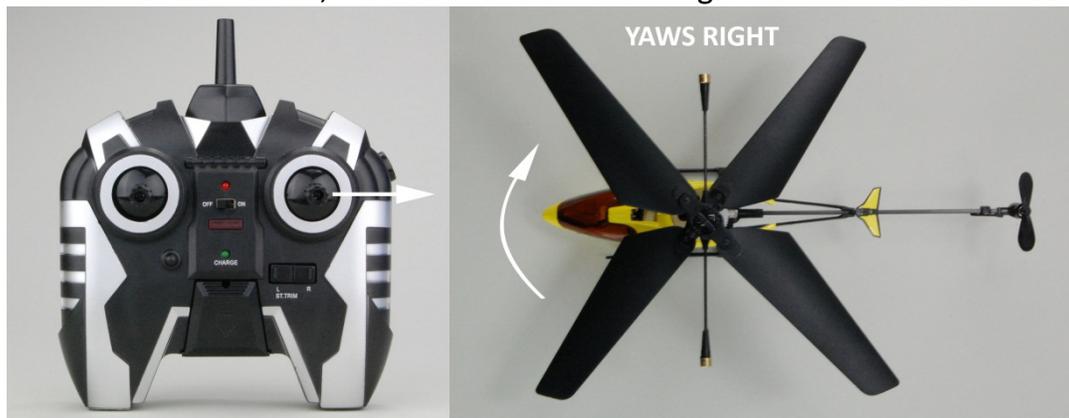
Ziehen Sie den Knüppel zurück, so hebt der Helikopter die Nase und kann rückwärts fliegen.



Lenken Sie den Knüppel nach links oder rechts, so dreht sich die Nase zur Lenkbewegung. Dies wird erreicht, indem die Drehzahlen der Hauptrotoren unterschiedlich stark variiert werden. Die Nase schwenkt nach links, wenn der obere Rotor schneller dreht als der untere.



Die Nase schwenkt nach rechts, wenn der obere Rotor langsamer dreht als der untere.



Mit der Trimmung können Sie verhindern, dass der Chronos CX 75 beim Loslassen des rechten Steuerknüppels konstant in eine Richtung abdreht. Schweben Sie dazu über dem Boden. Wenn der Helikopter nach rechts dreht, drücken so lange die linke Trimm Taste, bis die Nase des Chronos CX 75 möglich starr bleibt, ohne dass Sie gegensteuern müssen.

Während des Fluges, oder von Flug zu Flug kann es passieren, dass Sie die Trimmung leicht nachjustieren müssen. Dies kann durch Umwelteinflüsse, aber auch durch die Akkuspannung verursacht werden.

Nun sind Sie fast bereit zum ersten Flug!

Geeignete Flugplätze

Für Ihren ersten Flug sollten Sie einen großen Raum, etwa 3x3m mit hoher Decke und wenigen Hindernissen oder gar anderen Personen aufsuchen.

Wenn Sie den Helikopter richtig ausgetrimmt und sich mit der Steuerung vertraut gemacht haben, können Sie dank seiner exzellenten Manövrierbarkeit auch unter engeren Raumverhältnissen fliegen.

ACHTUNG: Der Chronos CX 75 ist ausschließlich ein INDOOR HELIKOPTER

Initialisieren der RC-Elektronik

Ihr Chronos CX 75 ist mit einem kompakten Hi-Tech Modul ausgerüstet, das einen 2,4GHz Empfänger, zwei Motorsteuerungen, Mixer und Gyro vereint. Die Einheit ist mit einer LED ausgestattet, die zahlreiche Statusmeldungen ausgibt.

Sie müssen dieser Checkliste folgen, damit sich die Helikopter-Steuerung ordnungsgemäß initialisiert und zuverlässig funktioniert.

- ❑ **Vor jedem Flug muss zuerst der Sender und dann erst der Helikopter eingeschaltet werden. Schalten Sie, außer beim „Binding“ niemals den Helikopter zuerst ein! Nach dem Flug wird zuerst der Helikopter, dann der Sender abgeschaltet.**

- ❑ **Der linke Steuerknüppel muss in die tiefste Position gebracht werden, sonst wird die Motorsteuerung nicht frei gegeben.**



- ❑ Schalten Sie den Sender ein und überprüfen Sie seine Funktion anhand der roten Power-LED. Schalten Sie dann den Helikopter ein (der Schalter befindet sich auf der Unterseite, in der Nähe der Ladebuchse)

- ❑ **Sobald der Helikopter eingeschaltet ist, signalisiert ein rotes Blinken die Initialisierung der Elektronik. Sie sollten den Helikopter nicht bewegen, da das Gyro initialisiert wird. Bewegen Sie den Chronos CX 75 während dieser Phase, kann es passieren, dass Sie sehr stark nachtrimmen müssen. In diesem Falle schalten Sie den Heli einfach aus und wieder ein.**

- ❑ Sobald die LED kontinuierlich leuchtet, ist der Chronos CX 75 bereit zum Abheben. Wenn der linke Knüppel in der untersten Position war, so wird der Heli nun auf Gasknüppelbewegungen reagieren.

