



Spec 1s Serie Verbrennungs-Motor

AX001-I001

Garantie

Ihr Axial Motor ist garantiert frei von Material Schäden und Verarbeitungsfehlern für eine Zeit von zwei Jahren ab dem Zeitpunkt der Kaufes. Sollten Defekte durch Materialschäden, Verarbeitung oder Montage an Ihrem Motor innerhalb dieser zwei Jahre entstehen, wird Axial diese Teile kostenfrei reparieren oder tauschen. Motoren die missbraucht oder unsachgemäß behandelt worden sind fallen nicht unter diese Garantieansprüche.

Nicht abgedeckte Schäden durch diese Garantie:

Diese Garantie beinhaltet keine Schäden durch normale Abnutzung, durch Nachlässigkeit, durch jegliche Beschädigung durch unsachgemäße Behandlung, durch Benutzung von falschem Sprit, Überhitzung oder einen Unfall.

Service:

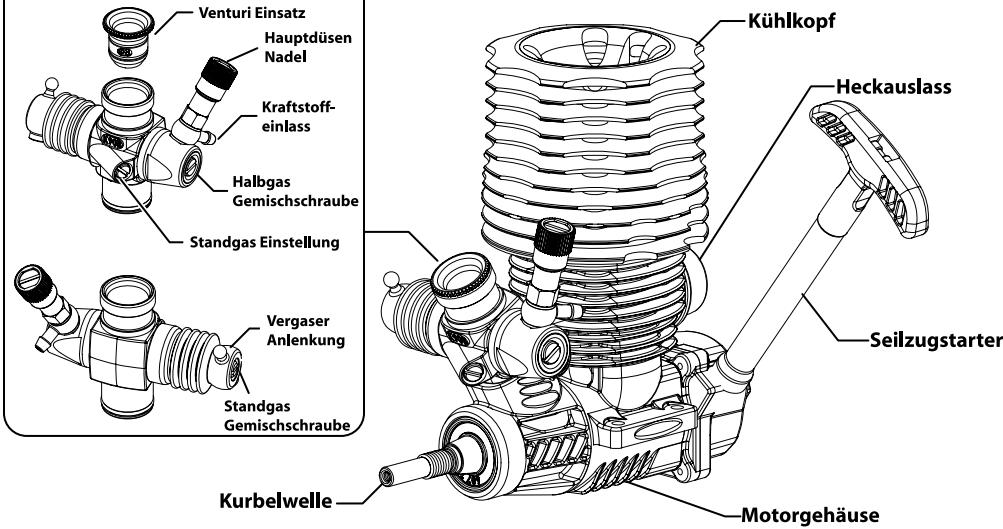
Bei jeder Reparatur werden die defekten Teile im Labor zuvor auf unsachgemäße Handhabung und Vernachlässigung untersucht, bevor mit der Reparatur begonnen wird. Bitte kontaktieren Sie Robitronic für jegliche Garantieansprüche zuvor unter +43 1 982 09 20. Der Kundenservice ist Montags bis Freitags zwischen 8:00 und 17:00 zu erreichen. Wenn ein Motor eingeschickt werden muss, gibt Ihnen der Kundenservice eine RMA# Nummer. Alle Motoren, die eingeschickt werden, brauchen diese RMA# Nummer.

Der Motor muss im Originalzustand (mit Gehäuse, Kurbelwelle, Pleul, Kolben, Buchse, Vergaser, Zylinderkopf und Seilzugstarter) eingeschickt werden. Die Kupplung, das Schwungrad, der Konus, die Mutter, der Luftfilter, der Krümmer und das Resoroh müssen nicht mit eingeschickt werden. Bitte kontaktieren Sie den Robitronic Kundenservice wenn Sie irgendwelche Schwierigkeiten mit dem Motor haben.

