

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

Micro Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.



RS131

MONTAGE TIPPS

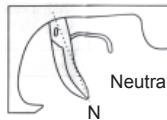
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigen Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

RADIO-SETUP

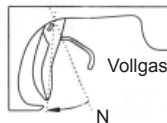
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie die Fernsteuerung an und danach den Fahrtenregler.

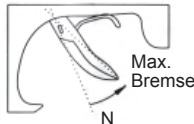
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der mittleren Position. Drücken Sie die Setuptaste bis die grüne LED zu blinken beginnt. Lassen Sie die Setuptaste nun wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel auf die Vollgasstellung bis die rote LED leuchtet. (Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung)



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral. Die grüne LED blinkt kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden abwechselnd zu blinken.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.

- b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs leuchten. So wird keine ABS Bremse aktiviert.

- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit. Die grüne LED sollte leuchten.

- 7) Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, müssen Sie die beiden Motorkabel unter einander vertauschen.

POWERPROGRAMME

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Powerprogramme. Damit läßt sich die Verzögerung bei Vollgasstellung verändern, welche bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder verhindert. Für griffigen Untergrund und maximale Power wählt man eine kurze Verzögerung.

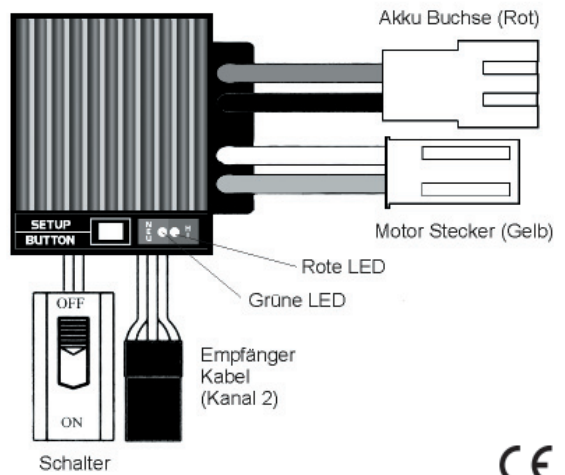
POWERPROGRAMME EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem Blinken der roten LED.

- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen Sie eines der 3 Programme aus:

- a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.
- b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.
- c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

ANSCHLÜSSE



LIPO-MODUS

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt eine einstellbare Unterspannungsbegrenzung, um NiCd/NiMH und LiPo Akkus einsetzen zu können.

Folgen Sie diesen Schritten um den Modus zu ändern:

- 1) Bewegen Sie nicht den Gashebel der Fernsteuerung. Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden. Die grüne und rote LED blinkt.

- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:

- a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **LiPo** Akkus verwenden möchten.

- b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **NiCd/NiMH** Akkus verwenden möchten (Standardeinstellung).

⚠ WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt. Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

17 Turn Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.



RS132

MONTAGE TIPPS

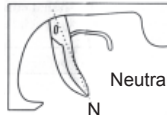
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

RADIO-SETUP

Ihr SPEEDSTAR2 Fahrtenregler verfügt über eine automatische Setup Funktion. Der Fahrtenregler muss daher nicht mehr auf den Sender "angelern" werden, da er sich auf die verschiedenen Sender automatisch einstellt.

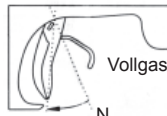
Beschreibung der LED-Anzeige im Fahrbetrieb:

NEUTRAL: In der Neutralstellung leuchtet nur die grüne LED.



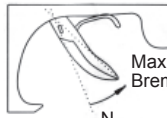
Neutral
N

VOLLGAS: Bei Vollgas leuchtet nur die rote LED. Zwischen Neutral und Vollgas sind beide LEDs aus.



Vollgas
N

RÜCKWÄRTS: Bei Vollbremse/Rückwärts leuchten beide LEDs. Zwischen Neutral und Vollbremse sind beide LEDs aus.



Max. Bremse
N

Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, die LED Anzeige aber korrekt sein, müssen Sie die beiden Motorkabel untereinander vertauschen.