ACHTUNG: Je nach Knüppelstellung beginnen die Rotoren sehr schnell zu drehen!

Falls die LED nicht leuchtet:

- Falls die LED vom langsamen zu einem raschen Blinken übergeht, besteht keine Funkverbindung. Vergewissern Sie sich, dass der Sender eingeschaltet ist und dessen Power-LED leuchtet. Falls der Sender ordnungsgemäß funktioniert, schalten Sie den Heli aus und wieder ein, um den Initialisierungsvorgang zu wiederholen.

Falls danach noch immer keine Funkverbindung besteht, müssen Sie den Heli neu „binden“. Genauere Informationen dazu finden Sie unter dem Punkt „Binden von Empfänger und Fernsteuerung“.

Falls die LED der Helikopter-Elektronik rot leuchtet, Sie jedoch keine Kontrolle über die Motorfunktion haben:

- Wenn die LED leuchtet besteht zwar eine Funkverbindung, aber die Motorkontrolle wurde nicht frei gegeben, da der linke Gasknüppel nicht in der untersten Position steht. Sobald Sie den Knüppel ganz nach unten bewegen, wird die Motorsteuerung frei gegeben.

Nun ist ihr Chronos CX 75 flugbereit! Aber bitte lesen Sie noch die folgenden Abschnitte...!

Fliegen

Sie haben einen geeigneten Platz für den Erstflug gefunden, und ihr Chronos CX 75 ist startklar? Gut so! Damit Sie Ihren ersten Flug erfolgreich absolvieren, geben wir Ihnen folgende Tipps:

- **Erhöhen Sie mit dem linken Steuerknüppel LANGSAM die Rotordrehzahl bis der Helikopter abhebt. Erhöhen Sie die Drehzahl nicht zu rasch, da der Chronos CX 75 sonst zu schnell aufsteigt und Sie die Kontrolle über das Modell verlieren könnten. (Das ist die häufigste Absturzursache bei Einsteigern)**
- Lassen Sie den Heli etwa 30-40cm vom Boden abheben und konzentrieren Sie sich nun darauf, die Rotordrehzahl so einzustellen, dass der Chronos CX 75 stabil schwebt. Machen Sie dann ruhig ein paar Hopses, indem Sie die Schwebhöhe wechseln und dann wieder stabilisieren, damit Sie lernen, wie Ihr Heli auf den Gaskanal reagiert. Beachten Sie jedoch, dass bei geringeren Flughöhen unter etwa 25cm auch

Bodeneffekte auf den Chronos CX 75 einwirken, die den Heli eher herumwandern lassen, als in größeren Abständen zum Boden.

- Manchmal sind kleine Gaskorrekturen nötig, um die Schwebelage stabil zu halten, Reagieren Sie immer mit Bedacht, da große Änderungen der Rotordrehzahl zum Kontrollverlust und zum Crash führen können.
- Während der Heli in ca. 30-40cm Höhe schwebt, achten Sie darauf, ob eine Austrimmung am rechten Knüppel nötig ist, damit der Heli nicht ständig in eine Richtung dreht. In diesem Falle kann es nützlich sein, den Heli wieder zu landen, bevor Sie die Trimmung korrigieren. (s. dazu „Steuerung und Trimmung“)

Es sollte so lange getrimmt werden, bis ein stabiler Schwebeflug in einer Höhe von ca. 30-40cm oder darüber erreicht ist, und der Chronos CX 75 nicht mehr in eine Richtung abdreht.

- Üben Sie die Steuerung in geringer Flughöhe, und steigen sie dann langsam in größere Flughöhen von 1-1,5m.
- **Falls Sie irgendwann im Flug das Gefühl haben, die Kontrolle zu verlieren, lassen Sie einfach den rechten Steuerknüppel los. Der Chronos CX 75 wird sich von selbst wieder stabilisieren. Sie dürfen dabei aber nicht das Gas zu sehr zurück nehmen, da der Heli sonst abstürzen würde.**
- **Wenn Ihr Helikopter droht, gegen eine Wand zu fliegen, stellen Sie den Gasknüppel augenblicklich für eine Notlandung ganz zurück, um Schäden an den Rotorblättern zu vermeiden.**
- **IM FALLE EINES CRASHES ODER ROTORBESCHÄDIGUNG LEGEN SIE DEN GASKNÜPPEL BITTE SOFORT IN DIE UNTERSTE POSITION UM SCHÄDEN AN DER STEUERELEKTRONIK ZU VERHINDERN.**

ACHTUNG: Schäden durch Abstürze sind nicht von der Garantie gedeckt.