Robitronic Electronic GmbH
Guntherstrasse 11, A-1150 Wien
Tel.: +43 1 982 09 20

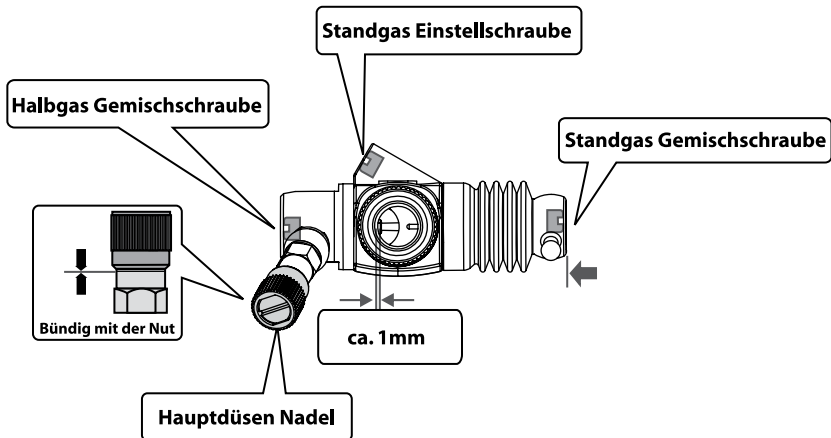
Motor Eigenschaften

Vergaser



****Hinweis** Einige Eigenschaften und Teile können je nach Motoren Type hier von abweichen!**

Werks & Grund Vergasereinstellung



Verstellen Sie die Gemischschrauben nicht!

Sie stehen auf Werkseinstellung, diese ist optimal für das Einlaufen lassen des Motors.

Die Nadeln sind so konstruiert worden, das Sie bündig mit dem Gehäuse abschließen. Das macht es einfacher die Werkseinstellung der Nadeln wieder herzustellen. Ist Ihr Motor bereits eingelaufen, kann diese Einstellung zu "fett" sein.

Bündig

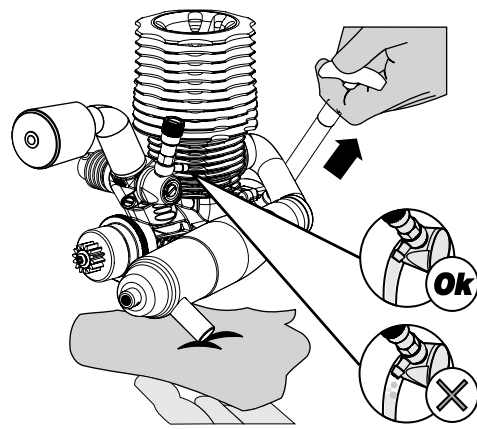


Motor einlaufen lassen

Wichtig!

Die Laufgarnitur (Kolben & Buchse) ist so entwickelt worden, das Sie erst nach dem Einlaufen lassen mit optimalen Toleranzen arbeitet. Neue Motoren müssen daher 3-4 Tankfüllungen einlaufen gelassen werden, bevor Sie unter Vollgas benutzt werden können. Halten Sie sich daher an diese Schritte beim Einlaufen lassen oder Sie laufen Gefahr, das Ihr Motor Schaden nimmt.

1 Befüllen Sie den Tank und bereiten Sie den Vergaser vor



Durch die Verwendung von falschem Sprit erlischt Ihre Garantie.

20-30%

Füllen Sie den Tank komplett. Benutzen Sie nur 20-30% Nitromethan Sprit. Benutzen Sie einen hochwertigen Markensprit für Modellautos.

Um den Motor vorzubereiten nehmen Sie einen Lappen und halten Sie den Resorohauslass zu. Ziehen sie nun einige male am Seilzugstarter bis der Sprit den Vergaser erreicht und keine Luftblasen mehr zu sehen sind.

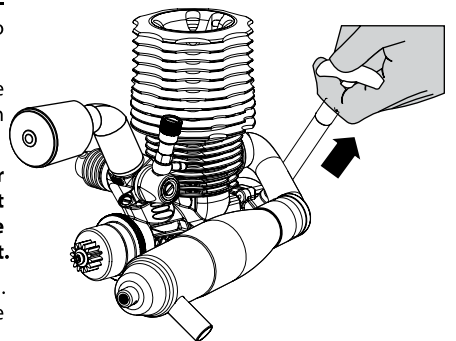
2 Stellen Sie den Vergaser ein und starten Sie den Motor

Seien Sie sicher das der Empfänger ausgeschaltet ist. Stellen Sie das Gasservo manuell so ein, das der Vergaser zu ca. 1/4 geöffnet ist.

Stecken Sie den Glühkerzenstarter auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor durch ziehen am Seilzugstarter (max. 30cm!).

Stellen Sie das Gasservo nun (wenn der Motor ein wenig warm ist) so ein, das der Motor gut läuft aber die Räder sich nicht drehen und die Kupplung nicht in der Kupplungsglocke schleift.