Dreht der Motor rückwärts und die LED Anzeige zeigt auch rückwärts an, obwohl Sie am Sender auf vorwärts (Gas) sind, müssen Sie am Sender die Einstellung für die Gasrichtung (Servoreverse) ändern.

Leuchtet nach dem Einschalten des Regler gar keine LED und der Regler hat keine Funktion, überprüfen Sie bitte, ob am Sender die Trimmung in der Mitte steht und alle Maximalwerte auf 100% sind. Spezialfunktionen sollten am Sender ebenfalls ausgeschaltet sein.

! WARNHINWEISE

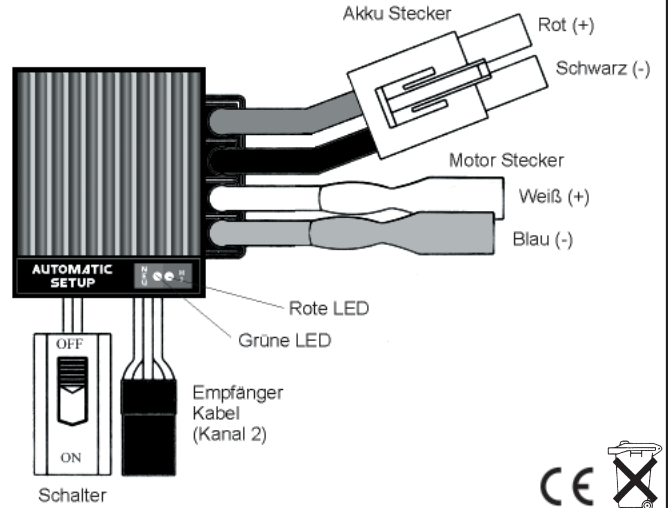
- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Verwenden Sie niemals Fahrakkus mit mehr als 7 Zellen (8.4V).
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt.

Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

ANSCHLÜSSE



ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

ABS-BREMSE

Ihr SPEEDSTAR2 Fahrtenregler verfügt über eine automatische ABS-Bremse. Diese Art von Bremse bewirkt, dass die Räder des Fahrzeugs auch bei starker Verzögerung nicht vollständig blockieren und das Fahrzeug damit kontrollierbar bleibt.

TECHNISCHE DATEN

- Proportionaler Vorwärts- und Rückwärtsregler mit ABS-Bremse
- Automatisches Setup auf die Fernsteuerung. Einstecken und losfahren!
- Motorlimit bis 17 Windungen. Optimal für den Einstieg in den R/C Car Sport.
- Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht höhere Fahrzeugkontrolle in Kurven.
- Hohe Taktfrequenz für feinfühligere Vorwärtsfahrt, niedrige Betriebstemperatur und längere Laufzeit.
- Anschlussfertig ausgerüstet mit Stecker für Motor, Akku und Empfängerkabel.
- Überhitzungsschutz verhindert Beschädigungen des Fahrtenreglers durch Überlastung.
- Spritzwasserfeste Elektronik.

PROBLEMBEHANDLUNG

Problem: Motor und Lenkservo haben keine Funktion.

- Fahrakku leer -> Akku laden.
- Schlechte Verbindung -> Kontrollieren Sie alle Steckverbindungen
- Akku verpolt angeschlossen -> Akku sofort vom Fahrtenregler trennen und richtig herum anschließen.
- Interner Defekt -> Fahrtenregler zum Service einschicken.

Problem: Kein Rückwärtsgang.

- Fernsteuerung oder Regler nicht korrekt eingestellt. Überprüfen Sie nochmals die Einstellungen am Sender.
- Interner Defekt -> Fahrtenregler zum Service einschicken.

Problem: Motor stottert.

- Entstörkondensatoren am Motor fehlen oder sind defekt.
- Akku defekt. Versuchen Sie es mit einem anderen Akku nochmals.
- Empfänger zu knapp am Fahrtenregler montiert.
- Störungen durch falsch verlegte Kabel.