Binden von Empfänger und Fernsteuerung

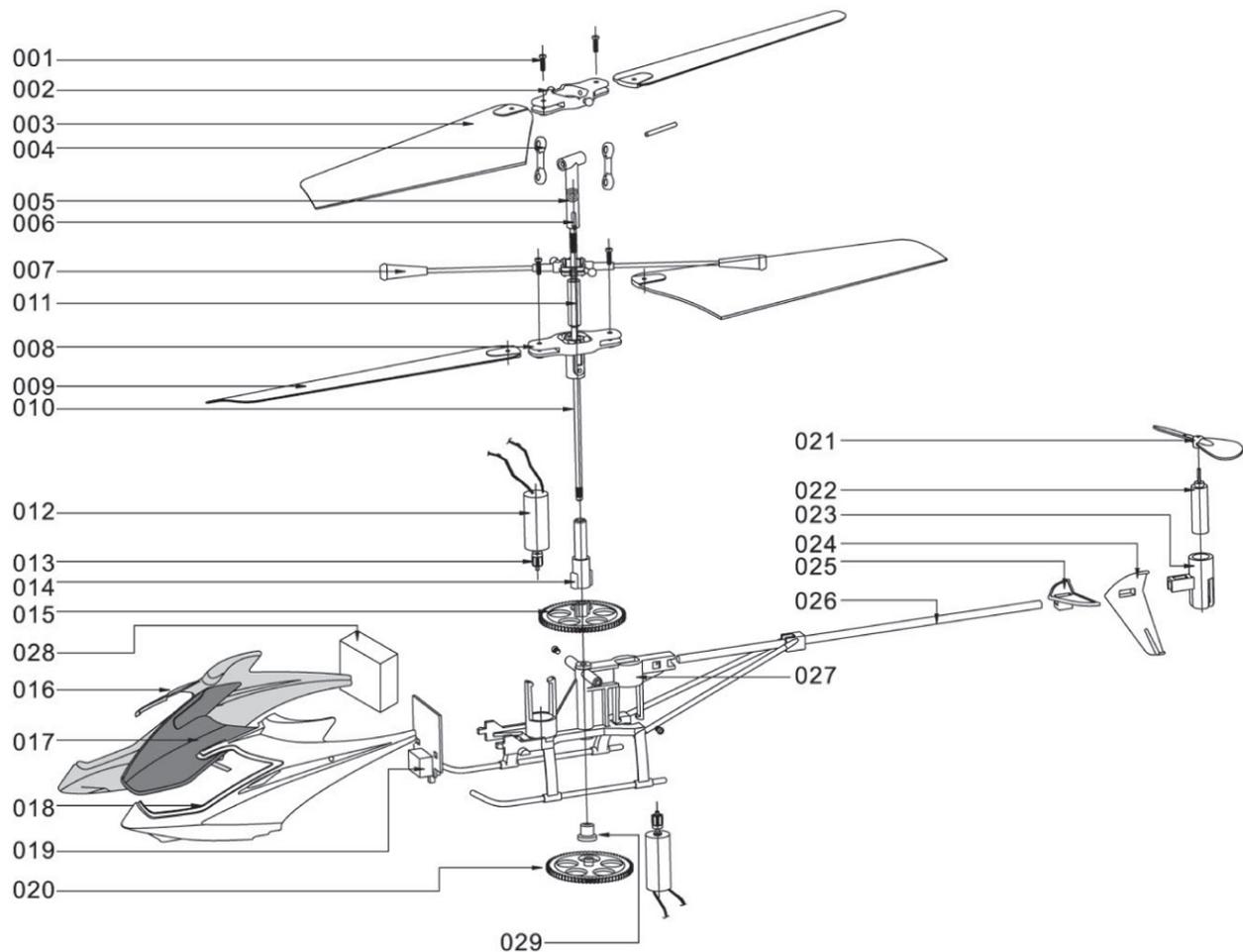
„Binding“ bedeutet, Fernsteuerung und Empfänger miteinander zu koppeln, sodass der Empfänger nur Steuerbefehle der gekoppelten Fernsteuerung umsetzt. Dazu besitzen die 2,4GHz Komponenten eine GUID (Global Unique Identifier). In den folgenden Schritten wird das Binding beschrieben.