Lassen Sie den Motor zwei Tankfüllungen laufen. Wenn der Motor ausgehen sollte wiederholen Sie die Schritte.



3 Fahren bei Halbgas

Das Fahrzeug sollte sich im Standgas nicht bewegen. Wenn doch korrigieren Sie die Trimmung an der Fernsteuerung und ändern sie ggf. die Einstellung der Standgas Schraube.

Fahren Sie das Auto in einem Rundkurs ein, geben Sie niemals mehr als 1/2 Gas. Fahren sie ruhig auch hin und wieder mal langsam um den Motor abkühlen zu lassen und beschleunigen Sie dann wieder langsam.

Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal.

Tip - Motor ausmachen

1. Benutzung eines Lappens

Benutzen Sie einen Lappen um den Resorohauslass zu zuhalten. Aber seien Sie vorsichtig das Resorohr ist sehr heiß, also nehmen Sie einen dicken Lappen.

2. Abklemmen des Spritschlauches

In extremen Fällen können Sie auch den Spritschlauch abklemmen um die Spritzzufuhr zu stoppen. Aber dadurch läuft der Motor sehr mager was ihn zerstören kann! Am besten ist es wenn Sie einen Lappen verwenden.

Einstellungen nach dem Einlaufen lassen

Hauptdüsen Nadel

Drehen Sie die Hauptdüsennadel in 1/8 Schritten zu (magerer) um herauszufinden was die optimale Mixtur für Toppseed und Gasannahme ist. Fahren Sie das Auto nach jeder Änderung um diese, in Form von Toppseed und Gasannahme, wahrzunehmen.

Führen Sie diesen Vorgang fort, immer in 1/8 Schritten, jedoch max. 2 1/2 Umdrehungen von der Nut aus!

Fängt Ihr Auto unter Vollgas an zu stottern oder geht aus, drehen Sie die Nadel wieder um 1/8 - 2/8 auf (fetter).

Achten Sie auf die Motortemperatur (max. 135°C).

Standgas Einstellschraube

Verstellen Sie diese Schraube Stundenweise auf oder zu. Sie sollten diese Schraube so einstellen das der Motor im Stand gut läuft aber die Kupplung noch nicht in die Kupplungsglocke greift.

Drehen Sie die Schraube rein um das Standgas zu erhöhen wenn der Motor im Stand ausgeht. Drehen Sie die Schraube raus wenn die Kupplung im Stand greift und in der Glocke schleift.

Am besten nehmen Sie diese Einstellung vor, nach dem die Hauptdüsen-nadel optimal eingestellt wurde.

Standgas Gemischschraube

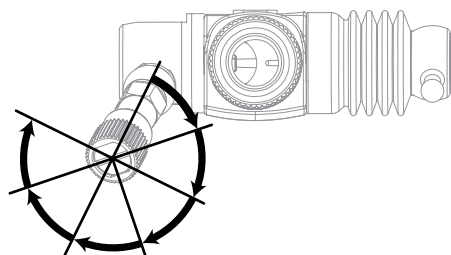
Wir empfehlen die Standgas Gemischschraube nicht zu verstellen. Sollte eine Einstellung erforderlich sein, dann immer erst nach dem die Hauptdüsennadel eingestellt wurde. Wurde die Standgas Gemischschraube zu mager eingestellt hat dies folgendes zur Ursache:

- 1. Geht bei wenig Gas aus
- 2. Überhitzung des Motors

Sollte Ihr Motor eine dieser Merkmale aufweisen, stellen Sie die Schraube wieder auf Werkseinstellung zurück. und starten Sie den Einstellungs Vorgang erneut.

Wichtig

Lesen Sie diesen Abschnitt sehr aufmerksam! Durch Nichtbeachtung dieser Schritte kann Ihr Motor Schaden nehmen und die Garantie erlischt!



Tips zur Einstellung

Weil ein magerer Motor mehr Leistung hat, führt dies zu mehr Abnutzung und früherem Ausfall. Nutzen Sie die folgenden Informationen um Ihren Motor optimal an Ihre Fahreigenschaften anzupassen. Aber denken Sie daran, eine fettigere Einstellung ist eine sicherere Einstellung!