Problem: Motor funktioniert nach wenigen Minuten nicht mehr.

- Überhitzungsschutz am Regler ist aktiviert
-> Kontrollieren Sie das Fahrzeug auf Schwergängigkeit.
-> Übersetzung zu lange, wählen Sie eine kürzere Übersetzung.
-> Motor hat einen Kurzschluss, tauschen Sie den Motor aus.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

12 Turn Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.

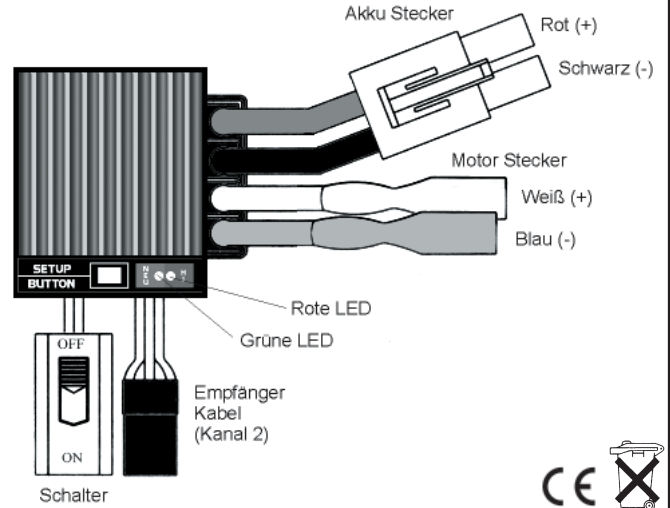


RS133

MONTAGE TIPPS

- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

ANSCHLÜSSE

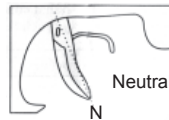


RADIO-SETUP

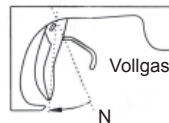
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie die Fernsteuerung an und danach den Fahrtenregler.

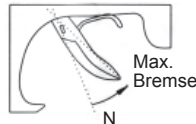
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der mittleren Position. Drücken Sie die Setuptaste bis die grüne LED zu blinken beginnt. Lassen Sie die Setuptaste nun wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel auf die Vollgasstellung bis die rote LED leuchtet. (Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung)



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral. Die grüne LED blinkt kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden abwechselnd zu blinken.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.

- b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs leuchten. So wird keine ABS Bremse aktiviert.

- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit. Die grüne LED sollte leuchten.

- 7) Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, müssen Sie die beiden Motorkabel unter einander vertauschen.

POWERPROGRAMME

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Powerprogramme. Damit läßt sich die Verzögerung bei Vollgasstellung verändern, welche bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder verhindert. Für griffigen Untergrund und maximale Power wählt man eine kurze Verzögerung.

POWERPROGRAMME EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem Blinken der roten LED.

- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen Sie eines der 3 Programme aus:

- a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.

- b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.

- c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

LIPO-MODUS

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt eine einstellbare Unterspannungsbegrenzung, um NiCd/NiMH und LiPo Akkus einsetzen zu können.

Folgen Sie diesen Schritten um den Modus zu ändern:

- 1) Bewegen Sie nicht den Gashebel der Fernsteuerung. Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden. Die grüne und rote LED blinkt.

- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:

- a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **LiPo** Akkus verwenden möchten.

- b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **NiCd/NiMH** Akkus verwenden möchten (Standardeinstellung).

⚠ WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.

- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.

- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.

- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!

- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.

- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.

- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!

- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt. Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.

GEBRAUCHSANWEISUNG

SPEEDSTAR

8 Turn Fahrtenregler

Vielen Dank für ihr Vertrauen in die Produkte von Robitronic. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig durch, um Probleme im Vorhinein zu vermeiden. Beachten Sie auch die technischen Daten und Limitierungen auf der Verpackung.