- ❑ Vergewissern Sie sich, dass der Sender ausgeschaltet ist und schalten Sie nun Ihren Chronos CX 75 ein.
- ❑ Während die LED am Helikopter für etwa 3-5 Sekunden blinkt, schalten Sie den Sender ein, während Sie dessen Bind/Link Taste oben rechts gedrückt halten.
- ❑ Die rote Power-LED am Sender wird nun ebenfalls zu blinken beginnen und zeigt an, dass sich die Fernsteuerung im Binding-Modus befindet. Sobald die LED blinkt, können Sie die Bind/Link Taste wieder auslassen.
- ❑ Sobald sich der Sender im Binding-Modus befindet, beginnt die LED am Helikopter langsam zu blinken. Nach einigen Sekunden werden die LEDs am Helikopter und auf der Fernsteuerung durchgängig leuchten. Der Helikopter ist nun mit der Fernsteuerung gekoppelt, und Sie haben die volle Kontrolle über Ihren Chronos CX 75.

Teilebeschreibung für die Explosionszeichnung

Nummer in der Explosionszeichnung	Bezeichnung (erforderliche Anzahl)	Enthalten in Teile Nr.
001	M1 x 4 Schraube (4)	AZSH1159
002	Oberer Hauptrotor, Halterung (1)	AZSH1159
003	Obere Hauptrotorblätter (2)	AZSH1161
004	Stabilisator/Flybar (1)	AZSH1160
005	Pin (2)	AZSH1159
006	Oberer Rotorkopf und Flybar Hub (1)	AZSH1159
007	Flybar Set (2)	AZSH1159
008	Unterer Hauptrotor, Halterung (1)	AZSH1159
009	Untere Hauptrotorblätter (2)	AZSH1161
010	Innere Welle (1)	AZSH1159
011	Rotorkopf/Wellenhülse (1)	AZSH1159
012	Hauptmotor (2)	AZSH1157
013	Motorritzel (2)	AZSH1158
014	Unterer Rotorkopf Hub (1)	AZSH1159
015	Zahnrad für oberen Rotor (1)	AZSH1158
016	Rechte Verkleidung (1)	AZSH1165R oder AZSH1165Y
017	Cockpitscheibe (1)	AZSH1165R oder AZSH1165Y
018	Linke Verkleidung (1)	AZSH1165R oder AZSH1165Y
019	RC-Elektronik (1)	Nicht separat erhältlich
020	Zahnrad für unteren Rotor (1)	AZSH1158
021	Heckrotor (1)	AZSH1164
022	Motor für Heckrotor (1)	AZSH1163
023	Halterung für Heckmotor (1)	AZSH1163
024	Stabilisatorfinne, vertikal (1)	AZSH1163
025	Stabilisatorfinne, horizontal (1)	AZSH1163
026	Heckausleger (1)	AZSH1163
027	Hauptchassis und Landegestell (1)	AZSH1162
028	110mAh 1S 3.7V LiPo Akku (1)	AZSH1156
029	Lager (1)	AZSH1162

Explosionszeichnung



Artikelnummer	Beschreibung
AZSH1156	110mAh 1S 3.7V LiPo Akku: Chronos CX 75
AZSH1157	Hauptmotor: Chronos CX 75
AZSH1158	Zahnrad und Ritzel Set (2): Chronos CX 75
AZSH1159	Flybar, Rotorkopf und Hauptwelle: Chronos CX 75
AZSH1160	Flybar/Anlenkung für oberen Rotor (2): Chronos CX 75
AZSH1161	Hauptrotorset (je 1 Paar): Chronos CX 75
AZSH1162	Hauptchassis und Landegestell: Chronos CX 75
AZSH1163	Heckausleger, Finnen und Motor: Chronos CX 75
AZSH1164	Heckrotorblätter (4): Chronos CX 75
AZSH1165Y	Verkleidung, gelb: Chronos CX 75
AZSH1165R	Verkleidung, rot: Chronos CX 75



www.Ares-RC.com

© 2012

AZSH1150



Technische Änderungen sowie Änderungen in Ausstattung und Design vorbehalten.

Version 1.0

Robitronic Electronic GmbH
Brunhildengasse 1/1, A-1150 Wien
Österreich

Tel.: +43 (0)1-982 09 20

Fax.: +43 (0)1-98 209 21

www.robitronic.com

Rev 04.12.12