+ Mehr Sprit = fetter

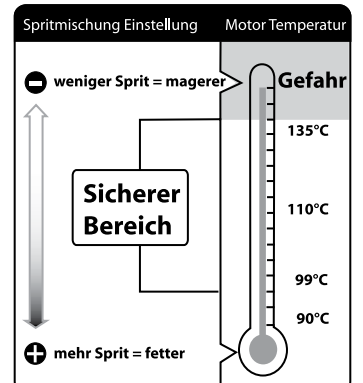
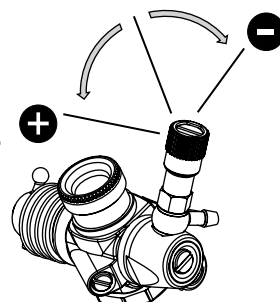
Fettere Mischung

Eine fettigere Mischung gewährt eine kühlere Betriebstemperatur und mehr Schmierung. Jedoch haben Sie weniger Power aber dafür eine längere Lebensdauer des Motors.

- Weniger Sprit = magerer

Magerer Mischung

Bringt eine stärkere Verbrennung und mehr Power. Aber wenn Sie den Motor zu mager stellen, resultiert das in eine höhere Betriebstemperatur und eine kürzere Lebenszeit der Motors. Zeichen für einen zu mageren Motor sind stottern, unruhiger Leerlauf, kein Rauch aus dem Resorohr und es ist sehr schwer den Motor nach dem ausgehen wieder zu starten.



Einstellungen beenden

Wenn Ihr Motor eine der folgenden Eigenschaften aufweist:

- 1. Aus dem Resorohr kommt kein weißer Rauch bei Vollgas
- 2. Der Motor zögert oder stottert
- 3. Der Motor verliert Power und Toppseed
- 4. Temperatur übersteigt 135°C

en Vergaser gelangt. Spülen Sie den Schaumstoff mit Sprit aus bis er komplett gereinigt ist. Drücken Sie den überflüssigen Sprit aus den Schaumstoff heraus. Nehmen Sie ein hochwertiges Luftfilteröl um den Schaumstoff zu ölen.

Einbau des Luftfilters:

Nachdem Sie den Luftfilter gereinigt und geölt haben, achten Sie auf einen korrekten Einbau. Achten Sie darauf dass keine Lücken zwischen Schaumstoff und Luftfiltergehäuse sind. Achten Sie auf einen korrekten Sitz des Luftfiltergehäuses auf dem Vergaser und fixieren Sie ihn mit einem Kabelbinder.

Betreiben Sie den Motor niemals ohne einen Luftfilter!

Motor einlagern

Eine korrekte Wartung und Lagerung ist wichtig für die Haltbarkeit Ihres Motors. Sprit beinhaltet verschiedene Schmierstoffe, wenn diese nicht richtig verbrennen, können Sie mit der Zeit verharzen und die Kurbelwellen Lager zerstören. Benutzen Sie Ihre Spritflasche um den kompletten Restsprit aus dem Tank zu holen. Benutzen Sie einen voll geladenen Glühkerzenstecker um den Motor zu starten und den ganzen Restlichen Sprit aus den Leitungen zu verbrennen. Wiederholen Sie diesen Vorgang bis der Motor nicht mehr startet. Nun entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run in den Brennraum, ziehen Sie nun einige male langsam am Seilzugstarter um das After-Run zu verteilen. So können Sie den Motor nun für eine längere Zeit einlagern.

Um den Motor wieder für den Gebrauch vorzubereiten geben Sie ein wenig 70% Isopropylalkohol oder denaturierter Spiritus in den Motor um ihn zu spülen. Lassen Sie den Alkohol danach raus laufen und wiederholen Sie den Vorgang dann mit Sprit.

Versuchen Sie auf keinen Fall den Motor mit Alkohol zu starten!

Diese paar Minuten die Sie aufwenden um den Motor zu warten und reinigen, gibt Ihm eine wesentlich längere Lebenszeit und gewährt Ihnen jederzeit ein Optimum an Power.

Die richtige Auswahl der Glühkerze

Die richtige Auswahl hängt von verschiedenen Faktoren ab. Sprittyp, Nitromethan Anteil, Wetter und Luftdruck sind ausschlaggebend für die Performance. Herauszufinden welcher Sprit und welche Glühkerzen Temperatur am besten zu Ihrem Fahrstil passt ist das wichtigste um maximalste Performance aus Ihrem Motor zu holen.