RS134

MONTAGE TIPPS

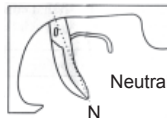
- Um Störungen vorzubeugen, lassen Sie zwischen Empfänger und der Empfängerantenne mehr als 2 cm Abstand zum Regler und dessen Verkabelung.
- Befestigen Sie den Fahrtenregler immer mit doppelseitigem Klebeband. Fahrtenregler werden sehr heiß und können anders befestigt sich leicht lösen.
- Verwenden Sie am Motor immer Entstördioden um Störungen zu vermeiden.

RADIO-SETUP

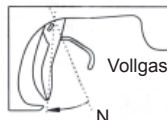
Bevor Sie mit dem Setup beginnen, kontrollieren Sie nochmals ob der Fahrtenregler im korrekten Empfängerkanal steckt, die Fernsteuerung auf Neutral eingestellt ist und der Schalter des Fahrtenregler ausgeschaltet ist.

- 1) Schließen Sie den Akku am Empfänger an, schalten Sie die Fernsteuerung an und danach den Fahrtenregler.

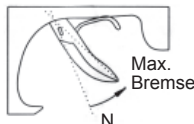
- 2) **NEUTRAL EINSTELLUNG:** Lassen Sie den Gashebel in der mittleren Position. Drücken Sie die Setuptaste bis die grüne LED zu blinken beginnt. Lassen Sie die Setuptaste nun wieder los.



- 3) **VOLLGAS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel auf die Vollgasstellung bis die rote LED leuchtet. (Motor arbeitet nicht bei der Setup Einstellung)



- 4) **RÜCKWÄRTS EINSTELLUNG:** Bewegen Sie den Gashebel jetzt auf maximale Bremse bzw. Rückwärtsgang bis beide LEDs leuchten.



- 5) **ABS BREMSE:** Gehen Sie mit dem Gashebel wieder zurück auf Neutral. Die grüne LED blinkt kurz. Danach beginnen beide LEDs für 3 Sekunden abwechselnd zu blinken.

- a) **ABS Bremse aktivieren:** Bewegen Sie den Gashebel entweder auf Vollgas oder auf Max. Bremse, während die LEDs blinken, danach gehen Sie wieder auf Neutralstellung. Die rote LED blinkt einmal auf, um die ABS-Bremse zu bestätigen.

- b) **ABS Bremse deaktivieren:** Lassen Sie den Gashebel auf Mittelstellung, während die LEDs leuchten. So wird keine ABS Bremse aktiviert.

- 6) Der Fahrtenregler ist nun für den Betrieb bereit. Die grüne LED sollte leuchten.

- 7) Sollte der Motor in die falsche Richtung drehen, müssen Sie die beiden Motorkabel unter einander vertauschen.

POWERPROGRAMME

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt 3 voreingestellte Powerprogramme. Damit läßt sich die Verzögerung bei Vollgasstellung verändern, welche bei rutschigen Bedingungen ein Durchdrehen der Räder verhindert. Für griffigen Untergrund und maximale Power wählt man eine kurze Verzögerung.

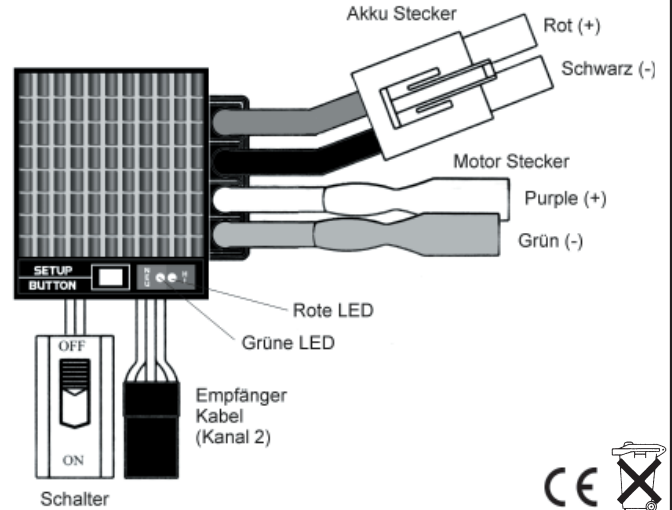
POWERPROGRAMME EINSTELLUNG:

- 1) Die Fernsteuerung sollte auf Neutralstellung stehen. Drücken Sie die Setuptaste für 3 Sekunden. Die grüne LED blinkt kurz auf, gefolgt von einem Blinken der roten LED.