Verlängern Sie die Haltbarkeit Ihrer Glühkerze:

Damit Ihrer Glühkerze eine maximale Haltbarkeit hat, müssen Sie nur diesen einfachen Tipps befolgen:

- * Nehmen Sie den Glühkerzenstarter ab wenn Sie mehr als Halbgas geben und der Motor nach ein paar Sekunden nicht startet.
- * Fahren Sie den Motor nicht zu mager. Eine zu Magere Einstellung überhitzt den Motor und die Glühkerze, wodurch das Heizelement der Kerze verglüht.
- * Benutzen Sie die beste Kombination aus Sprit & Kerze angepasst an Ihrem Fahrstil.
- * Benutzen Sie Sprit mit weniger Nitromethan Anteil.

Wann muss die Glühkerze getauscht werden:

Der Sprit und die Temperatur haben Einfluss auf die Performance und die Haltbarkeit der Kerzen. Neben dem Abbrennen und Glühfehlern, gibt es verschiedene andere Merkmale wann eine Glühkerze getauscht werden sollte.

- * Der Glühkerzen Körper oder Heizfaden ist verfärbt oder rau
- * Motor geht beim Gasgeben aus
- * Der Glühkerzen Heizfaden ist verzerrt oder verbogen
- * Motor lässt sich nur sehr schwer starten

Glühkerze testen

****Hinweis** Einige Eigenschaften und Teile unterscheiden sich von einander in Abhängigkeit zum Motor!**

Nummer	Nummer	Nummer	Nummer
Axial .28 Spec 1s Motor - Grüner Kopf	.28 Seilzugstarter Wellenhalter	.28 / .32 Halbgas Gemischschraube	.32 Laufgarnitur (Buchse & Kolben)
Axial .28 Spec 1s Motor - Grauer Kopf	.28 / .32 Seilzugstarter Welle	.28 / .32 Haupt Düsennadel & Gehäuse Set	.32 Buchse / Kolben / Pleul - Set
.28 Laufgarnitur (Buchse & Kolben)	.28 Motorgehäusedeckel (hinten)	.28 Brennraum	.28 / .32 Silikon Dichtung Auslaß
.28 Buchse / Kolben / Pleul - Set	.28 / .32 Kühlkopf Befestigungsschrauben	.28 / .32 Seilzugstarter Befestigungsschr.	.32 Kolbenbolzen
.28 / .32 Pleul	.28 / .32 Gummidichtung Gehäusedeckel	.28 / .32 hinteres Kugellager 14x25x6	.32 Motor Kühlkopf - Grün
.28 Kolbenbolzen	.28 / .32 Schiebevergaser komplett	.28 / .32 vorderes Kugellager 7x19x6	.32 Motor Kühlkopf - Grau
.28 / .32 Kolbenbolzensicherungsring (3)	.28 / .32 Vergaser Gehäuse	.28 / .32 Schwungscheibenkonus	.32 Brennraum
.28 Motorkühlkopf - Grün	.28 / .32 Vergaser Anlenkung	.28 / .32 Vergaser Treibstoffzapfen	.32 Motorgehäuse
.28 Motorkühlkopf - Grau	.28 / .32 Vergaser Standgasschraube	.28 / .32 Vergaser Schmutzschutz	.32 Kurbelwelle
.28 Motorgehäuse	.28 / .32 Vergaser Schiebeventil	.28 / .32 Vergaser O-Ring 2 x 1,5mm (2)	.32 Kopfdichtungsset (0,15 & 0,3mm)
.28 Kurbelwelle	.28 / .32 Vergaser O-Ring 2 x 1,7mm (3)	.28 / .32 Standgasgemischschraube	.32 Seilzugstarter Wellenhalter
.28 / .32 Seilzugstarter (ohne FL-Lager)	.28 / .32 Vergaser Passscheibensatz	.28 / .32 Vergaser O-Ring 11,5 x 1,25mm (2)	.32 Motorgehäusedeckel (hinten)
.28 Kopfdichtungsset (0,15 & 0,3mm)	.28 / .32 Haupt Düsennadelgehäuse	Axial .32 Spec 1s - Grüner Kopf	.28 / .32 Haupt Düsennadel Einstellkappe
.28 / .32 Vergaser Klemmbolzen	.28 / .32 Haupt Düsennadel + O-Ring	Axial .32 Spec 1s - Grauer Kopf	