- 2) Lassen Sie die Setuptaste los und wählen Sie eines der 3 Programme aus:

- a) Nach einer Sekunde blinkt die rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste einmal um das Programm mit **0.09 Sekunden** einzustellen. Das ist die Standardeinstellung für normale und griffige Strecken.
- b) Nach zwei Sekunden blinkt die rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal zur Bestätigung für das Programm mit **0.16 Sekunden**.
- c) Nach drei Sekunden blinkt die rote LED dreimal. Drücken Sie die Setuptaste einmal für das Programm mit **0.27 Sekunden**. Diese Einstellung ist für rutschige Strecken geeignet.

ANSCHLÜSSE



LIPO-MODUS

Der SPEEDSTAR2 Fahrtenregler besitzt eine einstellbare Unterspannungsbegrenzung, um NiCd/NiMH und LiPo Akkus einsetzen zu können.

Folgen Sie diesen Schritten um den Modus zu ändern:

- 1) Bewegen Sie nicht den Gashebel der Fernsteuerung. Drücken und halten Sie die Setuptaste für 5 Sekunden. Die grüne und rote LED blinkt.

- 2) Lassen Sie die Taste los und wählen Sie zwischen den zwei Einstellungen aus:

- a) Nach einer Sekunde leuchtet die grüne und rote LED einmal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **LiPo** Akkus verwenden möchten.

- b) Nach zwei Sekunden leuchtet die grüne und rote LED zweimal. Drücken Sie die Setuptaste, wenn Sie den Modus für **NiCd/NiMH** Akkus verwenden möchten (Standardeinstellung).

⚠ WARNHINWEISE

- Lassen Sie niemals ihr Fahrzeug mit eingeschaltetem Regler unbeaufsichtigt. Das Fahrzeug könnte unkontrolliert losfahren oder Feuer verursachen.
- Niemals mehr als 7 Zellen (8.4V) verwenden.
- Verpolen Sie den Fahrtenregler nicht. Benutzen Sie verpolensichere Stecksysteme. Isolieren Sie alle Kabel und Verbindungen um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Ist der Regler am Motor angeschlossen, niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler!
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung und dann den Regler ein. Umgekehrt könnte ihr Fahrzeug unkontrollierbar werden und Verletzungen oder Sachschäden verursachen.
- Vermeiden Sie blockierende Räder oder Motoren.
- Berühren Sie niemals die Kühlkörper nach dem Betrieb. Diese werden extrem heiß!
- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.

SPRITZWASSERSCHUTZ

Die Elektronik ihres SPEEDSTAR2 Fahrtenregler ist durch eine spezielle Behandlung gegen Spritzwasser und Staub geschützt. Vermeiden Sie wenn möglich trotzdem den Kontakt des Fahrtenreglers mit Feuchtigkeit und Schmutz. Sollte ihr Fahrtenregler einmal nass geworden sein, lassen Sie ihn bis zur nächsten Verwendung sicherheitshalber trocknen.

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

Dieser Fahrtenregler besitzt eine Temperaturüberwachung, die den Regler vor Überlastungen schützt und eine Beschädigung verhindert. Wenn die Temperatur 100°C übersteigt schaltet sich der Fahrtenregler ab und die beiden LEDs blinken. Wenn die Temperatur wieder in einen normalen Bereich abgesunken ist, kann der Regler wieder in Betrieb genommen werden. Die LEDs wechseln wieder in den normalen Anzeigemodus.